

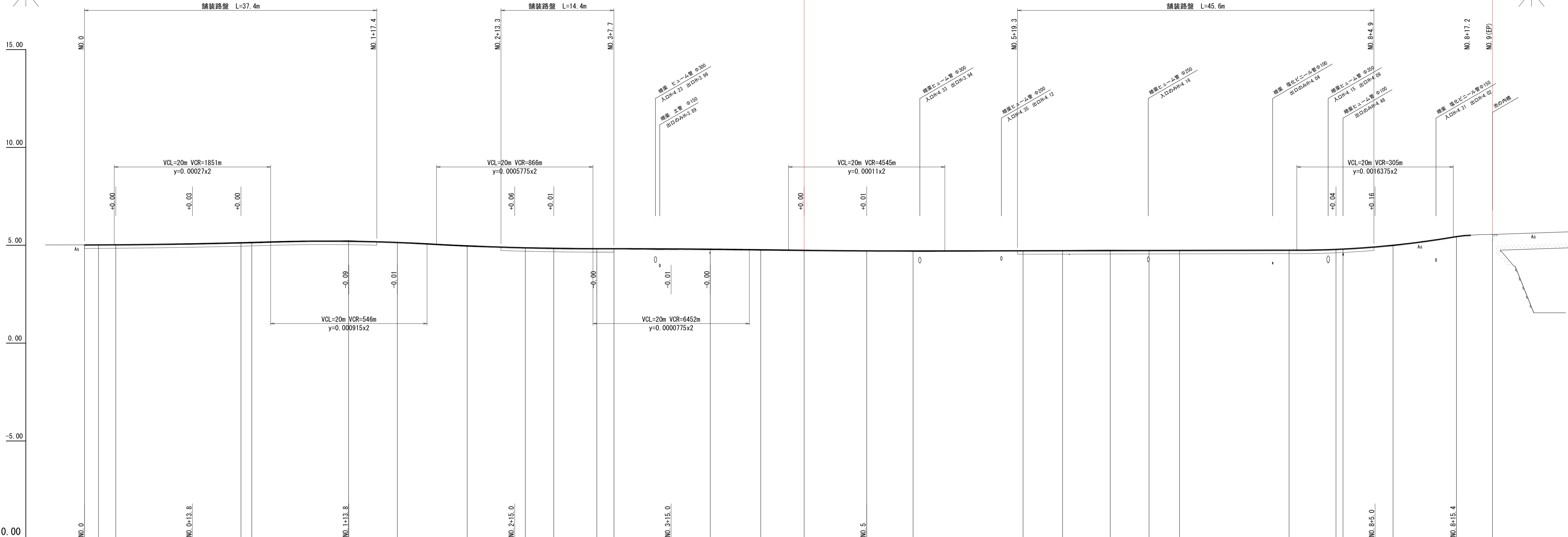
※埋設管位置は貸与下水道竣工図より転写

図面番号	第 1 号 6 枚内
図面名称	市道目久美町長砂町線改良工事 計画平面図
縮尺	S=1:250
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

KM 2  
H=4.979

KM 1  
H=5.528

施工延長 L=88.0m



DL=-10.00  
1:250  
1:100

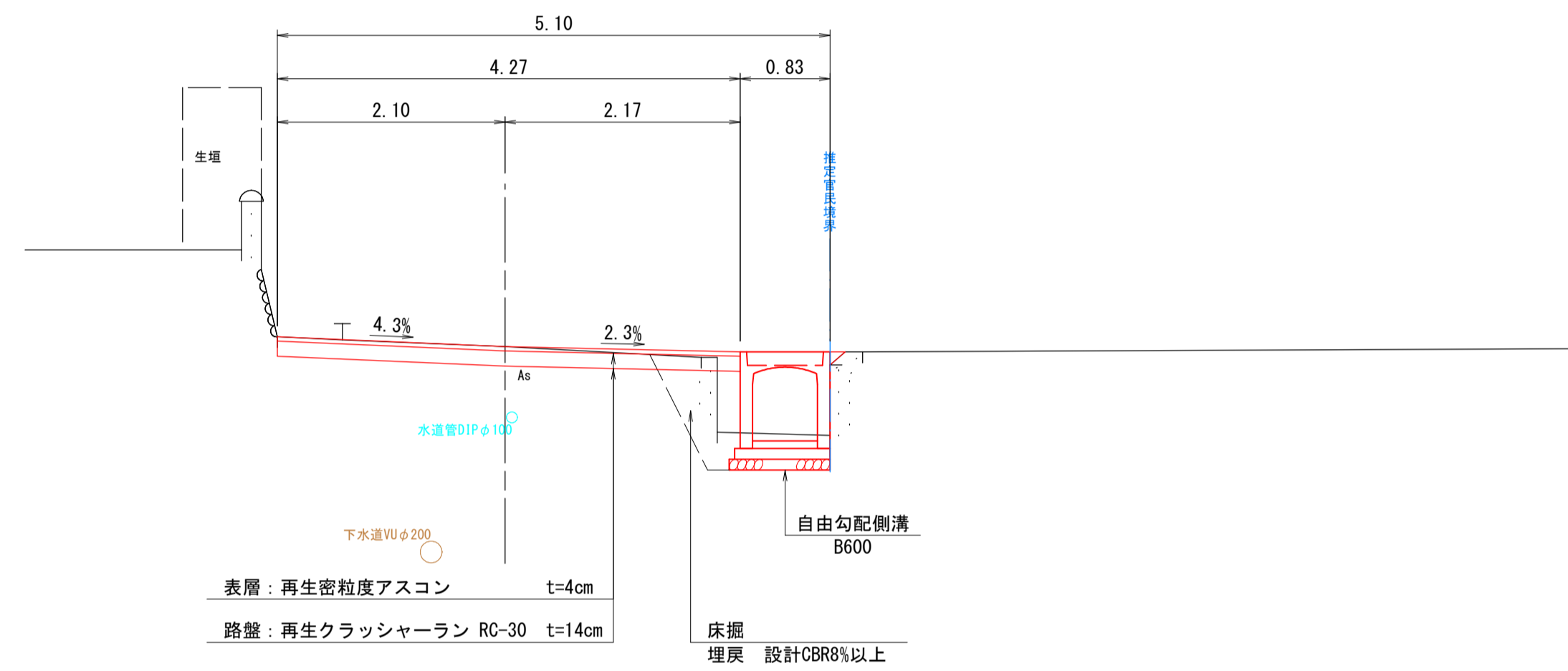
測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾配
NO.0	0.000	0.000	5.02	5.02			$i=0.22\%$ $H=0.03m$ $L=13.8m$
IP.1	1.787	1.787	5.03	5.03			
NO.0+4.0	2.213	4.000	5.03	5.03			
NO.1	16.000	20.000	5.11	5.13	0.02		
IP.2	1.395	21.395	5.12				
IP.3	12.364	33.759	5.24				
NO.2	6.241	40.000	5.14	5.15	0.01		
IP.4	8.932	48.932	4.94				
IP.5	7.431	56.363	4.89				
NO.3	3.637	60.000	4.87	4.82	0.05		
NO.5+5.5	5.500	65.500	4.84	4.81	0.03		
IP.6	2.194	67.694	4.83				
NO.4	12.304	80.000	4.77	4.78	0.01		
IP.7	6.456	86.456	4.75				
NO.4+12.0	5.544	92.000	4.73	4.74	0.01		
NO.5	8.000	100.000	4.72	4.72			
IP.8	5.626	105.626	4.69				
NO.6	14.074	120.000	4.73	4.73			
IP.9	5.041	125.041	4.74				
IP.10	6.101	131.142	4.76				
IP.11	4.965	136.107	4.74				
NO.7	3.885	140.000	4.74	4.74			
IP.12	14.003	154.003	4.76				
IP.13	5.997	160.000	4.80	4.80			
IP.14	6.391	167.291	4.98				
NO.8+15.4	8.107	175.400	5.45	5.45			
NO.9	4.600	180.000	5.56	5.56			

図面番号	第 2 号 6 枚内
図面名称	市道目久美町長砂町線改良工事 縦断面図
縮尺	H=1:250 V=1:100
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

# 標準断面図

S=1:50

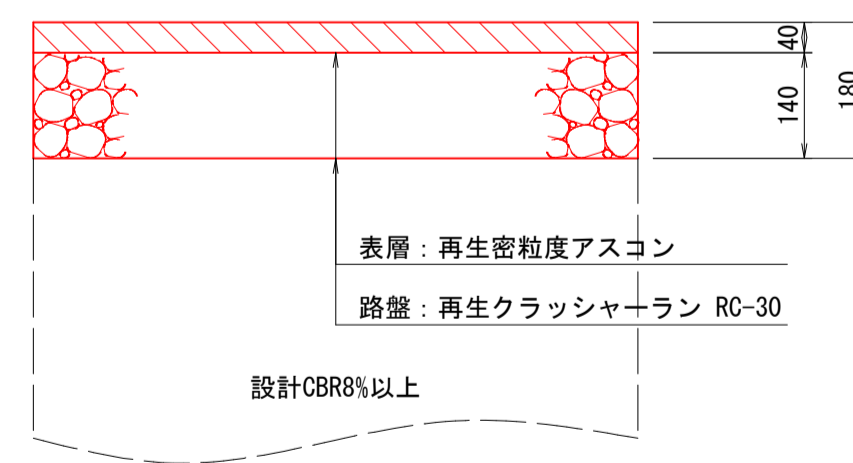
## NO. 6付近



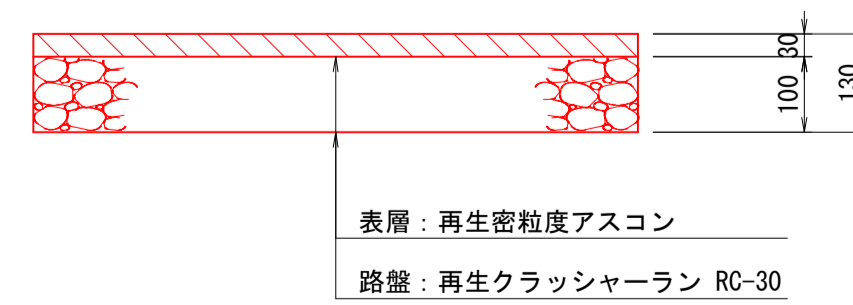
## 舗装構成

S=1:10

### 市道部



### 進入路部



※計画道路面が現況高より下がる場合は路盤まで施工すること。

※市道下の埋戻しは、設計CBR8%以上の材料を使用すること。

図面番号	第 3 号 6 枚内
図面名称	市道日久美町長砂町線改良工事 標準断面図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

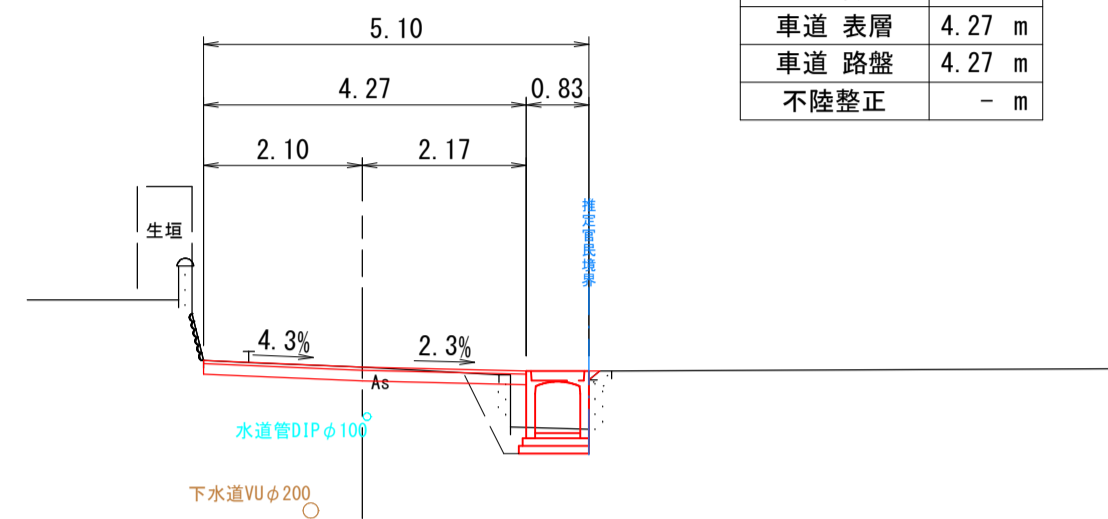


NO. 6

GH=4.73  
FH=4.73

NO. 6

	合計
掘削	0.5 m <sup>2</sup>
床掘	0.5 m <sup>2</sup>
埋戻	0.5 m <sup>2</sup>
間詰コンクリート	0.0 m <sup>2</sup>
Co取壊し	0.1 m <sup>2</sup>
As取壊し	3.91 m
車道 表層	4.27 m
車道 路盤	4.27 m
不陸整正	- m



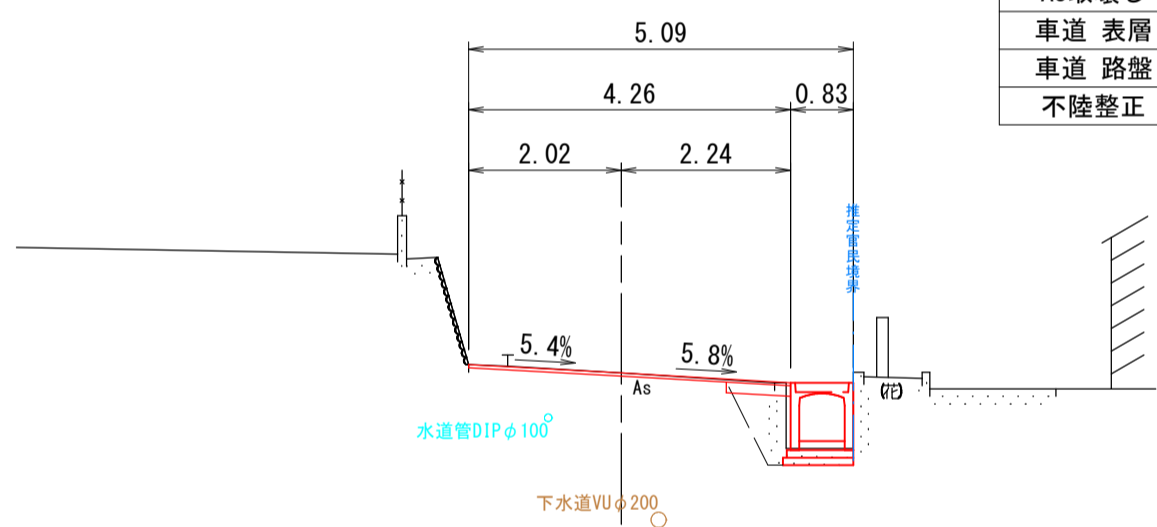
DL=0.00

NO. 5

GH=4.72  
FH=4.72

NO. 5

	合計
掘削	- m <sup>2</sup>
床掘	0.5 m <sup>2</sup>
埋戻	0.5 m <sup>2</sup>
間詰コンクリート	- m <sup>2</sup>
Co取壊し	0.3 m <sup>2</sup>
As取壊し	4.05 m
車道 表層	4.26 m
車道 路盤	0.85 m
不陸整正	3.41 m



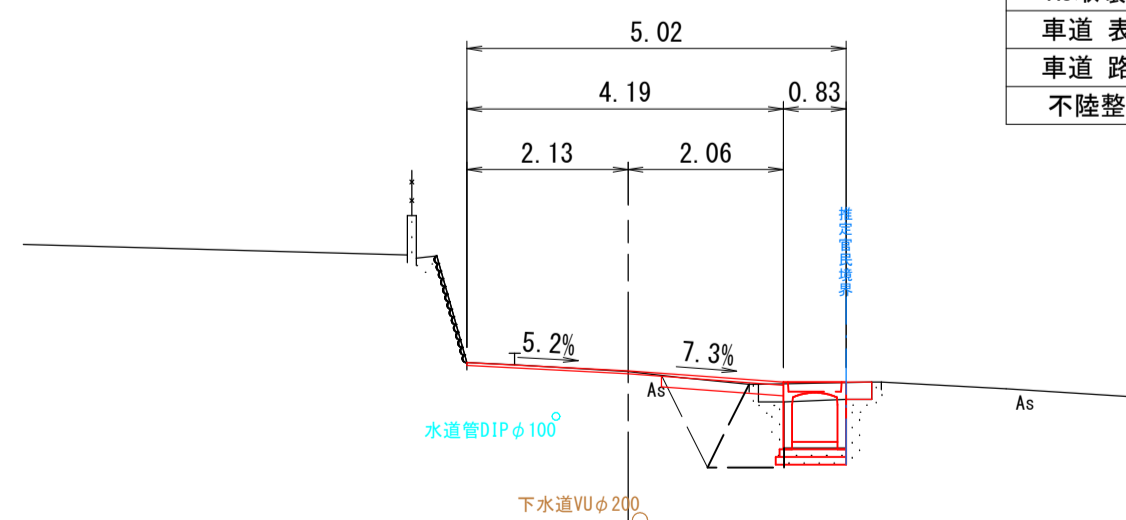
DL=0.00

NO. 4+12.0

GH=4.73  
FH=4.74

NO. 4+12.0

	合計
掘削	- m <sup>2</sup>
床掘	0.6 m <sup>2</sup>
埋戻	1.2 m <sup>2</sup>
間詰コンクリート	0.1 m <sup>2</sup>
Co取壊し	0.9 m <sup>2</sup>
As取壊し	3.73 m
車道 表層	4.19 m
車道 路盤	1.61 m
不陸整正	2.58 m



DL=0.00

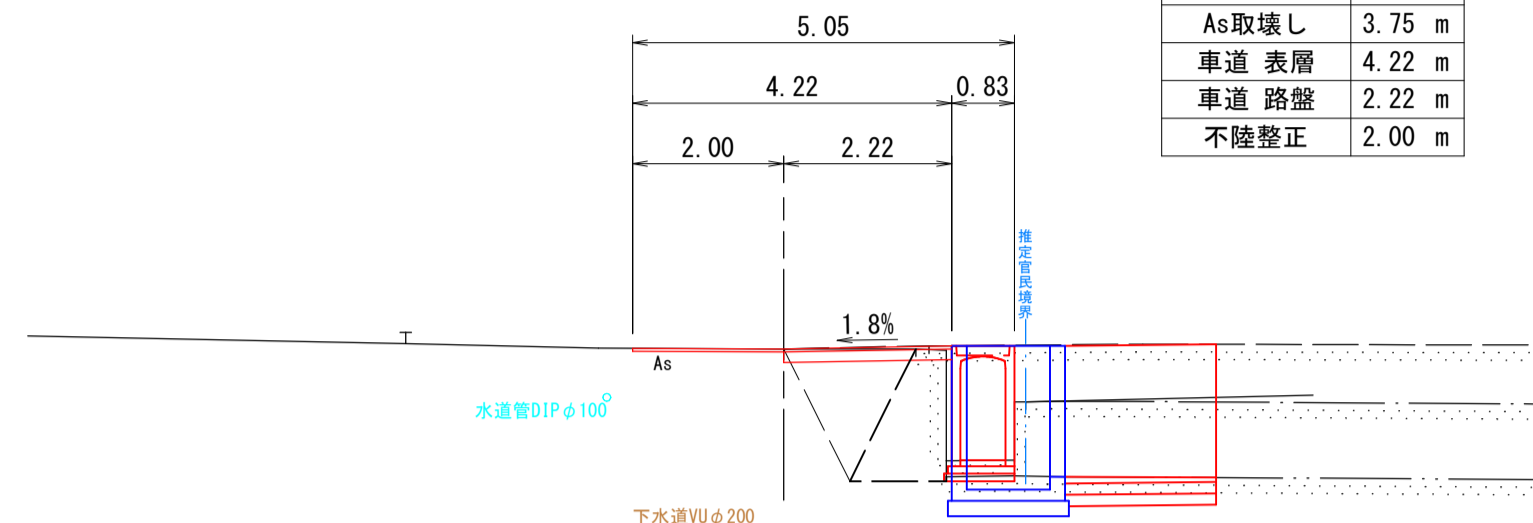
4.78

NO. 8+15.4

GH=5.45  
FH=5.45

NO. 8+15.4

	合計
掘削	- m <sup>2</sup>
床掘	1.6 m <sup>2</sup>
埋戻	2.8 m <sup>2</sup>
間詰コンクリート	- m <sup>2</sup>
Co取壊し	1.6 m <sup>2</sup>
As取壊し	3.75 m
車道 表層	4.22 m
車道 路盤	2.22 m
不陸整正	2.00 m



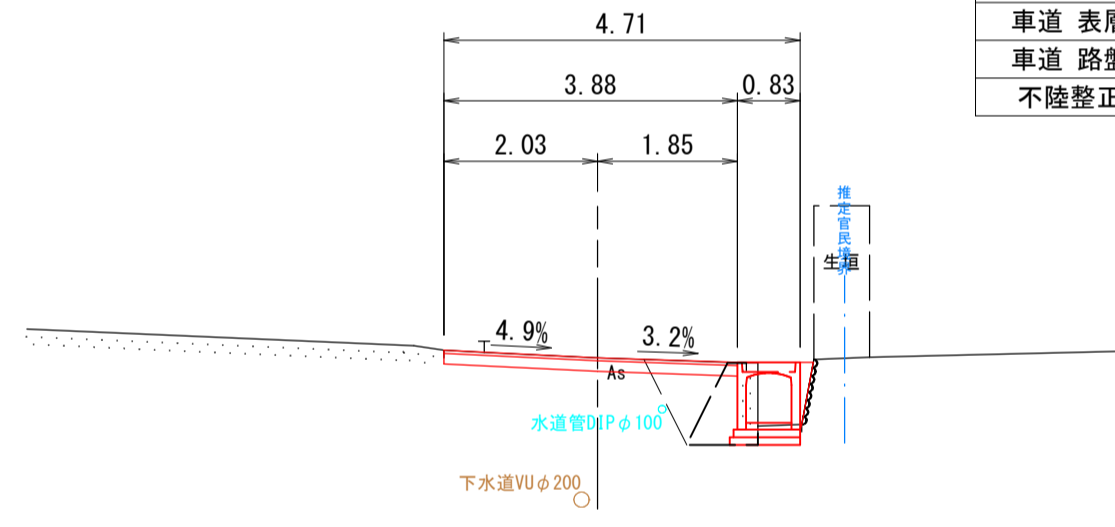
DL=0.00

NO. 8

GH=4.80  
FH=4.80

NO. 8

	合計
掘削	0.5 m <sup>2</sup>
床掘	0.5 m <sup>2</sup>
埋戻	0.8 m <sup>2</sup>
間詰コンクリート	0.1 m <sup>2</sup>
Co取壊し	0.7 m <sup>2</sup>
As取壊し	3.73 m
車道 表層	3.88 m
車道 路盤	3.88 m
不陸整正	- m



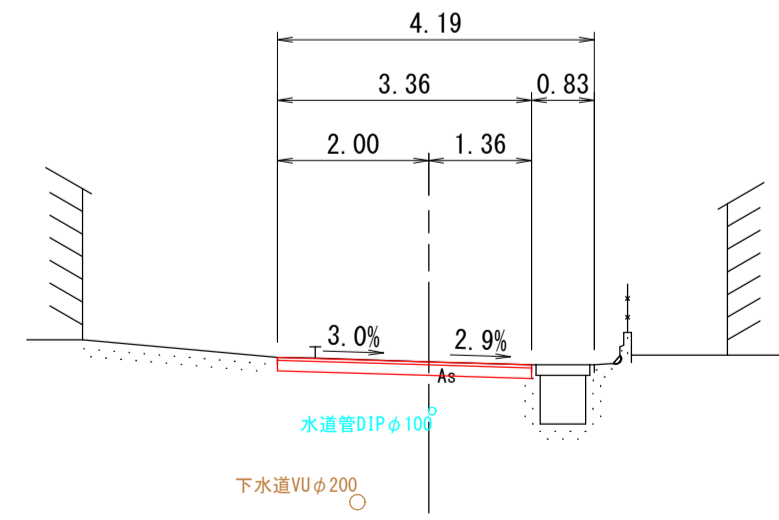
DL=0.00

NO. 7

GH=4.74  
FH=4.74

NO. 7

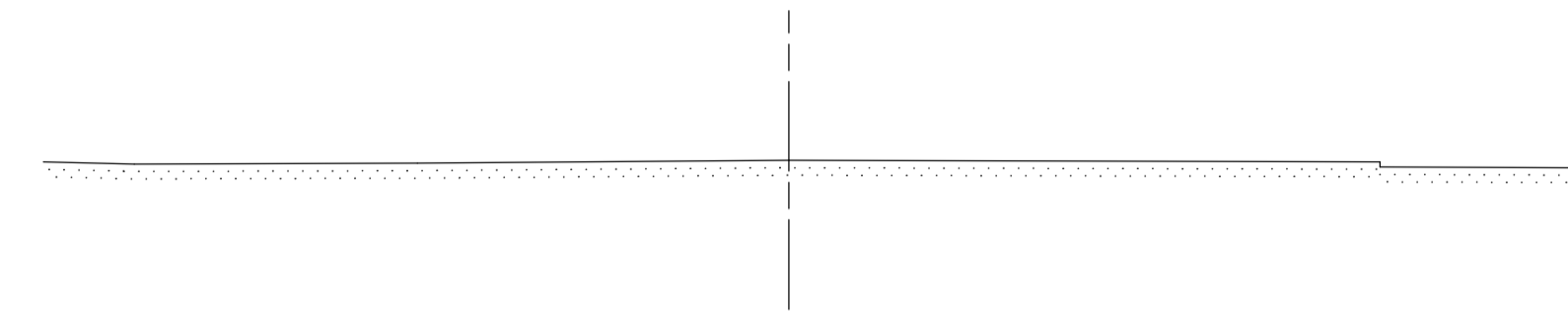
	合計
掘削	0.5 m <sup>2</sup>
床掘	- m <sup>2</sup>
埋戻	- m <sup>2</sup>
間詰コンクリート	- m <sup>2</sup>
Co取壊し	- m <sup>2</sup>
As取壊し	3.36 m
車道 表層	3.36 m
車道 路盤	3.36 m
不陸整正	- m



DL=0.00

NO. 9

GH=5.56  
FH=



DL=0.00

D=20.000

D=8.000

D=12.000

D=15.400

D=20.000

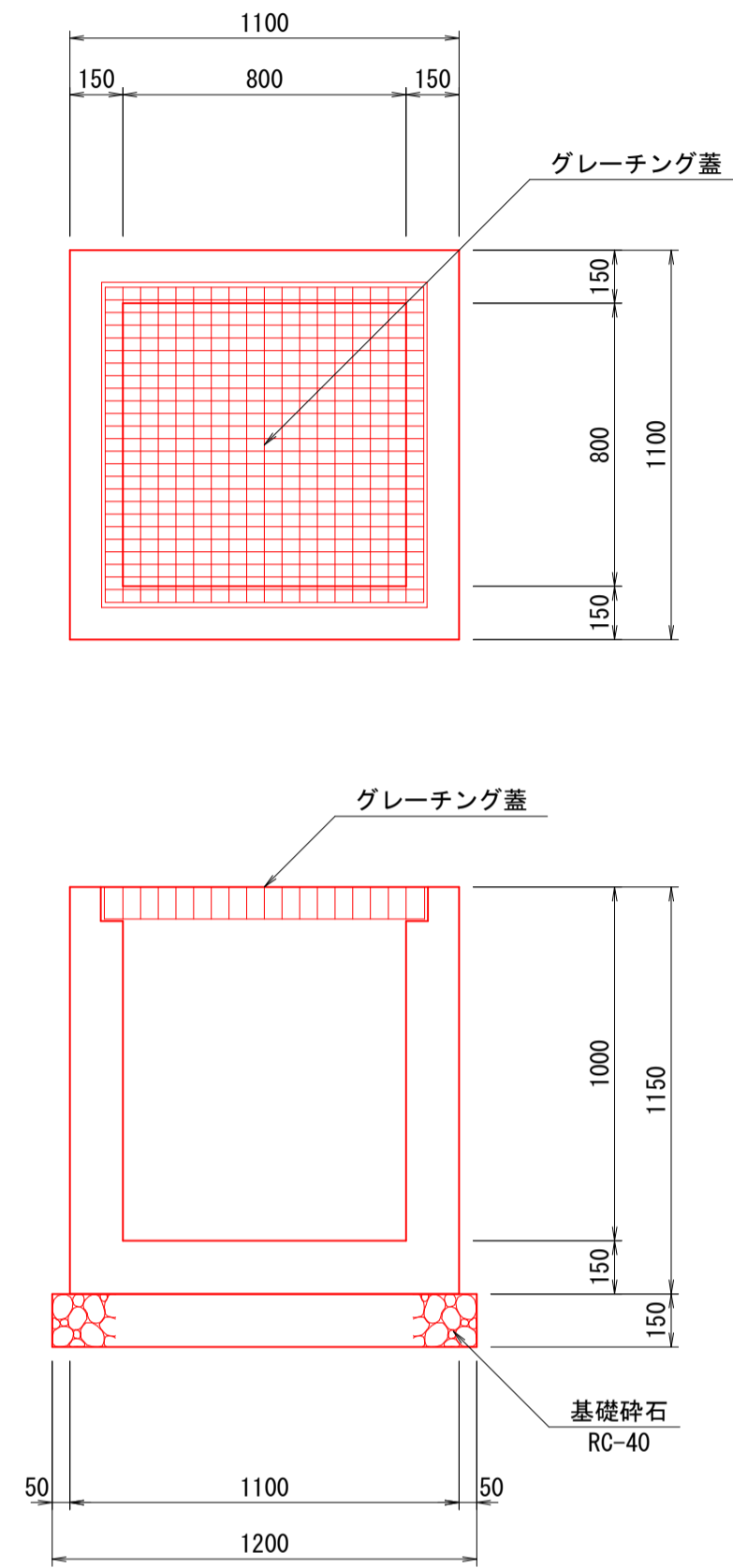
D=20.000

D=4.600

※埋設管位置は貸与下水道竣工図より転写

NO. 5~NO. 9	
図面番号	第 4 号 6 枚内
図面名称	市道目久美町長砂町線改良工事 横断面図
縮尺	S=1:100
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

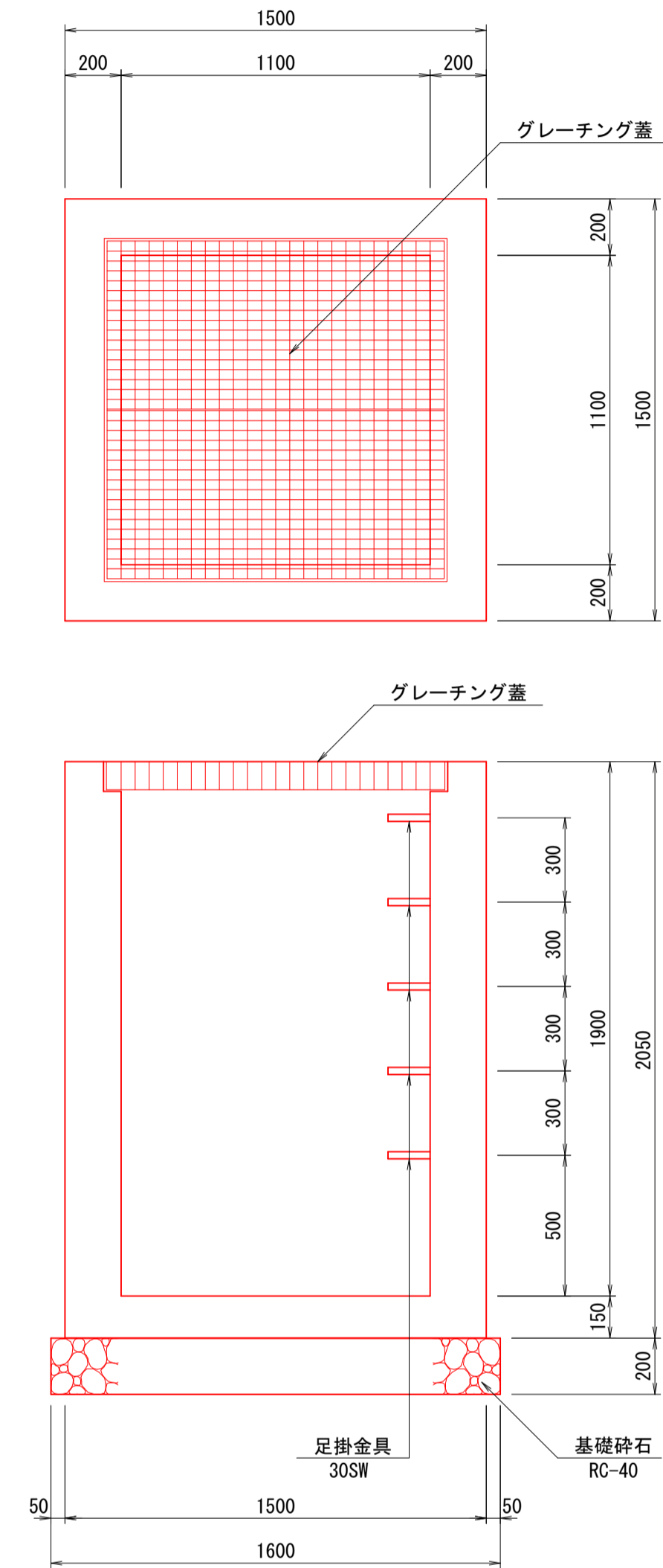
2号集水樹  
S=1:20



数量表 1箇所当り

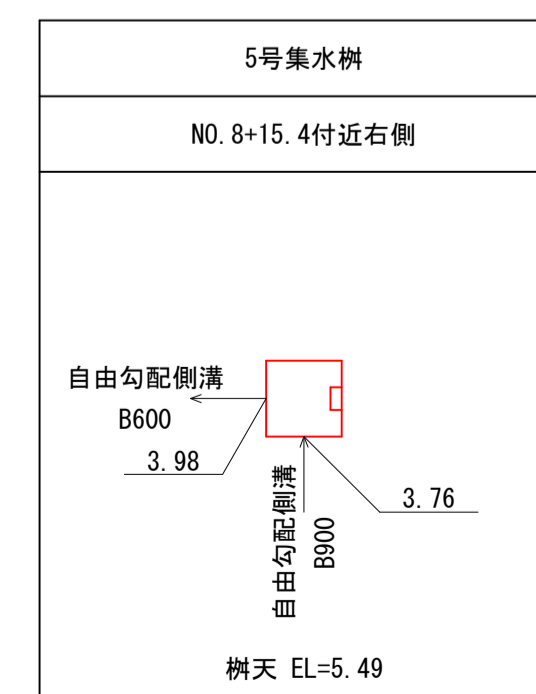
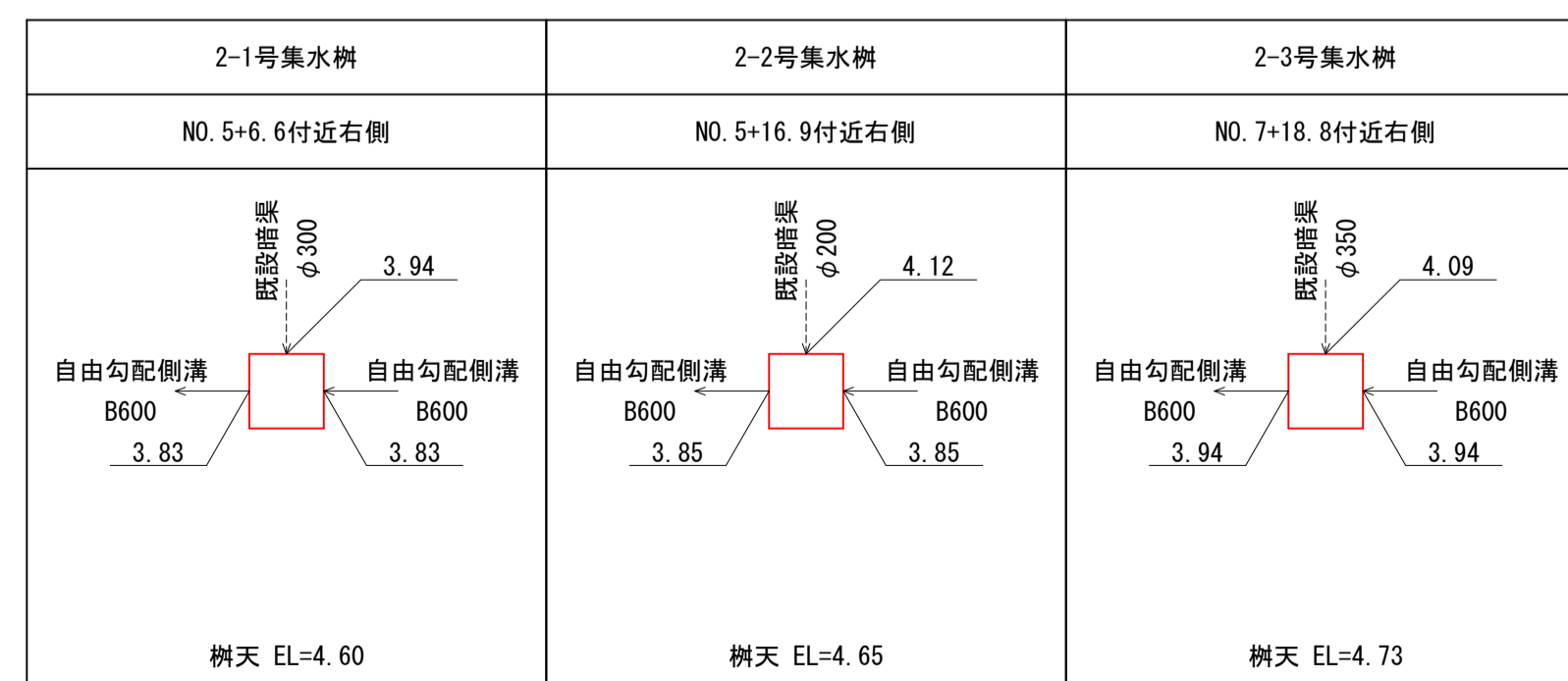
名称	規格	算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1.10 \times 1.10 \times 1.15 - 0.80 \times 0.80 \times 1.00 - 0.60 \times 0.60 \times 0.15 \times 2$	m <sup>3</sup>	0.644
型枠		$(1.10 + 0.80) \times 1.15 \times 4$	m <sup>2</sup>	8.740
基礎砕石	RC-40 t=150	$1.20 \times 1.20$	m <sup>2</sup>	1.440
グレーチング蓋	T-25 並目 800×800用		組	1

5号集水樹  
S=1:20



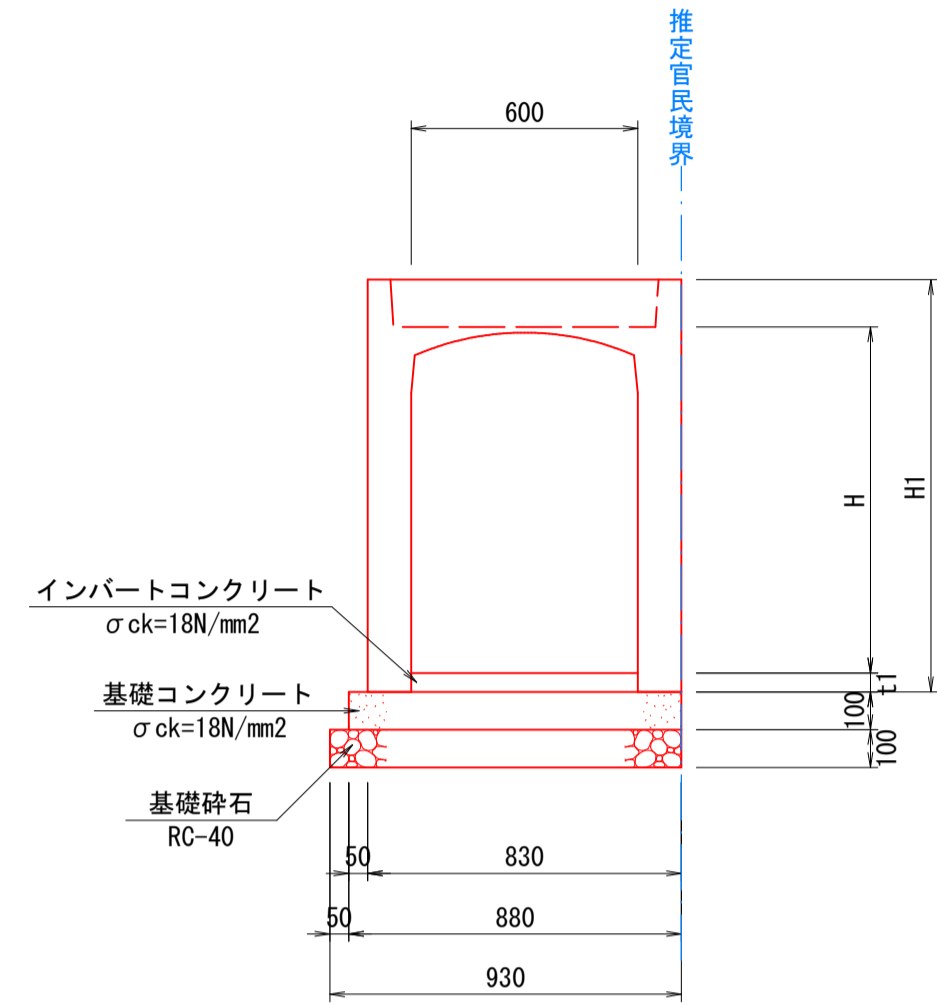
数量表 1箇所当り

名称	規格	算式	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$1.50 \times 1.50 \times 2.05 - 1.10 \times 1.10 \times 1.90 - 0.60 \times 0.60 \times 0.20 - 0.90 \times 0.90 \times 0.20$	m <sup>3</sup>	2.080
型枠		$(1.50 + 1.10) \times 2.05 \times 4$	m <sup>2</sup>	21.320
基礎砕石	RC-40 t=200	$1.60 \times 1.60$	m <sup>2</sup>	2.560
グレーチング蓋	T-25 並目 (2枚組) 1100×1100用		組	1
足掛金具	30SW		個	5



図面番号	第 5 号 6 枚内
図面名称	市道目久美町長砂町線改良工事 構造図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

自由勾配側溝  
(縦断用) S=1:20

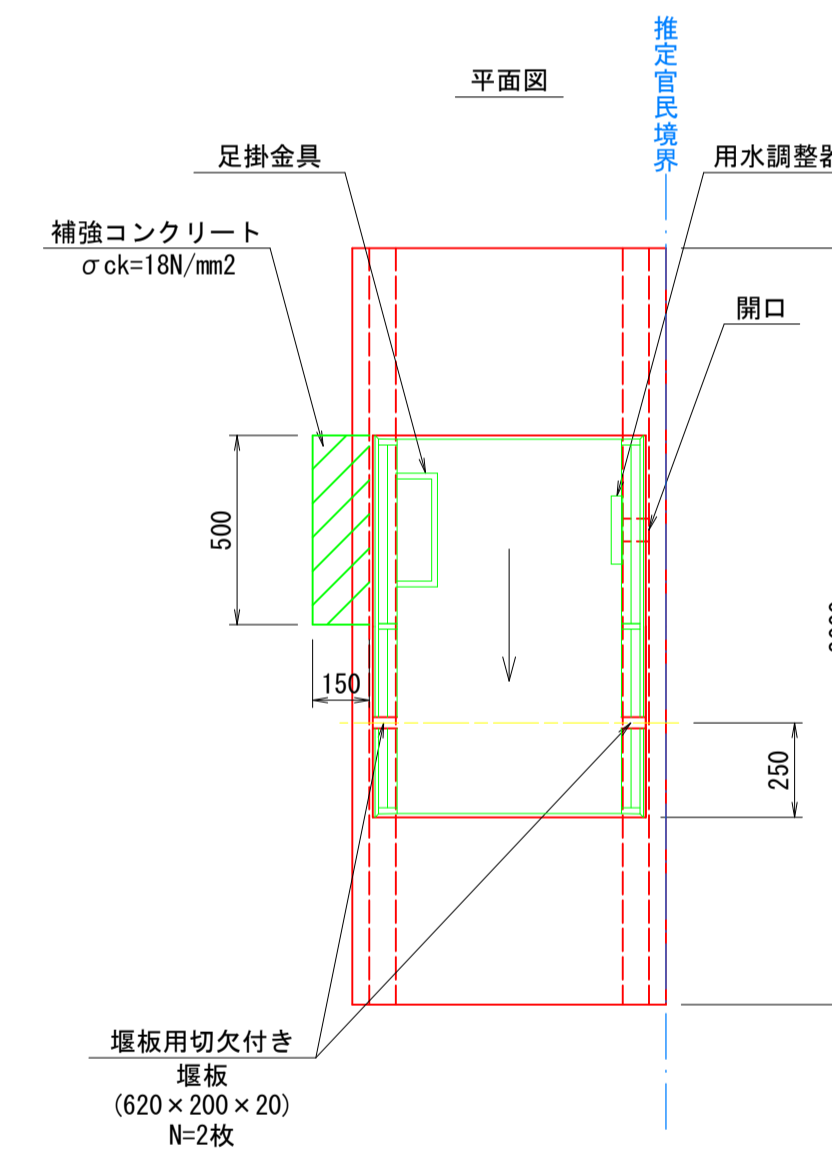
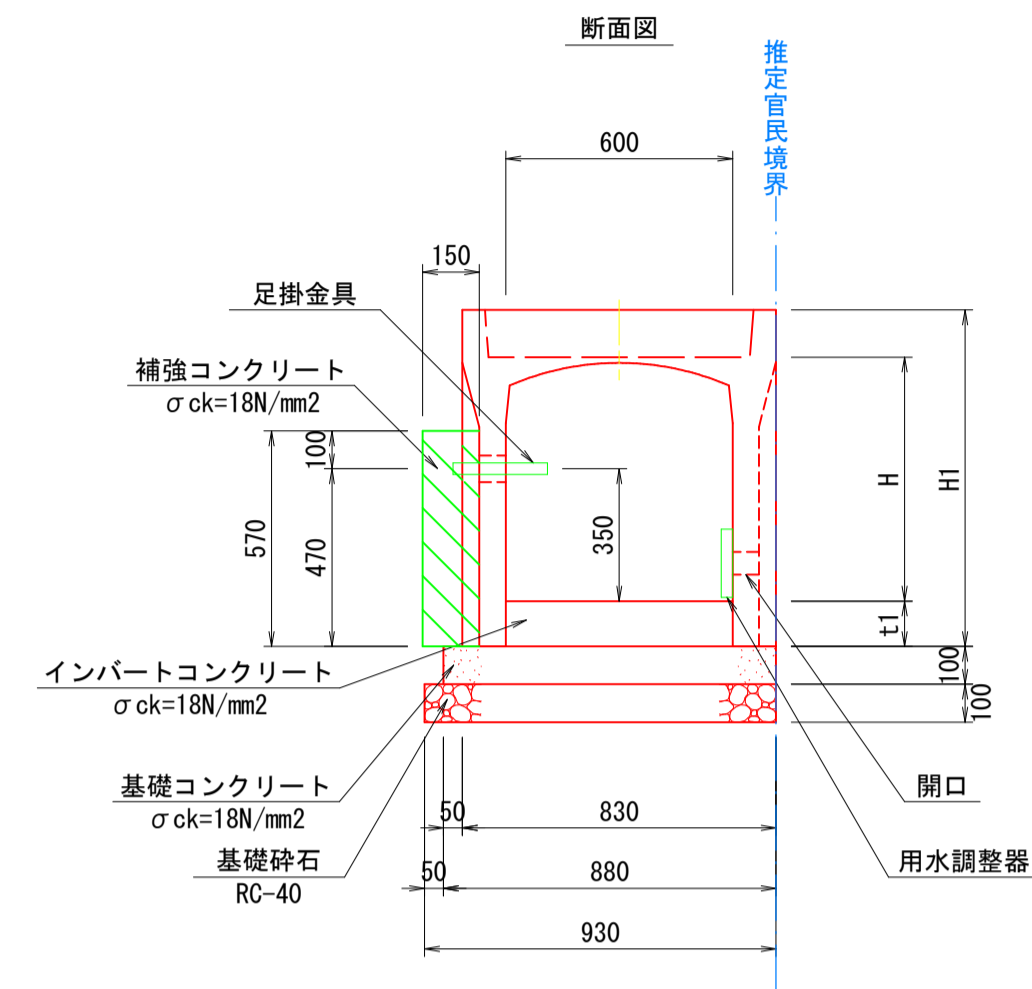


自由勾配側溝  
寸法表

呼び名		H1	t1	側溝	インバートコンクリート σck=18N/mm² (m³)	基礎コンクリート σck=18N/mm² (m³)	基礎コン型枠 (m²)	基礎砕石 t=10cm RC-40(m²)	コンクリート蓋 L=0.5m (枚)
B	H	(mm)	(mm)	(個)					
600 × 700	890	101	5	5	0.606	0.880	2.000	9.300	10
600 × 800	990	108	5	5	0.648	0.880	2.000	9.300	10
600 × 900	1090	127	5	5	0.762	0.880	2.000	9.300	10
600 × 1000	1190	139	5	5	0.834	0.880	2.000	9.300	10
600 × 1200	1390	192	5	5	1.152	0.880	2.000	9.300	10
600 × 1300	1490	153	5	5	0.918	0.880	2.000	9.300	10
600 × 1400	1590	132	5	5	0.792	0.880	2.000	9.300	10

注) 自由勾配側溝は、2枚蓋用製品。  
蓋はコンクリート蓋(車道用)とする。

縦断用(取水)参考図  
S=1:20



注) 用水調整器は高さ位置を現地確認の上設置すること。

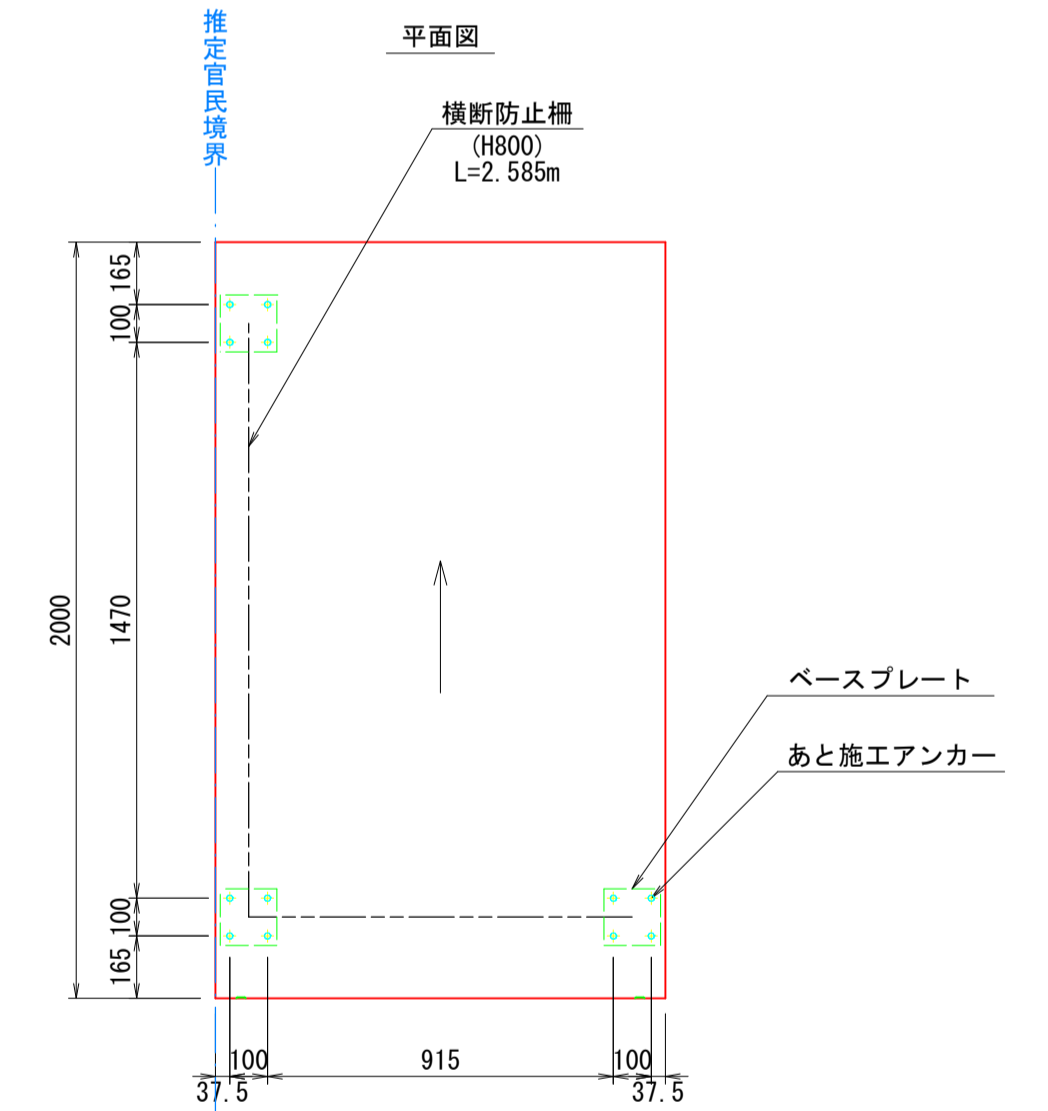
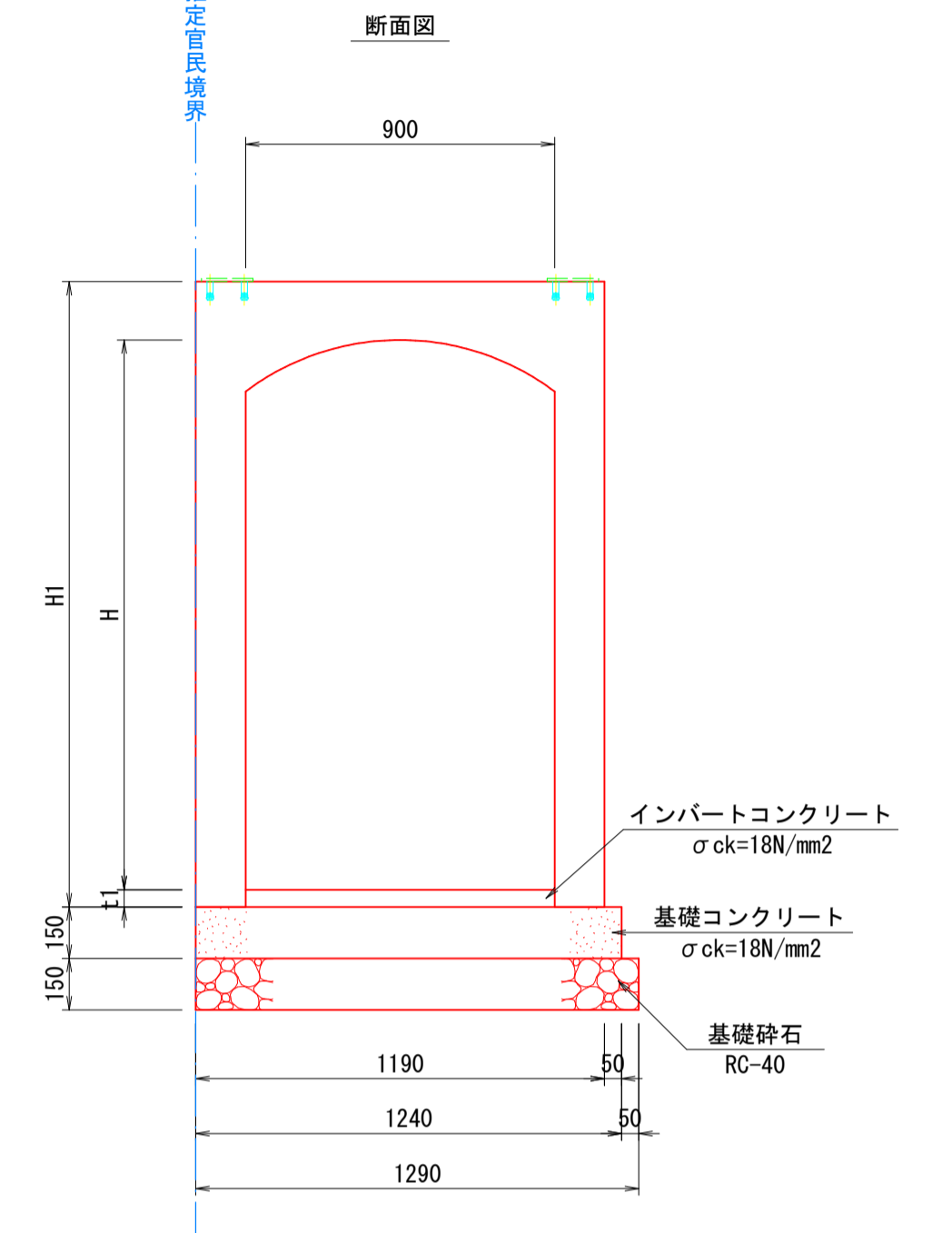
自由勾配側溝 (縦断用取水)

寸法表

呼び名		H1	t1	側溝	インバートコンクリート σck=18N/mm² (m³)	基礎コンクリート σck=18N/mm² (m³)	基礎コン型枠 (m²)	基礎砕石 t=10cm RC-40(m²)	グレーチング蓋 (110' 両開き) L=1.0m (枚)	用水調整器 (個)	堰板 (620 × 200 × 20) (枚)	足掛金具 (個)	補強コンクリート σck=18N/mm² (m³)	補強コン型枠 (m²)
B	H	(mm)	(mm)	(個)										
600 × 700	890	121	1	0.145	0.176	0.400	1.860	1	1	2	1	0.043	0.456	

注) 自由勾配側溝は、2枚蓋用製品。  
蓋はグレーチング蓋(両開き)とする。

縦断用(暗渠)参考図  
S=1:20



自由勾配側溝 (縦断用暗渠)

寸法表

呼び名		H1	t1	側溝	インバートコンクリート σck=18N/mm² (m³)	基礎コンクリート σck=18N/mm² (m³)	基礎コン型枠 (m²)	基礎砕石 RC-40(m²)	横断防止柵 (H=800) (m)	あと施工アンカー (個)
B	H	(mm)	(mm)	(個)						
900 × 1600	1820	75	1	0.135	0.372	0.600	2.580	2.585	12	

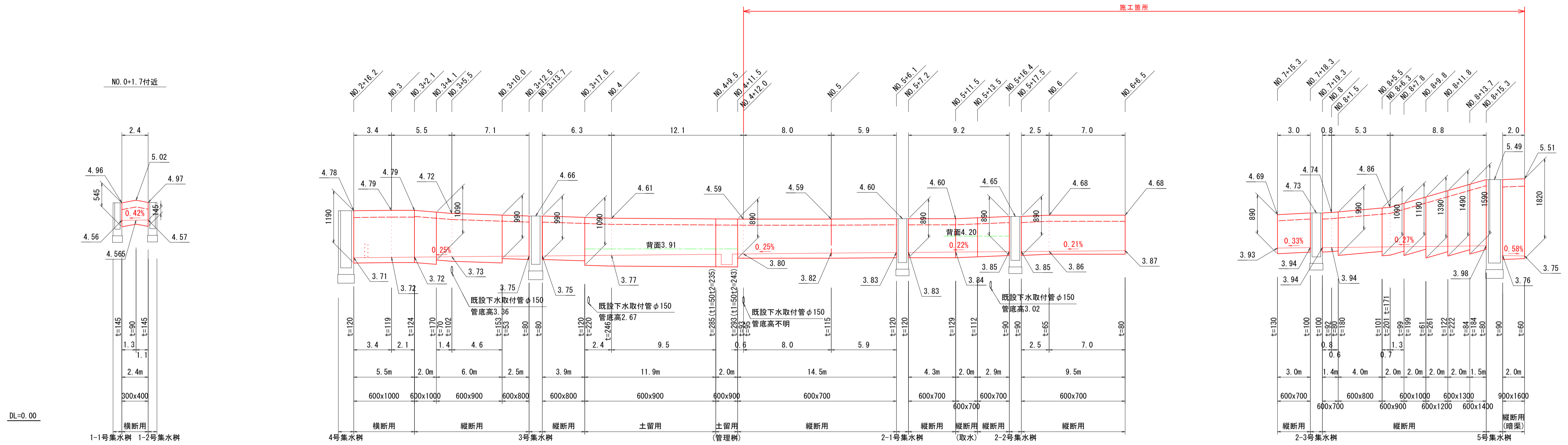
※既設大型誘導標(φ300)は再利用設置すること。

図面番号	第 6 号 6 枚内
図面名称	市道目久美町長砂町線改良工事 自由勾配側溝構造図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

自由勾配側溝展開図

(参考図)

H=1:200  
V=1:50



※既設下水取付管高さは、竣工図をもとに推定。  
※既設排水路に流入している小径暗渠等の接続については、施工時の現場対応とする。

図面番号	第 1 号 1 枚内
図面名称	市道目久美町長砂町線改良工事 自由勾配側溝展開図(参考図)
縮尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	