

特定事業計画の進捗状況等に係る関係資料

【目次】

(1) 西日本旅客鉄道株式会社 【別紙①～④】	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 1	～	P 4
(2) 県土整備局整備状況写真 【別紙⑤】	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 5	～	P 9

【別紙1】エレベーター救出訓練



別紙 2

米子管理駅

米子駅

問合せ先：濱田
投稿日：2025.10.17

普通救急救命講習を行いました！

今年度は米子駅でも熱中症で搬送される方や体調不良を訴えるお客様が多数おられました。そこで、西部消防局の救急救命士の方を講師にお招きし、いざというときにお客様や仲間の命を守れるようにと実施しました。救急車が到着するまでにしておくべきこと、正しい応急処置について学びました。日頃から万が一のことを想定しながら、今回学んだことを活用できるように備えておきたいと思っています！

中統全体で良い取り組みを共有＆仲間の取り組みに興味を持ち「TP」してみよう！
中統
考動を
共有する場



実際にご指導
いただきながら
実演しました！

- 0.事故を心に刻み考動する
- I.「安全最優先」の鉄道運営 II.お客様の「心を動かす」

米子地区 連絡会

連携強化！避難誘導訓練を実施しました

2025年11月5日、米子駅構内の実設訓練センターで避難誘導訓練を実施しました。
訓練には、米子地区で働く区所のほか、警察、消防、米子指令所、中国メンテック、スペシャルゲストとして倉敷統括駅のみなさんなど約100名が参加しました。

第一部では全員での腰かけ降車の体験を、第二部では大地震を想定した対処中に、追加イベントが発生。「土砂が崩れそうです」という申告を受け、迅速降車と安全な場所への避難誘導する訓練を行いました。

誘導中のお声掛けや避難後の案内など、お客様を思った自発的な考動という点に課題があることに気付くことができ、今後、緊急事態が発生した際に考動できる社員の育成に取り組んでいきます！

(視点1.何よりも安全を優先する判断や考動の実践、視点3.安全確保に向けた連携)

問合せ先：
米子車掌区 稲田育恵
投稿日：2025/11/13

中統
考動を共有する場

中統全体で良い取り組みを共有&仲間の取り組みに興味を持ち「Tip」してみよう！

◎第一部【腰かけ降車の体験】



全員で腰かけ降車を実践

【車いす降車を実践】



手順を確認

◎第二部【大地震を想定した訓練】



協力して情報収集



【「土砂が崩れそうです」という申告からの降車と避難誘導（ブラインド）】



腰かけ降車や車いす降車を早速実践！



立入りの打合せ



けが人の救出

【別紙4】 227系Urara 山陰エリアでの運行開始



山陰エリア（新郷～米子～西出雲）にて、
2026年3月14日(土)より運行開始

○主な設備



車椅子やベビーカーをご利用のお客様のスペースを
1編成当たり2カ所設置



多機能トイレ、車いすスペース、ドア開閉ランプ
を設置し、バリアフリー対応設備を充実

点字ブロック一斉点検（特定道路・あんしん歩行エリア）

別紙5



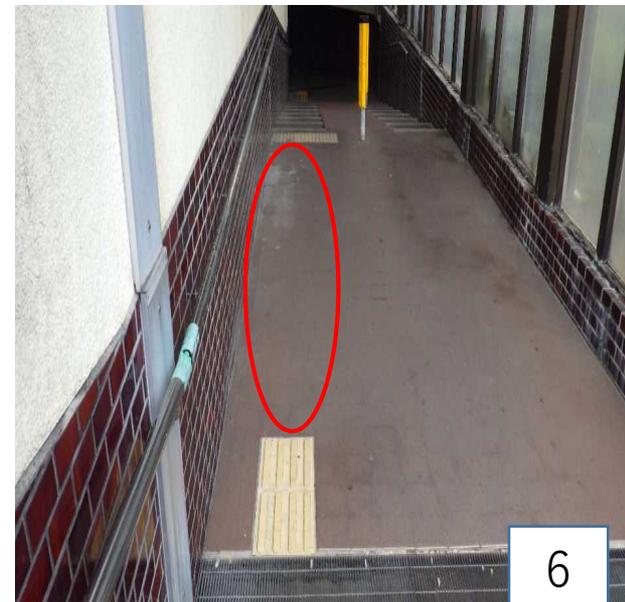
国道181号

別紙5

連続性確保
マンホール

曲線配置

誘導ブロック
欠けている



米子境港線

別紙 5

ブロック目地
抜け

がたつき

警告ブロック
配置不足



米子停車場線

別紙 5

沈下

損傷

誘導ブロック
摩耗



米子広瀬線

別紙 5

道路管理者が異なる不連続

連続性が保たれていない

曲線配置

