

NO. 16+20.79



令和7年度 施工延長 L=227.8m

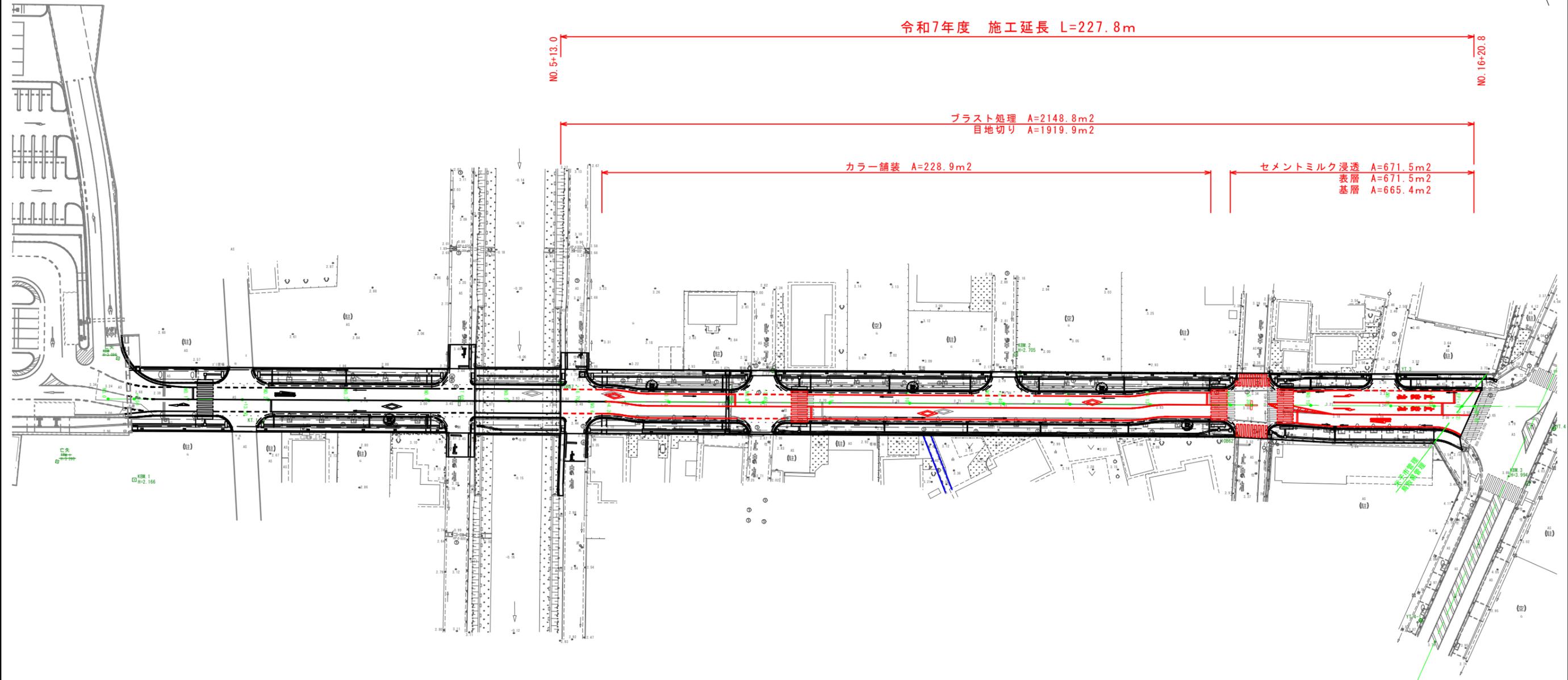
NO. 5+13.0

NO. 16+20.8

プラスト処理 A=2148.8m²
目地切り A=1919.9m²

カラー舗装 A=228.9m²

セメントミルク浸透 A=671.5m²
表層 A=671.5m²
基層 A=665.4m²

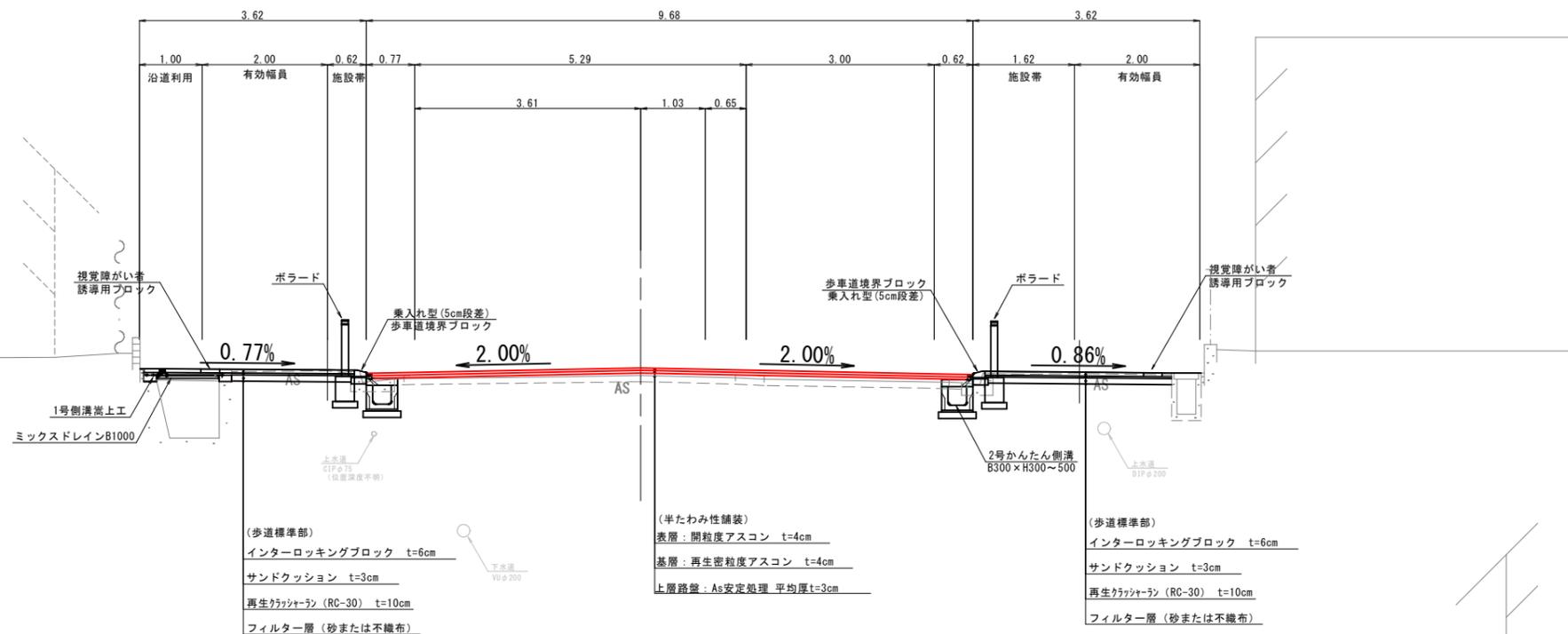


図面番号	第 5 枚内 1 号
図面名称	市道米子駅目久美町線道路整備工事 (ウォークアプル推進事業) その6 平面図
縮尺	S=1:500
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	

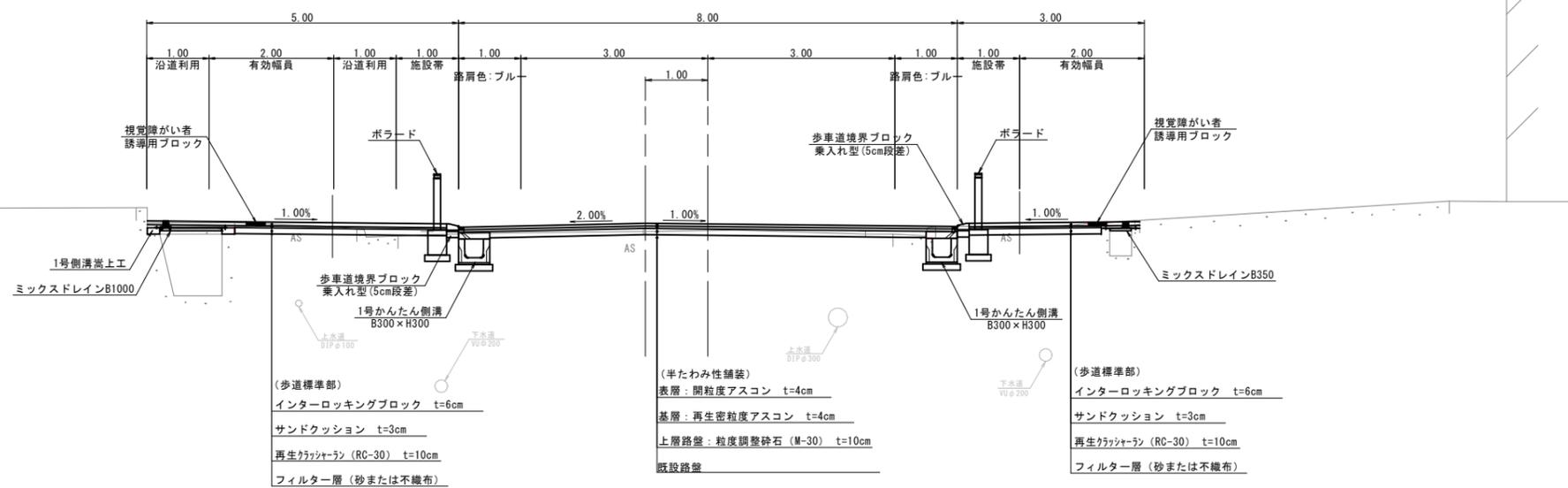
標準横断面図

S=1:50
(A3 S=1:100)

NO. 15付近



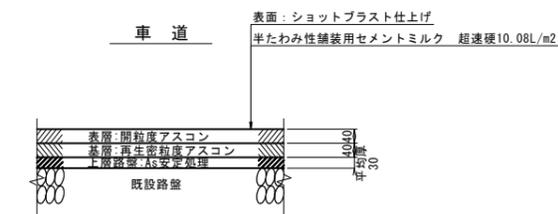
NO. 10付近



設計条件			
構造規格	第4種第3級		
設計速度	30 km/h		
設計基準項目	単位	規格値	採用値
最小曲線半径	最小値	m 50.40又は30	30
	特例値	m -	
最小曲線長	7°以下	m 350/θ	-
	最小値	m 50	
最大片勾配	%	6	-
最小緩和区間長	m	25	-
最小視距	m	30	30以上
片勾配のすり付け率	m	1/75	-
最大縦断勾配	規格値	% 8	5.000
	特例値	% 10	
最小縦断曲線長	m	25	25
最小縦断曲線半径	最小値	m 凸 250	880
	望ましい値	m 凸 400	
	最小値	m 凹 250	590
	望ましい値	m 凹 400	
標準横断勾配	%	2	2
最大合成勾配	%	11.5	5.39

舗装計画			
設計基準の項目	基準目標値	採用値	
交通量区分	N4 (100以上250未満台/日・方向)		
設計CBR	20 %		
T A	10.5 cm	12.80 cm	
舗装構成層	等値換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	4	4.00
基層	1.00	4	4.00
上層路盤	0.35	3	1.05
既設路盤	0.15	25	3.75
計		36 cm	12.80 cm

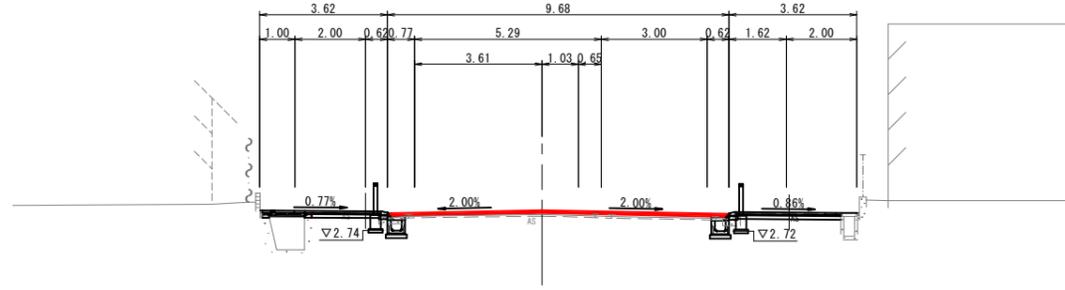
舗装構成 S=1:10 (A3 S=1:20)



※地下埋設物位置は推定であるため、施工の際には監督員立ち合いのもと詳細位置の確認を行うこと。

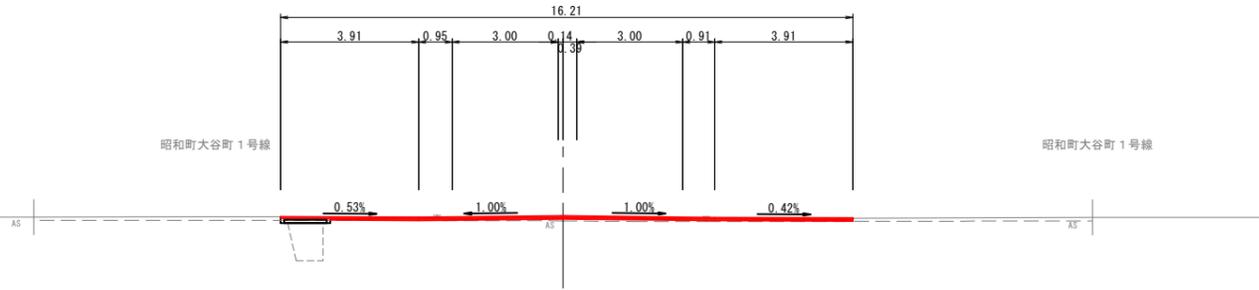
図面番号	第5枚内3号		
図面名称	市道米子駅目久美町線道路整備工事 (ウォーカブル推進事業) その6 標準横断面図		
縮尺	図示		
製図年月日	令和	年	月 日
写図年月日	令和	年	月 日
米子市都市整備部都市整備課			

NO. 15
GH=3.20
FH=3.32



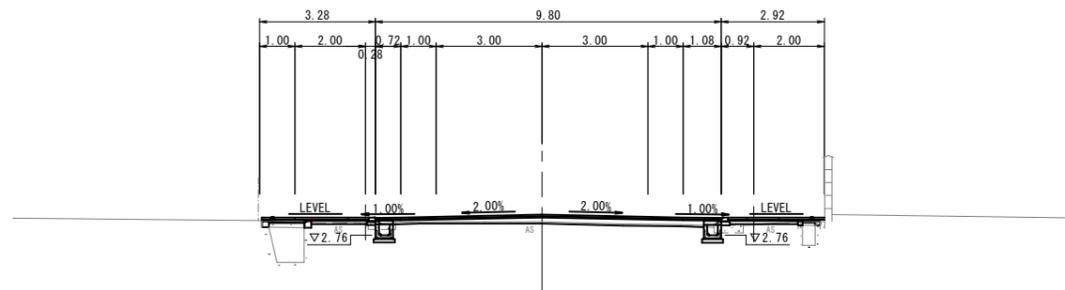
DL=-5.00

NO. 14+5.30
GH=3.33
FH=3.37



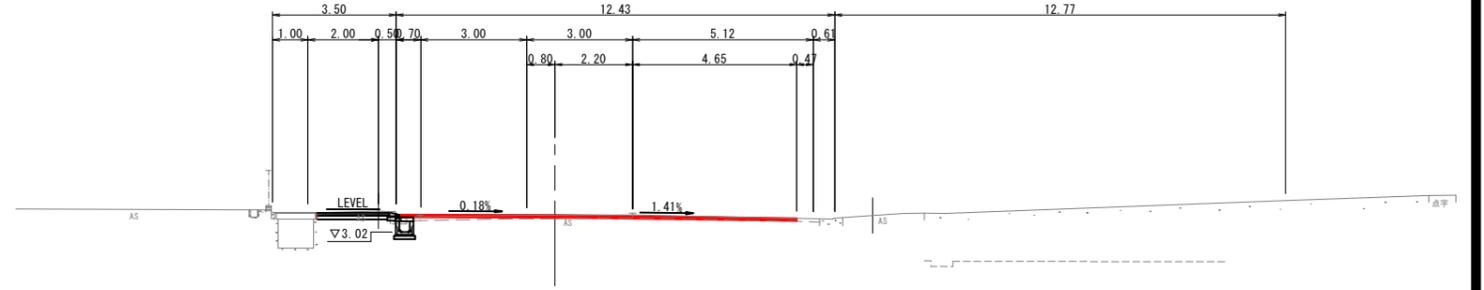
DL=-5.00

NO. 14
GH=3.14
FH=3.34



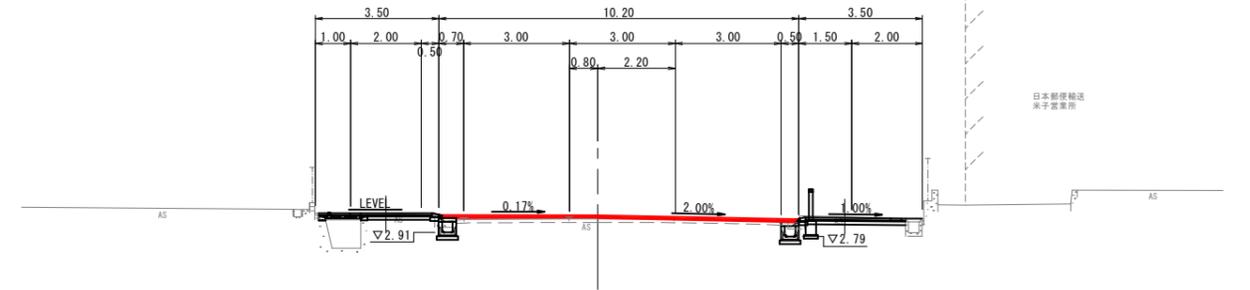
DL=-5.00

EP(NO. 16+17.762)
GH=3.49
FH=3.50



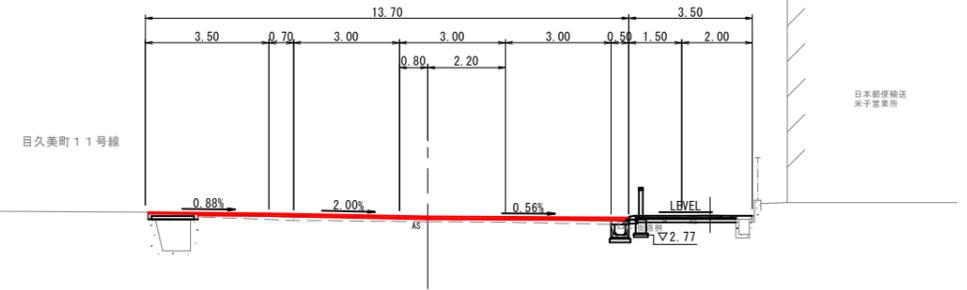
DL=-5.00

NO. 16+10.80
GH=3.29
FH=3.39



DL=-5.00

NO. 16
GH=3.24
FH=3.29



DL=-5.00

D=14.700

D=5.300

D=20.000

D=6.962

D=10.800

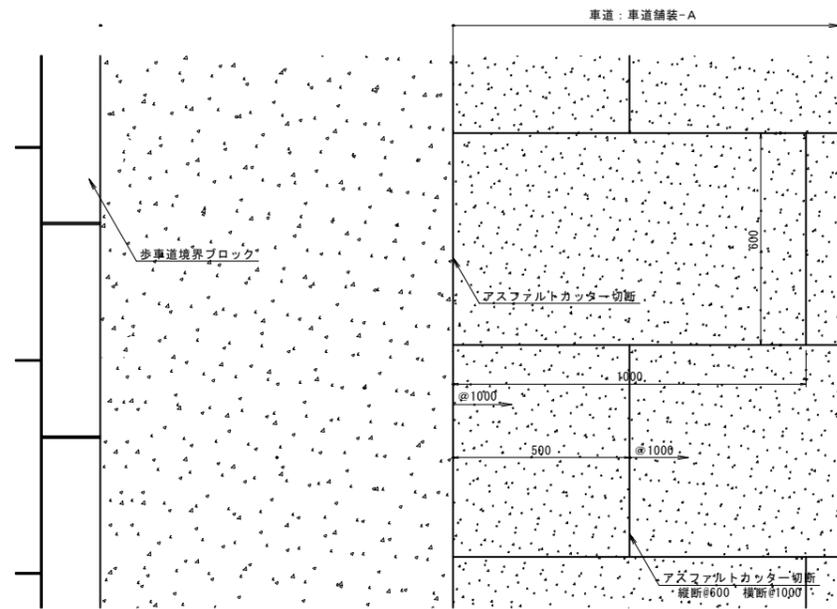
D=20.000

図面番号	第5枚内4号
図面名称	市道米子駅目久美町線道路整備工事 (ウォークル推進事業) その6 横断面図
縮尺	S=1:100
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	

舗装工
目地切り詳細図

車道舗装-A、B詳細図

共通平面図



図面番号	第 5 枚内 5 号
図面名称	市道米子駅目久美町線道路整備工事 (ウォークアブル推進事業) その6 構造図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	