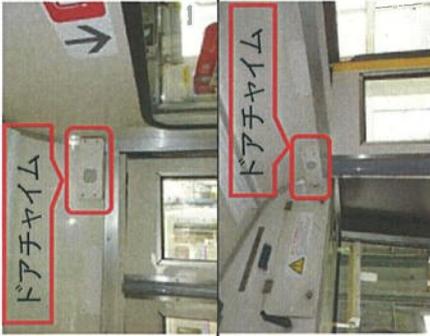


特定事業計画の進捗状況等について

【目次】			
(1) 令和3年度 特定事業計画の進捗状況等	．．．．．	P 1	～ P 4
(2) 令和4年度 特定事業計画の実施予定	．．．．．	P 5	～ P 7
(3) 現地点検調査後の整備状況または整備計画(令和3年11月2日)	．．．．．	P 8	～ P11
(4) 現地点検調査後の整備状況または整備計画(過年度)	．．．．．	P12	～ P17

(1) 令和3年度 特定事業計画の進捗状況等

事業実施者 西日本旅客鉄道株式会社 整備内容	実施内容	備考
<p>社員教育の充実</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・車いす転落救出訓練 2022年2月実施予定(参加予定:米子駅・株式会社JR西日本米子メンテナンス・米子消防署・米子警察署) ・エレベーター救出訓練 2021年10月19日(火)米子駅10:00～11:00 参加10名 救出実績なし【別紙① 資料参照】 ・階段昇降機操作訓練 2021年6月21日(月)～24日(木) 伯耆大山駅14:00～15:30 参加総数20名 昇降機使用実績(年2回)設置駅伯耆大山駅【別紙② 資料参照】 ・総合事故対応訓練2021年11月5日に実施。(参加:米子駅周辺各職場・グループ会社・鳥取県警鉄道警察隊・鳥取県西部消防局等 総勢80名) 【別紙③ 資料参照】 ・JR西日本あいウィルと米子駅新入社員との意見交換会 2021年8月19日(木) あいウィル2名・新入社員3名参加 【別紙④ 資料参照】 ・駅係員業務標準勉強会「CS・ホスピタリティマインド」 2021年8月23日(月)～27日(金) 参加:米子管理駅全社員【別紙⑤ 資料参照】 ・障がい者団体との意見交換会と実地教育 ※米子支社駅業務課主催 2021年12月6日(月) 米子駅から1名参加 【別紙⑥ 資料参照】 ・サービスマン介助士取得 今年度米子管理駅 2名取得 	
<p>バリアフリー対応車両への更新または改良</p>	<p>【内容】 キハ120形(普通列車)の乗降扉が開く際、チャイム音が鳴動するよう改良 ※視覚障害者の方にドアの開閉をお知らせする。 【実績】 令和3年度 6両実施【右写真】</p>	

事業実施者 日ノ丸自動車株式会社

整備内容	実施内容	備考
<p>ノンステップバス導入 (車いす2台以上の固定装置のある車両)</p>	<p>路線バス保有台数40台 ・保有台数の内、低床バス台数(車椅子1台固定)17台 ・保有台数の内、低床バス台数(車椅子2台固定)20台 ※令和3年6月 低床バス(車椅子2台固定)2台購入 <購入した車両の運行状況> 【1台目】(平日)中彦名高専線・まいにちループ・岩屋谷線・日野病院線 (土日祝)新開線・まいにちループ・溝口線・イオン線 【2台目】(平日)法勝寺線・外浜線・イオン線 (土日祝)法勝寺線・皆生線</p>	 
<p>社員教育の充実</p>	<p>年間4回交通安全運動時に乗務員教育を実施。 新入乗務員車椅子乗降教習を実施。</p>	 

事業実施者 日本交通株式会社

整備内容	実施内容	備考
<p>ノンステップバス導入 (車いす2台以上の固定装置のある車両)</p>	<p>令和3年度は車両購入は無し 米子営業所における低床車両21台 車椅子1台設置車両14台 2台設置車両7台</p>	
<p>社員教育の充実</p>	<p>年4回の乗務員教育を交通安全運動時、並びに社会的事故発生時に実施</p>	 

事業実施者 鳥取県ハイヤータクシー協会

整備内容	実施内容	備考
<p>社員教育の充実</p>	<p>年2回、UDドライバー研修を行った</p>	

事業実施者 国土交通省

路線名	整備内容	実施内容
一般国道9号	歩道路面の点検及び改善	点検は実施済み。改善方法について検討中。
	点字ブロックの点検及び改善	点検は実施済み。改善方法について検討中。
	歩道内の段差の改善	段差部のすり付けを実施。
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	例年どおり植樹の管理を実施。
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	不法占用について業務にて撤去指導を実施。

事業実施者 鳥取県西部総合事務所県土整備局

路線名	整備内容	実施内容
国道181号 主要地方道及び県道 (米子境港線、米子停車場線、米子広瀬線)	歩道路面の点検及び改善	協議会点検結果や道路パトロール等の日常点検、県民からの指摘等により把握した箇所をその都度補修している。
	点字ブロックの点検及び改善	
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	
	歩道路面の点検及び改善	
	点字ブロックの点検及び改善	
	歩道内の段差の改善	
路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	

事業実施者 米子市

路線名	整備内容	実施内容
市道加茂町東町1号線	歩道の未設置部分の整備	未着手
市道西町通り線	歩道の拡幅を含めた整備	未着手
市道 (整備済生活関連経路)	歩道路面の点検および改善	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行った。
	点字ブロックの点検及び改善	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行った。
	歩道内の段差の改善	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行った。
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	市民の方からの情報提供等により、路上障害物(駐輪自転車、看板、支障木等)の撤去指導を行った。
	街路樹(植樹桝含む)の適切な管理	年間街路樹管理委託で街路樹の剪定及び草刈り等を行った。

事業実施者 公安委員会・警察

管理者	整備内容	実施内容
警察	違法駐車車両の取り締まり	駐車違反車両に対する指導・警告等を継続実施
	自転車利用者における指導取締	自転車利用者に対する指導・警告等を実施するとともに自転車の安全利用に対する広報を実施

(2) 令和4年度 特定事業計画の実施予定

事業実施者 西日本旅客鉄道株式会社

整備内容	実施予定期間	実施予定内容
社員教育の充実	2022年度 (令和4年度) (継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> ・車いす転落救出訓練(年1回、グループ会社・消防・警察機関と連携) ・エレベーター救出訓練(年1回) ・階段昇降機操作実地訓練(年1回) ・総合事故対応訓練(年1回、グループ会社・消防・警察・医療機関と連携) ・駅係員業務標準勉強会(年1回) ・サービスマスター取得(計画5名) ※各実施予定内容についてはコロナ禍で変更の可能性あり
バリアフリー対応車両への更新 または改良	2022年度 (令和4年度) (継続実施)	【内容】 キハ120形(普通列車)の乗降扉が開く際、チャイム音が鳴動するよう改良 ※視覚障害者の方にドアの開閉をお知らせする。 【計画】 3両整備予定

事業実施者 日ノ丸自動車株式会社

整備内容	実施予定期間	実施予定内容
ノンステップバス導入 (車いす2台以上の固定装置のある車両)	令和4年度	令和4年5月頃に低床バス(車いす2台固定)導入予定。
社員教育の充実	令和4年度	年間4回交通安全運動時に乗務員教育を実施。 新入乗務員車椅子乗降教習を実施。

事業実施者 日本交通株式会社

整備内容	実施予定期間	実施予定内容
ノンステップバス導入 (車いす2台以上の固定装置のある車両)	令和4年度	導入予定なし
社員教育の充実	令和4年度	引き続き社員教育の充実を図る

事業実施者 鳥取県ハイヤータクシー協会

整備内容	実施予定期間	実施予定内容
社員教育の充実	令和4年度	<ul style="list-style-type: none"> ・引き続きUDドライバークラス研修を開催する予定。 ・4年3月10日にUDドライバークラス実践研修を開催予定。

事業実施者 国土交通省

路線名	整備内容	実施予定期間	実施予定内容
一般国道9号	歩道路面の点検及び改善	令和4年度	改善方法について検討を行いを実施予定。
	点字ブロックの点検及び改善	令和4年度	改善方法について検討を行いを実施予定。
	歩道内の段差の改善	令和4年度	段差部のすり付けを実施予定。
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	令和4年度	例年どおり植樹の管理を実施予定。
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	令和4年度	不法占用について業務にて撤去指導を実施予定。

事業実施者 鳥取県西部総合事務所県土整備局

路線名	整備内容	実施予定期間	実施予定内容
国道181号 主要地方道及び県道 (米子境港線、米子停車場線、米子広瀬線)	歩道路面の点検及び改善	H24より継続実施	協議会点検結果や道路パトロール等の日常点検、県民からの指摘等により把握した箇所をその都度補修する。
	点字ブロックの点検及び改善		
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理		
	歩道路面の点検及び改善	H24より継続実施	協議会点検結果や道路パトロール等の日常点検、県民からの指摘等により把握した箇所をその都度補修、指導する。
	点字ブロックの点検及び改善		
	歩道内の段差の改善		
路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導			
街路樹(植樹柵含む)の適切な管理			

事業実施者 米子市

路線名	整備内容	実施予定期間	実施予定内容
市道加茂町東町1号線	歩道の未設置部分の整備	未定	当該路線は、国道9号から市道富士見町東町線を結ぶ市道ですが、国道9号から市役所第2庁舎までの間は市役所側に歩道が整備済であるが、第2庁舎から市道富士見町線までの約60mは、歩道が未整備のため建物の移転及び用地買収を行い歩道の整備を行う事業。 (建物の移転、用地買収等に伴う関係者との協議や多額の費用を要することから、実施時期については明確な回答ができない。)
市道西町通り線	歩道の拡幅を含めた整備	未定	当該路線は、主要地方道米子境港線を結ぶ市道中町灘町橋線を結ぶ市道ですが、歩道が非常に狭い上、路線全線で繋がっていないため、用地買収を行い歩道の整備を行う事業。 (建物の移転、用地買収等に伴う関係者との協議や多額の費用を要することから、実施時期については明確な回答ができない。)
市道 (整備済生活関連経路)	歩道路面の点検および改善	通年	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行います。
	点字ブロックの点検及び改善	通年	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行います。
	歩道内の段差の改善	通年	道路パトロールにおける日常点検及び、市民の方からの情報提供等により必要に応じて修繕を行います。
	路上障害物(不法占用・駐輪自転車)の撤去指導	通年	路上障害物(駐輪自転車、看板、支障木等)の撤去指導を行います。
	街路樹(植樹柵含む)の適切な管理	通年	年間街路樹管理委託で街路樹の剪定及び草刈り等を行います。

事業実施者 公安委員会・警察

管理者	整備内容	実施予定期間	実施予定内容
警察	違法駐車車両の取り締まり	令和4年度	駐車違反車両に対する指導・警告等を継続実施
	自転車利用者における指導取締	令和4年度	自転車利用者に対する指導・警告等を実施するとともに自転車の安全利用に対する広報を実施

(3) 現地点検調査後の整備状況または整備計画(令和3年11月2日)

事業実施者 日ノ丸自動車株式会社

整備対象	問題点	実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	現地写真
米子駅	ターミナル吊り下げ看板のふりがなが小さい。	未定	改正する時に、関係各所と検討をしたい。	
米子駅	車イス使用者にとってブロックが障害となる。	未定	支障のない位置へ移動について関係各所と検討したい。	
一般県道 米子広瀬線	時刻表の位置が高く車イスでは見づらい。文字が小さく見づらい。 (西部総合事務所前)	3年度	可能な範囲で、見やすい位置や文字の大きさにする。	
バス車両	車内の行先表示に関すること ・ふりがなが欲しい。 ・ひらがな表示もして欲しい。 ・大きく表示して欲しい。	未定	ふりがな表示は機械的に出来ない。また、バス停車数が増えれば字体も小さくなるが、その時の最大の大きさを表示している。	
バス車両	文字表示に関すること 車内音声に合わせた文字表示又は「UDトーク」アプリ等のQRコードを座席付近に表示し、アナウンスと連動して文字認識できるようにして欲しい。	未定	改善に向けて関係各所と検討をしたい。	
バス車両	車内放送に関すること ・音量を上げて欲しい。 ・音声の速さを「普通」と「ゆっくり」を使い分けて欲しい。	3年度	出発呼時に通達。	

整備対象	問題点	実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	現地写真
バス車両	車イスの取り回しスペースが狭く感じる。	3年度	車両基準なので、広くするのは難しいと思う。 (関係各所に提案はしたい。)	
バス車両	筆談用具等の充実を図って欲しい。	3年度	積載している筆談具の充実について検討予定	
バス車両	車イス使用者に対するベルトの締め付けについて、使用者の意向や状況に合わせて調整して欲しい。	3年度	現状もそのようにしているが、再度通達した。	

事業実施者 日本交通株式会社

整備対象	問題点	実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	現地写真
米子駅	ターミナル吊り下げ看板のふりがなが小さい。	未定	改正時に関係各所と調整したい。	
米子駅	車イス使用者にとってブロックが障害となる。	未定	支障の無い位置へのバス停の移動について関係各所と検討したい。	
バス車両	車内の行先表示に関すること ・ふりがなが欲しい。 ・ひらがな表示もして欲しい。 ・大きく表示して欲しい。	未定	ふりがなが表示についてシステム上不可、表示するバス停数が増えればその分字体も小さくなるが、その時点での最大の大ききで表示している。	
バス車両	文字表示に関すること 車内音声に合わせた文字表示又は「UDトーク」アプリ等のQRコードを座席付近に表示し、アナウンスと連動して文字認識できるようにして欲しい。	未定	改善に向けて関係各所と検討したい。	

整備対象	問題点	実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	現地写真
バス車両	車内放送に関すること ・音量を上げて欲しい。 ・音声の速さを「普通」と「ゆっくり」を使い分けて欲しい。	3年度	出発呼時に指導	
バス車両	車イスの取り回しスペースが狭く感じる。	3年度	問題点について関係各所へ提案したい	
バス車両	筆談用具等の充実を図って欲しい。	3年度	積載している筆談具の充実について検討予定	
バス車両	車イス使用者に対するベルトの締め付けについて、使用者の意向や状況に合わせて調整して欲しい。	3年度	お客様へ対してお声掛けをして調整する様、指導した	

事業実施者 鳥取県西部総合事務所県土整備局

路線	問題点	実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	現地写真	参考
一般県道 米子広瀬線	歩道のマウンドアップが必要。(西部総合事務所前、縁石の段差。)	R4～	歩道のマウンドアップ化について、改修計画を検討中。		
	歩車道の境界に小さなグレーチングがあり、水はけが良いが、バスを下りたところによく水が溜まるので対策をして欲しい。(西部総合事務所前。)	R4～	歩道のマウンドアップ化に併せて検討する。		
	歩道の誘導ブロックからバスの乗り口への誘導ブロックを設置して欲しい。(西部総合事務所前。)	R4～	歩道のマウンドアップ化に併せて検討する。		

事業実施者 米子市

路線	問題点	実施期間 (予定)	整備状況または整備計画	現地写真
米子駅	点字ブロックを延長して欲しい。	R3.11.12	視覚障がい者協会との現地立会にて要望内容を確認したが、点字ブロックの延長については要望されなかったため、延長を見送る。	

(4) 現地点検調査後の整備状況または整備計画(過年度)

事業実施者 西日本旅客鉄道株式会社

点検日	生活関連施設	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
H30.10.26	JR米子駅	内方線のある点字ブロックが一部分しか敷かれていない。(JR米子駅・4番ホーム)	令和4年度中	現在のバリアフリー設備整備方針(乗降3,000人以上の駅はすべて整備)に基づき、2021年度中の計画であったが、コロナ禍の影響で1年間ずれ込んで2022年度中に整備を計画している。	令和4年度中	現在のバリアフリー設備整備方針(乗降3,000人以上の駅はすべて整備)に基づき、2022年度中に整備を計画している。	

事業実施者 国土交通省

点検日	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
H27.11.30	国道9号	歩道が剥がれて砂利道のように becoming 誘導ブロックが分かりにくい。 誘導ブロックと歩道の色が同じで分かりにくい。	令和3年度以降	舗装の劣化又は損傷等により段差が生じた箇所から順次補修を実施。 歩道補修に併せ順次実施。	令和4年度以降	舗装の劣化又は損傷等により段差が生じた箇所から順次補修を実施。 歩道補修に併せ順次実施。	
H28.10.31	国道9号	バス停の誘導ブロックが乗り口のみを設置しており、降り口側がない。 点字(警告)ブロックの配置が分かりにくい。	令和3年度以降	バス会社と相談しながら整備検討する。 歩道補修に併せ順次実施。	令和4年度以降	バス会社と相談しながら整備検討する。 歩道補修に併せ順次実施。	

事業実施者 鳥取県西部総合事務所県土整備局

点検日	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
H27.11.30	主要地方法道 米子境港線	歩道が剥がれて砂利道のように becoming 誘導ブロックが分かりにくい。 誘導ブロックと歩道の色が同じで分かりにくい。	R3~	点検時の指摘箇所や車両出入り箇所等の舗装の劣化が著しい箇所から順次補修を実施。 上記舗装補修とあわせて輝度比調整等の対策を検討。	R4~	舗装の劣化が著しい箇所から順次、補修を検討する。 今後、舗装補修事業を計画する中で、輝度比調整を検討する。	

点検日	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
H28.10.31	主要地方道 米子境港線	点字(警告)ブロックの配置が分かりにくい。	R2～	点字ブロックの配置修繕を予定。	R2～	順次、点字ブロックの配置修繕を検討する。	
		点字(誘導)ブロックに亀裂がある。	R2～	ガタツキや剥がれの危険がある箇所から順次補修を実施予定。	R2～	損傷の著しい箇所から順次、補修を検討する。	
		歩道のスロープの勾配がきつい。	R3～	歩道の勾配調整を検討予定。	R4～	歩道の勾配調整を検討する。	
		歩道に破損箇所がある。	R3～	補修を検討。	R4～	損傷の著しい箇所から順次、補修を検討する。	
		歩道にガタツキがある。	R2～	ガタツキや剥がれの危険がある箇所から順次補修を実施予定。	R2～	ガタツキや凹凸の著しい箇所から順次、補修を検討する。	
		歩道にひびが入っている。	R2～	ガタツキや剥がれの危険がある箇所から順次補修を実施予定。	R2～	損傷の著しい箇所から順次、補修を検討する。	
H29.10.27	一般県道 米子広瀬線	歩道内にある電線のハンドホール蓋に段差がある。(岡田商店米子駅前SS駐車場前)	R3～	補修を検討。	R4～	補修を検討する。	
		歩道より車道が高く傾斜が急になっている。(新日本補聴器センター向かい側交差点)	R3～	補修を検討。	R4～	県道車道部の舗装補修に合わせて、補修を検討する。	
H30.10.26	国道 181号線	車道と歩道の間にブロックがある所が多く、ノンステップバスが止まることができない。(糺町バス停留所)	R3～	対策を検討。	R4～	乗降部の縁石切下げなど、対策を検討する。	
		横断歩道幅と点字ブロック幅が合っていない。(富士見町2丁目交差点付近駐車場前)	R3～	補修を検討。	R4～	補修を検討する。	
		地下道が車いす通行可能であるならば、入口のポールが障害物となる。(糺町地下道入口)	R3～	入口のポールの撤去について対策方法の検討を行う。		関係機関等の意見を聞きながら、対策方法を検討する。	

点検日	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
R1.11.5	主要地方道 米子停車場線	街路樹の根が隆起し、歩道に傾斜が生じている。(後藤事務所前) 2本の細い切り下げを1本の太い切り下げにした方が車いすの方が通過しやすい。(ホテルアジェンダ駅前館前)	R3～	対策を検討。	R4～	歩道の損傷が著しい箇所から順次補修を検討する。	
			R3～	切り下げ幅を検討する。	R4～	関係機関等の意見を聞きながら、切下げ幅を検討する。	

事業実施者 米子市

点検日時	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
H30.10.26	米子駅前広場	タクシー乗り場の音声案内装置の音が小さい。(タクシー乗り場) タクシー乗降場に段差があり、乗り降りが困難である。(タクシー乗降場)	未定	米子駅南北自由通路整備事業に併せ整備を検討	未定	米子駅南北自由通路整備事業に併せ整備を検討する。(道路整備課)	
		自転車等放置禁止区域のペイントに剥がれが生じている。(駅前通り第一駐車場前)	R3年度以降	補修を検討する。(建設企画課)	R4年度以降	県道管理者と協議予定補修を検討する。(建設企画課)	
R1.11.5	主要地方道 米子停車場線	自転車等放置禁止区域のペイントに剥がれが生じている。(坂根矯正歯科横木テル建設地前) 自転車等放置禁止区域のペイントに剥がれが生じている。(旬門前) 自転車等放置禁止区域のペイントに剥がれが生じている。(魚鮮水産前)	R3年度以降	補修を検討する。(建設企画課)	R4年度以降	県道管理者と協議予定補修を検討する。(建設企画課)	

点検日時	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
R1.11.5	主要地方道 米子停車場 線	自転車等放置禁止区域の ペイントに剥がれが生じて いる。(ワシントンホテルブ ラザ前)	R3年度以 降	補修を検討する。(建設企画課)	R4年度以 降	県道管理者と協議予定 補修を検討する。 (建設企画課)	
			未定	担当課と協議を行い設置を検討す る	R4年度以 降	設置を検討する。	
			R3年度以 降	令和2年度より歩道内の根上補修 工事実施中 根上補修工事と併せて順次実施 予定	R4年度以 降	令和2年度より歩道内の根上補修 工事実施中 根上補修工事と併せて順次実施予 定(道路整備課)	
			R2年度～	令和2年度より歩道内の根上補修 工事実施中 順次実施予定	R3年度	根上補修工事中 R3年度完了予定 (道路整備課)	
			R3年度以 降	令和2年度より歩道内の根上り補 修工事実施中 根上補修工事と併せて順次実施 予定	R4年度以 降	令和2年度より歩道内の根上補修 工事実施中 順次実施予定 (道路整備課)	
			R3年度以 降	令和2年度より歩道内の根上り補 修工事実施中 根上補修工事と併せて順次実施 予定	R4年度以 降	令和2年度より歩道内の根上補修 工事実施中 根上補修工事と併せて順次実施予 定(道路整備課)	
			R3年度以 降	花壇が破損している。(ビッ グショップ立体駐車場前)	R3年度以 降	令和2年度より歩道内の根上り補 修工事実施中 根上補修工事と併せて順次実施 予定	
			R3年度以 降	花壇が破損している。(ビッ グショップ立体駐車場前)	R4年度以 降	令和2年度より歩道内の根上補修 工事実施中 根上補修工事と併せて順次実施予 定(道路整備課)	
			R3年度以 降	花壇が破損している。(ビッ グショップ立体駐車場前)	R4年度以 降	令和2年度より歩道内の根上補修 工事実施中 根上補修工事と併せて順次実施予 定(道路整備課)	
			R2.11.5	市道中町 東町1号線	歩道に鉄製スロープが設置 してある。	所有者に指導を行う予定。(建設 企画課)	R2年度
コンクリートの台座が残って いる。	撤去・補修を予定。	R2年度			撤去・補修済 (道路整備課)		

点検日時	路線	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
R2.11.5	市道中町東町1号線	根が張り出し歩道幅員が狭くなっている。	令和3年度以降	補修を検討。(都市整備課)	R4年度以降	補修を検討。(都市整備課)	
		歩道内に段差が生じている。	令和2年度	補修を予定。	R2年度	補修済(道路整備課)	
		店舗の看板が歩道に設置してある。	令和2年度	所有者に指導を行う予定。(建設企画課)	R2年度	指導済(所有者により撤去済)(建設企画課)	
		グレーチングに白杖の先が入る。	令和2年度	細目のバリアフリー対応型に交換予定。	R2年度	バリアフリー対応型に交換済(道路整備課)	
	市道中町灘町線	電柱と点字ブロックとの幅が狭い(37cm)。	令和3年度以降	補修を検討。	R3年度	補修済(道路整備課)	
		民家の樹木が越境している。	令和2年度	所有者に指導を行う予定。(建設企画課)	R2年度	指導済(所有者により剪定済)(建設企画課)	
		点字ブロックがすり減っている。	令和3年度以降	補修を検討。	R3年度	補修済(道路整備課)	

事業実施者 公安委員会・警察

点検日時	路線名	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
R1.11.15	主要地方道米子停車場線	横断歩道にエスコートゾーンがない。(かば前交差点) 横断歩道にエスコートゾーンがない。(イチエイ前交差点)		交通状況を勘案し、必要性を検討		必要性を再度検討	
				交通状況を勘案し、必要性を検討		必要性を再度検討	

点検日時	路線名	問題点	前回の回答		今回の回答		整備実施後写真
			実施期間(予定)	整備状況または整備計画	実施期間(予定)	整備状況または整備計画	
R1.11.15	市道久米町末広通り線	横断歩道にエスコートゾーンがない。(イオン立体駐車場出口付近)		交通状況を勘案し、必要性を検討		必要性を再度検討	
		横断歩道にエスコートゾーンがない。(アパマンショップ付近交差点)		交通状況を勘案し、必要性を検討		必要性を再度検討	
		横断歩道にエスコートゾーンがない。(いしくら餅屋付近交差点)		交通状況を勘案し、必要性を検討		必要性を再度検討	
		横断歩道にエスコートゾーンがない。(大カ家族亭付近交差点)		交通状況を勘案し、必要性を検討		必要性を再度検討	
		横断歩道のエスコートゾーンに剥がれが生じている。(国道9号線中町交差点)	令和3年度	補修を実施予定	令和3年度	補修済み	
R2.11.13	国道9号線	自転車利用者及び自動車運転者の交通マナーの悪い事例に対する対応方針について	令和3年度	指導取締りと広報啓発活動を実施	令和4年度	指導取締りと広報啓発活動を実施	