

令和 8 年度第 1 回米子市地域公共交通会議 日程

日時：令和 8 年 6 月 22 日（月） 午後 1 時 30 分から

場所：米子市シルバーワークプラザ 多目的室

日 程

1 開 会

2 会長あいさつ

3 協議事項

議案第 1 号 米子市循環バス停留所通過措置について

4 報告事項

報告第 1 号 令和 7 年度コミュニティバスの運行実績について

報告第 2 号 令和 7 年度路線バスの運行実績について

報告第 3 号 令和 7 年度「バスで GO! 運賃無料 DAY」実績について

報告第 4 号 令和 7 年度自動運転バスの運行実績について

5 その他

6 閉 会

令和 8 年度第 1 回米子市地域公共交通会議資料

議案第 1 号 米子市循環バス停留所通過措置について

資料 1 第 53 回米子がいな祭に伴う米子市循環バス停留所通過措置について

報告第 1 号 令和 7 年度コミュニティバスの運行実績について

資料 2 米子市のコミュニティバスの状況

資料 3 ①～⑥ 米子市コミュニティバスの実績

報告第 2 号 令和 7 年度路線バスの運行実績について

資料 4 令和 7 年度米子市路線バス運行実績

報告第 3 号 令和 7 年度「バスで GO! 運賃無料 DAY」実績について

資料 5 ① 「バスで GO! 運賃無料 DAY」実績（令和 6 年度～令和 7 年度）

資料 5 ② 「バスで GO! 運賃無料 DAY」効果検証（令和 7 年度）

報告第 4 号 令和 7 年度自動運転バスの運行実績について

資料 6 令和 7 年度自動運転バス実証運行実績報告

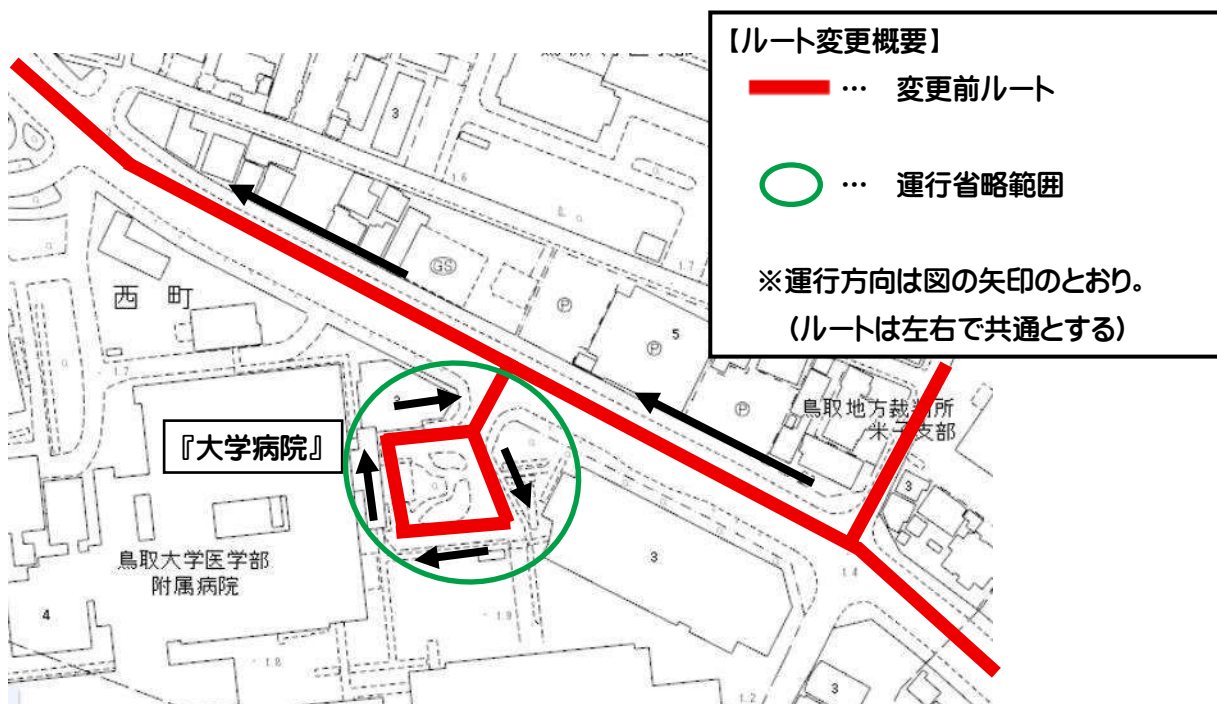
その他

資料 7 米子市内イベントにおけるバスの運行について

第53回米子がいな祭に伴う米子市循環バス停留所通過措置について

【協議事項概要】

- 1 実施内容
以下の期間で米子市循環バス「だんだんバス」の一部運行ルートを変更する
- 2 変更期間
8月8日（土）・8月9日（日）
- 3 変更箇所（詳細は別添資料のとおり）
 - （1）『大学病院』バス停を通過
 - （2）（1）に伴う鳥取大学医学部附属病院敷地内への乗り入れ省略
- 4 変更理由
 - （1）より円滑に運行できるルートとするため



米子市のコミュニティバスの状況

資料 2



- だんだんバス
- ・だんだんコース
- ・歴史コース
- ・まちなかコース
- どんぐりコロコロ
- よねぎーバス
- みのりんバス

【よねぎーバス】※R8.4.1 本格運行開始

- ・運行開始：R6.10～
- ・便数：8便／1日
- ・運行日：月～土（日祝休）
- ・乗車定員：26人
- ・乗車実績（R7）：4,299人
→14.6人/日、1.8人/便



【どんぐりコロコロ】

- ・運行開始：H13.9～
- ・便数：10便／1日
- ・運行日：月～土（日祝休）
- ・乗車定員：29人
- ・乗車実績（R7）：8,188人
→27.8人/日、2.8人/便



【だんだんバス】※だんだんコース

- ・運行開始：H14.4～
- ・便数：平日 21 便、日祝 19 便
- ・運行日：無休※元日のみ運休
- ・乗車定員：34人
- ・乗車実績（R7）：84,920人
→232.7人/日、11.5人/便



凡例

- 市域
- - 都市計画区域
- 市街化区域
- 市役所・支所
- 駅
- 鉄道
- 利用圏域(800m圏)

鳥取大学医学部附属病院

米子市役所

検討中

【だんだんバス】※歴史コース・まちなかコース

- ・運行開始：R3.12～
- ・便数：平日 18 便、日祝 16 便
- ・運行日：無休※元日のみ運休
- ・乗車定員：34人
- ・乗車実績（R7）：22,557人
→61.9人/日、3.5人/便



【みのりんバス】※R7.10.20 実証運行開始

- ・運行開始：R7.10～
- ・便数：8便／1日
- ・運行日：月～土（日祝休）
- ・乗車定員：6人（+車椅子2人）
- ・乗車実績（R7）：1,341人
→10.2人/日、1.3人/便



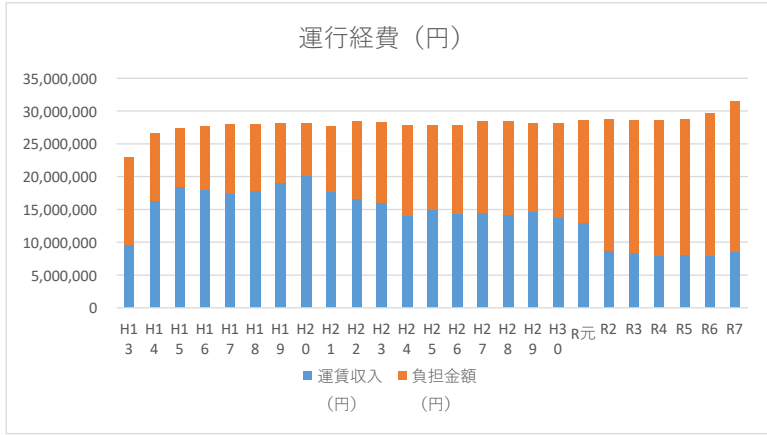
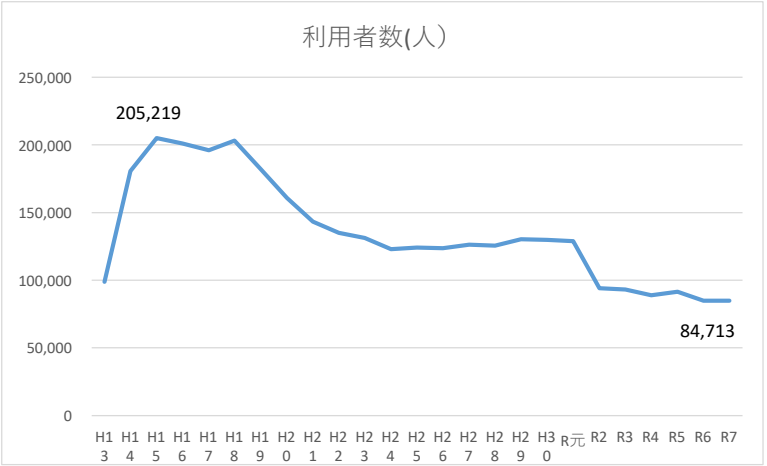
米子市循環バス だんだんコース 運行実績

資料 3 - ①

	利用者数 (人)	便数 (便)	1便あたり (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	負担金額 (円)	収支率 (%)	備 考
平成13年度	98,845	9,249	10.7	22,968,911	9,594,900	13,374,011	42%	実験運行（7月から3月）
平成14年度	180,734	8,420	21.5	26,542,015	16,298,667	10,243,348	61%	本格運行開始
平成15年度	205,219	8,867	23.1	27,399,001	18,520,143	8,878,858	68%	
平成16年度	201,053	8,830	22.8	27,720,695	18,060,905	9,659,790	65%	
平成17年度	195,974	8,848	22.1	28,015,330	17,490,666	10,524,664	62%	
平成18年度	203,114	8,850	23.0	28,067,813	17,875,429	10,192,384	64%	
平成19年度	182,047	8,877	20.5	28,144,889	19,077,763	9,067,126	68%	10月運賃改定、回数券導入
平成20年度	160,684	8,866	18.1	28,130,417	20,030,421	8,099,996	71%	
平成21年度	143,309	8,850	16.2	27,680,134	17,635,906	10,044,228	64%	
平成22年度	135,062	8,766	15.4	28,419,230	16,635,569	11,783,661	59%	
平成23年度	131,192	8,855	14.8	28,300,000	16,112,308	12,187,692	57%	
平成24年度	122,928	7,400	16.6	27,862,964	14,145,079	13,717,885	51%	4月ダイヤ改正
平成25年度	124,084	7,401	16.8	27,833,600	14,993,176	12,840,424	54%	
平成26年度	123,599	7,402	16.7	27,872,624	14,407,435	13,465,189	52%	
平成27年度	126,262	7,419	17.0	28,504,178	14,522,134	13,982,044	51%	6月乗継割引導入、7月定期券導入
平成28年度	125,568	7,386	17.0	28,485,604	14,271,803	14,213,801	50%	3月30日から新車両で運行開始
平成29年度	130,227	7,399	17.6	28,099,776	14,561,969	13,537,807	52%	
平成30年度	129,933	7,398	17.6	28,111,008	13,731,493	14,379,515	49%	
令和元年度	128,914	7,410	17.4	28,623,628	12,926,720	15,696,908	45%	
令和2年度	93,948	7,392	12.7	28,647,400	8,663,759	19,983,640	30%	
令和3年度	93,156	7,395	12.7	28,621,000	8,388,533	20,232,467	29%	令和3年12月から試験運行開始
令和4年度	88,738	7,353	12.2	28,584,507	7,954,796	20,629,711	28%	
令和5年度	91,499	7,391	12.4	28,800,000	8,120,552	20,632,177	28%	
令和6年度	84,920	7,395	11.5	29,582,500	7,937,048	21,645,452	27%	
令和7年度	84,713	7,375	11.5	31,500,000	8,574,890	22,925,110	27%	

(幼児も含む)

※広告収入も含む



米子市循環バス「だんだんバス」歴史コース・まちなかコース 運行実績

資料 3 - ②

	利用者数 (人)	便数 (便)	1便あたり (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	負担金額 (円)	収支率 (%)	備 考
令和3年度	2,828	2,196	1.3	4,657,368	269,122	4,388,246	6%	実証運行（12月から開始）
令和4年度	11,999	6,635	1.8	13,523,319	1,064,023	12,459,296	8%	実証運行中（12月よりルート変更）
令和5年度	16,806	6,647	2.5	14,588,731	1,470,374	13,118,357	10%	R6.4より本格運行に移行予定
令和6年度	21,437	6,310	3.4	14,979,742	1,991,578	12,988,164	13%	
令和7年度	20,557	6,289	3.3	15,028,302	2,092,686	12,935,616	14%	

(幼児も含む)
単位：人

単位：便

単位：円

単位：円

単位：円

単位：円

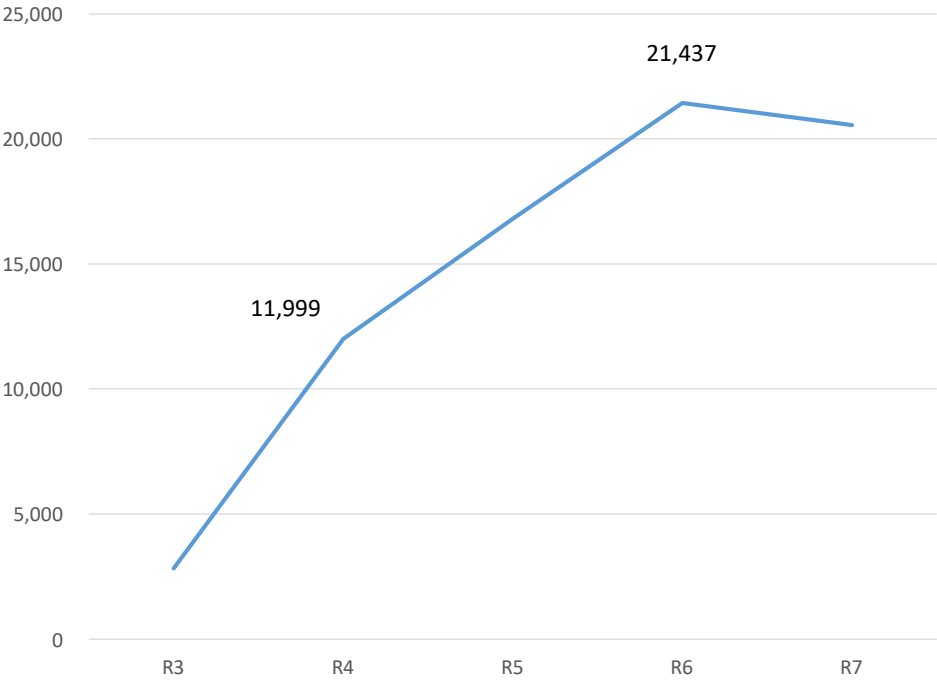
単位：円

単位：円

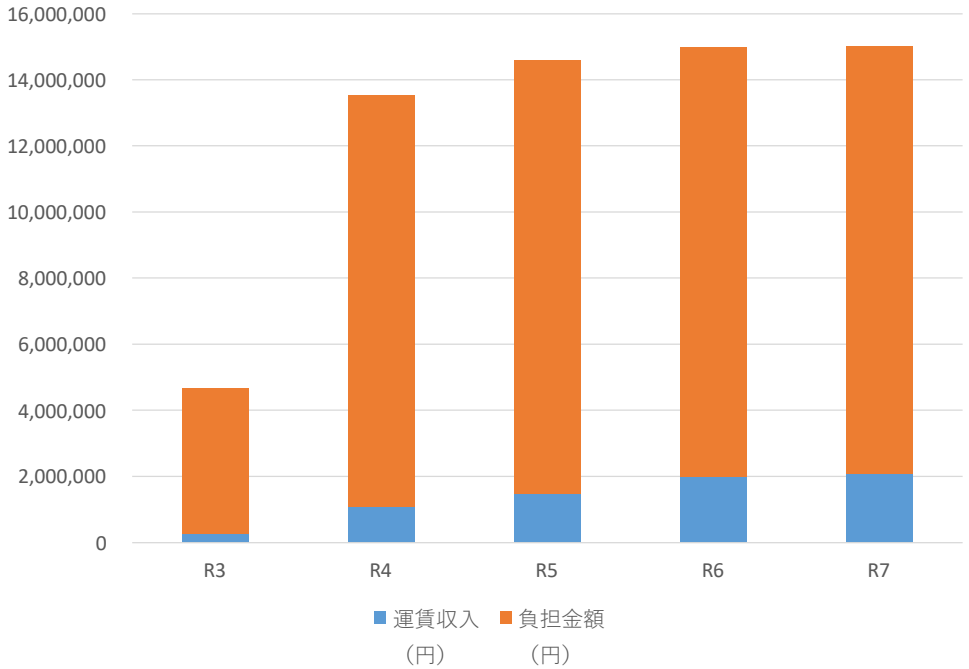
単位：%

※広告収入も含む

利用者数（人）



運行経費（円）

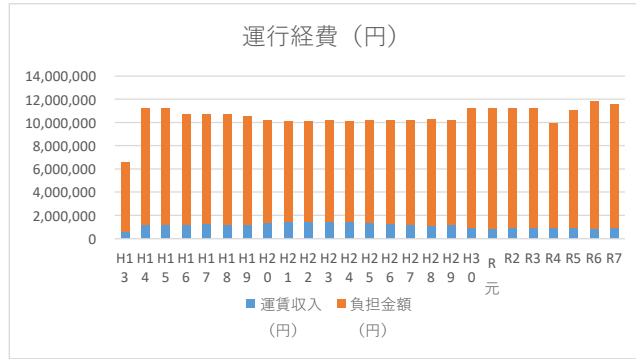
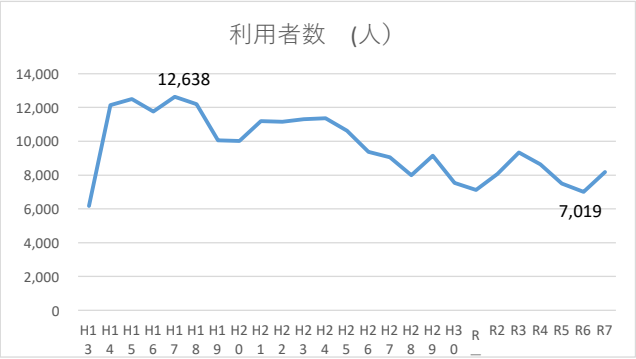


米子市淀江町巡回バス「どんぐりコロコロ」 運行実績

資料 3 - ③

	利用者数 (人)	便数 (便)	1便あたり (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	負担金額 (円)	収支率 (%)	備 考
平成13年度	6,162	1,710	3.6	6,536,250	599,300	5,936,950	9%	運行開始(9月から)
平成14年度	12,134	2,960	4.1	11,235,000	1,172,600	10,062,400	10%	
平成15年度	12,491	2,980	4.2	11,225,000	1,222,100	10,002,900	11%	
平成16年度	11,767	2,970	4.0	10,689,000	1,134,200	9,554,800	11%	
平成17年度	12,638	2,990	4.2	10,689,000	1,227,850	9,461,150	11%	
平成18年度	12,201	2,960	4.1	10,689,000	1,181,500	9,507,500	11%	
平成19年度	10,055	2,960	3.4	10,549,250	1,160,392	9,388,858	11%	10月ルート変更、運賃改定、回数券導入
平成20年度	10,019	2,950	3.4	10,150,000	1,355,124	8,794,876	13%	
平成21年度	11,190	2,960	3.8	10,150,000	1,478,535	8,671,465	15%	
平成22年度	11,164	2,950	3.8	10,150,000	1,462,879	8,687,121	14%	
平成23年度	11,297	2,980	3.8	10,150,000	1,440,910	8,709,090	14%	
平成24年度	11,357	2,980	3.8	10,150,000	1,456,490	8,693,510	14%	
平成25年度	10,620	2,960	3.6	10,150,000	1,317,170	8,832,830	13%	
平成26年度	9,363	2,960	3.2	10,150,000	1,219,457	8,930,543	12%	
平成27年度	9,043	2,970	3.0	10,207,888	1,237,808	8,970,080	12%	6月乗継割引導入、7月定期券導入
平成28年度	7,984	2,910	2.7	10,281,760	1,085,041	9,196,719	11%	ルート変更、バス停留所新設
平成29年度	9,150	2,950	3.1	10,197,000	1,227,592	8,969,408	12%	
平成30年度	7,541	2,940	2.6	11,217,000	948,384	10,268,616	8%	
令和元年度	7,108	2,930	2.4	11,200,000	864,350	10,335,650	8%	10月ルート変更、4月マイクロバス運行
令和2年度	8,071	2,950	2.7	11,200,000	932,950	10,267,050	8%	日本交通線の定期券を持つ淀江小学生は特例で無料
令和3年度	9,328	2,960	3.2	11,200,000	940,500	10,259,500	8%	日本交通線の定期券を持つ淀江小学生は特例で無料
令和4年度	8,626	2,930	2.9	9,940,030	899,150	9,040,880	9%	淀江小学生の無料特例(9月まで)
令和5年度	7,504	2,940	2.6	11,037,215	920,800	10,116,415	8%	
令和6年度	7,019	2,930	2.4	11,791,862	819,050	10,972,812	7%	
令和7年度	8,188	2,950	2.8	11,575,000	961,750	10,613,250	8%	

(幼児も含む)



淀江町巡回バス「どんぐりコロコロ」(観光コース) 実績報告

【事業概要】

目的：米子市淀江町巡回バス「どんぐりコロコロ」について、現状からの更なる利用者数の増加と、新規需要の創出を目的に観光に特化したコースを運行する。また、今後予定している路線の見直しに向けて、需要調査を目的としたアンケートも同時に行うことで、当該地区の実態把握を行う。

実施日：令和 7 年 11 月 23 日（日）・30 日（日）

【実績】

利用者数：19 人（23 日）
6 人（30 日）

アンケート：14 名から回答

- ・地域住民と観光客の割合はほぼ半数
- ・人気の目的地は、白鳳の里、ラピスバ温泉、真名井、壽城、国道 9 号添いのラーメン店
- ・企画（特典）については全員から満足と回答だったが、経路やルート、運行時間については一部改善要望あり

【今後について】

- ・今年度については淀江振興課、観光課等とも連携し、9 月頃からの運行を調整中

よどえの魅力を再発見



どんぐりココロ観光コース

※は遊覧に寄で付付！



運行日

11/23日
11/30日

どこまで乗ってもこの運賃！

大人	150円
小人	100円
障がい者	50円
幼児	無料

お得な電子チケットもあります



COUPONS

車内にそなえつけれ
乗車カードでお得な特典をゲット！



乗車カードをご提示いただくと下記の特典が受けられます

15 乗車カード 乗上 (19分) ひの木家 100円相当のプレゼント	16 乗車カード 西原 (29分) 和食屋 松屋 ワンドリンク 無料 (店舗指定)
17 乗車カード 定江支所 (29分) 食堂 幸福 ワンドリンク 無料 (ロービー、ウーロン茶、紅茶、リンゴジュース)	18 乗車カード 定江中学校 (11分) アミエル 100円相当のプレゼント
19 乗車カード 白鳳の里 (11分) 白鳳の里 アフターコーヒー 無料 (入浴後5時配布、1700円~4000円、14時まで、1名につき1杯まで)	20 乗車カード 高城 (19分) お菓子の高城 お菓子を売った方に記念品として「白とちろ」を贈呈
21 乗車カード 今津田中家 (10分) 今津田中家 (民宿) カフェ・ランチ 2杯目以降は無料 (お茶・コーヒー・紅茶・リンゴジュース・アイス・デザート)	22 乗車カード 小波入口 (29分) ラーメン一刻 ワンドリンク 無料 (お茶・コーヒー・紅茶・リンゴジュース・アイス・デザート)

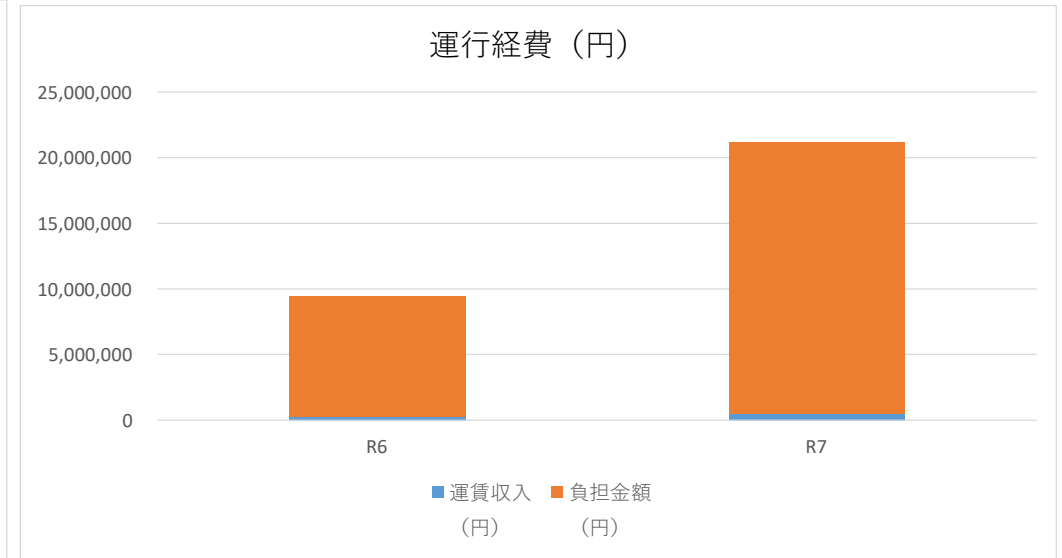
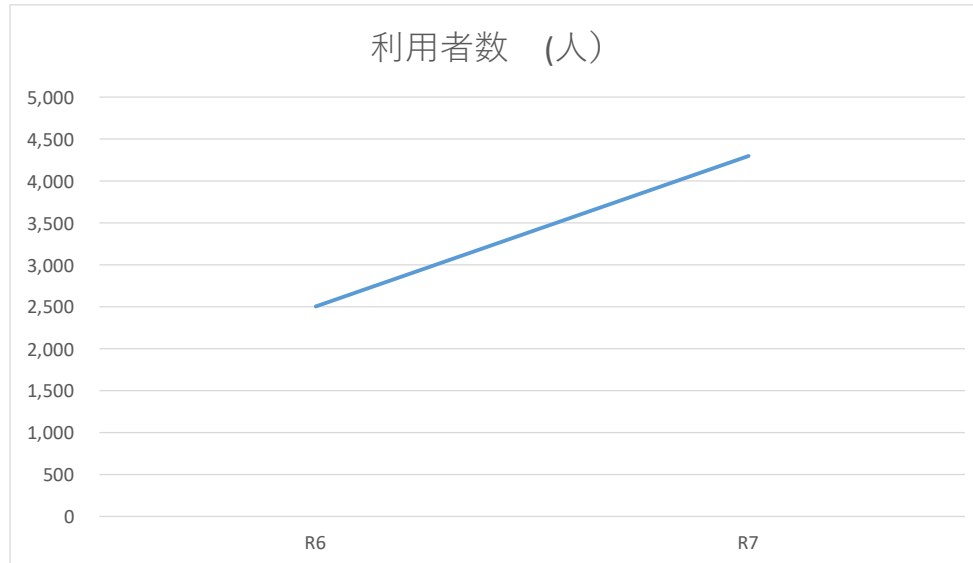
【問い合わせ先】 米子市交通政策課 0859-25-5274 kotsu@city.yonagoi.lg.jp

米子市弓浜地区巡回バス「よねぎーバス」 運行実績

資料 3 - ⑤

	利用者数 (人)	便数 (便)	1便あたり (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	負担金額 (円)	収支率 (%)	備 考
令和6年度	2,504	1,168	2.1	9,470,714	302,500	9,168,214	3%	運行開始(10月から)
令和7年度	4,299	2,360	1.8	21,150,000	450,100	20,699,900	2%	10月20日ルート変更

(幼児も含む)



アンケート結果(令和7年度)

- ・片回りの運行なので、不便で利用しづらいので、両回りで運行してほしい
- ・ハイエースはステップ(段差)があり、高齢者にとっては乗降がしんどい
- ・定員が限られており、車内も狭く、窮屈に感じるので、車両を大きくしてほしい
- ・境港方面、中心市街地、労災病院等にも行ってほしい
- ・バス停にベンチを設置してほしい
- ・子供連れで利用しているので、ICOCA等のキャッシュレス決済をできるようにしてほしい

米子市箕蚊屋地区巡回バス「みのりんバス」 運行実績

資料 3 - ⑥

	利用者数 (人)	便数 (便)	1便あたり (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	負担金額 (円)	収支率 (%)	備 考
令和7年度	1,341	1,048	1.3	9,231,355	150,900	9,080,455	2%	運行開始(10月20日から)

(幼児も含む)

アンケート結果(令和7年度)

- ・利用者のうち80代56%、70代19%、60代14%と高齢者が全体の9割程度
- ・利用者のうち県地区39%、大高地区33%と利用者が多い
- ・今後の利用頻度意向について週1回以上と回答した方が67%
- ・中心市街地、日吉津イオン、医大、ダイレックス等に寄ってほしい
- ・マルイ、まるごうの敷地まで入ってほしい
- ・壽城のバス停をどんぐりコロコロと同じ所にしてほしい
- ・定員が少なく、乗れなかった場合には困る
- ・席が狭く、荷物を持つと窮屈に感じる
- ・運転者が都度ドアの開閉を行うので、自動で乗降したい
- ・道幅が狭いところがあるので、雪の時期の運行は不安
- ・買い物に行っても、帰りの便でいい時間がない
- ・清水ヶ丘にバス停を設置してほしい
- ・自治会には公民館が必ずあるので、公民館に入ってほしい
- ・曜日で運行ルートを変更しているが、1日の中でルートを変更してはどうか
- ・郵便局、銀行へ寄ってほしい

資料4

単位:円

日ノ丸自動車 R7 運行実績		運行回数	乗車密度	運行経費	運行収入	運行赤字額	米子市補助金			補助金合計
							嵩上げ	補填		
国庫補助路線	【境港線】米子駅-河崎・農協前・明治町-境港駅	11.9	3.3	60,051,003	27,902,458	32,148,545	1,314,264	6,180,417		7,494,681
	【空港線】米子駅-河崎・農協前-米子鬼太郎空港	8.9	1.9	32,201,160	9,832,551	22,368,609	5,432,291	8,784,486		14,216,777
	【日野本線】米子駅-溝口駅前・江尾-日野病院前	5.6	1.8	50,653,794	10,125,531	40,528,263	3,936,067	4,333,922		8,269,989
	【溝口線】米子駅-永江団地・溝口駅前-谷川	9.2	1.7	46,787,066	11,913,247	34,873,819	6,560,163	7,994,054		14,554,217
	【循環線】米子駅-イオン東館・伯耆大山駅-米子駅	4.0	4.6	10,643,108	6,058,440	4,584,668		945,219		945,219
	【イオン線】米子駅-観光センター・労災病院-イオン	5.5	4.7	13,276,912	9,442,215	3,834,697		1,170,260		1,170,260
	【法勝寺線】祇園町日ノ丸前-米子駅・峰-下鴨部日ノ丸車庫前	12.6	2.2	54,878,306	17,275,736	37,602,570	4,983,352	6,095,178		11,078,530
小計				268,491,349	92,550,178	175,941,171	22,226,137	35,503,536		57,729,673
広域路線								広域	県補助額	
	【法勝寺線】祇園町日ノ丸前-米子駅・大袋-大木屋	0.3	4.3	2,483,041	1,265,455	1,217,586		188,313	187,000	375,313
	【法勝寺線】祇園町日ノ丸前-錦海団地・米子駅・峰-金山	0.3	1.8	2,029,152	494,534	1,534,618		632,693	0	632,693
	【法勝寺線】祇園町日ノ丸前-米子駅・大袋-下鴨部日ノ丸車庫前	3.3	1.5	14,945,472	3,142,043	11,803,429		4,883,231	1,159,000	6,042,231
	【岩屋谷線】米子駅-福市・永江団地・別所-岩屋谷	2.6	1.1	7,336,829	1,595,417	5,741,412		4,994,733	700,000	5,694,733
	【御内谷線】米子駅-高島屋公会堂前・長砂・大袋橋・朝金・円山団地北口-御内谷	4.9	1.3	20,440,764	4,451,758	15,989,006		5,692,101	1,385,000	7,077,101
	【御内谷線】米子駅-高島屋公会堂前・長砂・米子高校前・大袋橋・朝金・円山団地北口-御内谷	0.3	4.4	1,511,214	1,069,872	441,342		109,583	110,000	219,583
小計				48,746,472	12,019,079	36,727,393		16,500,654	3,541,000	20,041,654
市内完結路線							補助カット率		県補助額	
	【皆生線】米子駅-皆生観光センター・新開・堀川三福中橋-西部消防局前	13.6	4.7	29,596,147	23,603,136	5,993,011		5,379,011	614,000	5,993,011
	【皆生線】米子駅-上福原-観光センター	5.6	3.5	7,947,440	5,468,353	2,479,087		2,225,087	254,000	2,479,087
	【産業体育館線】米子駅-高島屋前-産業体育館	1.9	1.6	3,021,332	963,295	2,058,037		1,847,037	211,000	2,058,037
	【米子高校・永江団地線】祇園町日ノ丸前-石井・米子高校前・永江団地・長砂-米子	4.9	6.2	10,868,043	6,851,691	4,016,352		3,604,352	412,000	4,016,352
	【榎原・米子高校線】祇園町日ノ丸前-榎原・米子高校前・米子駅-祇園町日ノ丸前	0.6	0.5	1,593,062	123,302	1,469,760		1,318,760	151,000	1,469,760
	【内浜線】米子駅-高専前	0.3	15.0	671,235	1,775,010	△ 1,103,775		0	0	0
	【内浜線】米子駅-高専前・富益団地-体育館前	0.3	5.8	1,164,769	1,072,447	92,322		83,322	9,000	92,322
	【米子高専線】米子駅-食品団地入口・高専前・河崎-米子駅	0.6	14.6	1,057,105	2,267,705	△ 1,210,600		0		0
	【内浜線】米子駅-河崎団地・高専前-米子駅	2.6	5.6	4,938,408	5,359,416	△ 421,008		0		0
	【内浜線】米子駅-河崎団地・富益団地-体育館前	10.2	2.4	33,902,584	14,061,893	19,840,691		17,806,691	2,034,000	19,840,691
	【米子高専線】米子駅-食品団地入口・安倍-高専前	0.3	13.5	446,664	1,552,069	△ 1,105,405		0		0
	小計			95,206,789	63,098,317	32,108,472		32,264,260	3,685,000	35,949,260
総 合 計				412,444,610	167,667,574	244,777,036	106,494,587			113,720,587

※事業年度:令和6年10月1日～令和7年9月30日

比較

平成28年度実績	75,598,096	県補助額含む
平成29年度実績	83,299,566	県補助額含む
平成30年度実績	77,921,453	県補助額含む
令和元年度実績	75,957,471	県補助額含む
令和2年度実績	95,837,792	県補助額含む
令和3年度実績	102,091,627	県補助額含む
令和4年度実績	104,843,515	県補助額含む
令和5年度実績	104,757,200	県補助額含む
令和6年度実績	115,906,069	県補助額含む
令和7年度実績	113,720,587	県補助額含む

単位:円												
日本交通 R7 運行実績			運行回数	乗車密度	運行経費	運行収入	運行赤字額	米子市補助金		補助金合計		
								嵩上げ	補填			
国庫補助路線	【循環線】米子駅-伯耆大山駅・イオン東館-米子駅			4.0	4.6	9,557,744	5,829,257	3,728,487		678,059	678,059	
								0		0		
								0		0		
								0		0		
								0		0		
小計					9,557,744	5,829,257	3,728,487	0	678,059	678,059		
広域路線								0	広域	県補助額		
	【イオン線】米子駅-観光センター・労災病院-イオン東館			3.3	3.8	7,502,490	4,687,952	2,814,538		1,117,275	1,116,000	2,233,275
	【イオン線】米子駅-皆生四軒屋公園前・労災病院-イオン東館			1.0	2.0	2,099,195	747,072	1,352,123		644,399	409,000	1,053,399
	【大山線】米子駅-美濃・尾高・赤松-大山寺			4.8	1.5	28,169,749	6,054,817	22,114,932		10,976,698	2,727,000	13,703,698
	【淀江線】米子駅-日吉津・今津-大山口駅			2.4	1.2	9,897,764	1,975,358	7,922,406		4,649,238	696,000	5,345,238
	【淀江線】米子駅-日吉津・今津・大山口駅-佐摩			1.0	1.1	5,639,510	939,771	4,699,739		2,318,815	0	2,318,815
	【下市線】米子駅-淀江シルバーセンター-下市入口			2.3	0.8	15,401,862	1,700,512	13,701,350		6,722,385	0	6,722,385
	【下市線】イオン東館-淀江シルバーセンター-下市入口			1.0	0.4	4,956,250	383,952	4,572,298		1,171,794	0	1,171,794
	【水浜線】米子駅-観音寺新町・米子医療センター-遠藤			4.6	0.6	13,951,554	1,623,938	12,327,616		11,569,616	758,000	12,327,616
	【淀江線】米子駅-日吉津-今津			6.9	1.2	23,021,048	4,883,039	18,138,009		12,464,113	2,810,000	15,274,113
	小計					110,639,422	22,996,411	87,643,011		51,634,333	8,516,000	60,150,333
市内完結路線								0	補助カット率		県補助額	
	【三柳線】米子駅-上三柳-住宅団地			9.6	3.1	18,163,661	10,575,461	7,588,200		6,810,200	778,000	7,588,200
	【皆生温泉線】米子駅-上福原-観光センター			8.6	3.0	11,226,306	7,195,920	4,030,386		3,617,386	413,000	4,030,386
	【労災病院線】米子駅-上福原-皆生四軒屋公園前-労災病院			1.6	2.4	2,277,931	1,156,422	1,121,509		1,006,509	115,000	1,121,509
	【産業体育館線】米子駅-上福原-米子産業体育館			1.9	1.8	2,795,898	1,080,603	1,715,295		1,539,295	176,000	1,715,295
	【福万線】米子駅-伯耆大山駅-日下			1.3	0.7	3,722,624	535,360	3,187,264		2,860,264	327,000	3,187,264
	【福万線】米子駅-医療センター-伯耆大山駅-日下			2.8	1.8	8,474,750	2,722,251	5,752,499		5,162,499	590,000	5,752,499
	【大山線】米子駅-美濃・尾高-本宮			1.0	1.3	3,619,371	792,074	2,827,297		2,537,297	290,000	2,827,297
	【富益線】米子駅-上三柳・博愛病院・住宅団地・鉄工センター-真誠			4.9	2.6	15,953,929	6,939,992	9,013,937		8,089,937	924,000	9,013,937
	【福万線】伯耆大山駅-日下			3.5	0.4	4,086,732	507,190	3,579,542		3,212,542	367,000	3,579,542
	【大山線】伯耆大山駅-美濃・尾高-本宮			1.0	0.1	2,228,075	76,087	2,151,988		1,930,988	221,000	2,151,988
	小計					72,549,277	31,581,360	40,967,917		36,766,917	4,201,000	40,967,917
総 合 計					192,746,443	60,407,028	132,339,415	89,079,309			101,796,309	

※事業年度: 令和6年10月1日～令和7年9月30日

比較

平成28年度実績	29,955,225	(県補助金含む)
平成29年度実績	43,325,236	(県補助金含む)
平成30年度実績	51,518,699	(県補助金含む)
令和元年度実績	57,210,441	(県補助金含む)
令和2年度実績	59,843,001	(県補助金含む)
令和3年度実績	86,895,961	(県補助金含む)
令和4年度実績	90,907,717	(県補助金含む)
令和5年度実績	88,677,616	(県補助金含む)
令和6年度実績	101,239,277	(県補助金含む)
令和7年度実績	101,796,309	(県補助金含む)

国庫補助
(国県1/2)

1,974,000

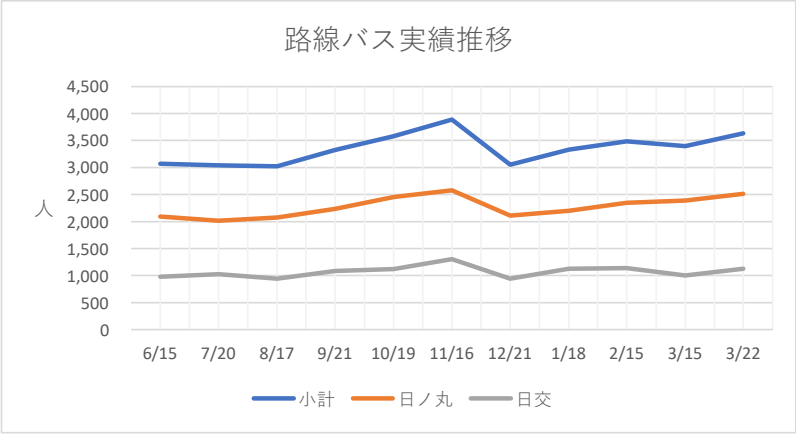
1,974,000

「バスでGO!運賃無料DAY」 実績 (令和7年度) ※第3日曜日

資料5-①

※「どんぐりコロコロ」は日曜日運休 単位：人

日付	曜日	イベント	総計	路線			コミュニティ				
				小計	内訳		小計	だんだんバス	コース別		どんぐりコロコロ
					日ノ丸	日交			だんだん	歴史・まちなか	
6/15	日曜日		3,550	3,069	2,091	978	481	481	389	92	-
7/20	日曜日		3,577	3,038	2,014	1,024	539	539	435	104	-
8/17	日曜日		3,447	3,022	2,076	946	425	425	307	118	-
9/21	日曜日		3,748	3,322	2,235	1,087	426	426	337	89	-
10/19	日曜日		4,255	3,578	2,457	1,121	677	677	524	153	-
11/16	日曜日	交通フェスタ	4,632	3,885	2,580	1,305	747	747	600	147	-
12/21	日曜日		3,489	3,053	2,110	943	436	436	340	96	-
1/18	日曜日		3,842	3,329	2,202	1,127	513	513	426	87	-
2/15	日曜日		3,949	3,481	2,345	1,136	468	468	380	88	-
3/15	日曜日		3,912	3,395	2,388	1,007	517	517	376	141	-
3/22	日曜日		4,637	3,630	2,508	1,122	1,007	1,007	752	255	-
合計			43,038	36,802	25,006	11,796	6,236	6,236	4,866	1,370	0
			3,868	3,319							



令和 7 年度「バスで GO! 運賃無料 DAY」の効果検証

1 「無料 DAY」と「土日祝（除無料デー）」の比較（R7.6～R7.10）

令和 7 年度は 6 月より無料 DAY を実施。実施日と比較対象になりうる「土日祝（無料 DAY 除く）」を対比することにより、その効果を検証。

無料 DAY の乗客数は、平常時の土日祝と比較し、「214%増」という結果となり、“公共交通に触れてもらう”という本施策の目的を達成した結果となった。

	平均（人/日）	日数（日）	総計（人）
①無料 DAY	510	5	2,548
②土日祝（無料 DAY 除く）	238	40	9,525

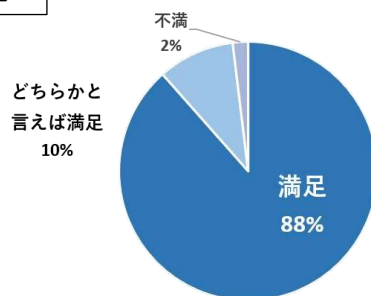
2 アンケートからわかること

【利用者アンケート（計 74 名回答）】

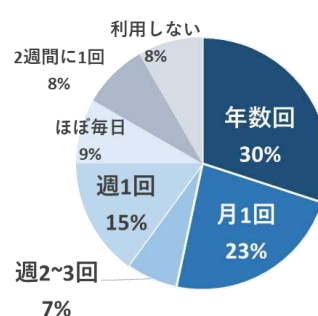
本施策に対して、88%の方が「満足」と回答しており、利用者評価の高い結果となった。（図 1）
また次のことから、今後の公共交通の利用に期待ができる。

- ① 約 60%が「バス使用頻度が月 1 回以下」のライトユーザーである。（図 2）
（幅広い層に本施策が行き届いており、公共交通に触れるという機会創出に繋がっている。）
- ② 約 46%が「今まで以上に利用する」という意向を示している。（図 3）
（本施策の意図が結果として現れている）

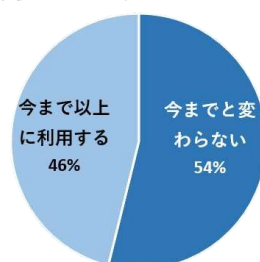
【図 1】 〈満足度について〉



【図 2】 〈バスの利用頻度について〉



【図 3】 〈今後のバス利用について〉



令和7年度自動運転バス実証運行 実績報告

【事業目的】

先進的自動運転バスの導入に向けた実証運行を実施し、バス運行事業者の運転手不足に係る状況改善や交通事故の削減など、公共交通を取り巻く環境改善を図る。

【事業概要と実績】

運行車両 : WeRide 社製「Robobus」 2台
 運行ルート : 米子駅⇨鳥取大学医学部附属病院間（往復約 3.1km）
 乗車定員 : 11名
 自動運転レベル：レベル2
 運行期間 : （1号車）12月22日（月）～2月27日（金）
 （2号車）1月13日（火）～2月27日（金）
 運行ダイヤ : 12/22～1/12(1台体制)…30分おきに1便
 1/13～2/27(2台体制)…午前は15分おきに1便
 午後は30分おきに1便



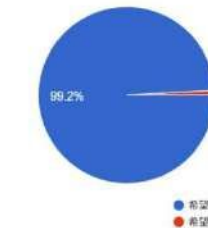
【今後の展望】

令和 8 年度は、令和 7 年度取組および検証内容を踏まえ、同様ルートである米子駅～鳥取大学医学部附属病院間でのレベル 2 実証運行を再開、運行上の課題の検証と社会受容性の向上を図り、レベル 4 実証運行への移行を目指す。

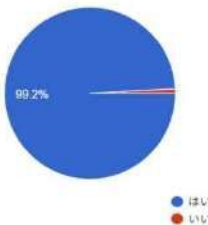
〈アンケート結果抜粋〉

自動運転バスを再度利用したいと思いますか

246 件の回答



今後、米子市内で自動運転バスが走って欲しいと思いますか



米子市内イベントにおけるバスの運行について

1 よねぎーバス

変更内容：一部のルート进行迂回运行

理由：大崎神社の祭祀

日時：7月28日（火）、11月20日（金）



— 現行ルート
— 迂回ルート

2 どんぐりコロコロ

変更内容：一部のルート进行迂回运行

理由：塩川祭り

日時：7月27日（月）

