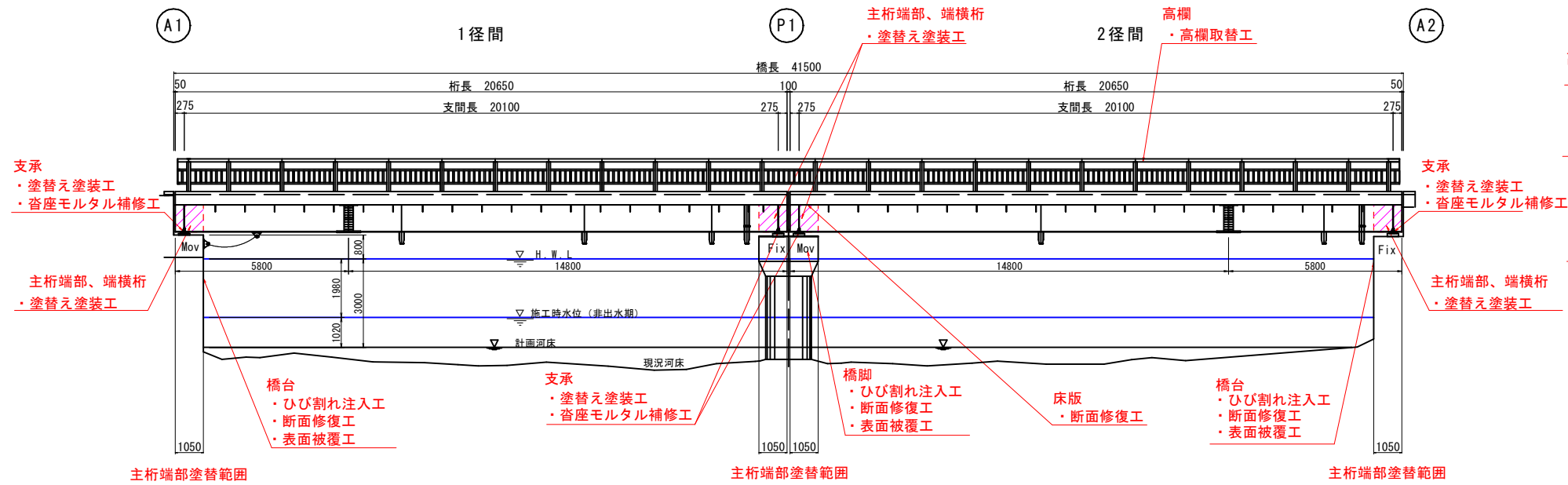
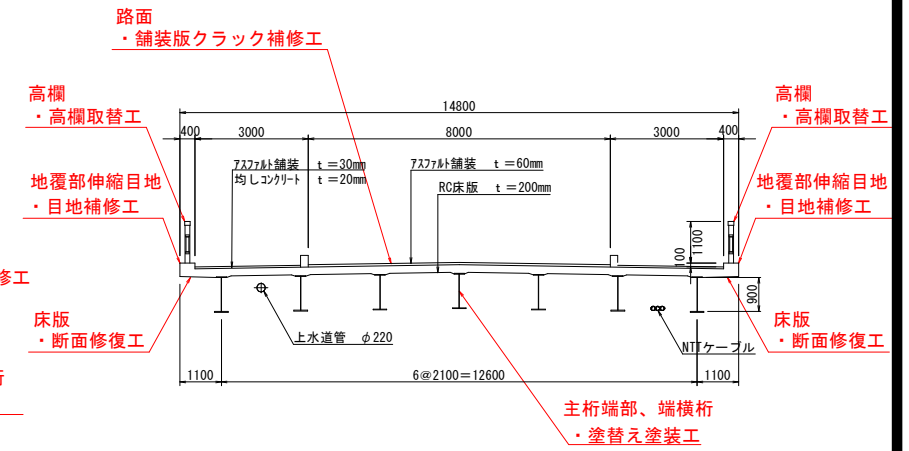


西大谷橋 補修一般図

側面図 S=1:100



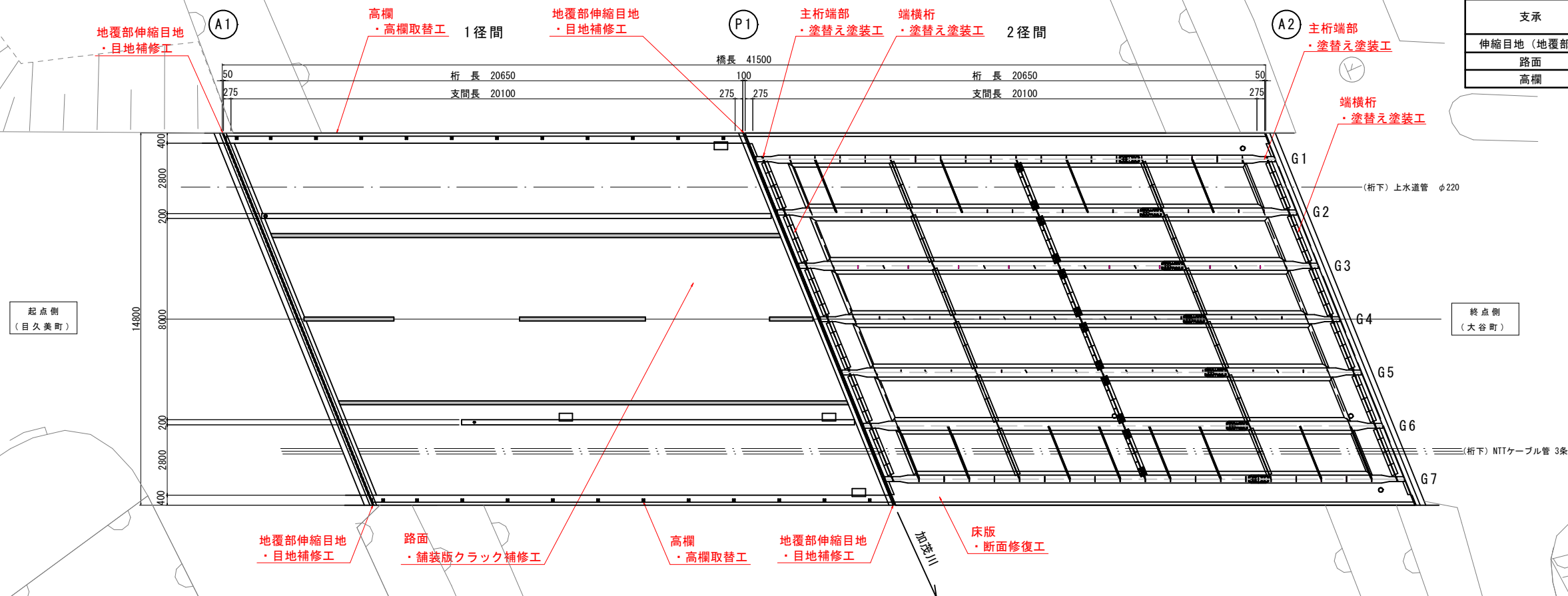
横断面図 S=1:100



対策工法一覧表

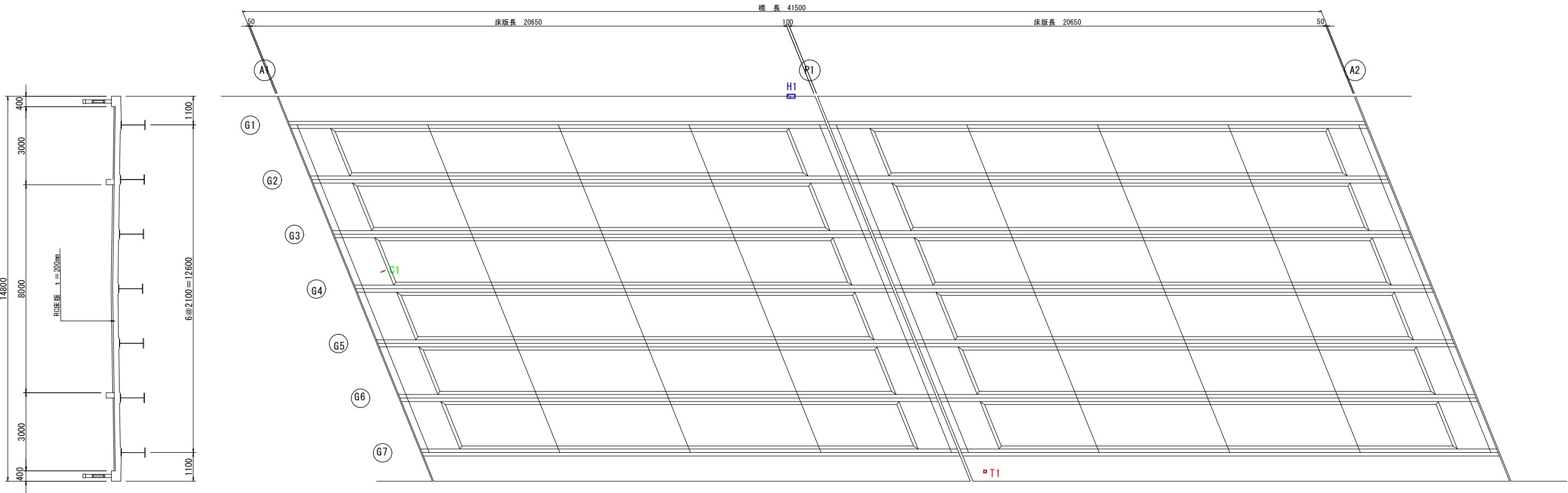
対象部位	対策工	材 料
主桁端部, 端横桁	塗替え塗装工	Rc-Ⅱ 塗装系 (塗膜剥離剤使用)
床版	断面修復工 (左官工法)	ポリマーセメントモルタル
橋台, 橋脚	ひびわれ注入工	エポキシ樹脂注入材1種
	断面修復工 (左官工法)	ポリマーセメントモルタル
	表面被覆工	高分子系浸透性防水材
支承	支承防錆工	Rc-Ⅱ 塗装系 (塗膜剥離剤使用)
	沓座モルタル補修工	無収縮セメント
伸縮目地 (地覆部)	目地補修工 (シール工)	防水シリコン粘着シート
路面	舗装板クラック補修工	樹脂系注入材
高欄	高欄取替工	アルミ合金製高欄

平面图 S=1:100



図面番号	第 12 枚 内 1 号
図面名称	市道昭和町大谷町1号線 西大谷橋横りよう補修工事 西大谷橋 補修一般図
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

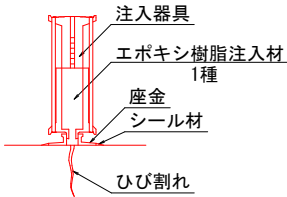
床 版



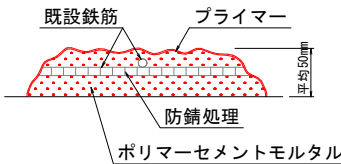
ひび割れ注入工
合計(m) 0.20

断面修復工
合計(m2) 0.055

ひび割れ注入工(参考)
(エポキシ樹脂注入材 1種)



断面修復工(参考)



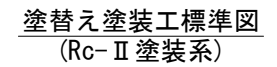
※ 防錆処理は鉄筋露出を伴う場合に適用

凡 例	
	ひび割れ注入工
	断面修復工
	塗装塗替工 (Rc-II 塗装系)

図面番号	第 12 枚 内 2 号
図面名称	市道昭和町大谷町 1 号線 西大谷橋橋りょう補修工事 西大谷橋 上部工補修図 (1)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令 和 年 月 日
写図年月日	令 和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

S=1:25

G1 G7



- ## 新旧塗膜の塗り重ね処理



1. 本橋の旧塗装は、塗装系統により剥離剤が用いられており、成分試験により抽出されていたため、剥離剤は使用すること。
2. 塗膜剥離剤は、試験施工を行い塗布量及び塗布回数を最終決定すること。
3. 補刷材面積は、端構橋にて計上。
4. 新旧塗装は、塗り重ね処理を行うこと。
5. 狭所部の塗替え塗装が困難な部位は、監督員と協議の上、塗装範囲を決定すること。
6. 塗膜の廃棄は、溶出試験により処分方法を決定すること。
7. 床面調整はサンダーによる全面クレーンを行うこと。

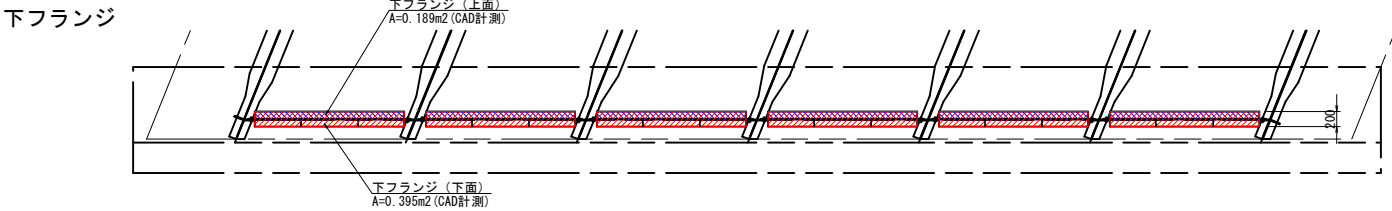
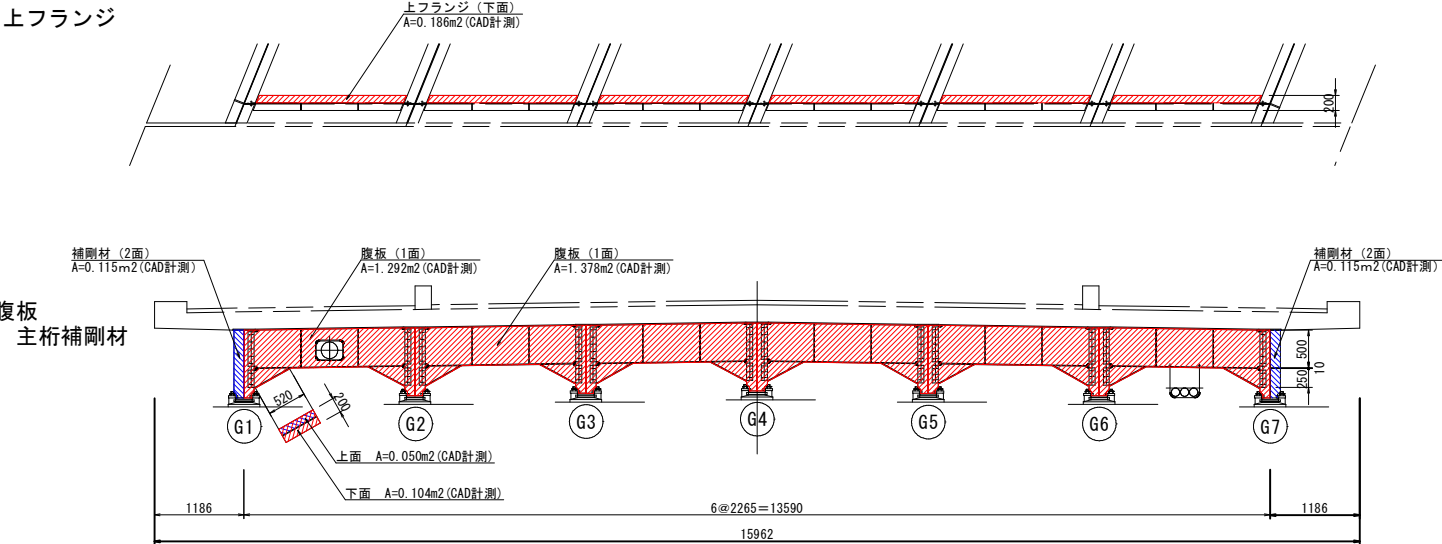
塗替え面積（主桁）：65.52m²

図面番号	第 12 枚 内 3 号
図面名称	市道昭和町大谷町 1 号線 西大谷橋横よりよう補修工事 西大谷橋 上部工補修図 (2)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

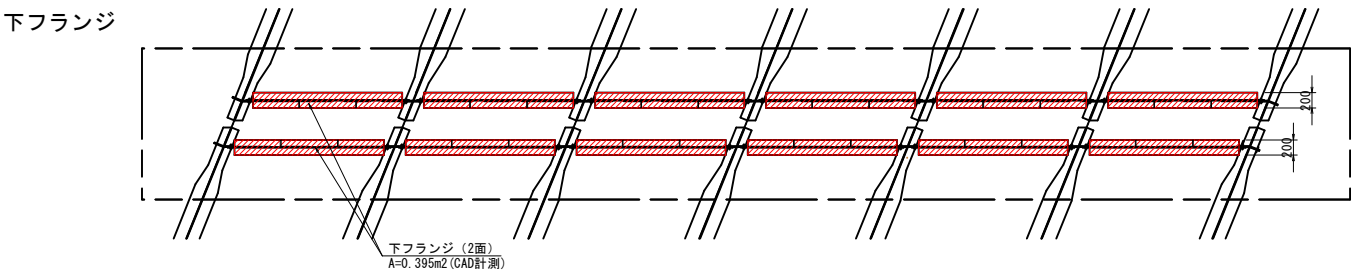
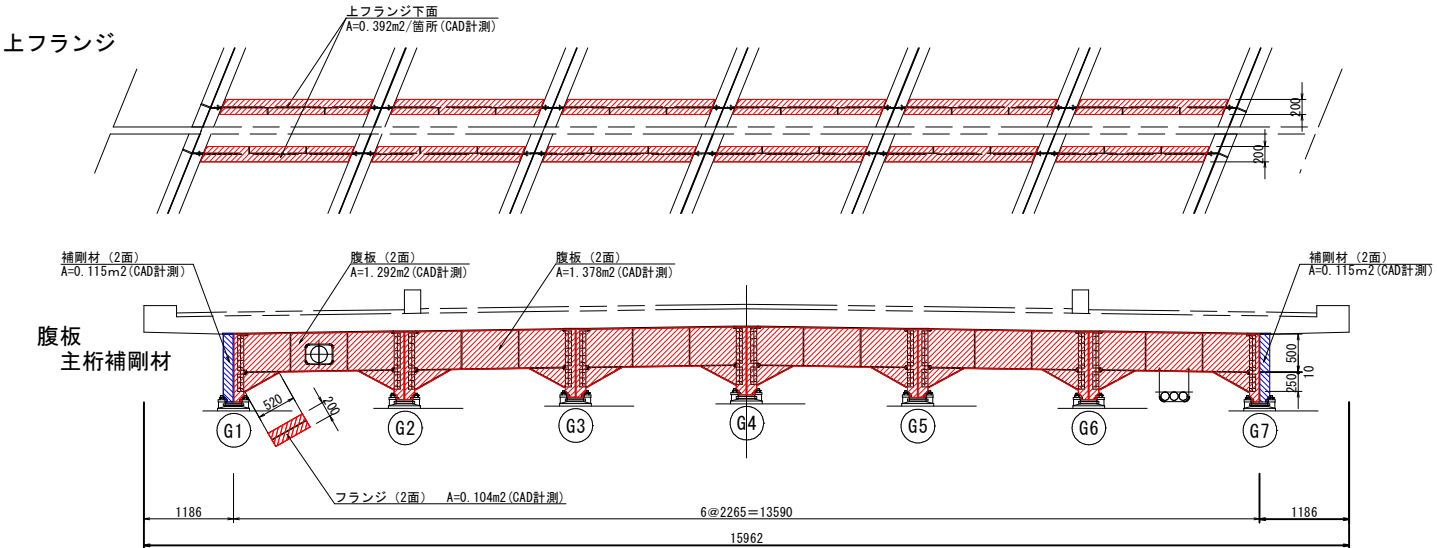
西大谷橋 上部工補修図 (3)

横 桁 S=1:50

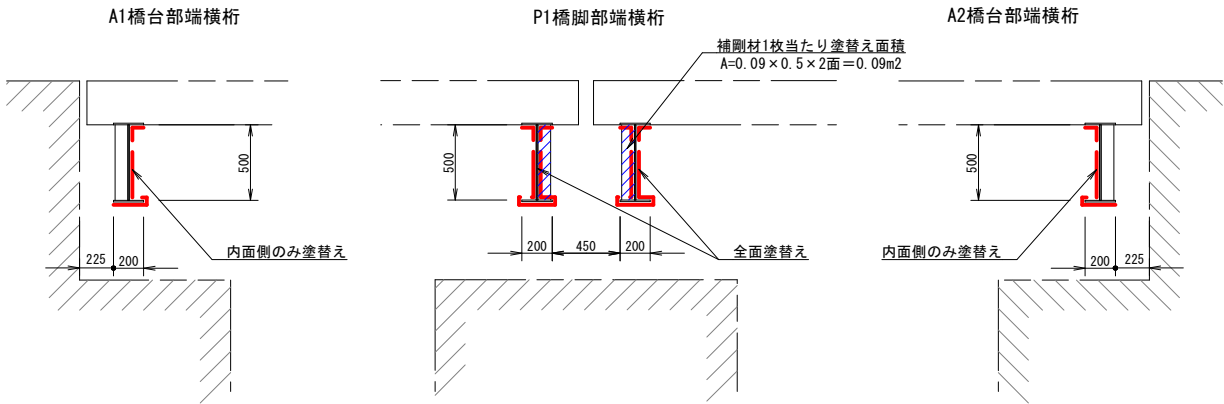
橋台部端横桁 (CB1, CB10)



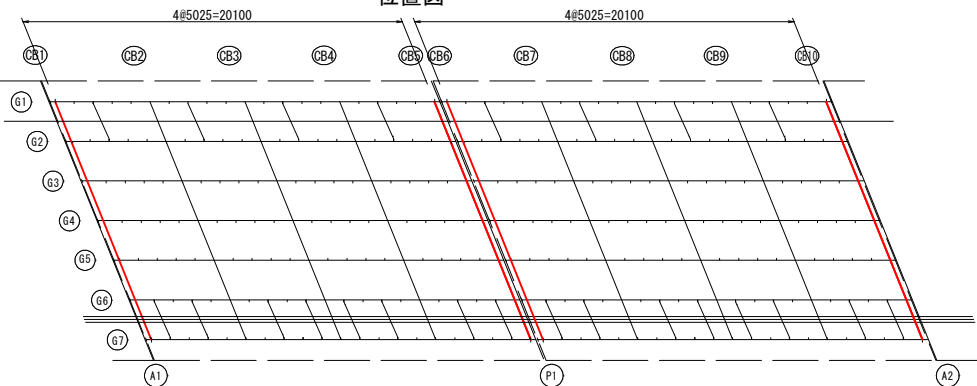
P1橋脚部端横桁 (CB5, CB6)



端横桁側面図 S=1:25



位置図

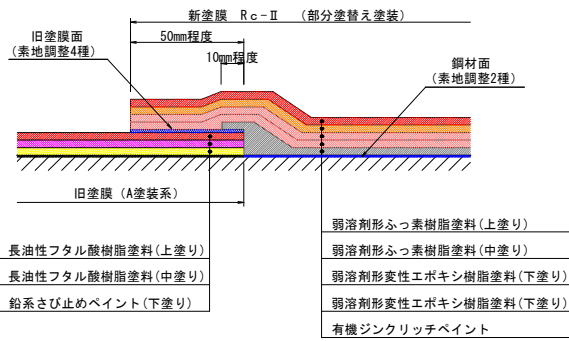


塗替え塗装工標準図
(Rc-II 塗装系)

1. 塗膜剥離剤 (3回塗布)
2. 素地調整 (2種ケレン相当)
3. 有機ジンクリッチペイント (0.60kg/m²)
4. 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (0.20kg/m²)
5. 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (0.20kg/m²)
6. 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗 (0.14kg/m²)
7. 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 (0.12kg/m²)

塗替え面積 (横桁) : 85.26m²

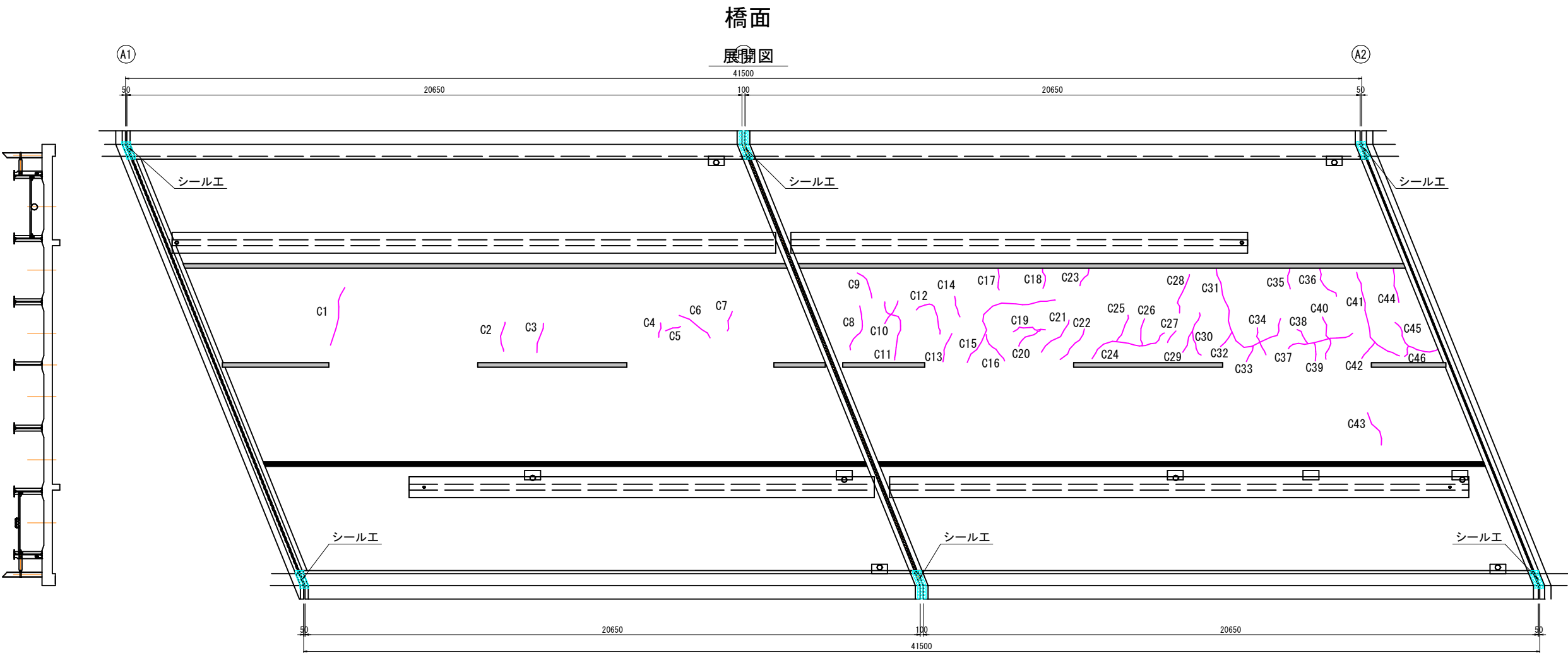
新旧塗膜の塗り重ね処理



注 記

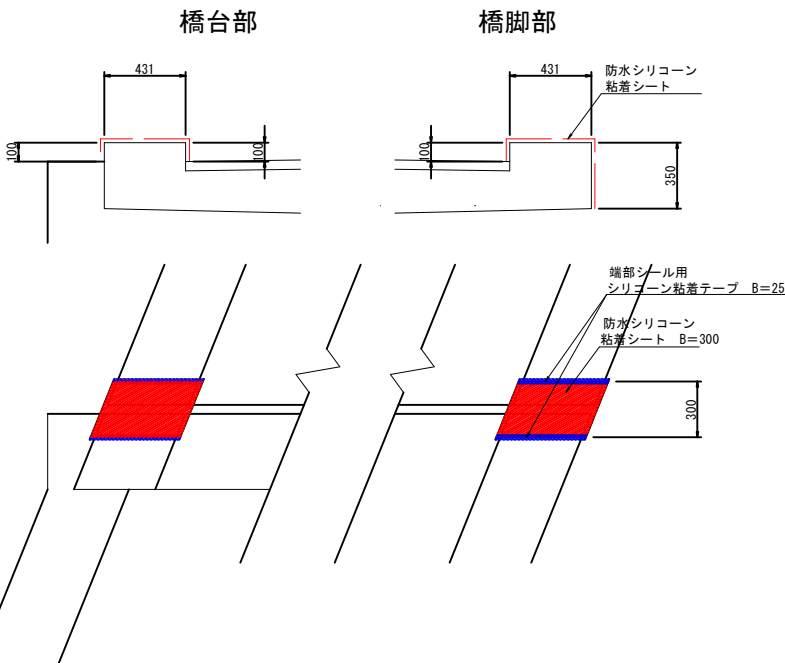
1. 本橋の旧塗装は、A塗装系にて塗替えが行われており、成分試験にて鉛が検出されている。
2. 塗膜剥離剤は、試験施工を行い塗布量及び塗布回数を最終決定のこと。
3. 新旧塗膜は、塗り重ね処理を行うこと。
4. 鉄所部の塗替え塗装が困難な部位は、監督員と協議の上、塗装範囲を決定のこと。
5. 塗膜の廃棄は、溶出試験により処分方法を決定のこと。
6. 素地調整はサンダーによる全面ケレンを行うこと。

図面番号	第 12 枚 内 4 号
図面名称	市道昭和町大谷町1号線 西大谷橋橋りょう補修工事 西大谷橋 上部工補修図 (3)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

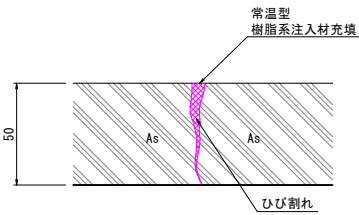


舗装版クラック補修工
合計(m) 60.6

シール工 S=1:20



舗装版クラック補修工



補修数量表

シール工					
名 称	単 位	A1橋台	P1橋脚	A2橋台	合 計
シリコン粘着シート B=300	m	1.26	1.76	1.26	4.28
端部シール用シリコン粘着テープ B=25	m	2.52	3.52	2.52	8.56

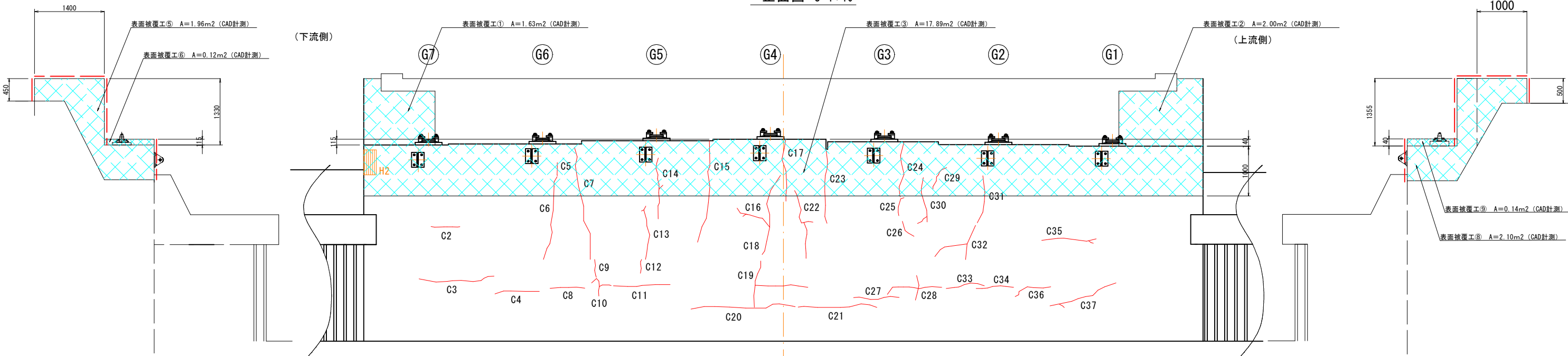
凡 例	
	舗装版クラック補修工 (樹脂系注入材)
	シール工

図面番号	第 12 枚 内 5 号
図面名称	市道昭和町大谷町1号線 西大谷橋橋りょう補修工事 西大谷橋 上部工補修図 (4)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

西大谷橋 下部工補修図 (1)

A1橋台

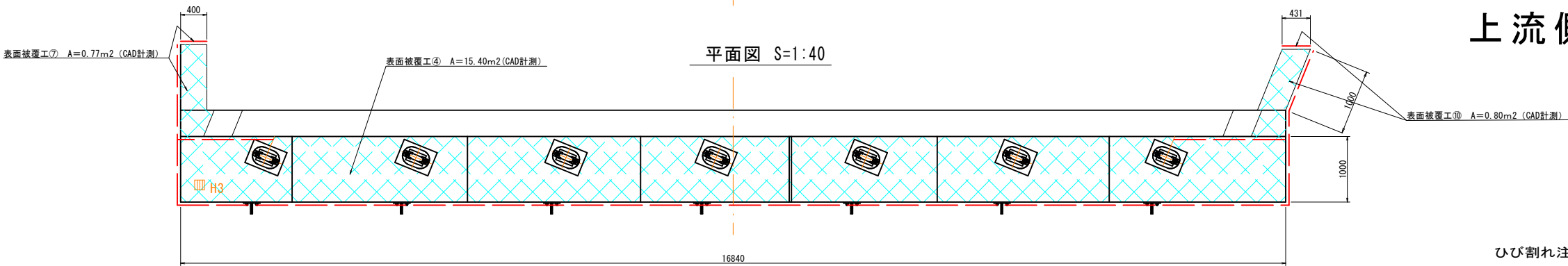
正面図 S=1:40



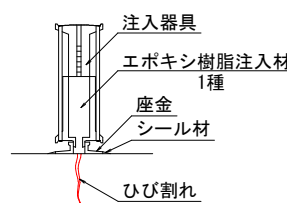
下流側

上流側

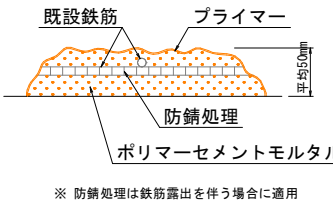
平面図 S=1:40



ひび割れ注入工 (参考)
(エポキシ樹脂注入材 1種)

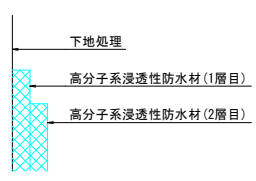


断面修復工 (参考)



※ 防錆処理は鉄筋露出を伴う場合に適用

表面被覆工 (参考)
(高分子系浸透性防水材)



ひび割れ注入工
合計(m) 38.50

断面修復工
合計(m2) 0.148

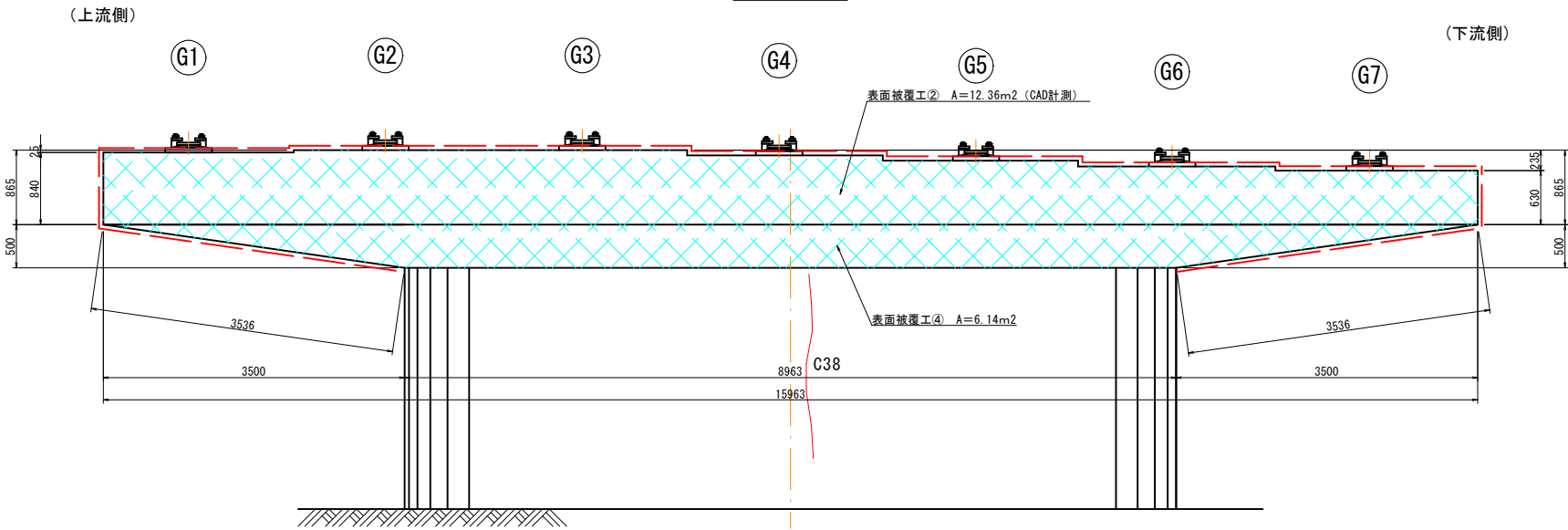
表面被覆工
合計(m2) 42.81

凡 例	
	ひび割れ注入工
	断面修復工
	表面被覆工 (高分子系浸透性防水材)

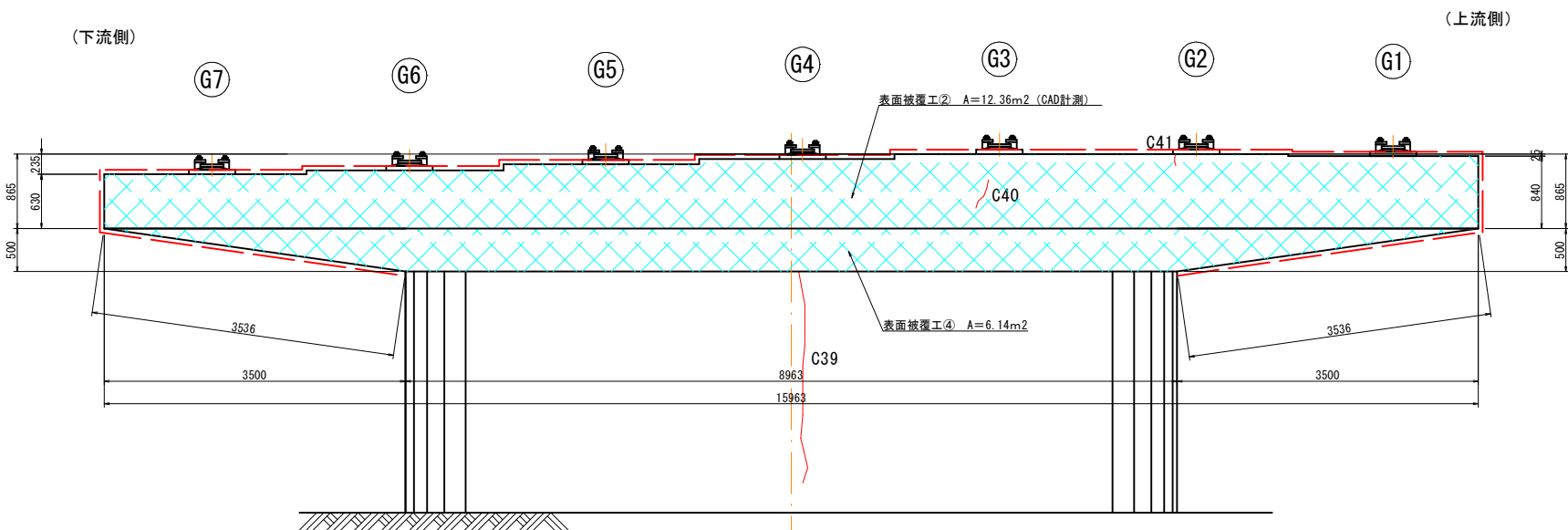
図面番号	第 12 枚 内 6 号
図面名称	市道昭和町大谷町 1 号線 西大谷橋 下部工補修図 (1)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の 1/2 に縮小表示)
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

P1橋脚

正面図

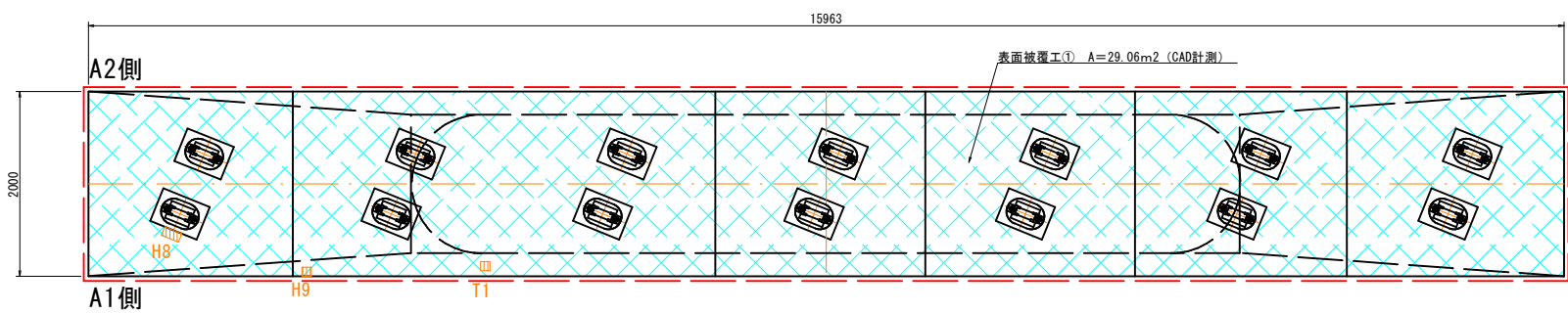


P1-A1側

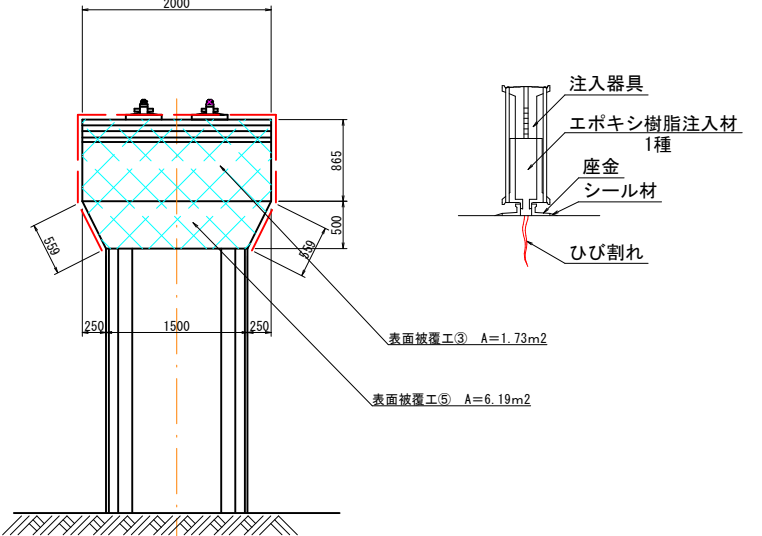


P1-A2側

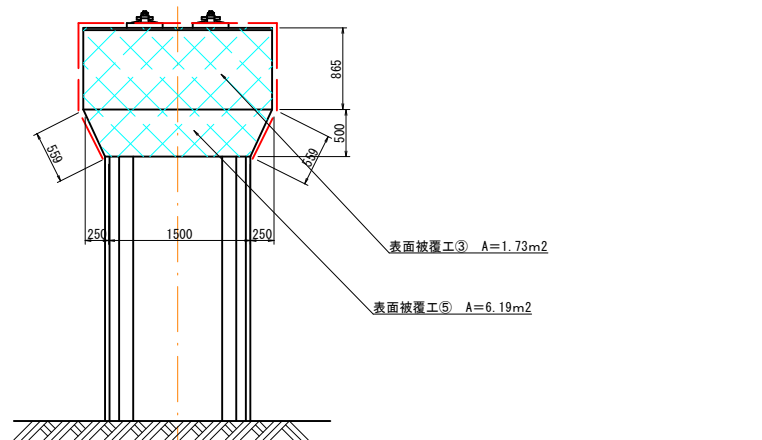
平面図



ひび割れ注入工 (参考)
(エポキシ樹脂注入材 1種)

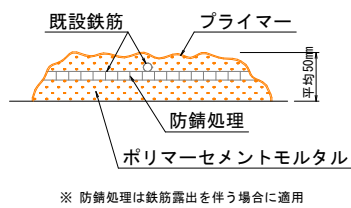


下流側

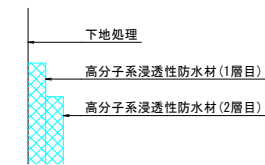


上流側

断面修復工 (参考)



表面被覆工 (参考)
(高分子系浸透性防水材)



ひび割れ注入工

合計(m) 3.35

断面修復工

合計(m2) 0.040

表面被覆工

合計(m2) 81.93

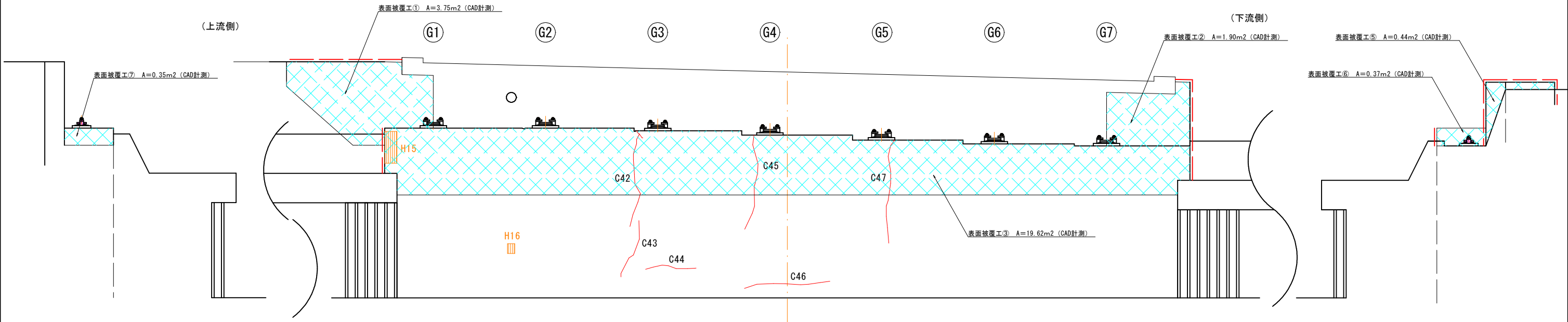
凡 例

	ひび割れ注入工
	断面修復工
	表面被覆工 (高分子系浸透性防水材)

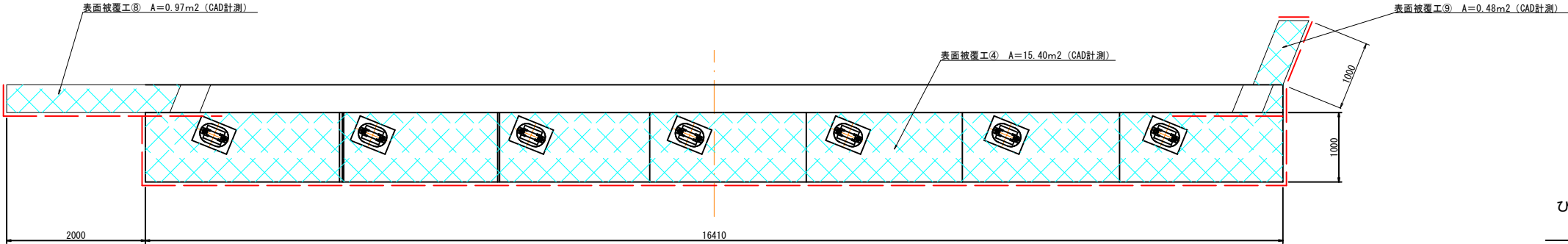
図面番号	第 12 枚 内 7 号
図面名称	市道昭和町大谷町 1 号線 西大谷橋 下部工補修図 (2)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

A2橋台

正面図



平面図

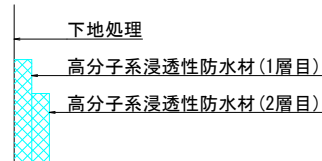


ひび割れ注入工	
合計(m)	7.95

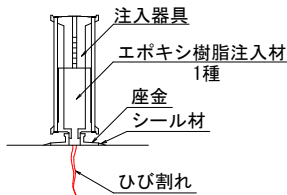
断面修復工	
合計(m ²)	0.180

表面被覆工	
合計(m ²)	43.28

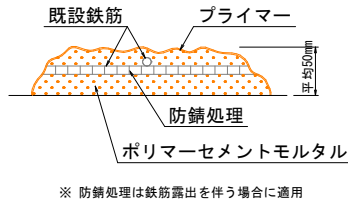
表面被覆工(参考)
(高分子系浸透性防水材)



ひび割れ注入工(参考)
(エポキシ樹脂注入材 1種)



断面修復工(参考)



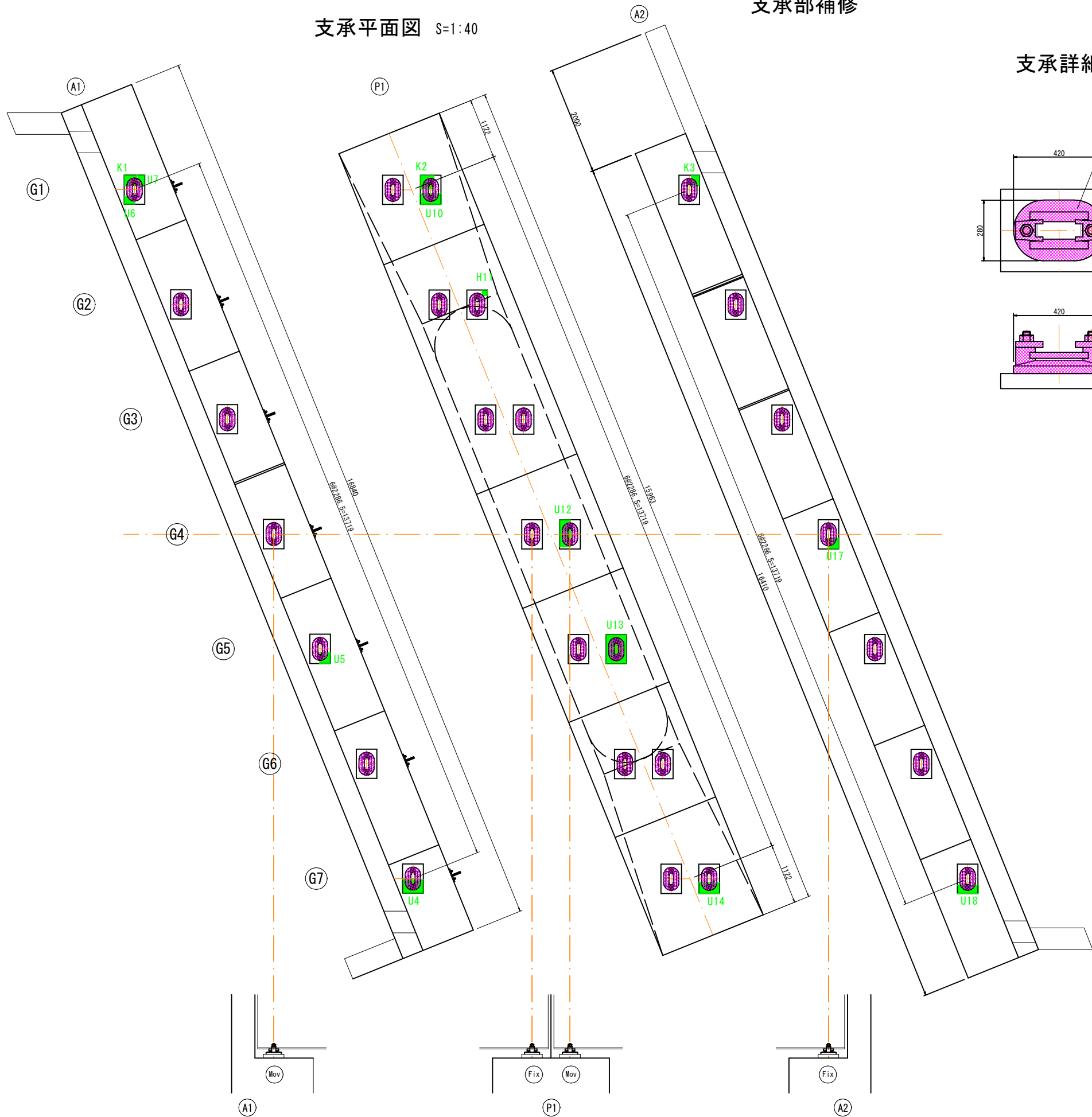
凡 例	
	ひび割れ注入工
	断面修復工
	表面被覆工 (高分子系浸透性防水材)

図面番号	第 12 枚 内 8 号
図面名称	市道昭和町大谷町1号線 西大谷橋橋りょう補修工事 西大谷橋 下部工補修図 (3)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令 和 年 月 日
写図年月日	令 和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

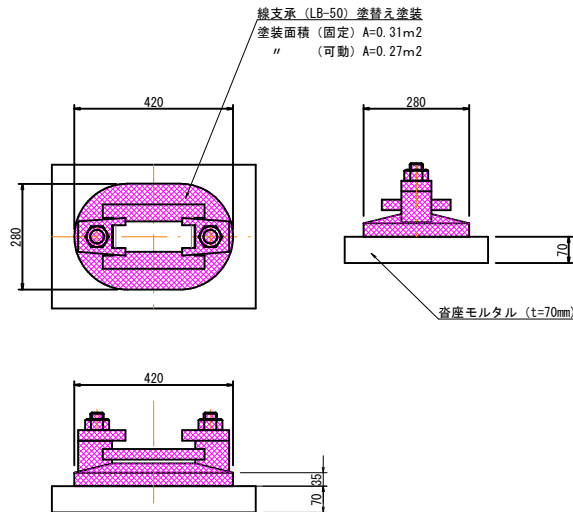
西大谷橋 下部工補修図 (4)

支承部補修

支承平面図 S=1:40



支承詳細図 S=1:10



塗替え塗装工標準図
(Rc-II 塗装系)

1. 塗膜剥離剤 (3回塗布)
2. 素地調整 (2種ケレン相当)
3. 有機ジンクリッチペイント (0.60kg/m ²)
4. 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (0.20kg/m ²)
5. 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料中塗 (0.20kg/m ²)
6. 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料上塗 (0.14kg/m ²)
7. 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料 (0.12kg/m ²)

- 注 記
- 本橋の旧塗装は、A塗装系にて塗替えが行われており、成分試験にて鉛が検出されている。
 - 塗膜剥離剤は、試験施工を行い塗布量及び塗布回数を最終決定のこと。
 - 狭所部の塗替え塗装が困難な部位は、監督員と協議の上、塗装範囲を決定のこと。
 - 素地調整はサンダーによる全面ケレンを行うこと。

支承塗替え塗装工

合計(m²) 8.12

沓座モルタル補修工

合計(m²) 0.976

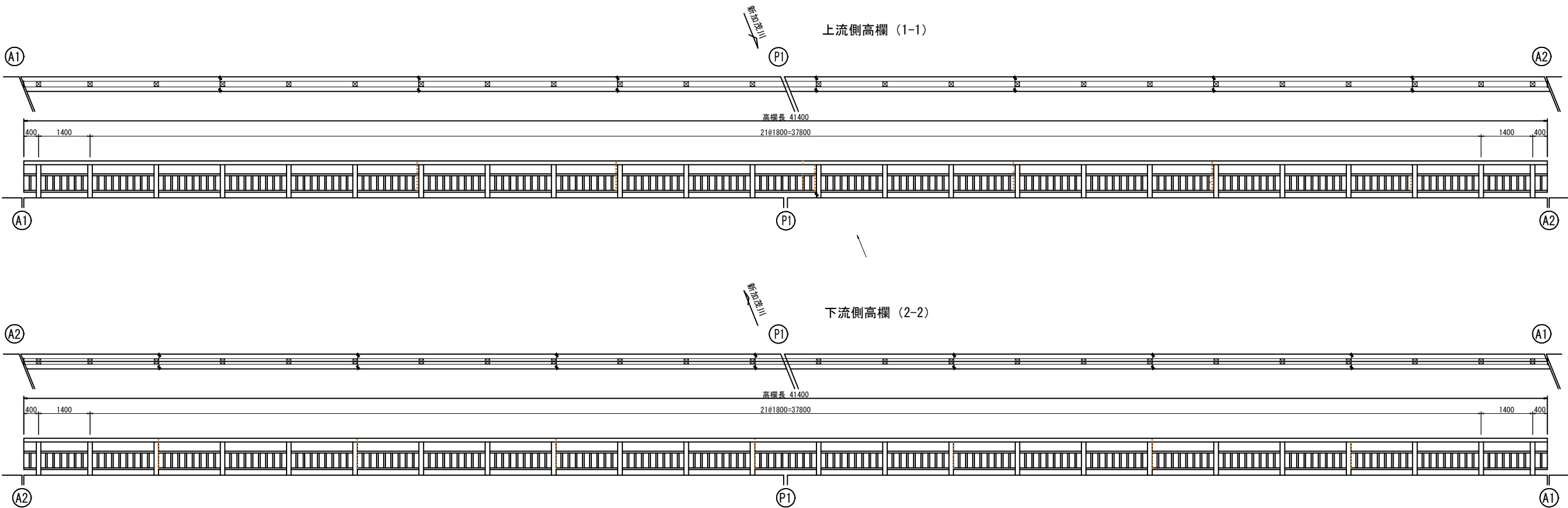
凡 例

	表面被覆工 (高分子系浸透性防水材)
	塗装塗替工 (Rc-II 塗装系)
	沓座モルタル補修工 (無収縮モルタル)

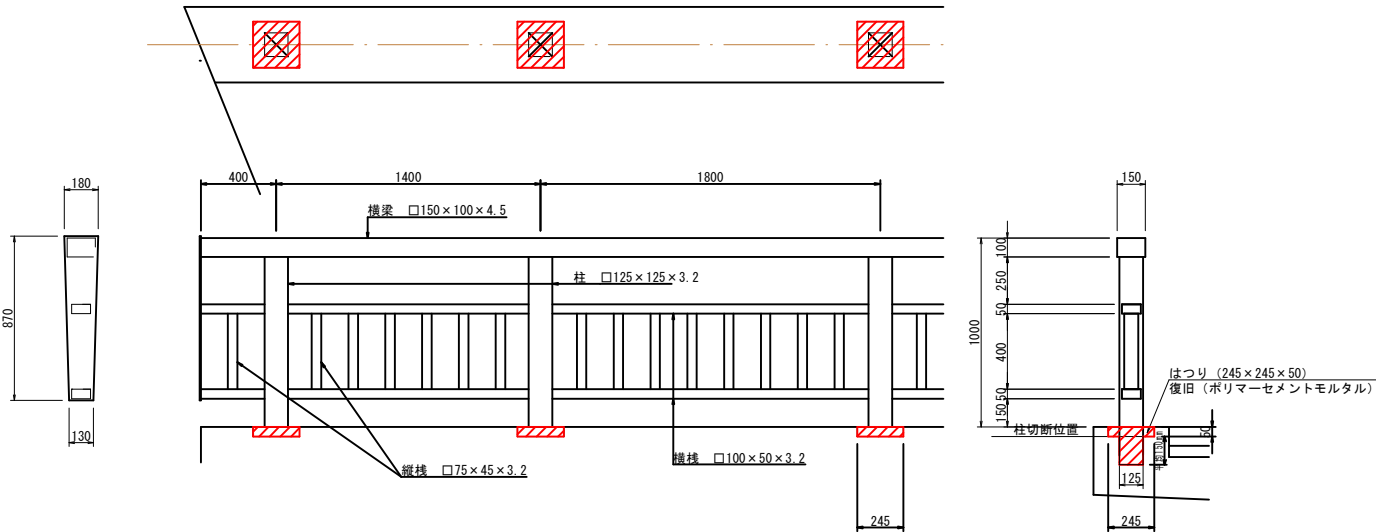
図面番号	第 12 枚 内 9 号
図面名称	市道昭和町大谷町 1 号線 西大谷橋 下部工補修図 (4)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

西大谷橋 高欄取替工詳細図 (1)

高欄撤去



高欄寸法図 S=1:20



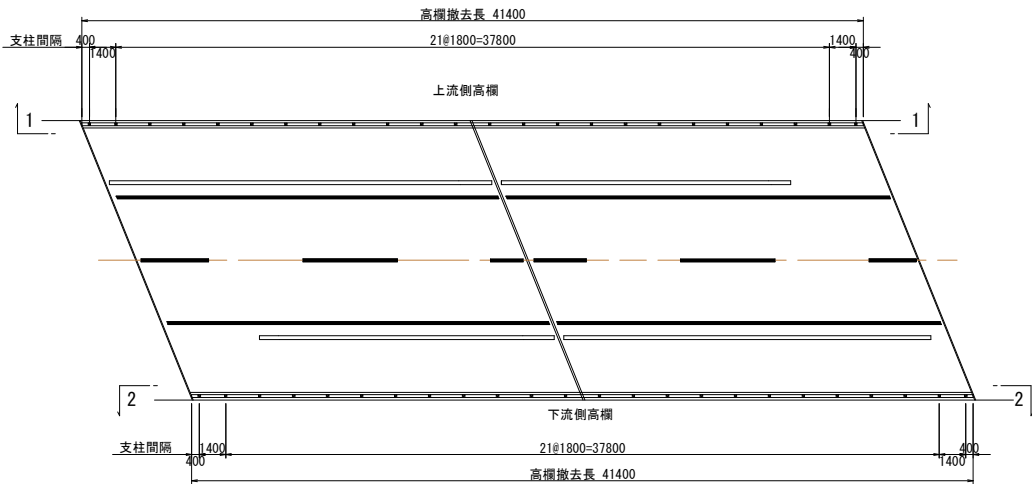
既設高欄重量

記号	断面	長さ (mm)	員数	単位重量 (kg/m)	1個重 (kg)	重量 (kg)	備考
①	□-150×100×4.5	1800	1	16.60	29.9	30	横梁
②	□-125×125×3.2	950	1	12.00	11.4	11	柱
③	□-100×50×3.2	1675	2	7.01	11.7	23	横棧
④	□-75×45×3.2	400	8	5.50	2.2	18	縦棧
					1.8m当り重量	82	
					1.0m当り重量	45.6	

既設高欄撤去数量表

名称	規格	算式	数量	備考
高欄撤去	製作高欄	41.4m×2	82.8m	
高欄撤去重量		0.046t/m×82.8m	3.81t	
地覆はつり工	左官工法	0.245m×0.245m×0.050m×48箇所	0.14m3	
地覆復旧工	左官工法		0.14m3	

位置図

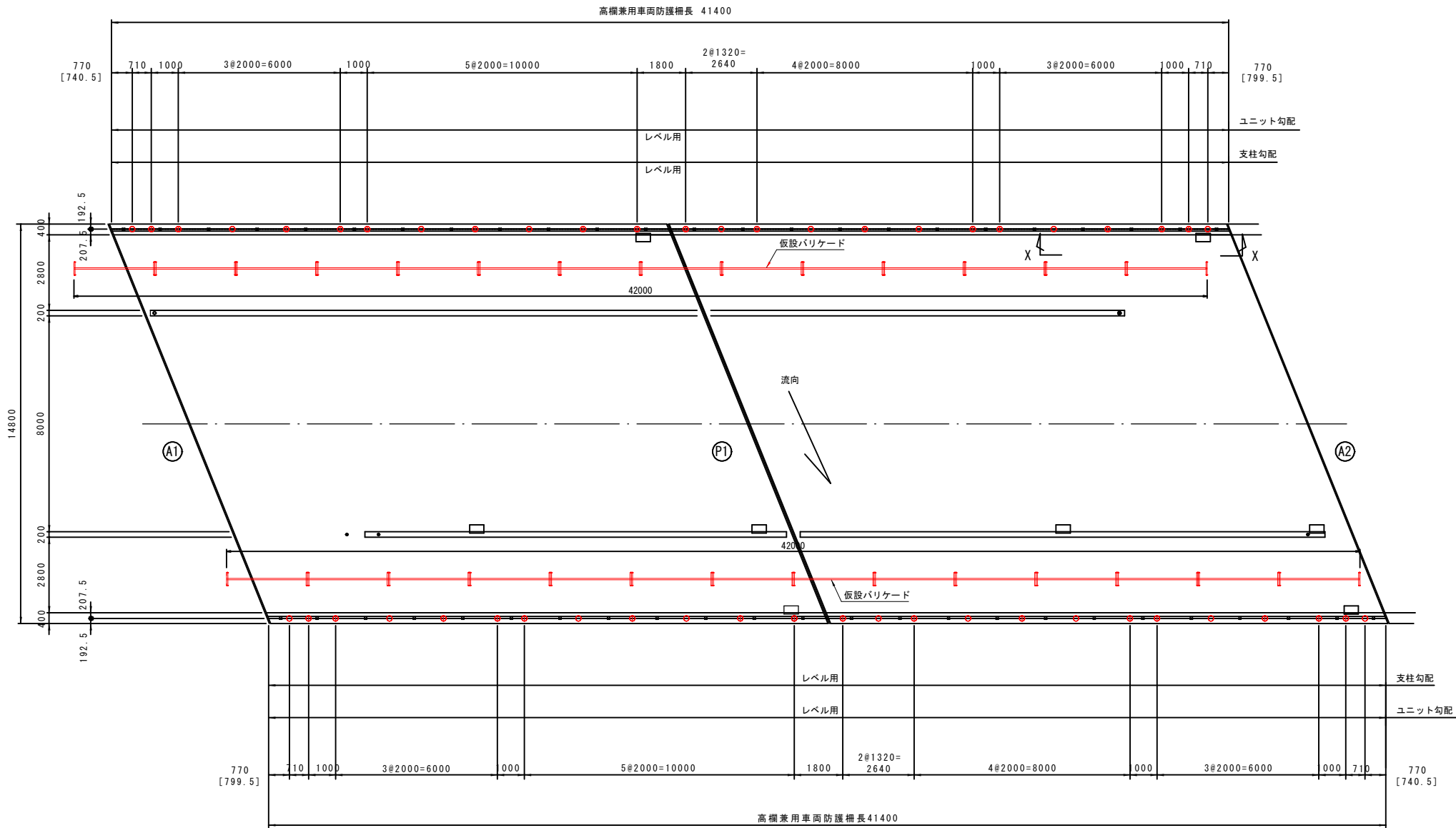


図面番号	第 12 枚 内 10 号
図面名称	市道昭和町大谷町1号線 西大谷橋欄りよう補修工事 西大谷橋 高欄取替工詳細図 (1)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

西大谷橋 高欄取替工詳細図 (2)

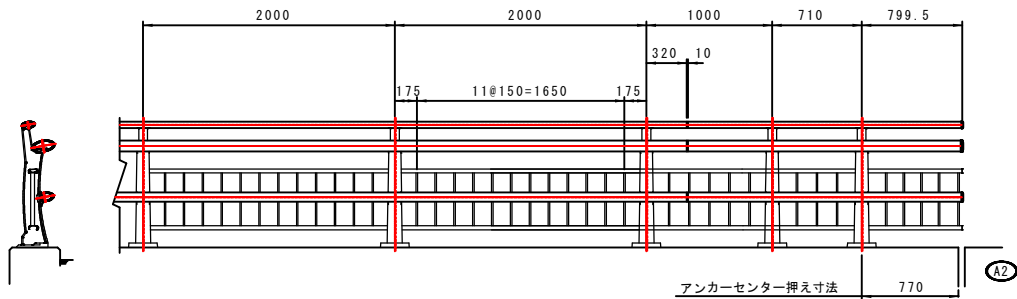
平面図 S=1/100

- 注記 1. 記入寸法はアンカーセンター押えの実長を示す。
2. [] 内寸法は主要横梁センター押え寸法とする。
3. 図中○印は、支柱取付位置を示し、○印は横梁
通し部を、+印は横梁継ぎ部を示す。
4. 記入寸法は、確認の上製作の事。
5. 縦断勾配は、確認の上製作の事。
- 防護柵総延長 82M800 (レベル用)

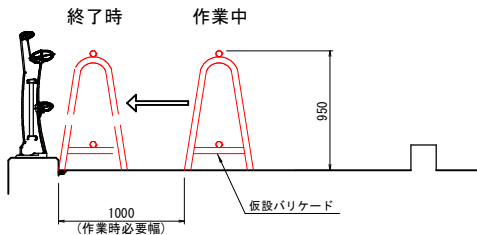


姿図 S=1/30

矢視X-X



高欄取替工仮設図 (参考図) S=1/30



図面番号	第 12 枚 内 11 号
図面名称	市道昭和町大谷町 1 号線 西大谷橋 高欄取替工詳細図 (2)
縮 尺	図示 (A3版は表示縮尺の1/2に縮小表示)
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 道路整備課	

西大谷橋 高欄取替工詳細図 (3) S=1:6

材料表

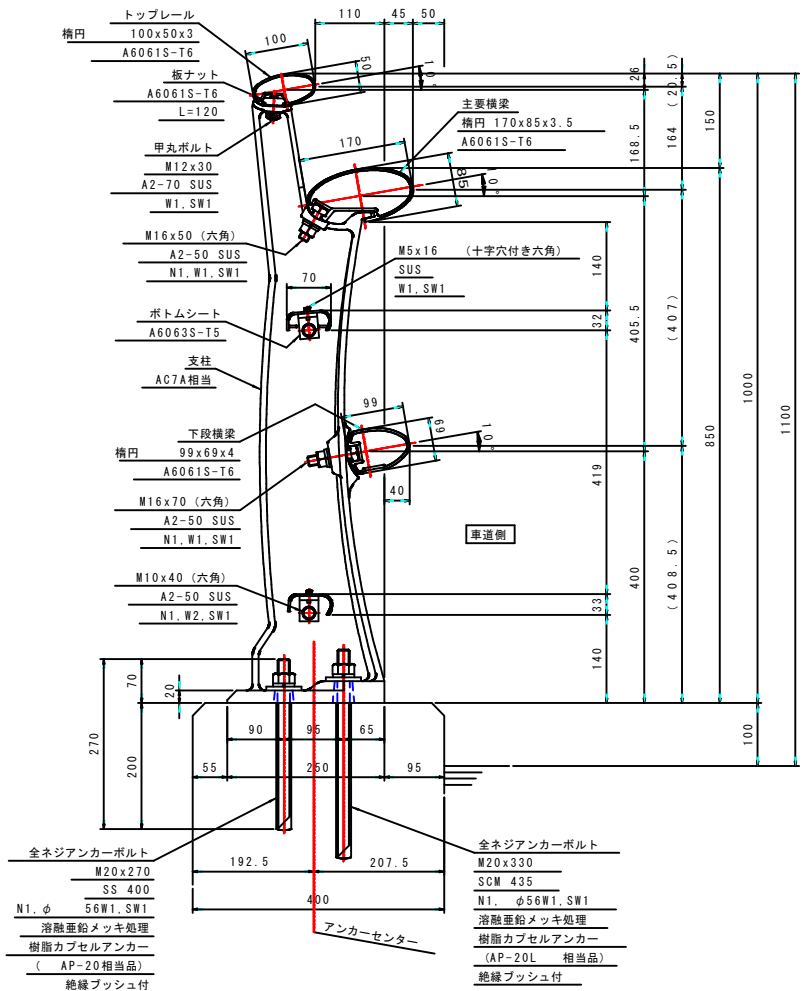
(12M当たり)							
部番	名 称	寸 度	数 量	単 重	1 本 重	総重量	材 質
1	主要横梁	3990.0	3	4.925	19.65	59.0	A6061S-T6
2	下段横梁	3990.0	3	3.394	13.54	40.6	A6061S-T6
3	トップレール	3990.0	3	2.179	8.69	26.1	A6061S-T6
4	支柱		6		11.82	70.9	AC7A 相当
5	主要スリーブ	340.0	3	4.667	1.59	4.8	A6061S-T6
6	下段スリーブ	300.0	3	3.195	0.96	2.9	A6061S-T6
7	トップレールスリーブ	120.0	3	2.093	0.25	0.8	A6061S-T6
8	ボトムレールA	1940.0	6	1.145	2.22	13.3	A6063S-T5
9	ボトムレールB	1880.0	6	0.461	0.87	5.2	A6063S-T5
10	ボトムレールC	1940.0	6	0.929	1.80	10.8	A6063S-T5
11	バラスト	421.0	72	0.369	0.16	11.5	A6063S-T5
12	ボトムシート	30.0	24	1.171	0.04	1.0	A6063S-T5
13	板ナット	120.0	6	0.986	0.12	0.7	A6061S-T6
14	甲丸ボルト	M16x35	12		0.11	1.3	A2-70 SUS
15	"	M12x30	24		0.05	1.2	W1, SW1
16	六角ボルト	M16x50	12		0.17	2.0	N1, W1, SW1
17	"	M16x70	12		0.20	2.4	N1, W1, SW1
18	"	M12x22	6		0.05	0.3	W1, SW1
19	"	M10x40	12		0.06	0.7	N1, W2, SW1
20	十字穴付き六角ボルト	M5x16	24		0.004	0.1	SUS
21	なべタッピンネジ (2 種)	M4x20	288		0.002	0.6	SUS
22	トラスタッピンネジ	M4x16	48		0.002	0.1	SUS
23	金ネジアンカーボルト	M20x330	12		0.87	10.4	SCM435
24	"	M20x270	12		0.75	9.0	SS400
25	樹脂カプセルアンカー	AP-20 相当品	12		-	-	
26	樹脂カプセルアンカー	AP-20L 相当品	12		-	-	
					総重量	275.7 Kg/12M	
					M 当り	23.0 Kg/M (端部を除く)	

高欄兼用

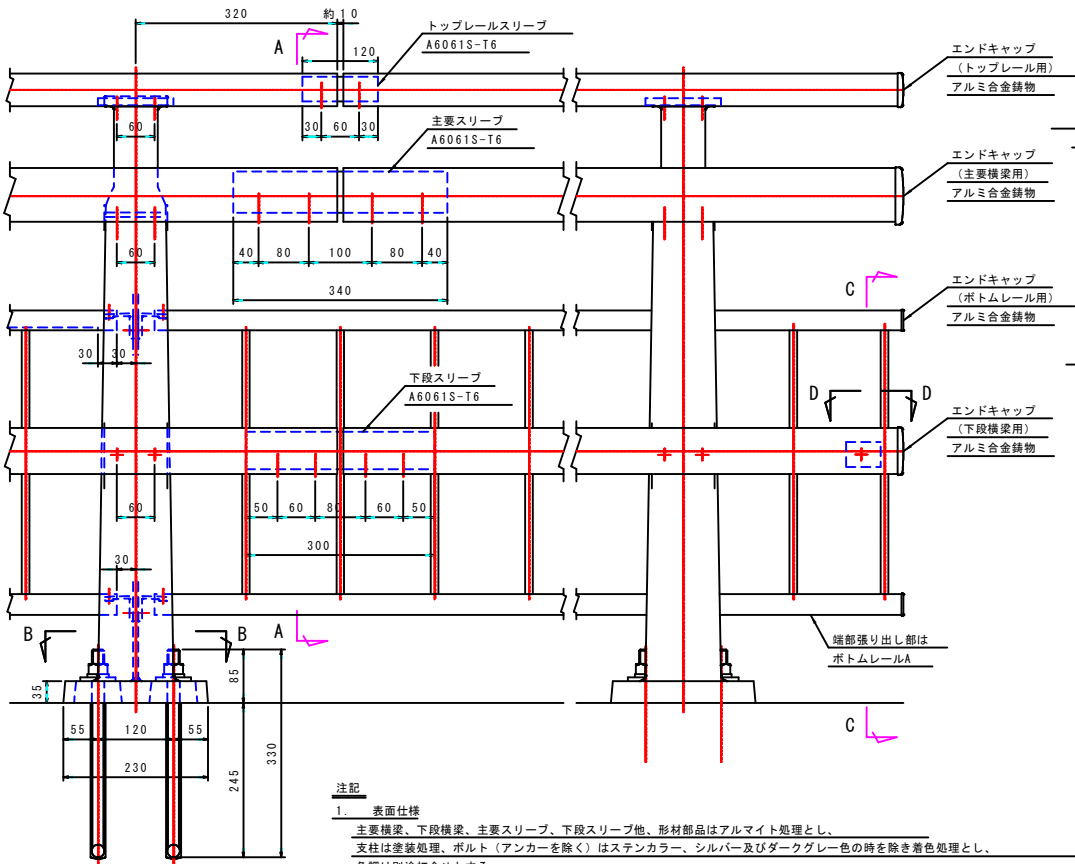
車両防護柵取付詳細図

S=1/6

種別 C 種

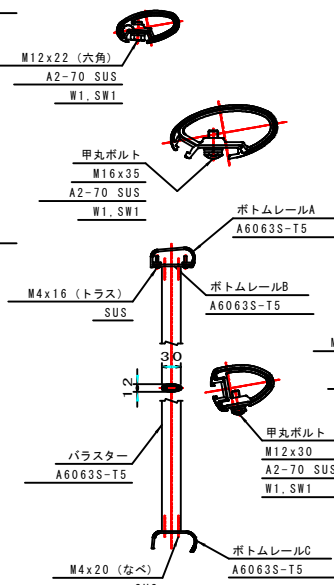


継手部

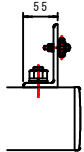


端 部

断面 A-A



断面 D-D



アンカーナット締め付け部

S=1/3

