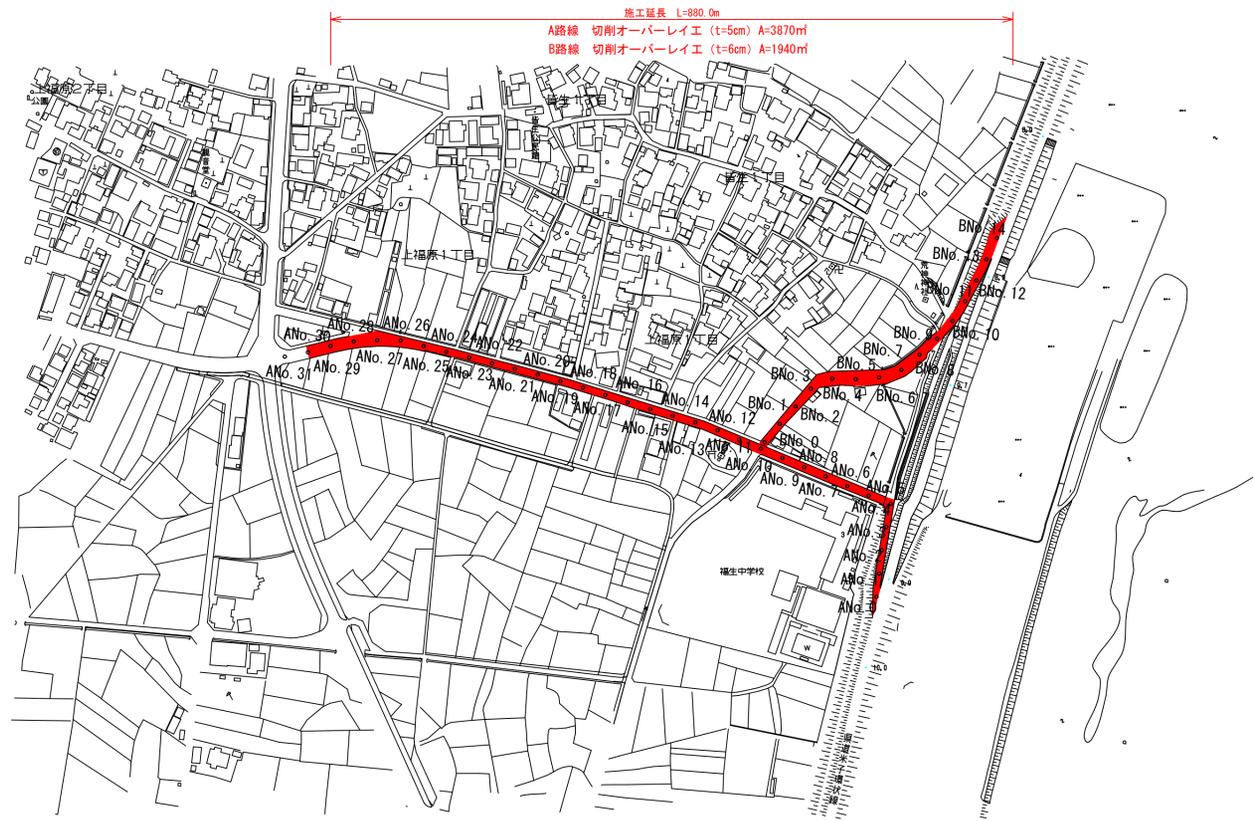


平面図 S=1:3000



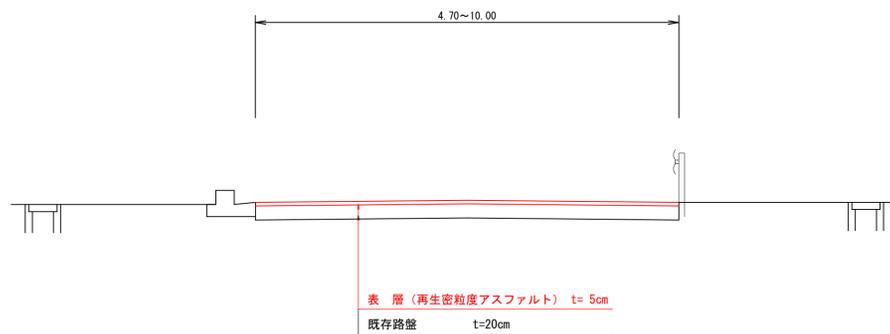
舗装構成 S=1:10  
A路線 (福生南3号線)



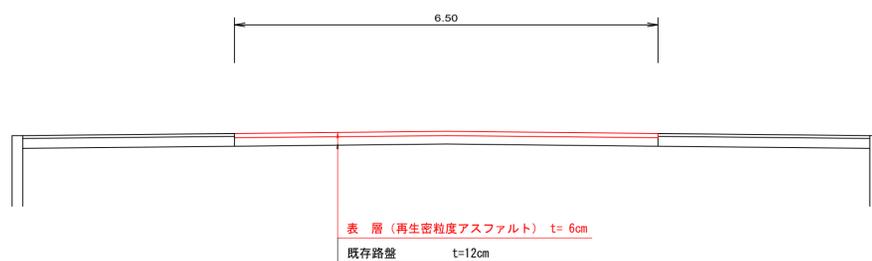
車道舗装計画

計画交通量	15以上40未満 (N2信頼性90%)		
設計CBR	8%		
種別	種類	厚さ	等価換算係数 T/A
表層	再生密粒度ストレートアスファルト	5	1.00 5.00
上層路盤	粒度調整砕石 (既設路盤)	10	0.28 2.80
下層路盤	クラッシャーラン (既設路盤)	10	0.20 2.00
合計		25	9.80
目標値	(cm)		9.00
判定			ok

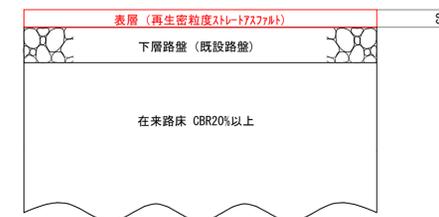
標準断面図 S=1:50  
A路線 (福生南3号線)



標準断面図 S=1:50  
B路線 (皆生21号線)



舗装構成 S=1:10  
B路線 (皆生21号線)



車道舗装計画

計画交通量	15以上40未満 (N2信頼性90%)		
設計CBR	12%		
種別	種類	厚さ	等価換算係数 T/A
表層	再生密粒度ストレートアスファルト	6	1.00 6.00
下層路盤	クラッシャーラン (既設路盤)	12	0.20 2.40
合計		18	8.40
目標値	(cm)		8.00
判定			ok

図面番号	第 1 枚内 1 号
図面名称	市道福生南3号線ほか 1路線舗装補修工事 平面図・標準断面図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	