

令和3年度通学路危険箇所に係る安全対策状況

箇所 図番号	学校名	危険な状況 (令和3年6月時点)	管理区分 国交省＝国 鳥取県＝県 米子市＝市 警察＝警 その他＝他	合 同 点 検 日	対策内容		
					道路管理者・警察等による対策		学校による対策
					対策内容	実施状況	
					実施済み＝済 実施予定＝予、検討中＝未 対応困難＝無		
1	啓成小学校1	信号機の無い横断歩道のため車がスピードを落とさず危険。横断歩道が薄くなっている。電柱により死角が出来て待機児童が見えにくい	市・警	8月18日	警)予 横断歩道の復旧	済)横断歩道復旧	
2	啓成小学校2	細い道沿いに空き家があり、3階部分とトタンが崩落の危険性がある。通学路を変えようにも他の道は歩道がなく車と接触の危険があるため変更できない	市	8月18日		済)市の空き家担当課で対応	
3	啓成小学校3	雨天時に水たまりができ、歩行が困難となり車道側にはみ出してしまうので、道路の補修してほしい	市	8月18日	市)未 排水口の改良を検討	済)排水口の改良	
4	住吉小学校1	安倍三柳線が開通し交通量が増えた。待機場所となる交差点に防護柵を設置してほしい	県	8月24日	県)予 防護柵設置	済)防護柵設置	
5	就将小学校1	歩道がなく路肩が狭いため走行する自動車と歩行者との距離が近く危険である。グリーンベルト設置により歩車分離を明示してほしい	市	8月17日	市)予 グリーンベルト設置	済)グリーンベルト設置	
6	就将小学校2 (湊山中学校)	見通しが非常に悪い上に道幅が狭く、車と歩行者の距離が近くなって危険、交通指導員の方にも立ち番をお願いしたい	市	8月17日			・通学路の変更を検討 ・交通指導員の立ち番依頼
7	就将小学校3	県道米子環状線 口陰田工区 道幅が狭く、歩道もないため危険	県	10月1日	県)予 歩道の設置	済)歩道設置	
8	車尾小学校1	交通量が多いが歩道がなく危険、路に防護柵がないところがあり危険なので、歩道と防護柵を設置してほしい。	市	8月20日	市)予 グリーンベルト設置	済)グリーンベルト設置	
9	車尾小学校2	朝の交通量が多く歩行者と車両の距離が近く危険。歩道を設置してほしい	市	8月20日	市)無 歩道設置は困難	済)グリーンベルト設置	
10	車尾小学校3	直線で見通し良く車両のスピードが速い。児童が交差点横断歩道を横断中に車両と接触事故発生	市	8月20日	市)無 現状対策は不可		交通安全指導
11	車尾小学校4	児童が交差点横断中に車両と接触事故発生。歩車分離型信号機の要望書を提出したが、その必要性は認められないとの回答を得た	県・警	8月20日	警)無 歩車分離式信号の設置は困難		交通安全指導
12	車尾小学校5	横断歩道が消えかかっているので補修してほしい	警	8月20日	警)予 横断歩道の復旧予定	済)横断歩道復旧	
13	車尾小学校6 (東山中学校)	道幅が狭く歩行者が通行しにくい。民家のブロック塀が地震の時に心配	市	8月18日	市)予 グリーンベルト設置、ブロック塀の点検	済)ブロック塀を点検し、危険箇所は所有者が対応	

令和3年度通学路危険箇所に係る安全対策状況

箇所 図 番 号	学校名	危険な状況 (令和3年6月時点)	管理区分 国交省＝国 鳥取県＝県 米子市＝市 警察＝警 その他＝他	合 同 点 検 日	対策内容		
					道路管理者・警察等による対策		学校による対策
					対策内容	実施状況	
					実施済み＝済 実施予定＝予、検討中＝未 対応困難＝無		
					国交省＝国 鳥取県＝県 米子市＝市 警察＝警 その他＝他		
14	車尾小学校7	国道9号線から侵入してきた車がT字路を左折する時が特に危険である	市	10月21日	市)予 道路の外側線を引き直し、オレンジポール、グリーンベルトを設置	済)ポストコーン設置、外側線引き直し	
15	福生東小学校1	小学校方面へ直進する車が歩道へ進入する危険性がある。ポールは設置してあるが柵はなし	県・市	8月18日	県)未 防護柵設置不可、縁石の追加設置を検討 市)予 外側線の復旧	済)外側線復旧	
16	福生東小学校2	信号機は設置されているが交通量多く歩行者から信号が見えづらい	警	8月18日	警)予 歩行者用信号設置	済)信号機設置	
17	福生東小学校3	大型分譲地建設予定場所。大型トラック等の交通に注意が必要	他	8月18日			交通安全指導
18	福生西小学校1	道路横断時に一方通行道路を2つ渡らなければならない。真ん中で待つときにガードレールが死角になり運転者から児童が見えなくなる	市	8月18日	市)予 デリネーター設置	済)デリネーター設置	
19	福米東小学校2	用水路に蓋がないため、児童が落ちる危険性がある。注意喚起と歩車分離のためグリーンベルトを設置してほしい	市	8月20日	市)予 デリネーター設置	済)デリネーター設置	
20	福米東小学校1	学校前の大沢川の橋近くの柵が破損しており児童が入り転落する危険性がある。柵を修繕してほしい	市	8月20日	市)未 柵の修繕を検討	済)柵を一部修繕	交通安全指導
21	福米東小学校3	停止線と横断歩道が消えかかっているため塗りなおしてほしい	警	8月20日	市)予 横断歩道復旧	済)横断歩道復旧	
22	福米東小学校4	横断歩道の塗装が一部剥がれてきているので塗りなおしてほしい	警	8月20日	警)予 横断歩道復旧	済)横断歩道復旧	
23	福米東小学校5	新しいマンションが建設され、交差点部分に壁ができて見通しが悪くなった。また外側線が消えているので歩車分離ができていない	市	9月8日	市)予 外側線の復旧		
24	福米東小学校6	県道東福原樋口線 東福原工区道幅が狭く、歩道もないため危険	県	10月1日	県)予 歩道の設置		
25	福米東小学校7	市道四軒屋米原3号線道幅が狭く、歩道もないため危険	市	10月1日	市)予 歩道の設置、水路蓋掛け		
26	河崎小学校1	歩道がなく路肩が狭いため走行する自動車と歩行者との距離が近く危険である。グリーンベルト設置により歩車分離を明示してほしい	市	8月23日	市)予 グリーンベルト設置	済)グリーンベルト設置	
27	尚徳小学校1 (尚徳中学校)	道路沿いの用水路は用水供給時は水深が深く水流も速いため転落すると非常に危険。転落防止柵が必要	市	8月19日	市)予 防護柵の設置	済)防護柵設置	
28	五千石小学校1	路側帯を示す線が消えかけているので、塗りなおしてほしい	市	8月19日	市)予 外側線復旧を検討	済)外側線復旧	

令和3年度通学路危険箇所に係る安全対策状況

箇所 図番 号	学校名	危険な状況 (令和3年6月時点)	管理区分 国交省＝国 鳥取県＝県 米子市＝市 警察＝警 その他＝他	合 同 点 検 日	対策内容		
					道路管理者・警察等による対策		学校による対策
					対策内容	実施状況	
					実施済み＝済 実施予定＝予、検討中＝未 対応困難＝無		
29	五千石小学校2	大雨時、水がたまり歩行が困難となる	他	8月19日		済) 土地改良協会を通じて地元管理者が対応	
30	崎津小学校1	グリーンベルト設置していただいた曲がり角に横断歩道等がないので横断歩道、カーブミラーを設置してほしい	市・警	8月18日	警)無 横断歩道の設置は困難 市)無 カーブミラー設置は困難		敷地内の交差点視界を阻害している樹木を伐採
31	崎津小学校2	4年前に児童の飛び出しによる交通事故があった。横断歩道、カーブミラーはあるが飛び出し注意の看板を設置してほしい	市	8月18日		済) 交通安全協会に注意看板の設置を依頼	
32	崎津小学校3 (美保中学校)	横断歩道のラインが薄いので引き直しをお願いしたい	警	8月23日	警)予 横断歩道復旧	済) 横断歩道復旧	
33	崎津小学校4 (美保中学校)	見通しが悪く非常に危険なので、停止線、ミラーの設置をしてほしい	市	8月20日	市)予 白線の設置を検討、ミラーは家屋の土地に建てる必要が出てくるため困難	済) 白線の設置	
34	崎津小学校5 (美保中学校)	街灯が少なく、暗いため防犯上危険なので、LED等明るい照明への交換が街灯増設してほしい	市	8月20日	市)予 設置済の街灯の所管を確認し、器具の変更を検討	済) 器具変更	
35	大篠津小学校1	歩道がなく路肩が狭いため走行する自動車と歩行者との距離が近く危険である。グリーンベルト設置により歩車分離を明示してほしい。	市	8月8日	市)予 グリーンベルト設置	済) グリーンベルト設置	
36	大篠津小学校2 (美保中学校)	街灯がなく、暗いため防犯上危険。学校が閉まると完全に真っ暗になってしまうので、街灯設置してほしい	他	8月23日		済) 自治会が美保学園管理者に防犯灯設置を依頼	
37	大篠津小学校3	市道内浜街道線道 道幅が狭く、歩道もないため危険	市	10月1日	市)予 歩道の設置・拡張		
38	箕蚊屋小学校1	交通量が多く、車が児童の待機場所に突っ込む危険性がある。防護柵を設置してほしい。	県	8月23日	県)予 防護柵設置	済) 防護柵設置	
39	箕蚊屋小学校2 (箕蚊屋中学校)	東側から西側へ車道を横断する際に、横断歩道がなく大変危険である。横断歩道を設置してほしい	市	8月23日	警)無 自転車が横断する箇所であり、横断横断歩道を設置するところではない		交通安全指導
40	箕蚊屋小学校3 (箕蚊屋中学校)	前田橋は幅が狭く危険。また橋西側の十字路は交通量も多く危険なため横断歩道を設置してほしい	警	8月23日	警)無 歩行者の待機場所がないため、横断歩道の設置は困難	済) 交通安全協会に注意看板の設置を依頼	
41	箕蚊屋小学校4	県道米子丸山線 下新印工区 道幅が狭く、歩道も狭いため危険	県	10月1日	県)予 歩道の設置		
42	箕蚊屋小学校5	県道米子丸山線 下新印2工区 道幅が狭く、歩道も狭いため危険	県	10月1日	県)予 歩道の設置		
43	箕蚊屋小学校6	歩道が無く側溝に蓋が無いので、走行する自動車と歩行者との距離が近く危険である。蓋付き側溝を設置することにより、路肩幅員を広げてほしい	市	8月23日	市)予 側溝の蓋掛けを検討	路線が長く一度に出来ない ので継続的に実施している	

令和3年度通学路危険箇所に係る安全対策状況

箇所 図番 号	学校名	危険な状況 (令和3年6月時点)	管理区分 国交省＝国 鳥取県＝県 米子市＝市 警察＝警 その他＝他	合 同 点 検 日	対策内容		
					道路管理者・警察等による対策		学校による対策
					対策内容	実施状況	
					実施済み＝済 実施予定＝予、検討中＝未 対応困難＝無		
					国交省＝国 鳥取県＝県 米子市＝市 警察＝警 その他＝他		
44	伯仙小学校1	屋間でも薄暗く、歩道が途中までしかなく危険。 街灯と歩道をつけてほしい。 また毎年雑草が生い茂っている。	市	8月23日	市)無 歩道の設置は困難	済)街灯設置済、雑草は毎年撤去する	
45	伯仙小学校2	交通量が多いがカーブで見通し悪く危険、道が狭く外側線が消えかかっている	市	8月24日	市)予 外側線の復旧、路肩の草木の撤去	済)外側線の復旧、自治会を通じて所有者へ樹木の剪定を依頼	
46	伯仙小学校3 (箕蚊屋中学校)	河岡橋は幅が狭く危険。また周辺が三叉路のようにになっているため横断の際に危険。横断歩道を設置してほしい	警	8月23日	警)無 歩行者の待機場所がないため、横断歩道の設置は困難	済)交通安全協会に注意看板の設置を依頼	
47	伯仙小学校4	市道尾高下泉線 道幅が狭く、歩道も狭いため危険	市	10月1日	市)予 歩道の設置・拡幅、水路蓋掛け		
48	伯仙小学校5	市道尾高岡成赤松線 道幅が狭く、歩道も狭いため危険	市	10月1日	市)予 歩道の設置・拡幅、水路蓋掛け		
49	伯仙小学校6 (伯仙小学校2)	市道尾高福万線 道幅が狭く、歩道も狭いため危険	市	10月1日	市)予 歩道の設置・拡幅、水路蓋掛け		
50	淀江小学校1	横断歩道を渡る児童がひかれそうになることがある。車が一時停止するよう措置をしてほしい。	市	8月24日	市)予 外側線の復旧	済)外側線復旧	
51	淀江小学校2	歩道にひび割れや段差があり転倒の危険性がある	市	8月24日	市)予 道路補修予定、補修の効果薄ければ修繕を検討	済)道路補修	
52	淀江小学校3	道幅が狭く、歩道がないため歩行者や自転車通行が危険なのでグリーンベルトを設置してほしい	市	8月24日	市)予 グリーンベルト設置、外側線の復旧を検討	済)グリーンベルト設置	
53	淀江小学校4	送迎や来客の車が出る際に歩行者や自転車と接触する危険性がある。停止線をつけてほしい	県	8月24日	県)無 停止線等の設置は不可	済)交通安全協会に注意看板の設置を依頼	
54	淀江小学校5 (淀江中学校)	9号線淀江中学校入口交差点から淀江小学校へ向かう途中の踏切の歩道が狭く危険。歩道の確保をしてほしい	県	8月24日	県)予 工事実施予定	済)歩道設置	
55	淀江小学校6 (淀江中学校)	カーブの視界が悪く、ミラーもあるが見えづらなのですれ違う自転車との接触事故の危険があるので、安全運転を促す対策をしてほしい	市	8月24日	市)予 外側線の復旧、グリーンベルトの設置、カーブミラーの変更を検討	済)グリーンベルト設置	
56	淀江小学校7 (淀江中学校)	S字カーブの視界が悪く、地域住民からのヒヤリハット報告がある。通行車両の速度も速いため危険。危険を知らせる、安全運転を促す対策をしてほしい	市	8月24日	市)予 グリーンベルト設置、外側線の復旧を検討	済)グリーンベルト設置	
57	淀江小学校8 (淀江中学校)	大型トラックがよく通る箇所だが転落防止用のガードレールが途中で切れており、トラックをよけようとして転落してしまう危険性がある	市	8月24日	市)予 ガードレール設置	済)ガードレール設置	
58	淀江小学校9 (淀江中学校)	狭い道路ですぐ横に農業用水路があるが柵がない。以前生徒が車とすれ違う際水路に落下する事故が起きている	市	8月24日	市)柵の設置を検討		

令和3年度通学路危険箇所に係る安全対策状況

箇所 番号	学校名	危険な状況 (令和3年6月時点)	管理区分 国交省＝国 鳥取県＝県 米子市＝市 警察＝警 その他＝他	合 同 点 検 日	対策内容			
					道路管理者・警察等による対策		学校による対策	
					対策内容	実施状況		
					実施済み＝済 実施予定＝予、検討中＝未 対応困難＝無			
					国交省＝国 鳥取県＝県 米子市＝市 警察＝警 その他＝他			
59	淀江小学校10	県道赤松淀江線(淀江町富繁)において急こう配S字カーブの上、凍結の恐れあり	県	10月29日	県)予 パイパス工事			
60	淀江小学校11	国道9号線(淀江町佐陀交差点:ファミリーマート・ナフコ付近)に現在歩道が無く、下校時に使用する場合があり危険である	国	10月26日	国)予 用地買収により歩道整備(R6)			
61	淀江小学校12	歩道が狭く、通行に危険	市	10月1日	市)予 ポストコーン設置	済)ポストコーン設置		
62	淀江小学校13	狭い道路ですぐ横に農業用水路があるが柵がない。以前生徒が車とすれ違う際水路に落下する事故が起きている	市	10月1日	市)予 歩道の設置・拡幅			
63	福米西小学校1 (福米中学校)	運転者から歩行者が見えにくいのでミラーの位置を変えてほしい。ゆっくりの表示が消えかかっているので塗りなおしてほしい	市	8月20日	市)無 ミラー位置の変更は不可、ゆっくり表示は現在復旧はしていない	済)交通安全協会に注意看板の設置を依頼	通学路の変更を検討	
64	明道小学校1 (湊山中学校)	見通しが非常に悪い上にカーブミラーがない	市	8月17日	市)無 カーブミラー設置は不可		交通安全指導	
65	弓ヶ浜小学校1 (弓ヶ浜中学校)	横断歩道、ミラーは設置してある場所もあるが路地からの見通しが悪く、飛び出しの報告も多い	市	8月18日	市)無 停止線等の表示は効果的ではない		交通安全指導	
66	成実小学校1 (尚徳中学校)	歩道がなく路肩が狭いため走行する自動車と歩行者の距離が近く危険である。グリーンベルトを設置してほしい	市	8月19日	市)予 グリーンベルト設置を検討	済)グリーンベルト設置		
67	加茂小学校1 (加茂中学校)	安倍三柳線が開通し交通量が増えた。待機場所となる交差点に防護柵を設置してほしい	県	8月24日	県)予 防護柵の設置	済)防護柵の設置		
68	加茂小学校2	市道安倍三柳線外浜産業道路から国道431号線の間歩道の整備が必要	市	11月15日	市)予 歩道整備			
69	加茂小学校3	県道東福原樋口線 両三柳校区道幅が狭く、歩道もないため危険	県	10月1日	県)予 歩道の設置			