別冊

美保中学校区義務教育学校

通学に係る検討資料

米子市内の踏切がある小学校区

本資料は、米子市内全２３小学校区を対象に、「校区内の踏切存在の有無」「該当踏切が通学路になっているか」を取りまとめた資料である。

	小学校区	校区内の踏切の有無	通学路に指定されているか
１	明道小校区	○	×
２	義方小校区	○	○
３	啓成小校区	○	○
４	就将小校区	○	×
５	車尾小校区	○	×
６	福生東小校区	×	×
７	福生西小校区	×	×
８	福米東小校区	×	×
９	福米西小校区	×	×
１０	加茂小校区	○	×
１１	河崎小校区	○	○
１２	住吉小校区	×	×
１３	尚徳小校区	×	×
１４	五千石小校区	×	×
１５	彦名小校区	×	×
１６	崎津小校区	×	×
１７	大篠津小校区	○	○
１８	和田小校区	○	○
１９	弓ヶ浜小校区	○	○
２０	成実小校区	×	×
２１	箕蚊屋小校区	○	○
２２	伯仙小校区	○	×
２３	淀江小校区	○	○
	合計	１３校区	８校区

JR 境線時刻表（登下校の時間帯）

上り（境港→米子方面）平日

境港駅	大篠津町駅	和田浜駅	米子駅
０７：２２	０７：３８	０７：４１	０８：０８
０８：３２	０８：４９	０８：５２	０９：１７
１３：３８	１３：５４	１３：５７	１４：２３
１４：３８	１４：５４	１４：５７	１５：２３
１５：４０	１５：５６	１５：５９	１６：２５
１６：３８	１６：４４	１６：４７	１７：１３
１７：２８	１７：４４	１７：４７	１８：１４

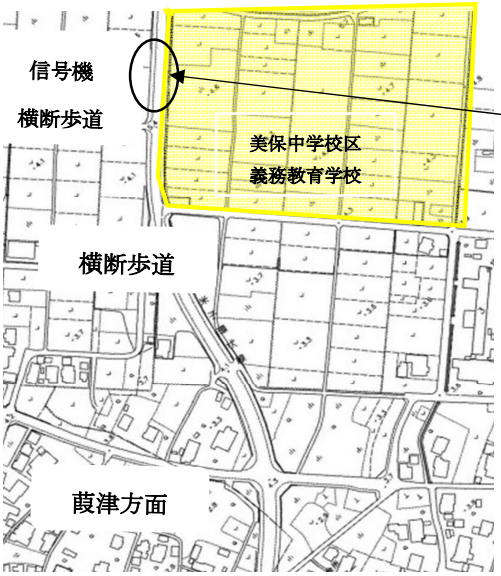
下り（米子→境港方面）平日

米子駅	和田浜駅	大篠津町駅	境港駅
０６：４９	０７：１４	０７：２０	０７：３８
０７：４８	０８：１２	０８：１８	０８：３６
１３：３８	１４：０４	１４：１０	１４：２７
１４：４０	１５：０６	１５：１２	１５：２９
１５：３１	１５：５４	１６：００	１６：１８
１６：２５	１６：５０	１６：５６	１７：１４
１７：２８	１７：５３	１７：５９	１８：１７

和崎かけはし通りの安全対策について

1　　義務教育学校前（和崎かけはし通り）の横断歩道及び信号機の設置

部会意見	回答
義務教育学校開校後は、送迎などによる自動車交通量の増加が予想されるため、児童生徒が安全に横断するために信号機や横断歩道の設置が必要である。	自動車交通量、通行人数、既存の信号機や横断歩道との間隔等を総合的に考慮して設置の可否を判断する。 設置の可否については、通学路決定後、開校後の自動車交通量や通行人数を想定し、試算した根拠資料を基に判断できる。設置時期としては、開校前となる。（米子警察署）





2　　和崎かけはし通りと大崎３１号線との接続部分への横断歩道の設置

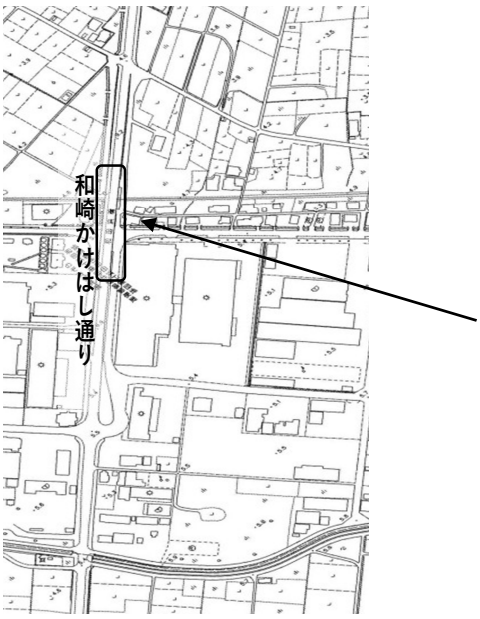
部会意見	回答
義務教育学校開校後は、送迎などによる自動車交通量の増加が予想されるため、横断歩道の設置が必要である。	現地において道幅の確認を行った結果、４．４ｍであった。道路幅３．５ｍ以上が横断歩道の設置基準であるため、基準を満たしている。 今後、自動車交通量、通行人数、既存の横断歩道との間隔等を総合的に考慮して設置の可否を判断する。設置時期としては、開校前となる。（米子警察署）





3　　和崎かけはし通り（跨線橋）における歩行者の飛び出しリスクを低減するための整備

部会意見	回答
強風時、歩行者（特に傘使用時）が風の影響を受け、突発的に車道へ飛び出す恐れがあるため、ポール等の設置が必要である。	橋梁の構造上、防護柵等の設置が困難であり、また、横断防止柵の設置基準に適合していないため、防護柵等の設置は予定していない。 （米子県土整備局）





4　　和崎かけはし通り（跨線橋）における防護柵下部の隙間を埋める整備

部会意見	回答
防護柵下部に隙間があり、特に低学年の児童は隙間から落下する恐れがあるため、落下を防止するための措置が必要である。	現地確認の結果、低学年児童を含めた歩行者が防護柵構造の原因により歩道外に転落する可能性は非常に低いため、現時点において特段の対策実施は予定していない。 （米子県土整備局）



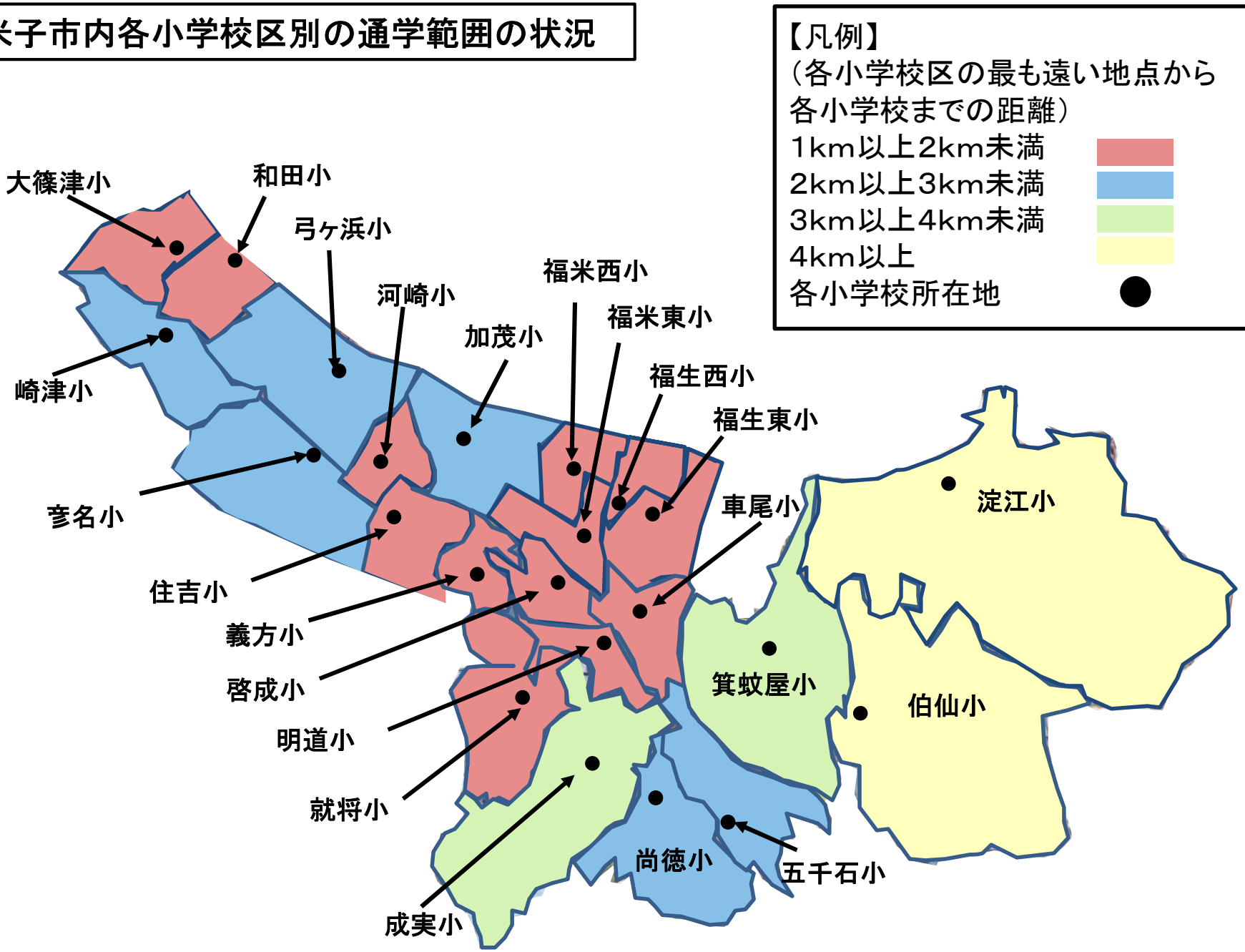


鳥取県内の自治体におけるバス通学の対象条件

鳥取県内の自治体は以下のとおり通学距離で通学バス対象者を決定しているところが多い。

各自治体	対象学年	通学距離	備　考
鳥取市	１～６年生	３ｋｍ以上（直線）	
岩美町	１～６年生	概ね２ｋｍ以上（直線）	・岩美西小は令和６年度より１．５ｋｍ以上の児童に対して夏季限定（６月～９月中旬）でバスを運行
八頭町	１～６年生	２ｋｍ以上（実測）	
若桜町	１～６年生	概ね２ｋｍ以上（直線）	・行政区ごとに区切っている。
智頭町	１～６年生	２ｋｍ以上（実測）	
倉吉市	１～６年生	４ｋｍ以上（実測）	
琴浦町	１～６年生	概ね３ｋｍ以上（実測）	
北栄町	備考に記載	２．０～２．９ｋｍ（実測）	・１～２年生はバス ・３～６年生は徒歩。冬季はバス
	１～６年生	３ｋｍ以上（実測）	・行政区ごとに設定 ・距離計測の基準地点はバス停
湯梨浜町	１～６年生	２ｋｍ以上（直線）	
三朝町	１～６年生	２ｋｍ以上（直線）	・行政区ごとに設定 ・行政区ごとの距離は町長部局が定める。
境港市	１年生	概ね２．０～２．５ｋｍ以上	・中浜小校区（三軒屋、夕日ヶ丘、中海干拓地）※冬季のみ運行
南部町	１～６年生	３ｋｍ以上（実測又は直線）	・集落ごとで区切っている。
伯耆町	１～６年生	２ｋｍ以上（実測又は直線）	
大山町	１～６年生	２ｋｍ以上	
日南町	１～６年生	２ｋｍ以上（直線）	
日野町	１～６年生	２ｋｍ以上（直線）	・学校までの通学路が国道のみのため、安全面から２ｋｍ以内でもバス通学を許可
江府町	１～６年生	集落ごとで距離を設定	

米子市内各小学校区別の通学範囲の状況



バス通学のシミュレーションについて

本シミュレーションは、令和１２年度の推計児童数を基準モデルとして作成している。児童数は年度ごとに変動するため、本データは特定の基準年における一試算であり、毎年度の児童数推移に応じて条件および結果を更新（可変条件）することを前提としている。

１　通学バスの運行形態について

現在、登下校の時間帯に合わせて、以下の方法での運行を検討している。

⑴　登校時間帯（目安：７：３０～８：３０）：通学専用運行

当該時間帯は「よねぎーバス」の一般運行時間外であるため、通学専用運行を行う。

⑵ 下校時間帯（目安：１４：３０～１６：３０）：一般運行への混乗

「よねぎーバス」の通常の一般運行に児童が乗車する混乗運行とする。

使用車両	小型ノンステップバス
定　　員	26名（座席：12席 / 立席：14席）
運行体制	バス2台体制（右回り・左回りの両回りで運行）
便　　数	1周50分 / 1日8便
運 行 日	平日及び土曜日（日・祝・1/2～3運休）



⑶　令和１２年度の各学年の対象者数：実測２㎞以上となる児童数

			単位（人）
	崎津小学校	大篠津小学校	和田小学校
1年生	4	5	0
2年生	3	3	3
3年生	0	11	4
4年生	8	0	4
5年生	5	5	4
6年生	6	12	2
計	26	36	17

２　登校時シミュレーション（令和１２年度）

⑴　崎津ルート

定員人数２６名に対して、１～６年生の乗車人数の合計が２６人のため、１便で送迎可能である。

⑵　大篠津・和田ルート

条件：１～３年生は全員が座り席が利用できるよう調整

【パターン①：効率的なパターン】

・時間効率的と現実的な乗車人数を加味したシミュレーションの一例

便名/回送	行程・時刻	乗車人数(車内合計)	乗車内訳(大篠津地点)	乗車内訳(和田地点)	備考
第1便	大篠津地点 6:57発 ↓（14分） 学校 7:11着	21名 （座席12 / 立席9）	21名乗車 座席12名（1～3年） 立席 9名（4～6年）	乗車なし	大篠津地点を優先し乗車
回送	学校 7:16発 ↓（14分） 大篠津地点 7:30着	-	-	-	大篠津地点へ戻る（片道14分） 到着から発車までの時間を確保（5分）
第2便	大篠津地点 7:35発 ↓（14分） 学校 7:49着	15名 （座席7 / 立席8）	15名乗車 座席7名（1～3年残） 立席8名（4～6年残）	乗車なし	大篠津地点の残り全員を輸送完了
回送	学校 7:54発 ↓（8分） 和田地点 8:02着	-	-	-	和田地点へ向かう（短縮:片道8分） 到着から発車までの時間を確保（5分）
第3便	和田地点 8:07発 ↓（8分） 学校 8:15着	13名 （座席7 / 立席6）	乗車なし	13名乗車 座席7名（1～3年） 立席6名（4～6年）	和田地点の全員を輸送。8:15に間に合う

【パターン②：時間に余裕をもったパターン】

・乗車人数と運行時間にバッファを確保したシミュレーションの一例

便名/回送	行程・時刻	乗車人数(車内合計)	乗車内訳(大篠津地点)	乗車内訳(和田地点)	備考
第1便	大篠津地点 6:36発 ↓（6分） 和田地点 6:42着 / 6:45発 ↓（8分） 学校 6:53着	16名(座席8 / 立席8)	12名乗車 座席6名（1～3年） 立席6名（4～6年）	4名乗車 座席2名（1～3年） 立席2名（4～6年）	人数を分散させ車内にゆとりを確保
回送	学校 6:58発 ↓（14分） 大篠津地点 7:12着	-	-	-	余裕をもった回送時間 到着から発車までの時間を確保（5分）
第2便	大篠津地点 7:17発 ↓（6分） 和田地点 7:23着 / 7:26発 ↓（8分） 学校 7:34着	16名 （座席8 / 立席8）	12名乗車 座席6名（1～3年） 立席6名（4～6年）	4名乗車 座席2名（1～3年） 立席2名（4～6年）	遅延にも対応できるバッファ時間を確保
回送	学校 7:39発 ↓（14分） 大篠津地点 7:53着	-	-	-	余裕をもった回送時間 到着から発車までの時間を確保（5分）
第3便	大篠津地点 7:58発 ↓（6分） 和田地点 8:04着 / 8:07発 ↓（8分） 学校 8:15着	17名 （座席10 / 立席7）	12名乗車 座席7名（1～3年残） 立席5名（4～6年残）	5名乗車 座席3名（1～3年残） 立席2名（4～6年残）	8:15に間に合う最終便

	シミュレーション結果
パターン①	・始発時刻が早い。
パターン②	・パターン①よりも始発時刻が早まる。
共通	・便数が増えるため、バス停当番や見守りの時間が長くなる。 ・学校が開く時間よりもかなり早く到着するため、例えば地域交流室等での朝の学童保育が別途必要となる。（保護者や地域ボランティア等の協力が必要。）

３　下校時シミュレーション（令和１２年度）

下校時（一般運行への混乗）におけるシミュレーション結果は以下のとおり。

■ 崎津ルート（左回りルート）

乗降場所	乗降時間	乗車人数	降車人数
1.2年生 下校開始	14:32		
↓			
崎津小学校前	14:42	7	
↓			
富益団地	14:49		7
↓			
3年生以上 下校開始	15:32		
↓			
崎津小学校前	15:42	19	
↓			
富益団地	15:49		19

■ 大篠津・和田ルート（右回りルート）

乗降場所	乗降時間	乗車人数	降車人数
1.2年生 下校開始	14:25		
↓			
崎津公民館入口	14:35	11	
↓			
本池美術館・アジア博物館前	14:53		8
↓			
ふれあい会館入口	14:57		3
3年生以上 下校開始	15:25		
↓			
崎津公民館入口	15:35	42	
↓			
本池美術館・アジア博物館前	15:35		28
↓			
ふれあい会館入口	15:57		14

	シミュレーション結果
崎津ルート	・全員、乗車可能であるが、全学年一斉下校の場合は、一般客の人数によっては定員を超過する。
大篠津・和田ルート	・１６時発便や一斉下校の場合、定員を大幅に超過する。