


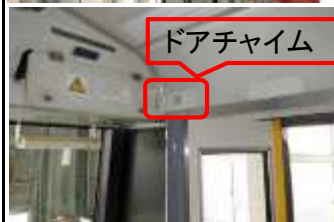
特定事業計画の進捗状況等について

【目次】

(1) 令和4年度 特定事業計画の進捗状況等	・・・・・・・・・・・・・・・・	P 1	～	P 6
(2) 令和5年度 特定事業計画の実施予定	・・・・・・・・・・・・・・・・	P 7	～	P 9
(3) 現地点検調査後の整備状況または整備計画(過年度)	・・・・・・・・・・・・・・・・	P10	～	P15

(1) 令和4年度 特定事業計画の進捗状況等

事業実施者 西日本旅客鉄道株式会社

整備内容	実施内容	備考
社員教育の充実	<ul style="list-style-type: none"> ◆実績 <ul style="list-style-type: none"> ・駅係員業務標準勉強会(年1回) 令和4年5月23～26日 4日間で管理駅内全社員(約60名) ・ろう者介助向け講習 令和4年11月9日(水)午前中実施 介助者の資格取得目的に駅で訓練を実施 ・エレベーター、エスカレーター訓練(年1回)【別紙1】 令和4年11月22日(火)実施。 駅係員だけではなく、駅を利用するグループ会社社員も合同で実施。 ・総合事故対応訓練(年1回、グループ会社・消防・警察・医療機関と連携)【別紙2】 令和4年12月9日(金)実施。総勢70名参加。 乗客役に車いすご利用のお客様や、視覚に障害をお持ちのお客様を想定し実践。 ・ライトハウスとの介助訓練【別紙3】 令和4年12月10日(土)実施。約30名参加。 ホームでの歩行訓練や現車を使用しての乗降訓練を実施。 ・サービス介助士取得(実績2名) ◆予定 <ul style="list-style-type: none"> ・車いす転落救出訓練 ※年度末実施予定(年1回、グループ会社・消防・警察機関と連携) 	
バリアフリー対応車両への更新または改良	<ul style="list-style-type: none"> ◆内容 <ul style="list-style-type: none"> ・キハ120形(普通列車)の乗降扉が開く際、チャイム音が鳴動するよう改良 ※視覚障害者の方にドアの開閉をお知らせする。 ◆計画 <ul style="list-style-type: none"> ・3両整備予定 ◆実績 <ul style="list-style-type: none"> ・半導体不足の影響により、必要な部品が揃わず次年度実施に計画を見直した 	

2023年に橋上化となる米子
駅の多機能旅客トイレ改良

◆内容

・バリアフリー整備ガイドライン等に則り設計していたところに加え、より使いやすい仕様に変更した

◆実績

・紙巻き器の設置位置変更【図1】

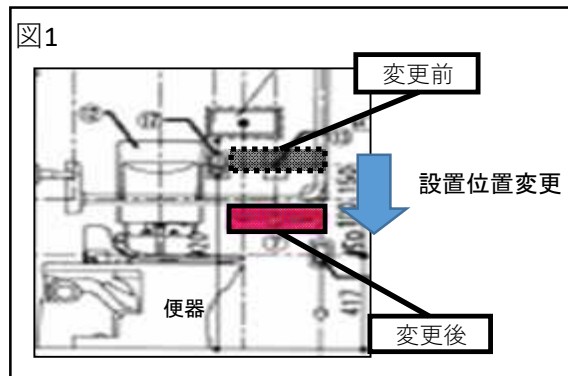
【改良前】便器面から400mm上に設置

【改良後】便器面から150mm上に設置




・折りたたみ式ベッド仕様変更【図2】

【改良前】短辺折りたたみ式ベッド設置



【改良後】長辺折りたたみ式ベッド設置



事業実施者 日ノ丸自動車株式会社

整備内容	実施内容	備考
<p>ノンステップバス導入 (車いす2台以上の固定装置のある車両)</p>	<p>路線バス保有台数40台 ・保有台数の内、低床バス台数(車椅子1台固定)17台 ・保有台数の内、低床バス台数(車椅子2台固定)22台</p> <p>※令和4年6月 低床バス(車椅子2台固定)2台購入</p> <p><購入した車両の運行状況> 【1台目】(平日)高専中彦名線・外浜境港線・法勝寺線・新開線・皆生線 (土日祝)新開線・外浜境港線・岩屋谷線 【2台目】(平日)大木屋線・米子高校線・医大線・下葭津線・法勝寺線 (土日祝)法勝寺線・外浜空港線・イオン線・新開線・溝口線</p>	 
<p>社員教育の充実</p>	<p>年間4回交通安全運動時に乗務員教育を実施。</p> <p>新入乗務員車椅子乗降教習を実施。</p>	

事業実施者 日本交通株式会社

整備内容	実施内容	備考
<p>ノンステップバス導入 (車いす2台以上の固定装置のある車両)</p>	<p>車両購入予定は無いが、他営業所より低床バス(車椅子2台固定)3台、米子営業所へ転籍 路線バス23台のうち11台が車椅子2台固定車両</p>	
<p>社員教育の充実</p>	<p>交通安全運動時に乗務員教育を実施(年間4回)</p>	 

事業実施者 鳥取県ハイヤータクシー協会

整備内容	実施内容	備考
社員教育の充実	新入社員に対し、UD研修を実施した。 	

事業実施者 国土交通省

路線名	整備内容	実施内容
一般国道9号	歩道路面の点検及び改善	異状が発見されれば、生活関連経路内の歩道路面で水溜まり箇所等の改善を実施。(継続実施)
	点字ブロックの点検及び改善	異状が発見されれば、生活関連経路内の点字(誘導を含む)ブロックを点検し剥がれ、段差箇所等の補修を実施。(継続実施)
	歩道内の段差の改善	異状が発見されれば、主要交差点(生活関連経路内)の横断歩道の歩車道境界部の大きな段差箇所について改善を実施。(継続実施)
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	街路樹(植栽柵)の剪定、根上がりなどにより歩道路面に亀裂や段差を生じている箇所を逐次補修を実施。(継続実施)
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	路上障害物の撤去指導を実施。(継続実施)

事業実施者 鳥取県西部総合事務所県土整備局

路線名	整備内容	実施内容
国道181号	歩道路面の点検及び改善	協議会点検結果や道路パトロール等の日常点検、県民からの指摘等により把握した箇所を、その都度補修している。
	点字ブロックの点検及び改善	
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	
主要地方道及び県道 (米子境港線、米子停車場線、米子広瀬線)	歩道路面の点検及び改善	協議会点検結果や道路パトロール等の日常点検、県民からの指摘等により把握した箇所を、その都度補修、指導している。
	点字ブロックの点検及び改善	
	歩道内の段差の改善	
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	

事業実施者 米子市

路線名	整備内容	実施内容
市道加茂町東町1号線	歩道の未設置部分の整備	未着手。
市道西町通り線	歩道の拡幅を含めた整備	未着手。
市道 (整備済生活関連経路)	歩道路面の点検および改善	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行った。
	点字ブロックの点検及び改善	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行った。
	歩道内の段差の改善	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行った。
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	市民の方からの情報提供等により、路上障害物(駐輪自転車、看板、支障木等)の撤去指導を行った。
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	年間街路樹管理委託で街路樹の剪定及び草刈り等を行った。

事業実施者 公安委員会・警察

管理者	整備内容	実施内容
警察	違法駐車車両の取り締まり	継続実施。
	自転車利用者における指導取締	指導取締りと広報啓発活動を継続実施。

(2) 令和5年度 特定事業計画の実施予定

事業実施者 西日本旅客鉄道株式会社

整備内容	実施予定期間	実施予定内容
社員教育の充実	令和5年度 (継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> ・車いす転落救出訓練(年1回、グループ会社・消防・警察機関と連携) ・エレベーター救出訓練(年1回) ・総合事故対応訓練(年1回、グループ会社・消防・警察・医療機関と連携) ・駅係員業務標準勉強会(年1回) ・サービス介助士取得(計画5名) ・各種団体との介助訓練、介助士要請訓練(都度) ※新駅開業時の点字ブロックを含めた動線確認含む 各実施予定内容についてはコロナ禍で変更の可能性あり
バリアフリー対応車両への更新 または改良	令和5年度 (継続実施)	【内容】 キハ120形(普通列車)の乗降扉が開く際、チャイム音が鳴動するよう改良 ※視覚障害者の方にドアの開閉をお知らせする。 【計画】 3両整備予定 (山陰エリアのキハ120形全編成の整備完了)

事業実施者 日ノ丸自動車株式会社

整備内容	実施予定期間	実施予定内容
ノンステップバス導入 (車いす2台以上の固定装置のある車両)	令和5年度	令和5年6月頃に低床バス(車いす2台固定)導入予定。
社員教育の充実	令和5年度	年間4回交通安全運動時に乗務員教育を実施。 新入乗務員車椅子乗降教習を実施。

事業実施者 日本交通株式会社

整備内容	実施予定期間	実施予定内容
ノンステップバス導入 (車いす2台以上の固定装置のある車両)	令和5年度	車両状況により、他営業所より転籍等を検討していく
社員教育の充実	令和5年度	引続き社内教育の充実を図る

事業実施者 鳥取県ハイヤータクシー協会

整備内容	実施予定期間	実施予定内容
社員教育の充実	令和5年度	新入社員に対し、UD研修を継続して実施する。

事業実施者 国土交通省

路線名	整備内容	実施予定期間	実施予定内容
一般国道9号	歩道路面の点検及び改善	令和5年度 (継続実施)	異状が発見されれば、生活関連経路内の歩道路面で水溜まり箇所等の改善を実施。
	点字ブロックの点検及び改善	令和5年度 (継続実施)	異状が発見されれば、生活関連経路内の点字(誘導を含む)ブロックを点検し、剥がれ段差箇所等の補修を実施。
	歩道内の段差の改善	令和5年度 (継続実施)	異状が発見されれば、主要交差点(生活関連経路内)の横断歩道の歩車道境界部の大きな段差箇所について改善を実施。
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	令和5年度 (継続実施)	街路樹(植栽柵)の剪定、根上がりなどにより歩道路面に亀裂や段差を生じている箇所を逐次補修を実施。
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	令和5年度 (継続実施)	路上障害物の撤去指導を実施。

事業実施者 鳥取県西部総合事務所県土整備局

路線名	整備内容	実施予定期間	実施予定内容
国道181号	歩道路面の点検及び改善	平成24年度 (継続実施)	協議会点検結果や道路パトロール等の日常点検、県民からの指摘等により把握した箇所を、その都度補修する。
	点字ブロックの点検及び改善		
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理		
主要地方道及び県道 (米子境港線、米子停車場線、米子広瀬線)	歩道路面の点検及び改善	平成24年度 (継続実施)	協議会点検結果や道路パトロール等の日常点検、県民からの指摘等により把握した箇所を、その都度補修、指導する。
	点字ブロックの点検及び改善		
	歩道内の段差の改善		
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導		
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理		

事業実施者 米子市

路線名	整備内容	実施予定期間	実施予定内容
市道加茂町東町1号線	歩道の未設置部分の整備	未定	当該路線は、国道9号から市道富士見町東町線を結ぶ市道ですが、国道9号から市役所第2庁舎までの間は市役所側に歩道が整備済であるが、第2庁舎から市道富士見町線までの約60mは、歩道が未整備のため建物の移転及び用地買収を行い歩道の整備を行う事業。 (建物の移転、用地買収等に伴う関係者との協議や多額の費用を要することから、実施時期については明確な回答ができない。)
市道西町通り線	歩道の拡幅を含めた整備	未定	当該路線は、主要地方道米子境港線から市道中町灘町橋線を結ぶ市道ですが、歩道が非常に狭い上、路線全線で繋がっていないため、用地買収を行い歩道の整備を行う事業。 (建物の移転、用地買収等に伴う関係者との協議や多額の費用を要することから、実施時期については明確な回答ができない。)
市道 (整備済生活関連経路)	歩道路面の点検および改善	通年	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行います。
	点字ブロックの点検及び改善	通年	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行います。
	歩道内の段差の改善	通年	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行います。
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	通年	路上障害物(駐輪自転車、看板、支障木等)の撤去指導を行います。
	街路樹(植樹樹含む)の適切な管理	通年	年間街路樹管理委託で街路樹の剪定及び草刈り等を行います。

事業実施者 公安委員会・警察

管理者	整備内容	実施予定期間	実施予定内容
警察	違法駐車車両の取り締まり	令和5年度	継続実施
	自転車利用者における指導取締	令和5年度	指導取締りと広報啓発活動を継続実施

(4) 現地点検調査後の整備状況または整備計画(過年度)

事業実施者 西日本旅客鉄道株式会社

点検日	生活関連施設	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
H30.10.26	JR米子駅	内方線のある点字ブロックが一部分しか敷かれていない。(JR米子駅・4番ホーム)	令和4年度中	現在のバリアフリー設備整備方針(乗降3,000人以上の駅はすべて整備)に基づき、令和4年度中に整備を計画している。	令和4年度中	令和4年12月14日より工事着手しており、令和5年3月中に全ての箇所内方線点字ブロックを設置。	

事業実施者 国土交通省

点検日	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
H27.11.30	国道9号	歩道が剥がれて砂利道のようにになっており、誘導ブロックが分かりにくい。	令和4年度以降	舗装の劣化又は損傷等により段差が生じた箇所から順次補修を実施。	令和5年度以降	舗装の劣化又は損傷等により段差が生じた箇所から順次補修を実施。	
		誘導ブロックと歩道の色が同じで分かりにくい。	令和4年度以降	歩道補修に併せ順次実施。	令和5年度以降	歩道補修に併せ順次実施。	
		バス停の誘導ブロックが乗り口のみに設置してあり、降り口側がない。	令和4年度以降	バス会社と相談しながら整備検討する。	令和5年度以降	バス会社と相談しながら整備検討する。	
H28.10.31	国道9号	点字(警告)ブロックの配置が分かりにくい。	令和4年度以降	歩道補修に併せ順次実施。	令和5年度以降	歩道補修に併せ順次実施。	



事業実施者 鳥取県西部総合事務所県土整備局

点検日	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
H27.11.30	主要地方道 米子境港線	歩道が剥がれて砂利道のように になっており、誘導ブロックが 分かりにくい。	令和4年度 以降	舗装の劣化が著しい箇所から順次、補 修を検討する。	令和4年度 以降	一部補修済。今後も損傷の著しい箇所 から順次補修を実施する。	
		誘導ブロックと歩道の色が同じ で分かりにくい。	令和5年度 以降	今後、舗装補修事業を計画する中で、 輝度比調整を検討する。	令和4年度	補修済み。	
H28.10.31	主要地方道 米子境港線	点字(警告)ブロックの配置が 分かりにくい。	令和2年度 以降	順次、点字ブロックの配置修繕を検討 する。	令和5年度 以降	順次、点字ブロックの配置修繕を検討 する。	
		点字(誘導)ブロックに亀裂が ある。	令和2年度 以降	損傷の著しい箇所から順次、補修を検 討する。	令和2年度 以降	一部補修済。今後も損傷の著しい箇所 から順次補修を実施する。	
		歩道のスロープの勾配がきつ い。	令和4年度 以降	歩道の勾配調整を検討する。	令和5年度 以降	今後、舗装補修事業を計画する中で、 勾配調整を検討する。	
		歩道に破損箇所がある。	令和4年度 以降	損傷の著しい箇所から順次、補修を検 討する。	令和4年度 以降	一部補修済。今後も損傷の著しい箇所 から順次補修を実施する。	
		歩道にガタツキがある。	令和2年度 以降	ガタツキや凹凸の著しい箇所から順 次、補修を検討する。	令和2年度 以降	一部補修済。今後もガタツキや凹凸の 著しい箇所から順次、補修を実施す る。	
		歩道にひびが入っている。	令和2年度 以降	損傷の著しい箇所から順次、補修を検 討する。	令和2年度 以降	一部補修済。今後も損傷の著しい箇所 から順次補修を実施する。	
H29.10.27	一般県道 米子広瀬線	歩道内にある電線のハンド ホール蓋に段差がある。(岡田 商店米子駅前SS駐車場前)	令和4年度 以降	補修を検討する。	令和4年度	舗装すりつけにより、段差補修済み。	
		歩道より車道が高く傾斜が急 になっている。(新日本補聴器 センター向かい側交差点)	令和4年度 以降	県道車道部の舗装補修に合わせて、 補修を検討する。	令和5年度 以降	県道車道部の舗装補修に合わせて、 補修を検討する。	

点検日	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
H30.10.26	国道181号線	車道と歩道の間にブロックがある所が多く、ノンステップバスが止まることができない。(糺町バス停留所)	令和4年度以降	乗降部の縁石切下げなど、対策を検討する。	令和5年度以降	乗降部の縁石切下げなど、対策を検討する。	
		横断歩道幅と点字ブロック幅が合っていない。(富士見町2丁目交差点付近駐車場前)	令和4年度以降	補修を検討する。	令和5年度以降	補修を検討する。	
		地下道が車いす通行可能であるならば、入口のポールが障害物となる。(糺町地下道入口)	令和4年度以降	関係機関等の意見を聞きながら、対策方法を検討する。	令和5年度以降	関係機関等の意見を聞きながら、対策方法を検討する。	
R1.11.5	主要地方道米子停車場線	街路樹の根が隆起し、歩道に傾斜が生じている。(後藤事務所前)	令和4年度以降	歩道の損傷が著しい箇所から順次補修を検討する。	令和4年度以降	歩行に支障のある範囲について対応済み。植樹樹端部については、優先順位を勘案した上で、補修を検討する。	
		2本の細い切り下げを1本の太い切り下げにした方が車いすの方が通過しやすい。(ホテルアジェンダ駅前館前)	令和4年度以降	関係機関等の意見を聞きながら、切下げ幅を検討する。	令和5年度以降	関係機関等の意見を聞きながら、切下げ幅を検討する。	
R3.11.2	一般県道米子広瀬線	歩道のマウントアップが必要。(西部総合事務所前)	令和4年度以降	歩道のマウントアップ化について、改修計画を検討中。	令和3年度以降	駅向きバス停について、令和3年度実施済み。ごうぎん側バス停について、令和5年度実施予定。	
		歩車道の境界に小さなグレーチングがあり、水はけが良いが、バスを下りたところによく水が溜まるので対策をして欲しい。(西部総合事務所前)	令和4年度以降	歩道のマウントアップ化に併せて検討する。	令和3年度以降	総合事務所側については、歩道のマウントアップ化により、バス停に正着可能となっている。合銀側については、令和5年度に実施予定。側溝清掃は継続して実施する。	
		歩道の誘導ブロックからバスの乗り口への誘導ブロックを設置して欲しい。(西部総合事務所前)	令和4年度以降	歩道のマウントアップ化に併せて検討する。	令和5年度以降	ごうぎん側バス停のマウントアップ化に併せて、令和5年度実施予定。	

事業実施者 米子市

点検日時	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後 写真
			実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	
H30.10.26	米子駅前広場	タクシー乗り場の音声案内装置の音が小さい。 (タクシー乗り場)	未定	米子駅南北自由通路整備事業に併せ整備を検討する。 (道路整備課)	未定	米子駅北広場整備事業に併せて、整備を検討する。 (都市整備課)	
		タクシー乗降場に段差があり、乗り降りが困難である。 (タクシー乗降場)	未定	米子駅南北自由通路整備事業に併せ整備を検討する。 (道路整備課)	未定	米子駅北広場整備事業に併せて、整備を検討する。 (都市整備課)	
R1.11.5	主要地方道 米子停車場線	自転車等放置禁止区域のペイントに剥がれが生じている。 (駅前通り第一駐車場前)	令和4年度以降	県道管理者と協議予定。 補修を検討する。 (建設企画課)	令和5年度以降	県道の道路工事施工承認済。 令和5年度補修予定。 (建設企画課)	
		自転車等放置禁止区域のペイントに剥がれが生じている。 (坂根矯正歯科横ホテル建設地前)	令和4年度以降	県道管理者と協議予定。 補修を検討する。 (建設企画課)	令和5年度以降	県道の道路工事施工承認済。 令和5年度補修予定。 (建設企画課)	
		自転車等放置禁止区域のペイントに剥がれが生じている。 (旬門前)	令和4年度以降	県道管理者と協議予定。 補修を検討する。 (建設企画課)	令和5年度以降	県道の道路工事施工承認済。 令和5年度補修予定。 (建設企画課)	
		自転車等放置禁止区域のペイントに剥がれが生じている。 (魚鮮水産前)	令和4年度以降	県道管理者と協議予定。 補修を検討する。 (建設企画課)	令和5年度以降	県道の道路工事施工承認済。 令和5年度補修予定。 (建設企画課)	
		自転車等放置禁止区域のペイントに剥がれが生じている。 (ワシントンホテルプラザ前)	令和4年度以降	県道管理者と協議予定。 補修を検討する。 (建設企画課)	令和5年度以降	県道の道路工事施工承認済。 令和5年度補修予定。 (建設企画課)	

点検日時	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
R1.11.5	市道末広町東町線	歩道から文化ホールへの誘導ブロックが設置されていない。(文化ホール前)	令和4年度以降	設置を検討する。(道路整備課)	未定	担当課と協議中。(道路整備課)	
		歩道が沈下したことでマンホールが浮き出ている。(イオン正面出入口付近)	令和4年度以降	令和2年度より歩道内の根上補修工事実施中。根上補修工事と併せて順次実施予定。(道路整備課)	令和4年度完成予定	根上補修工事で実施予定。(道路整備課)	
		街路樹の根が隆起し、全体的に歩道が凸凹している。(文化ホール・コンベンションセンター前)	令和3年度	根上補修工事実施中。(道路整備課)	令和4年度完成予定	根上補修工事で実施予定。(道路整備課)	
		街路樹の根が隆起し、全体的に歩道が凸凹している。(ビッグシップ立体駐車場前)	令和4年度以降	令和2年度より歩道内の根上補修工事実施中。順次実施予定。(道路整備課)	令和5年度以降	令和5年度より当該路線の根上補修工事を順次実施予定。レンガブロック浮き上がり部については、補修済み。(道路整備課)	
		花壇が破損している。(ビッグシップ立体駐車場前)	令和4年度以降	令和2年度より歩道内の根上補修工事実施中。根上補修工事と併せて順次実施予定。(道路整備課)	令和4年度	令和4年度補修予定。(道路整備課)	
R2.11.5	市道中町東町1号線	根が張り出し歩道幅員が狭くなっている。	令和4年度以降	補修を検討。(都市整備課)	令和4年度	令和4年度補修済。(都市整備課)	

事業実施者 公安委員会・警察

点検日時	路線名	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後 写真
			実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	
R1.11.15	主要地方道 米子停車場 線	横断歩道にエスコートゾーンがない。(かば前交差点)	未定	交通状況を勘案し、必要性を検討。	令和5年度 以降	順次設置する予定。	
		横断歩道にエスコートゾーンがない。(イチエイ前交差点)	未定	交通状況を勘案し、必要性を検討。	令和5年度 以降	順次設置する予定。	
	市道久米町 末広通り線	横断歩道にエスコートゾーンがない。(イオン立体駐車場出口付近)	未定	交通状況を勘案し、必要性を検討。	未定	関係団体と協議。	
		横断歩道にエスコートゾーンがない。(アパマンショップ付近交差点)	未定	交通状況を勘案し、必要性を検討。	未定	関係団体と協議。	
		横断歩道にエスコートゾーンがない。(いしくら餅屋付近交差点)	未定	交通状況を勘案し、必要性を検討。	未定	関係団体と協議。	
		横断歩道にエスコートゾーンがない。(大力家族亭付近交差点)	未定	交通状況を勘案し、必要性を検討。	令和5年度 以降	順次設置する予定。	