

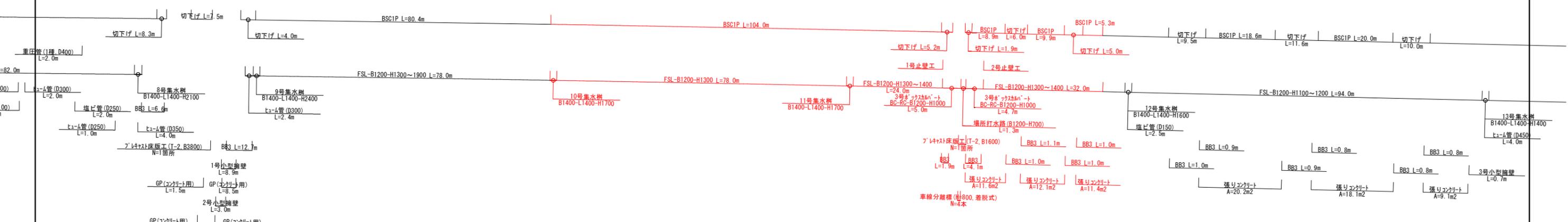
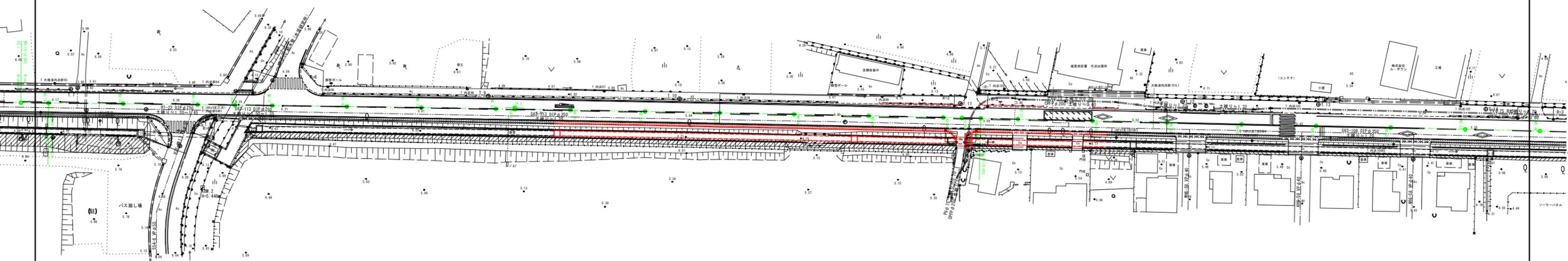
令和7年度 施工延長L=148.6m

令和6年度 施工範囲

NO.20+15.6

NO.28+4.2

Gr-C-4E L=19.0m Gr-C-4E L=15.0m Gr-C-4E L=6.0m

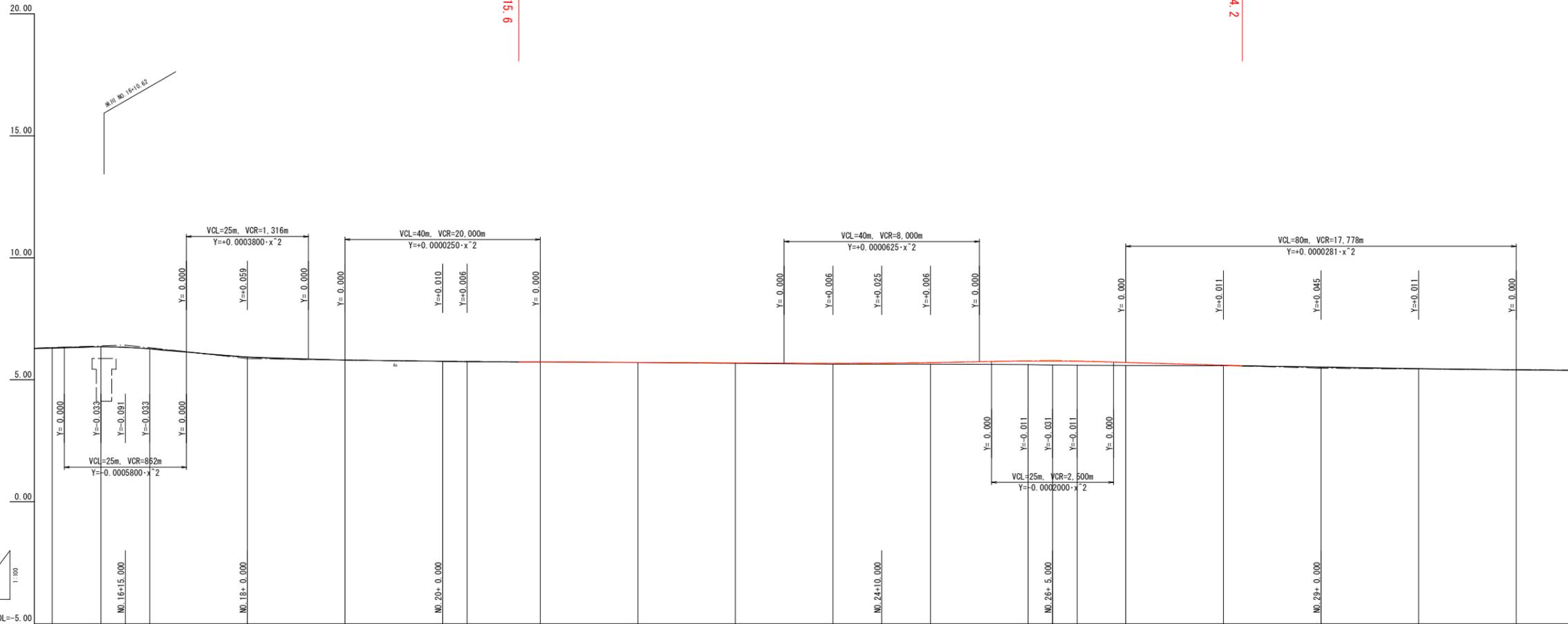


図面番号	第 9 枚内 1 号
図面名称	市道内浜街道線通学路整備工事その2 平面図
縮 尺	A1:S=1/500 A3:S=1/1000
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	
(任意座標)	

KRM 2
H=5.446

令和7年度 施工延長L=148.6m

令和6年度 施工範囲



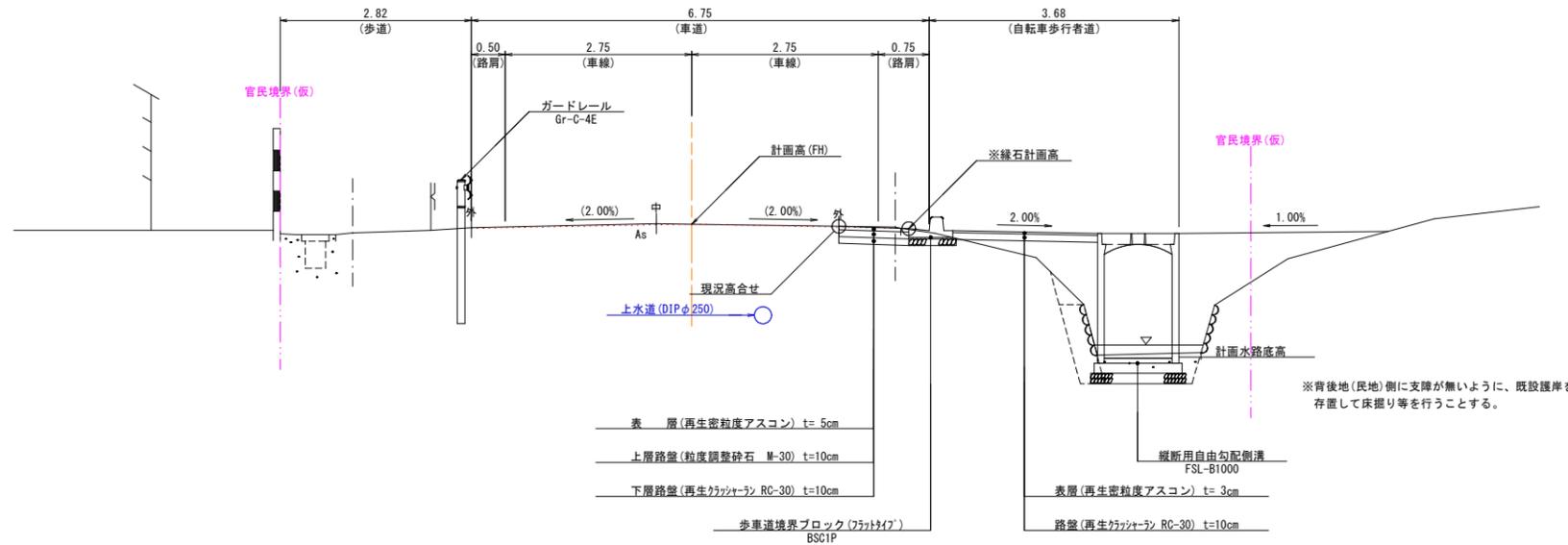
勾配	H=0.210 L=30.000		i=2.200%		H=0.120 L=40.000		i=0.100%		H=0.140 L=35.000		i=0.600%		H=0.330 L=55.000							
盛土	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.07	0.15	0.16	0.16	0.12	0.02						
切土		0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				0.01	0.01						
計画高	6.32	6.35	6.33	6.28	5.83	5.81	5.76	5.75	5.73	5.71	5.69	5.71	5.77	5.77	5.76	5.71	5.60	5.52	5.45	5.41
地盤高	6.29	6.36	6.27	6.28	5.84	5.81	5.76	5.73	5.71	5.67	5.68	5.64	5.64	5.62	5.61	5.60	5.59	5.58	5.53	5.41
追加距離	320,000	330,000	340,000	360,000	380,000	400,000	405,005	420,000	440,000	460,000	500,000	520,000	525,000	530,003	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	
単距離	20,000	10,000	10,000	20,000	20,000	20,000	6,005	14,975	20,000	20,000	20,000	20,000	5,000	5,003	9,997	20,000	20,000	20,000	20,000	
測点	NO.16	NO.17	NO.18	NO.19	NO.20	NO.21	NO.22	NO.23	NO.24	NO.25	NO.26	NO.27	NO.28	NO.29	NO.30	NO.31				
曲線	$Y = -0.0005800 \cdot x^2$ $Y = +0.0003800 \cdot x^2$ $Y = +0.0000250 \cdot x^2$ $Y = +0.0000625 \cdot x^2$ $Y = -0.0002000 \cdot x^2$ $Y = +0.0000281 \cdot x^2$																			
片勾配摺付図																				
拡幅摺付図																				

図面番号	第 9 枚内 2 号
図面名称	市道内浜街道線通学路整備工事その2 縦断面図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

標準断面図

S=1:50

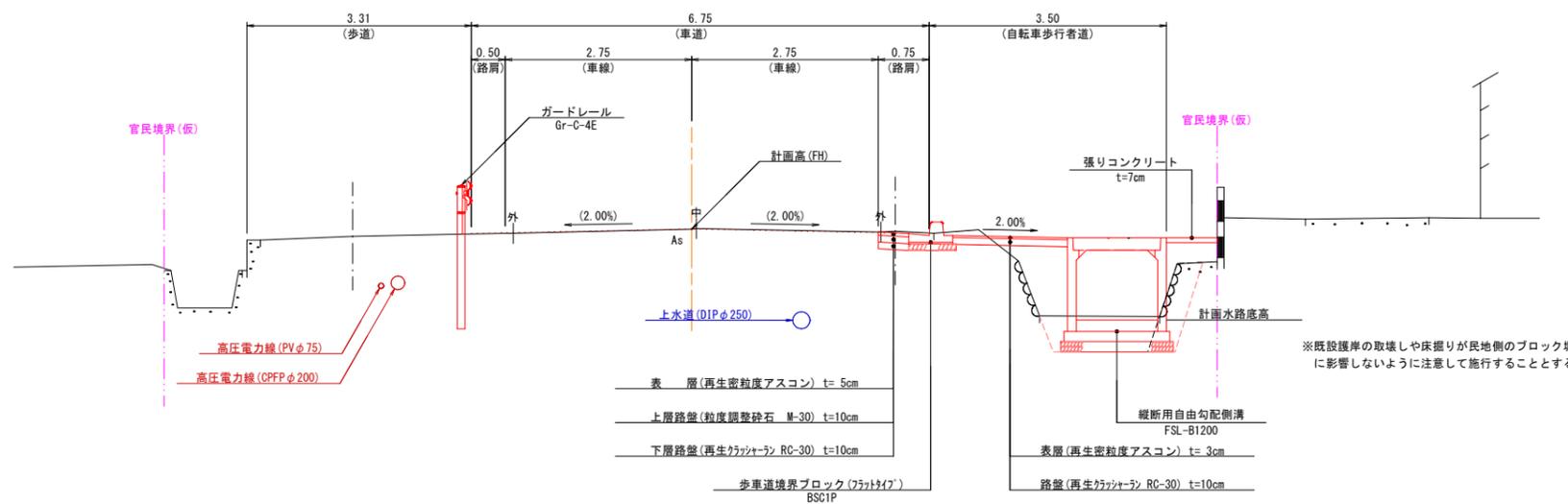
起点部～米川



※緑石の計画高さは、計画高(FH)を基にQLからの離れと横断勾配により計算した値とする。

DL=0.00

米川～終点部



※緑石の計画高さは、計画高(FH)を基にQLからの離れと横断勾配により計算した値とする。

DL=0.00

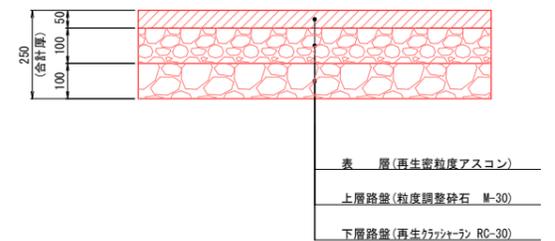
設計条件

道路の区分		第3種第4級	
標準幅員	W=5.50(10.50)m		
設計速度	V=30km/h		
設計基準項目	基準値	採用値	
最小曲線半径	標準値	30 m	160 m
	望ましい値	65 m	
最小曲線長	$\theta \geq 7^\circ$	50 m	
	$\theta < 7^\circ$	$350/\theta$ m	250.016 m
最大片勾配	6 %	5 %	
最小緩和区間長	25 m	— m	
片勾配のすり付け割合	1/75	1/77	
最小視距	30 m	— m	
最急縦断勾配	7.5 %	2.200 %	
最小縦断	凸型	標準値	250 m
		望ましい値	400 m
	凹型	標準値	250 m
	望ましい値	400 m	
最小縦断曲線長	25 m	25 m	
横断勾配	1.5以上 2%以下		
最大合成勾配	8 %	5.08 %	

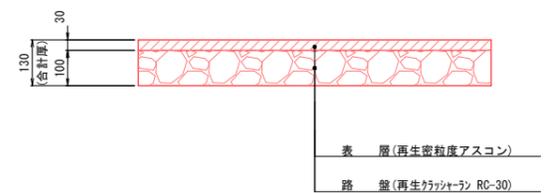
舗装構成

S=1:10

車道・路肩



歩道



図面番号	第 9 枚内 3 号
図面名称	市内内浜街道線通学路整備工事その2 標準断面図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

D=20.000

NO. 23
GH: 5.67
FH: (5.99)

土砂覆削	0.3
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路肩)	0.45
上層(車道・路肩)	0.45
下層(車道・路肩)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(鉄筋)	0.59
As舗装取壊	1.11
床底V(排水構造物工)	1.0
埋戻し(排水構造物工)	2.4

(8.36)

D=5.000

土砂覆削	-
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路肩)	8.97
上層(車道・路肩)	0.45
下層(車道・路肩)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(鉄筋)	0.65
As舗装取壊	-
床底V(排水構造物工)	0.99
埋戻し(排水構造物工)	2.5

NO. 26
GH: 5.62
FH: (5.77)

D=20.000

NO. 22
GH: 5.71
FH: (5.71)

土砂覆削	0.4
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路肩)	0.45
上層(車道・路肩)	0.45
下層(車道・路肩)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(鉄筋)	0.65
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	0.98
床底V(排水構造物工)	1.2
埋戻し(排水構造物工)	2.2

D=20.000

土砂覆削	0.2
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路肩)	8.48
上層(車道・路肩)	0.45
下層(車道・路肩)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(鉄筋)	0.73
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	1.01
床底V(排水構造物工)	1.0
埋戻し(排水構造物工)	2.4

NO. 25
GH: 5.64
FH: (5.71)

D=20.000

NO. 21
GH: 5.73
FH: (5.73)

土砂覆削	0.4
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路肩)	0.45
上層(車道・路肩)	0.45
下層(車道・路肩)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(鉄筋)	0.85
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	0.98
床底V(排水構造物工)	1.3
埋戻し(排水構造物工)	2.5

D=20.000

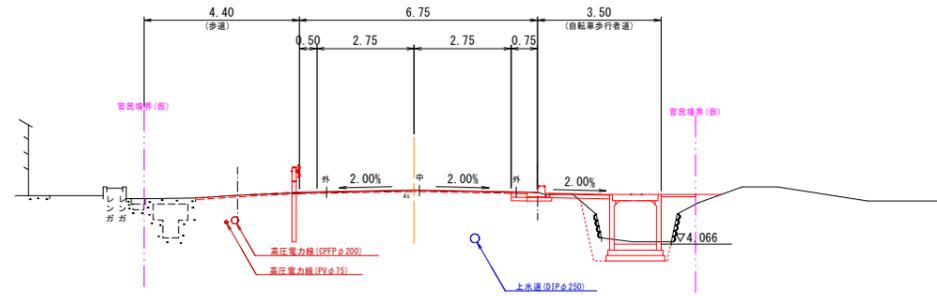
土砂覆削	0.2
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路肩)	8.42
上層(車道・路肩)	0.45
下層(車道・路肩)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(鉄筋)	0.54
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	1.04
床底V(排水構造物工)	1.0
埋戻し(排水構造物工)	2.6

NO. 24
GH: 5.64
FH: (5.68)

図面番号	第 9 枚内 4 号
図面名称	市道内浜街道線通学路整備工事その2 横断面図 (1/2)
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

D=20.000

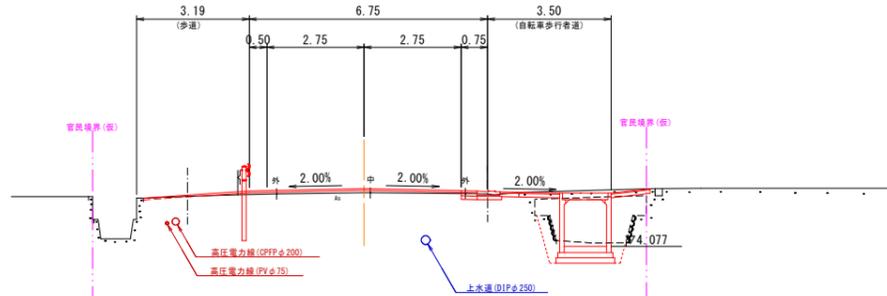
NO. 28
GH= 5.08
FH= (5.00)



土砂量削	0.3
路体掘土	-
路床掘土	-
表層(車道・路側)	9.39
上層(車道・路側)	0.45
下層(車道・路側)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.42
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	0.98
床下リ(排水構造物工)	1.2
埋戻し(排水構造物工)	2.0

DL=0.00

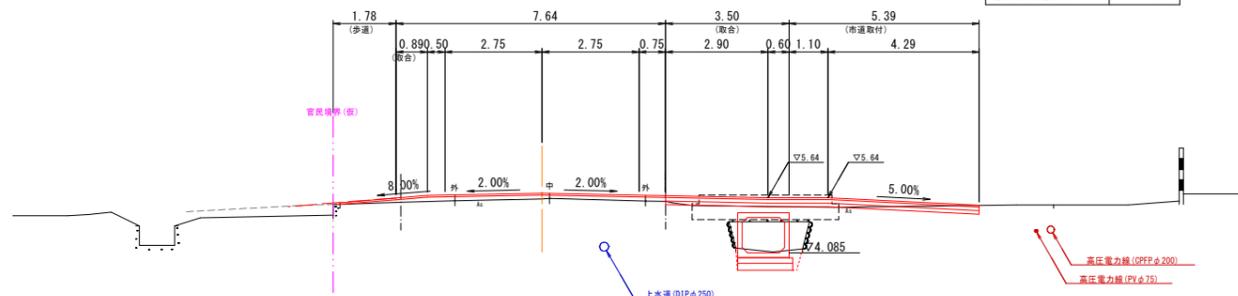
NO. 27
GH= 5.59
FH= (5.71)



土砂量削	0.2
路体掘土	-
路床掘土	-
表層(車道・路側)	9.45
上層(車道・路側)	0.45
下層(車道・路側)	0.45
歩道舗装	2.79
Co構造物取壊(無筋)	0.62
Co構造物取壊(鉄筋)	0.74
As舗装取壊	1.64
床下リ(排水構造物工)	1.1
埋戻し(排水構造物工)	2.3

DL=0.00

NO. 26+5.000
GH= 5.01
FH= (5.77)

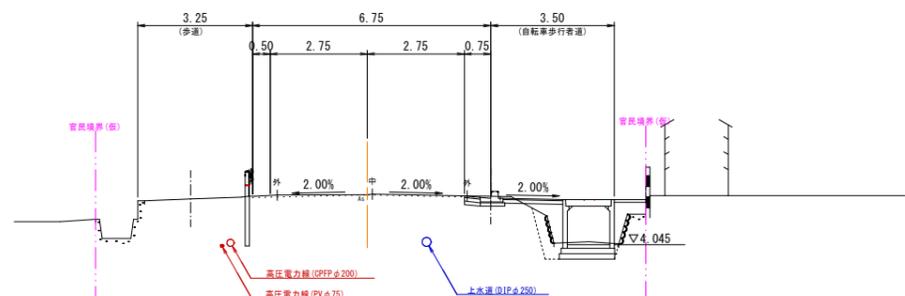


土砂量削	0.3
路体掘土	-
路床掘土	-
表層(車道・路側)	18.16
上層(車道・路側)	8.89
下層(車道・路側)	8.89
歩道舗装	-
Co構造物取壊(無筋)	-
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	4.73
床下リ(排水構造物工)	1.0
埋戻し(排水構造物工)	0.6

DL=0.00

D=20.000

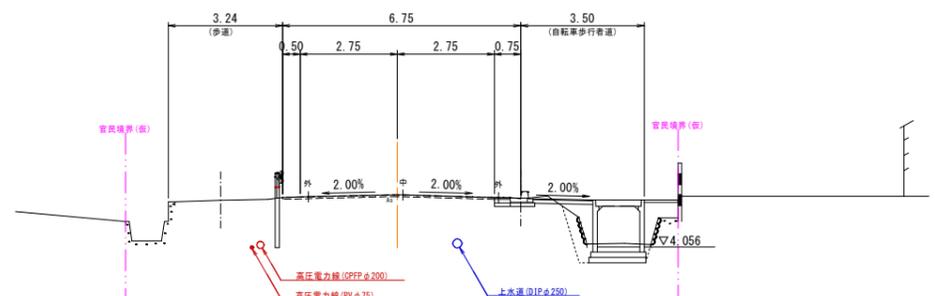
NO. 30
GH= 5.46
FH= (5.45)



土砂量削	0.3
路体掘土	-
路床掘土	-
表層(車道・路側)	0.45
上層(車道・路側)	0.45
下層(車道・路側)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.44
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	1.02
床下リ(排水構造物工)	0.8
埋戻し(排水構造物工)	1.6

DL=0.00

NO. 29
GH= 5.53
FH= (5.52)



土砂量削	0.3
路体掘土	-
路床掘土	-
表層(車道・路側)	6.45
上層(車道・路側)	0.45
下層(車道・路側)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.46
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	0.94
床下リ(排水構造物工)	1.0
埋戻し(排水構造物工)	1.7

DL=0.00

※NO. 28+15.0~NO. 30+10.0の防護柵(左側)の更新においては、高圧線(米子バイオマス)が近接することから、マンホール付近で試験を行い、支柱の設置位置を確認・調整すること。

図面番号	第 9 枚内 5 号
図面名称	市内内浜街道線通学路整備工事その2 横断面図 (2/2)
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

NO. 26+5.000 ~ NO. 30

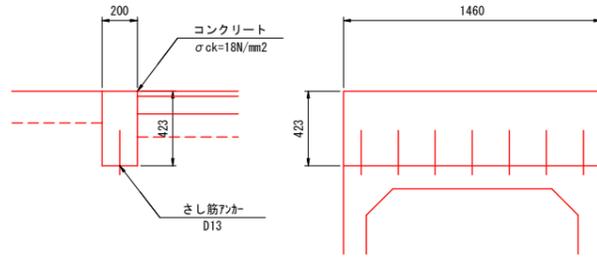
3号ボックスカルバート

1号止壁工

S=1:20

正面図

側面図



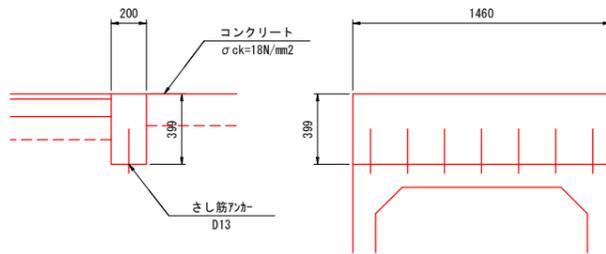
材 料 表		1箇所当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数 量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.124
型枠	小型構造物	m ²	1.404
さし筋バー	D13	本	別途計上

2号止壁工

S=1:20

正面図

側面図

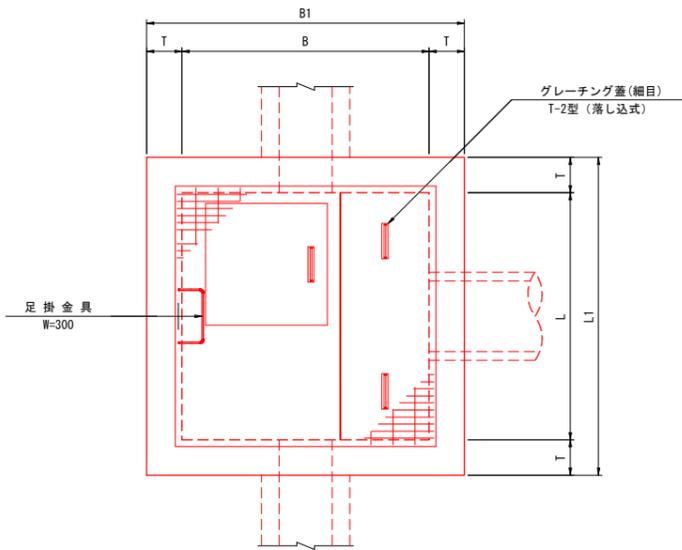


材 料 表		1箇所当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数 量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.117
型枠	小型構造物	m ²	1.325
さし筋バー	D13	本	別途計上

図面番号	第 9 枚内 7 号
図面名称	市道内浜街道線通学路整備工事その2 構造物 (ボックスカルバート) 2/2
縮 尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

集水樹
S=1:20

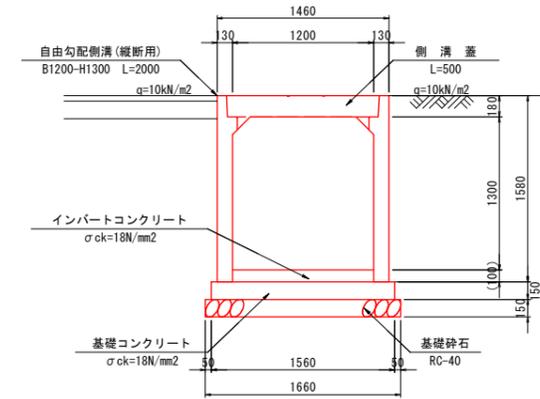
平面図



材料表		1箇所当り			
呼名	概略図	名称	規格・寸法	単位	数量
10号集水樹		コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	2.182
		型枠	無筋構造物	m ²	20.640
		基礎砕石	RC-40 t=200	m ²	3.610
		グレーチング蓋	T-2(細目) 1400×1400用	枚	1.0
		足掛金具	W=300	個	4.0
11号集水樹		コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	2.182
		型枠	無筋構造物	m ²	20.640
		基礎砕石	RC-40 t=200	m ²	3.610
		グレーチング蓋	T-2(細目) 1400×1400用	枚	1.0
		足掛金具	W=300	個	4.0

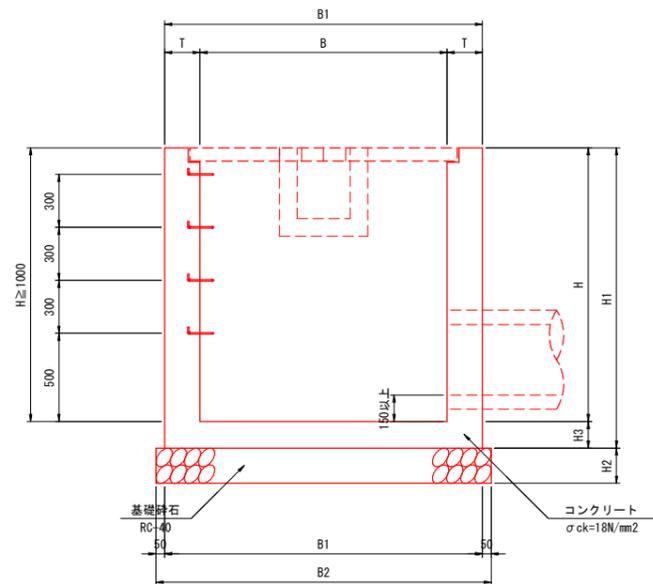
縦断用自由勾配側溝

FSL-B1200-H1300 S=1:30



材料表		10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B1200-H1300 L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	別途計上
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	2.340
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m ²	3.000
基礎砕石	RC-40 t=150	m ²	16.600
コンクリート蓋	L=500	枚	9.0
グレーチング蓋	歩道用細目 L=500	枚	1.0

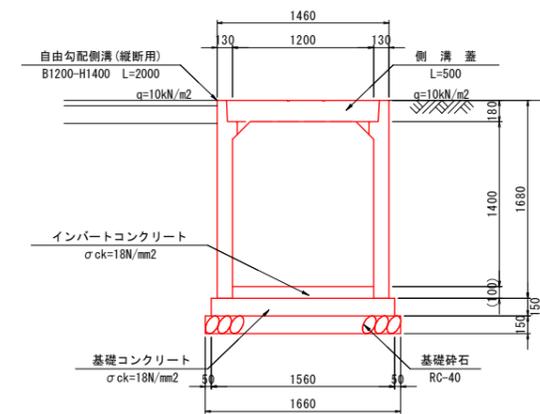
側面図



寸法表												
呼名	測点位置	B	B1	B2	L	L1	L2	H	H1	H2	H3	T
10号集水樹	NO.20 +16.5(右)	1400	1800	1900	1400	1800	1900	1700	1850	200	150	200
11号集水樹	NO.24 +16.3(右)	1400	1800	1900	1400	1800	1900	1700	1850	200	150	200

縦断用自由勾配側溝

FSL-B1200-H1400 S=1:30



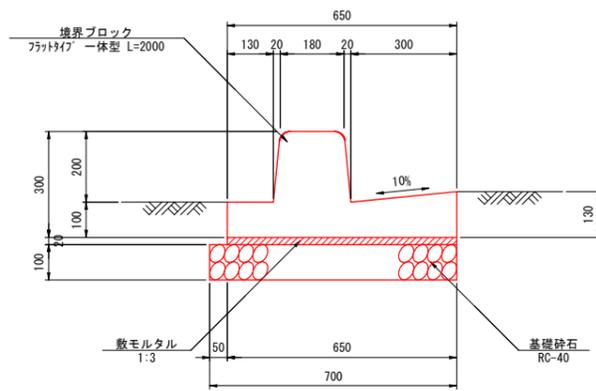
材料表		10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B1200-H1400 L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	別途計上
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	2.340
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m ²	3.000
基礎砕石	RC-40 t=150	m ²	16.600
コンクリート蓋	L=500	枚	9.0
グレーチング蓋	歩道用細目 L=500	枚	1.0

※1 自由勾配側溝のコンクリート蓋版は、無騒音型の使用とする。

図面番号	第 9 枚内 8 号
図面名称	市内浜街道線連続歩道整備工事その2 構造図(排水構造物工)
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

歩車道境界ブロック

BSC1P (フラットタイプ) S=1:10

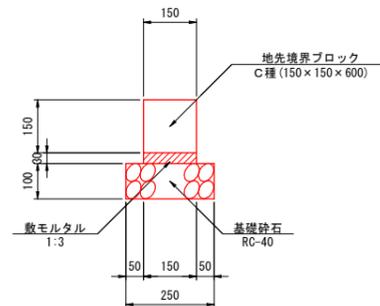


材 料 表				10m当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数	量	
境界ブロック	フラットタイプ 一体型 L=2000	個	5.0		
敷モルタル	1:3	m ³	0.130		
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	0.700		

- 〔注意事項〕
1. 境界ブロックは、鳥取県グリーン商品の使用を原則とする。
 2. BSC1の境界ブロックは、JIS A 5371 附属書 B (規定) 舗装・境界ブロック類 種類仕様 B-2 両面歩車道境界ブロック (C種) 同等品とする。
 3. 境界ブロックのコンクリート圧縮強度は $\sigma_{ck} \geq 24N/mm^2$ 以上とする。
 4. 水抜孔の間隔は、製品長2000mm及び1000mmの場合は4.0mを原則とする。
 5. 基礎コンクリートの目地は、製品長2000mmの場合 (標準) は製品4個に1箇所を原則とする。
 6. 境界ブロック間の目地幅は5mmを原則とする。

地先境界ブロック

BB3 S=1:10

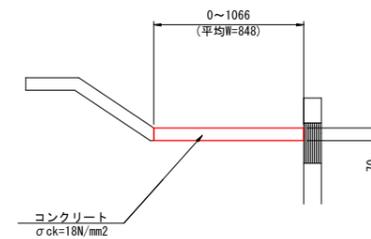


材 料 表				10m当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数	量	
地先境界ブロック	C種 B150×H150×L600	個	16.5		
敷モルタル	1:3	m ³	0.045		
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	2.500		

- 〔注意事項〕
1. 地先境界ブロックは、鳥取県認定グリーン商品の使用を原則とする。
 2. 地先境界ブロックは、JIS A 5371 附属書 B (規定) 舗装・境界ブロック類 種類仕様 B-2 地先境界ブロック同等品とする。
 3. 境界ブロックのコンクリート圧縮強度は $\sigma_{ck} \geq 24N/mm^2$ 以上とする。
 4. 目地幅は5mmを原則とする。

張コンクリート

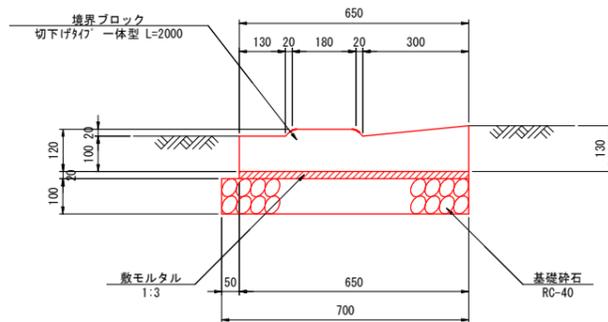
S=1:20



材 料 表				100m ² 当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数	量	
コンクリート	$\sigma_{ck} = 18N/mm^2$	m ³	7.000		
目地材	t=10mm	-	-	有	

歩車道境界ブロック

切下げタイプ S=1:10

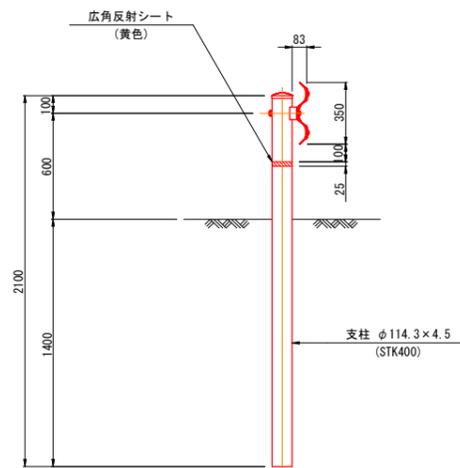


材 料 表				10m当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数	量	
境界ブロック	切下げタイプ 一体型 L=2000	個	5.0		
敷モルタル	1:3	m ³	0.130		
基礎砕石	RC-40 t=100	m ²	0.700		

- 〔注意事項〕
1. 境界ブロックは、鳥取県グリーン商品の使用を原則とする。
 2. BSC1の境界ブロックは、JIS A 5371 附属書 B (規定) 舗装・境界ブロック類 種類仕様 B-2 両面歩車道境界ブロック (C種) 同等品とする。
 3. 境界ブロックのコンクリート圧縮強度は $\sigma_{ck} \geq 24N/mm^2$ 以上とする。
 4. 水抜孔の間隔は、製品長2000mm及び1000mmの場合は4.0mを原則とする。
 5. 基礎コンクリートの目地は、製品長2000mmの場合 (標準) は製品4個に1箇所を原則とする。
 6. 境界ブロック間の目地幅は5mmを原則とする。

ガードレール

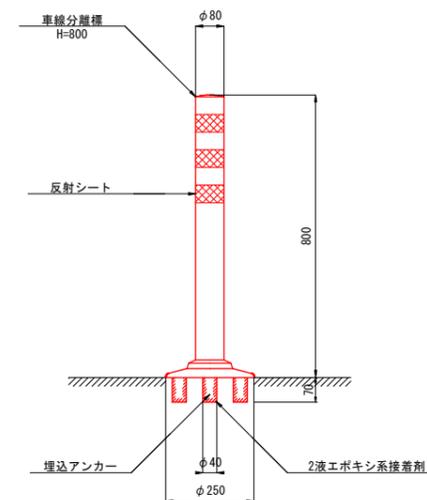
Gr-C-4E S=1:20



材 料 表				10m当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数	量	
ガードレール	Gr-C-4E	m	10.0		

車線分離標 (着脱式)

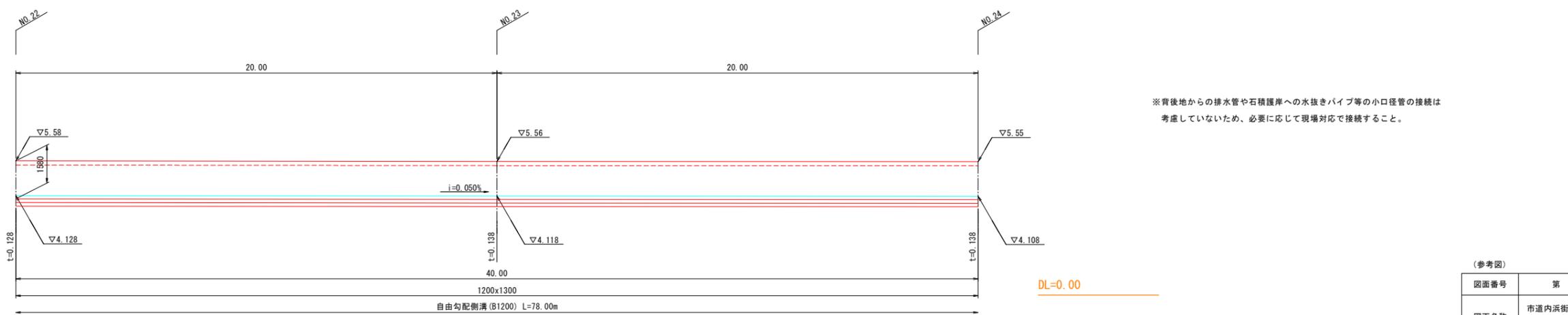
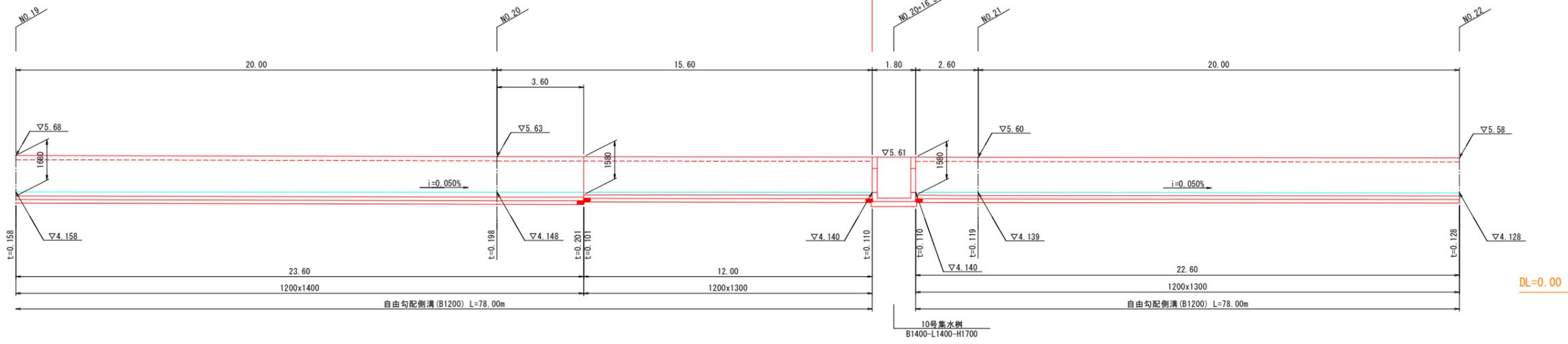
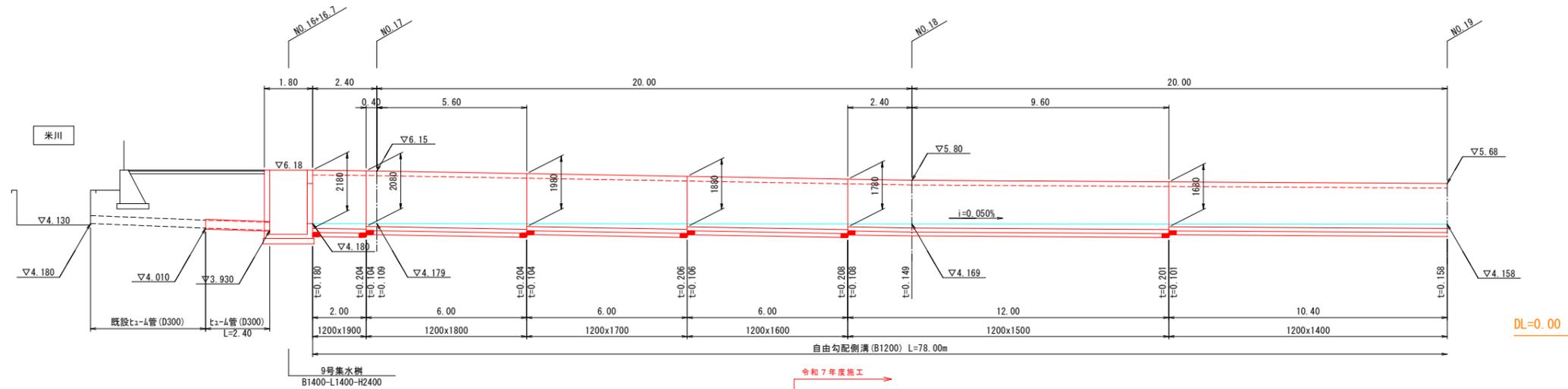
H=800 S=1:10



材 料 表				10本当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数	量	
車線分離標	着脱式 H=800型	本	10.0		

図面番号	第 9 枚内 9 号
図面名称	市内内浜街道線通学路整備工事その2 構造図 (緑土工・防護柵工・道路付属物工)
縮 尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

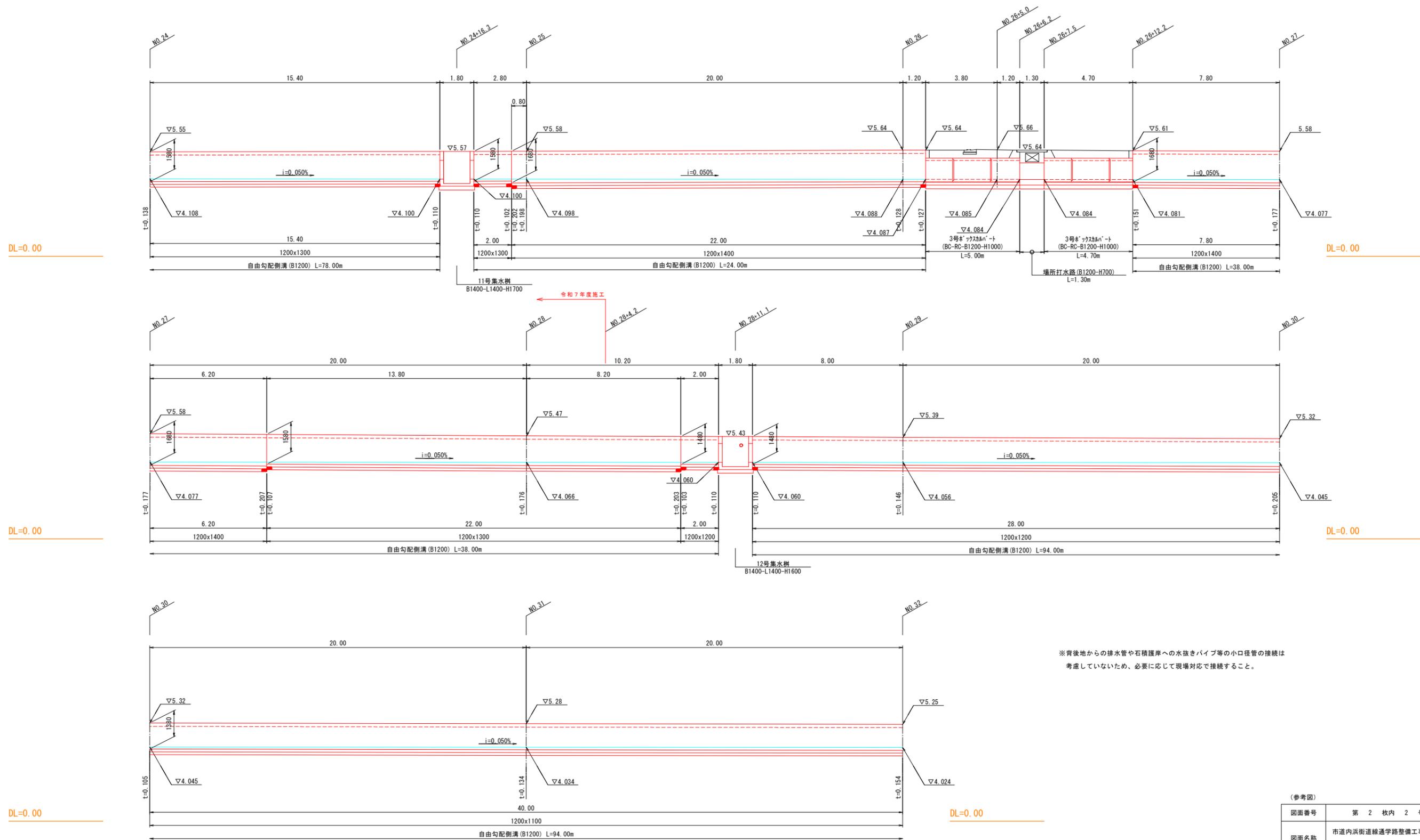
道路排水施設展開図(1)
米川付近～終点部 S=1:100



※背後地からの排水管や石積護岸への水抜きパイプ等の小口径管の接続は考慮していないため、必要に応じて現場対応で接続すること。

図面番号	第 2 枚内 1 号
図面名称	市道内浜街道線通学路整備工事その 2 展開図 (1/2)
縮 尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

道路排水施設展開図(2)
米川付近～終点部 S=1:100



※背後地からの排水管や石積護岸への水抜きパイプ等の小口径管の接続は考慮していないため、必要に応じて現場対応で接続すること。

(参考図)

図面番号	第 2 枚内 2 号
図面名称	市内内浜街道線通学路整備工事その2 展開図 (2/2)
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	