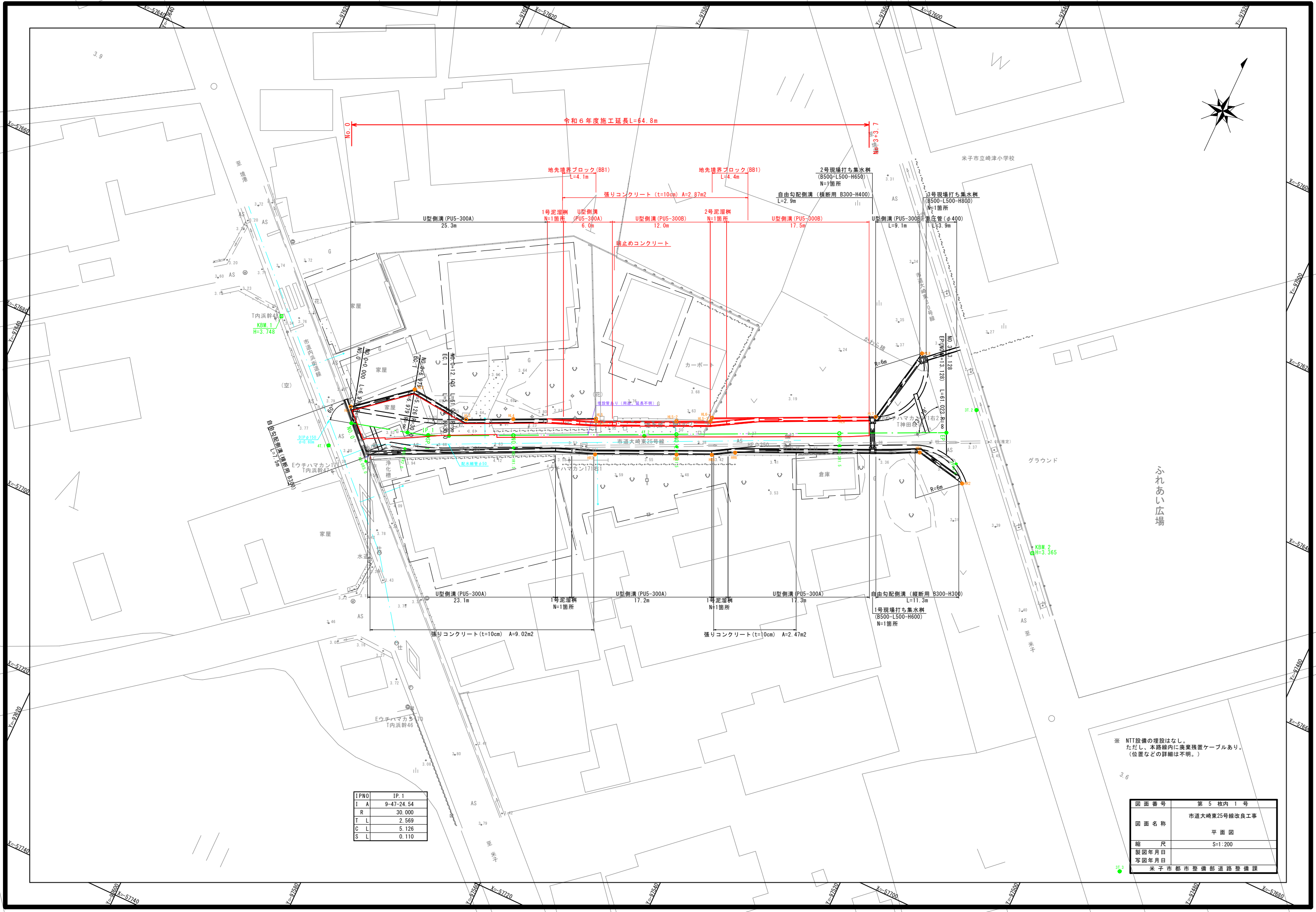




令和6年度施工延長L=64.8m

高さ+3.7

地先境界ブロック(BB1)
L=4.1m

地先境界ブロック(BB1)
L=4.4m

2号現場打ち集水樹
(B500-L500-H650)
N=1箇所

自由勾配側溝 (横断用 B300-H400)
L=2.9m

3号現場打ち集水樹
(B500-L500-H800)
N=1箇所

U型側溝 (PU5-300A)
25.3m

1号泥溜樹
N=1箇所

U型側溝
(PU5-300A)
6.0m

U型側溝 (PU5-300B)
12.0m

2号泥溜樹
N=1箇所

U型側溝 (PU5-300B)
17.5m

U型側溝 (PU5-300B)
L=9.1m

U型側溝 (PU5-300B)
L=3.9m

止りコンクリート

T内浜幹線
KBM.1
H=3.746

グラウンド

ふれあい広場

KBM.2
H=3.365

U型側溝 (PU5-300A)
23.1m

1号泥溜樹
N=1箇所

U型側溝 (PU5-300A)
17.2m

1号泥溜樹
N=1箇所

U型側溝 (PU5-300A)
17.3m

自由勾配側溝 (横断用 B300-H300)
L=11.3m

1号現場打ち集水樹
(B500-L500-H600)
N=1箇所

張りコンクリート (t=10cm) A=9.02m2

張りコンクリート (t=10cm) A=2.47m2

IPNO	IP.1
I A	9-47-24.54
R	30.000
T L	2.569
C L	5.126
S L	0.110

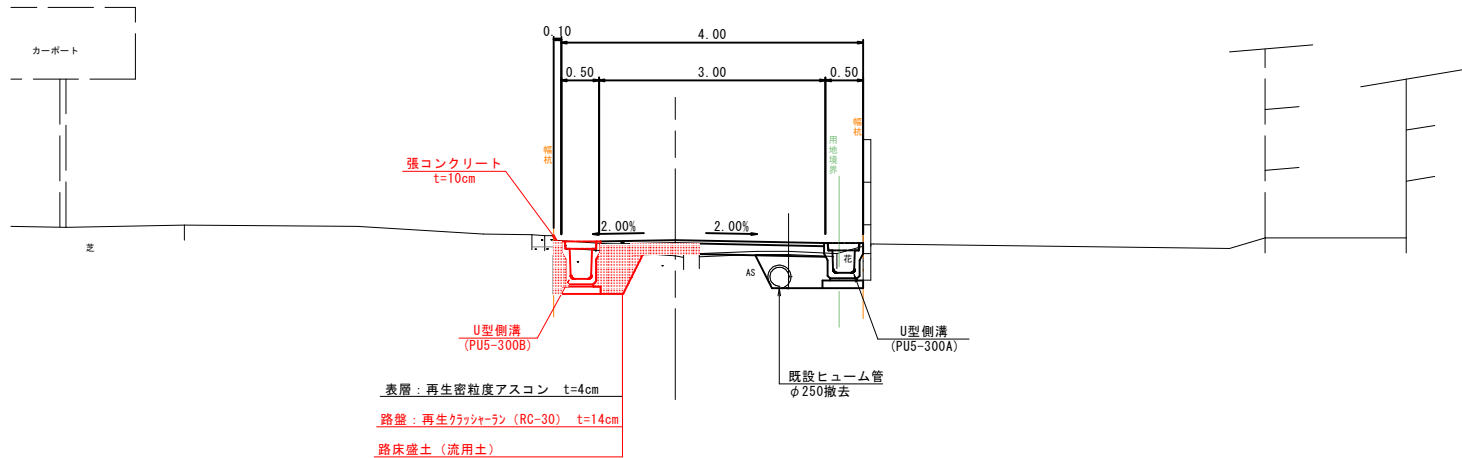
※ NTT設備の埋設はなし。
ただし、本路線内に廃棄残置ケーブルあり。
(位置などの詳細は不明。)

図面番号	第5 枚内 1号
図面名称	市道大崎東25号線改良工事 平面図
縮尺	S=1:200
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部道路整備課	

標準横断面図

S=1:50

NO. 2付近



設計条件

構造規格	第 3 種 第 5 級
設計速度	20 km/h

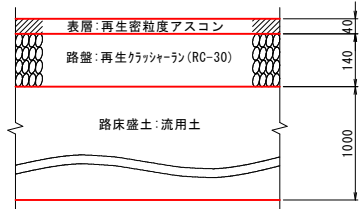
設計基準項目	単位	規格値	採用値
最小曲線半径	最小値	m 15	30
	望ましい値	m 30	
最小曲線長	7° 以下	m 280/θ	-
	最小値	m 40	-
	最大片勾配	% 6	-
最小緩和区間長	m	20	-
最小視距	m	20	20以上
片勾配のすり付け率	m	1/50	-
最大縦断勾配	規格値	% 9	0.95
	特例値	% 12	
最小縦断曲線長	m	20	20
最小縦断曲線半径	最小値	m 凸 100	3333
	望ましい値	m 凸 200	
	最小値	m 凹 100	3086
	望ましい値	m 凹 200	
標準横断勾配	%	2	2
最大合成勾配	%	基準値	11.5 2.21

舗装構成

S=1:10

設計基準の項目	基準目標値	採用 値
交通量区分	N1 (15未満 台/日・方向)	
設計CBR	20 %	
T A	4.0 cm	7.50 cm
舗装構成層	等値換算係数	厚 さ 換 算 厚
表 層	1.00	4 4.00
路 盤	0.25	14 3.50
計		18 cm 7.50 cm

(市道大崎東25号線・市道大崎東30号線)



(市内浜街道線)

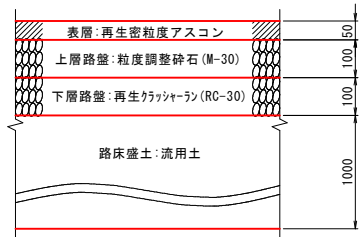
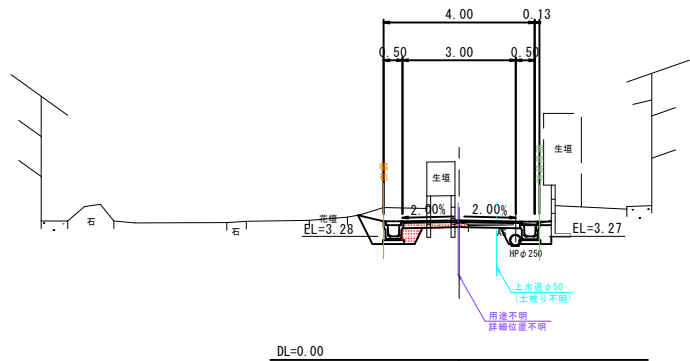


図 面 番 号	第 5 枚 内 3 号
図 面 名 称	市道大崎東25号線改良工事 標準横断面図
縮 尺	図 示
製図年月日 写図年月日	
米子市都市整備部道路整備課	

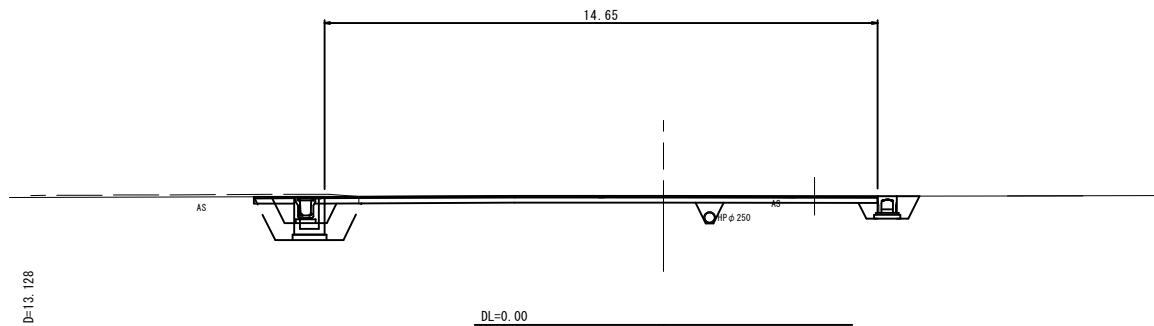
NO. 1
GH=3.63
FH=3.70



BC. 1
GH=3.76
FH=3.76

NO. 1		数 量
切 土	オープン掘削(土砂)	0.8
盛 土	路床盛土 B<2.5	0.2
作業土工	床掘り	0.8
	埋戻し	0.3
舗装工	路盤	1.70
	表層	
撤去工	As舗装版破砕 (t=4cm)	

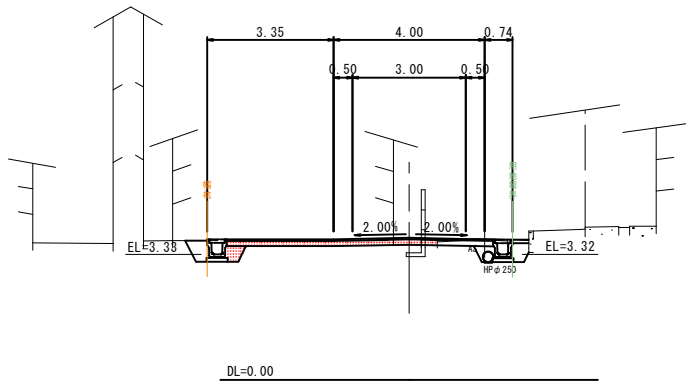
EP (NO. 3+13. 128)
GH=3.42
FH=3.42



NO. 3
GH=3.31
FH=3.46

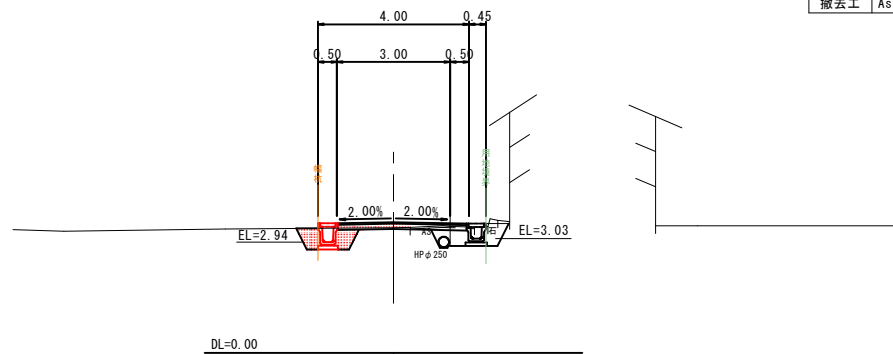
EP (NO. 3+13. 128)		数 量
切 土	オープン掘削(土砂)	
盛 土	路床盛土 B<2.5	
作業土工	床掘り	
	埋戻し	
舗装工	路盤	
	表層	
撤去工	As舗装版破砕 (t=4cm)	

BC. 1		数 量
切 土	オープン掘削(土砂)	0.7
盛 土	路床盛土 B<2.5	0.2
作業土工	床掘り	
	埋戻し	
舗装工	路盤	5.5
	表層	
撤去工	As舗装版破砕 (t=4cm)	



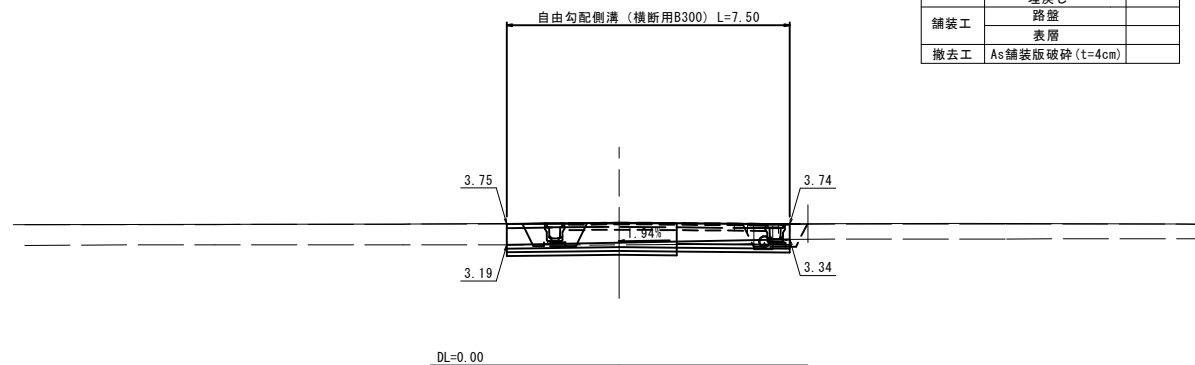
NO. 0
GH=3.78
FH=3.78

NO. 3		数 量
切 土	オープン掘削(土砂)	0.3
盛 土	路床盛土 B<2.5	0.3
作業土工	床掘り	0.6
	埋戻し	0.3
舗装工	路盤	2.00
	表層	
撤去工	As舗装版破砕 (t=4cm)	

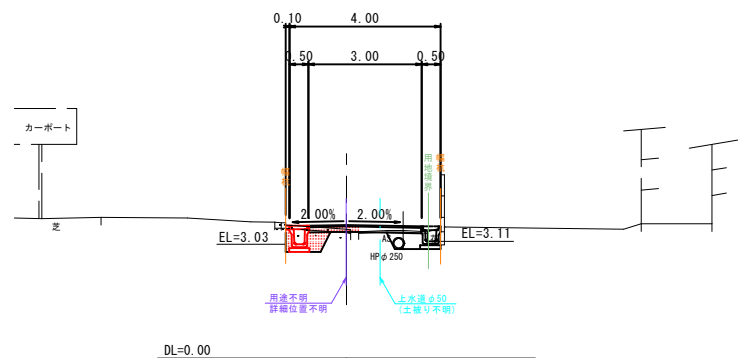


NO. 2
GH=3.43
FH=3.54

NO. 0		数 量
切 土	オープン掘削(土砂)	0.7
盛 土	路床盛土 B<2.5	0.2
作業土工	床掘り	
	埋戻し	
舗装工	路盤	
	表層	
撤去工	As舗装版破砕 (t=4cm)	



NO. 2		数 量
切 土	オープン掘削(土砂)	0.1
盛 土	路床盛土 B<2.5	0.3
作業土工	床掘り	0.6
	埋戻し	0.1
舗装工	路盤	1.40
	表層	
撤去工	As舗装版破砕 (t=4cm)	



図面番号	第 5 枚内 4 号
図面名称	市道大崎東25号線改良工事
縮 尺	S=1:100
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部道路整備課	

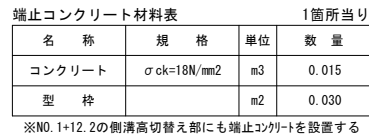
S=1:20



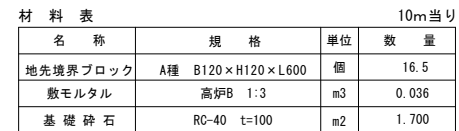
S=1 : 20



S=1:20



S=1:20



図面番号	第 5 枚内 5 号
図面名称	市道大崎東25号線改良工事 構 造 図
縮 尺	図 示
製図年月日	
写図年月日	
米 子 市 都 市 整 備 部 道 路 整 備 課	