

歳出予算事業概要書

款 項 目	08 04 01	土木費 都市計画費 都市計画総務費	補正前の額	補正後の額	各課 要求額	調整結果額			所属課コード	3002000000					
						うち復活額	一般財源		所属課名	土木課					
大 中 小 細 事業	045 00 00 0	県営街路事業負担金	0	100,099	100,099	100,099	0	0	実施 計画	部	活力みなぎる米子	実施計画計上額			
財源内訳		国庫支出金								県支出金	地方債		その他	一般財源	章
			0	0	0	99,900	0	199	節	交流と連携を育むまちづくり	0				
									細節	総合的な交通体系の整備					
1. 事業の概要と必要性						節			本年度の財源内訳						
1 事業の概要 鳥取県施行の当市内街路事業に対し、本市負担部分の支払いを行うものである。						区分		金額	財源	款	項	目	節	金額	
2 事業の必要性 市内各路線の整備、改良が行われることにより、道路交通の安全性及び利便性が向上する。そのために負担金を支払い、円滑な事業の推進を図るものである。						19	負担金補助及び交付	100,099	地方	22	01	03	03	001	99,900
						街路事業（県営事業負担金）									
2. 根拠法令 地方財政法27条															
3. 用地の状況															
4. 基本計画との関連															
5. 本年度の計画効果 補正内容 当初予算要求時には、各路線の事業費が未確定であり、予算要求が不可能であったが、6月19日付けで鳥取県から正式な金額の通知があったため、その数字に基づき予算要求を行うものである。						6. 財源の説明 地方債 街路事業各路線の負担額とそれぞれの起債充当率から算出したもの。 補助事業 ・米子駅陰田線 3,350,000 × 100% = 3,300,000(10万円未満切捨て) 地方道路交付金事業 ・米子駅陰田線 56,950,000 × 100% = 56,900,000(10万円未満切捨て) ・車尾大谷町線 33,299,000 × 100% = 33,200,000(10万円未満切捨て) 地方特定事業 ・西福原皆生線 5,000,000 × 100% = 5,000,000 単県街路事業 ・米子駅陰田線 600,000 × 100% = 600,000 ・車尾大谷町線 900,000 × 100% = 900,000									
目的別 性質別															