設計図書等に対する質問及び回答

入札番号: 道105
工 事 名 : 市道小波上大高線舗装補修工事

番号	質問内容	頁	回答
1	施工単価表　単第0-0002表　路上再生工　セメント高炉Bの規格の詳細及び単価をご教示ください。	頁0-0008	路上再生工のセメントは高炉B（バラ）のt当りをkgに割戻してにて積算しております。 単価については建設物価をご参照ください。
2	施工単価表　単第0-0002表　路上再生工　MN-1セメント混合リサイクル用乳剤の単価は「L」ではなく「kg」で間違いないでしょうか。間違いない場合kg当りの単価をご教示下さい。	頁0-0008	路上再生工　MN-1セメント混合リサイクル用乳剤については 100㎡当り使用量を1.081t/㎡ として積算しております。 尚、1.081t/㎡　＝　1,081L/㎡　です。 単価については建設物価をご参照ください。

設計図書等に対する質問及び回答

入札番号: 道105
工 事 名 : 市道小波上大高線舗装補修工事

番号	質問内容	頁	回答
1	アスファルト舗装整形目地材　25×25×5は、アスファルト舗装用成型目地材　ピタッとL型止水テープ　高25mm×幅25mm×厚5mm　ニチレキ　と同等品でよろしいでしょうか？	本工事費内訳書　P2	アスファルト舗装用成型目地材　ピタッとL型止水テープ　高25mm×幅25mm×厚5mm　ニチレキで積算しております。尚、単価については建設物価をご参照ください。
2			

設計図書等に対する質問及び回答

入札番号: 道105
工 事 名 : 市道小波上大高線舗装補修工事

番号	質問内容	頁	回答
1	表層の設計厚さが3cmとなっていますが、現場内に産廃処理場があり大型車の出入が多いと予想されます。当初設計では早期に表層が破損すると思われますが表層厚さの変更協議は可能でしょうか。	本工事費内訳書頁0-002,設計図書	設計に当たって、交通量調査及びCBR試験を実施しており等値換算厚(TA)は満足しています。現状で設計変更は想定しておりませんが、舗装版剥ぎ取り後の既設路盤等の状況によっては協議の対象と考えています。
2	路上路盤再生工に使用するロードスタビライザについて、機体重量が20t超の機械を使用すると思われますが、別途運搬費については変更協議可能でしょうか。	本工事費内訳書頁0-0008	路上再生用ロードスタビライザー処理深さ0.4m幅2m は、建設機械等損料算定表令和6年度版(国土交通省)により18.2tで積算しております。 よって、別途運搬費は変更協議の対象とはなりません。