

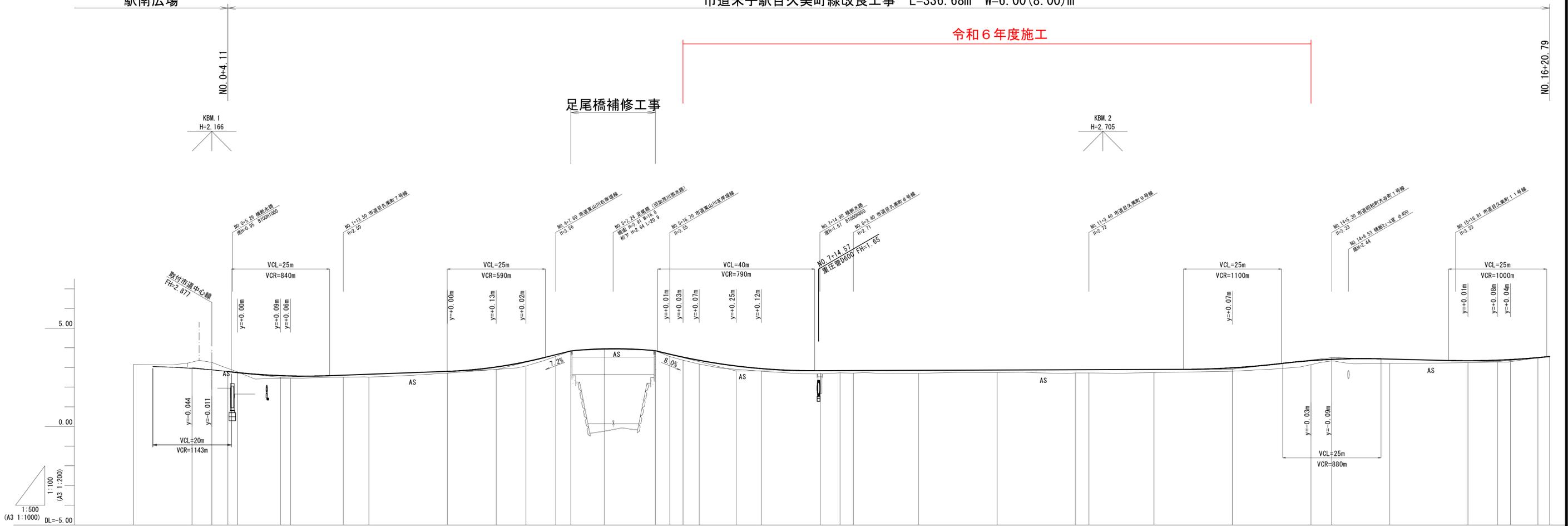
図面番号	第 20 枚内 1 号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路改良工事 (ウォークアップ推進事業) その3 平面図
縮尺	S=1:500 (A3 1:1000)
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

駅南広場

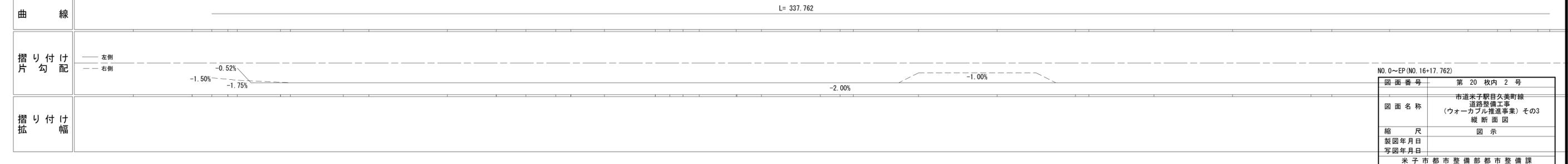
市道米子駅目久美町線改良工事 L=336.68m W=6.00(8.00)m

令和6年度施工

足尾橋補修工事



勾配	3.00		2.49		i=0.73% L=54.97m		2.89		i=5.00% L=19.00m		3.84		1%放物線		3.85		i=5.00% L=20.60m		2.82		i=0.07% L=126.43m		2.91		i=2.33% L=25.30m		3.50		i=0.50% L=42.20m		3.29		i=2.00% L=13.29m		3.56					
盛土																																								
切土																																								
計画高		3.00	2.88	2.79	2.74	2.58	2.57	2.61	2.65	2.80	3.02	3.29	3.65	3.84	3.92	3.85	3.67	3.52	3.36	3.07	2.94	2.84	2.84	2.84	2.85	2.87	2.88	2.88	2.90	2.98	3.35	3.41	3.43	3.34	3.37	3.40	3.50	3.56		
地盤高	3.15	3.26	2.78	2.44	2.50	2.51	2.71	3.07	3.56	3.92	3.55	3.37	3.17	3.07	2.81	2.69	2.73	2.71	2.70	2.74	2.74	2.72	2.72	2.74	2.81	2.81	3.14	3.33	3.20	3.24	3.29	3.29	3.49	3.49	3.50	3.56				
追加距離	-20.000	-5.000	0.000	4.110	6.500	17.500	20.000	33.500	40.000	60.000	72.470	80.000	87.600	91.470	100.000	112.970	116.700	120.000	124.200	133.570	140.000	155.000	160.000	163.400	160.000	180.000	200.000	220.000	223.400	240.000	260.000	280.000	285.300	300.000	320.000	327.500	330.800	337.762	340.790	
単距離	20.000	0.000	6.500	13.500	13.500	6.500	20.000	20.000	7.600	12.400	16.700	3.300	4.200	13.570	15.800	15.000	5.000	3.400	16.600	20.000	20.000	3.400	3.400	16.600	20.000	20.000	3.400	5.300	14.700	20.000	10.800	6.962	6.962	6.962	6.962	6.962	6.962			
測点	-20.000	-5.00	NO.0	+4.11	+6.50	+17.50	NO.1	+13.50	NO.2	NO.3	+12.47	NO.4	+7.60	+11.47	NO.5	+12.97	+16.70	NO.6	+4.20	+13.57	NO.7	+15.00	NO.8	+3.40	NO.9	NO.10	NO.11	+3.40	NO.12	NO.13	+5.30	NO.14	NO.15	NO.16	+7.50	+10.80	EP (+17.762)	+20.79		
曲線																					L= 337.762																			

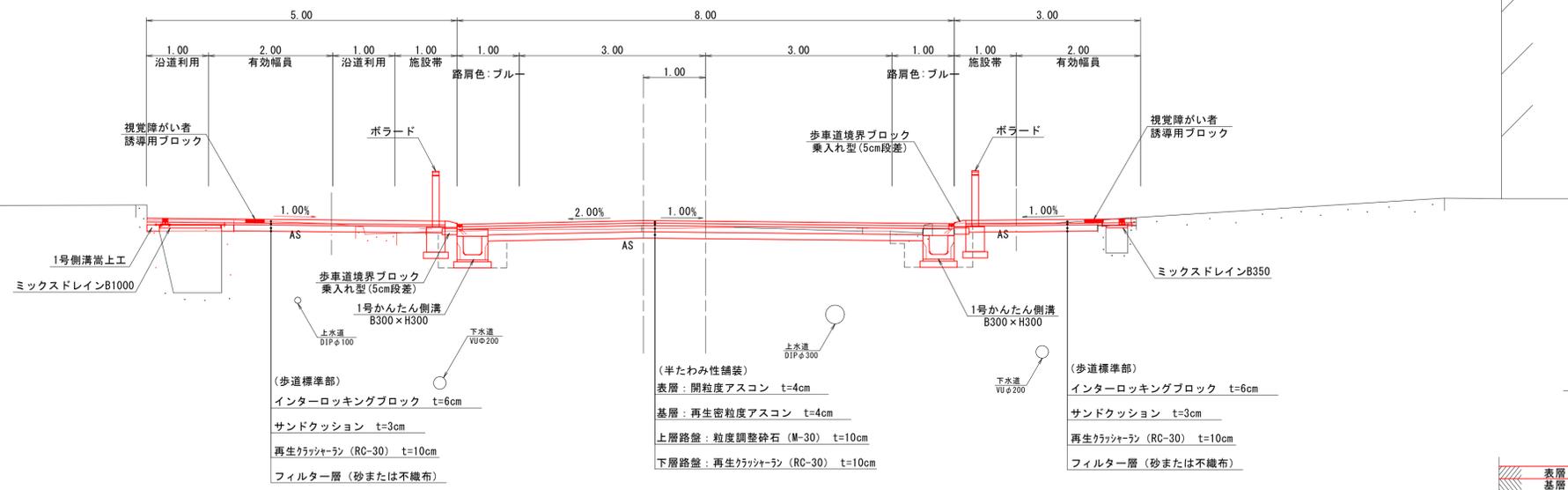


図面番号	第20 枚内 2号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォークアプル推進事業) その3 縦断面図
縮尺	図示
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

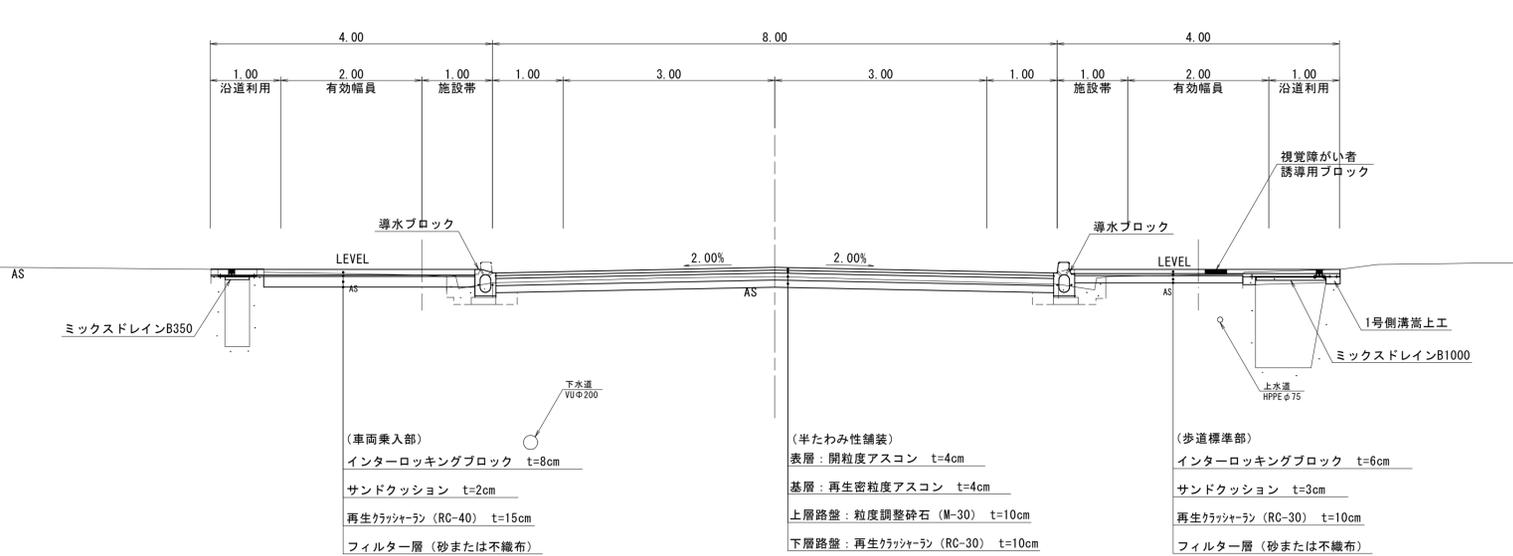
# 標準横断面図

S=1:50  
(A3 S=1:100)

NO. 10付近



NO. 1付近



## 設計条件

構造規格		第4種第3級	
設計速度		30 km/h	
設計基準項目	単位	規格値	採用値
最小曲線半径	最小値	m 50.40又は30	30
	特例値	m -	
最小曲線長	7°以下	m 350/θ	-
	最小値	m 50	
最大片勾配	%	6	-
最小緩和区間長	m	25	-
最小視距	m	30	30以上
片勾配のすり付け率	m	1/75	-
最大縦断勾配	規格値	% 8	5.000
	特例値	% 10	
最小縦断曲線長	m	25	25
最小縦断曲線半径	最小値	m 凸 250	880
	望ましい値	m 凸 400	
	最小値	m 凹 250	
標準横断勾配	規格値	% 2	2
	採用値	% 2	
最大合成勾配	規格値	% 11.5	5.39
	採用値	% 5.39	

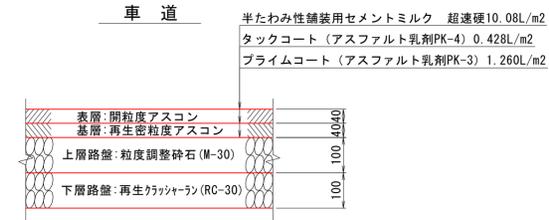
## 舗装計画

設計基準項目	基準目標値	採用値	
交通量区分	N4 (100以上250未満 台/日・方向)		
設計CBR	20 %		
T A	10.5 cm	14.00 cm	
舗装構成層	等値換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	4	4.00
基層	1.00	4	4.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	10	2.50
計		28 cm	14.00 cm

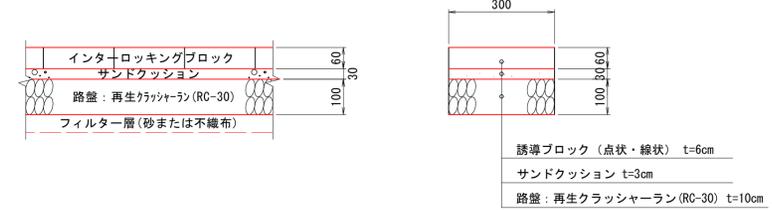
## 舗装構成 S=1:10 (A3 S=1:20)

※詳細については「舗装工詳細図」を参照のこと。

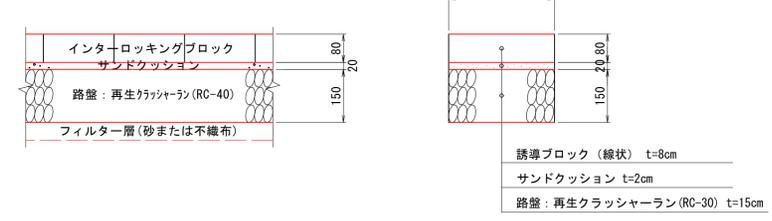
## 車道



## 歩道標準部



## 車両乗入部



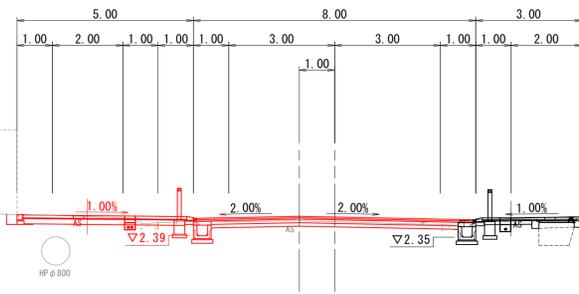
※地下埋設物位置は推定であるため、施工の際には監督員立ち合いのもと詳細位置の確認を行うこと。

図面番号	第20枚内3号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォーカブル推進事業) その3 標準横断面図
縮尺	図示
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

NO. 7		左側	右側
掘削		1.0	-
路床盛土 B<2.5	0.1	-	-
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
排水工	床掘り	0.5	-
	埋戻し	0.2	-
緑石工	床掘り	0.1	-
	埋戻し	0.1	-
下層路盤	8.00	-	-
舗装			
上層路盤	8.00	-	-
基層	8.00	-	-
表層	8.00	-	-
Co取壊し(無筋)	0.1	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	3.2	-	-
As舗装版破砕 t=5cm	8.1	-	-

NO. 7  
GH=2.81  
FH=2.94

パイプ標準



真島

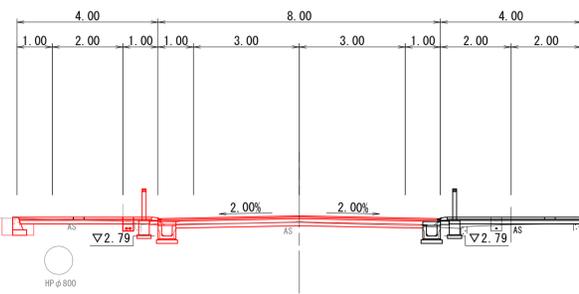
DL=-5.00

D=15.000

NO. 6+4.20		左側	右側
掘削		0.6	-
路床盛土 B<2.5	0.1	-	-
擁壁工	床掘り	0.3	-
	埋戻し	0.2	-
排水工	床掘り	0.5	-
	埋戻し	0.2	-
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
下層路盤	8.00	-	-
舗装			
上層路盤	8.00	-	-
基層	8.00	-	-
表層	8.00	-	-
Co取壊し(無筋)	別途計上別途計上	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	3.3	-	-
As舗装版破砕 t=5cm	9.1	-	-

NO. 6+4.20  
GH=3.17  
FH=3.36

HPφ800



高尾

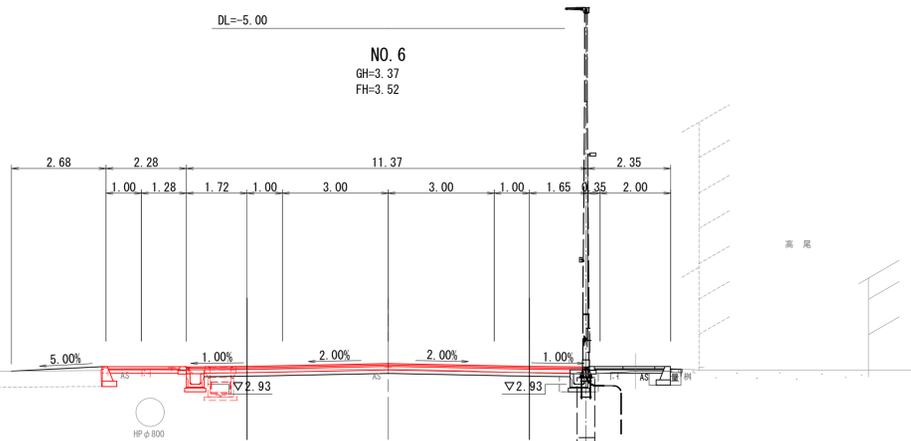
DL=-5.00

D=4.200

NO. 6		左側	右側
掘削		1.0	-
路床盛土 B<2.5	0.1	-	-
擁壁工	床掘り	0.3	-
	埋戻し	0.2	-
排水工	床掘り	0.5	-
	埋戻し	0.1	-
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
下層路盤	8.00	-	-
舗装			
上層路盤	8.00	-	-
基層	8.00	-	-
表層	8.00	-	-
Co取壊し(無筋)	別途計上別途計上	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	別途計上別途計上	-	-
As舗装版破砕 t=5cm	8.0	-	-

NO. 6  
GH=3.37  
FH=3.52

HPφ800



高尾

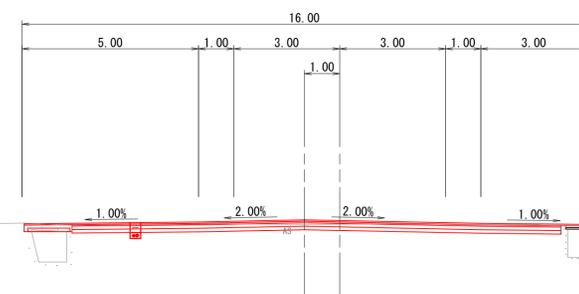
DL=-5.00

D=3.300

NO. 8+3.40		左側	右側
掘削		2.3	-
路床盛土 B<2.5	-	-	-
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
排水工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
下層路盤	8.00	-	-
舗装			
上層路盤	8.00	-	-
基層	8.00	-	-
表層	8.00	-	-
Co取壊し(無筋)	別途計上別途計上	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	-	-	-
As舗装版破砕 t=5cm	8.0	-	-

NO. 8+3.40  
GH=2.71  
FH=2.84

目久美町8号線



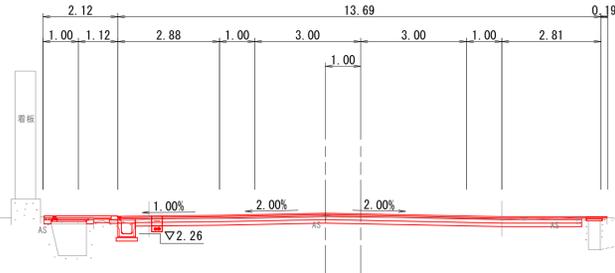
目久美町4号線

DL=-5.00

D=3.400

NO. 8		左側	右側
掘削		1.9	-
路床盛土 B<2.5	0.1	-	-
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
排水工	床掘り	0.5	-
	埋戻し	0.2	-
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
下層路盤	8.00	-	-
舗装			
上層路盤	8.00	-	-
基層	8.00	-	-
表層	8.00	-	-
Co取壊し(無筋)	別途計上別途計上	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	-	-	-
As舗装版破砕 t=5cm	8.0	-	-

NO. 8  
GH=2.73  
FH=2.84



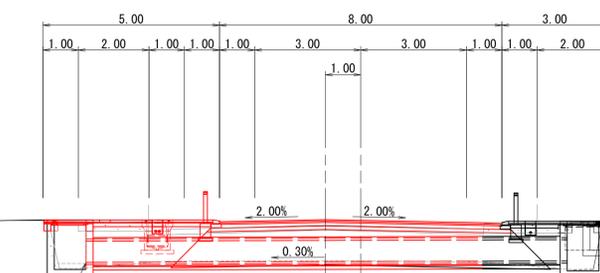
目久美町4号線

DL=-5.00

D=5.000

NO. 7+15.00		左側	右側
掘削		1.9	-
路床盛土 B<2.5	0.1	-	-
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
排水工	床掘り	0.5	-
	埋戻し	0.2	-
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
下層路盤	8.00	-	-
舗装			
上層路盤	8.00	-	-
基層	8.00	-	-
表層	8.00	-	-
Co取壊し(無筋)	別途計上別途計上	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	-	-	-
As舗装版破砕 t=5cm	8.0	-	-

NO. 7+15.00  
GH=2.69  
FH=2.84



車庫

ハマダ

DL=-5.00

D=15.000

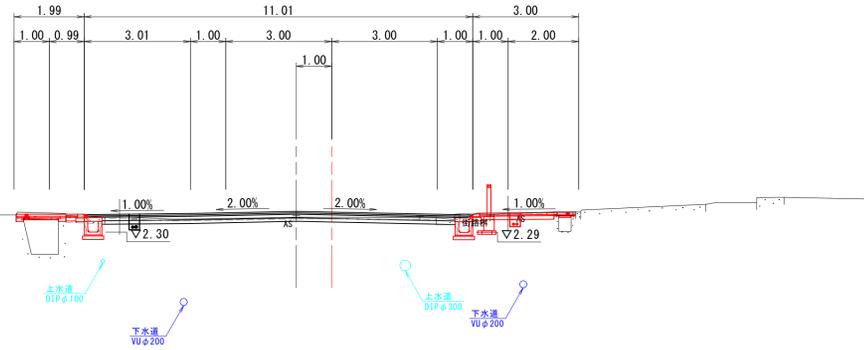
1.63  
防護

NO. 6~NO. 8+3.40

図面番号	第20枚内4号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォークブル推進事業) その3 横断面図(1)
縮尺	S=1:100
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

NO. 11	左側	右側
掘削	0.5	
路床盛土 B<2.5	0.1	0.1
擁壁工	-	-
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
作業土工	-	-
排水工	0.5	0.5
床掘り	-	-
埋戻し	0.2	0.2
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
緑石工	-	-
埋戻し	-	-
下層路盤	-	-
舗装	-	-
上層路盤	-	-
基層	-	-
表層	-	-
Co取壊し(無筋)	0.1	0.1
As舗装版破砕 t=3cm	-	2.7
As舗装版破砕 t=5cm	-	-

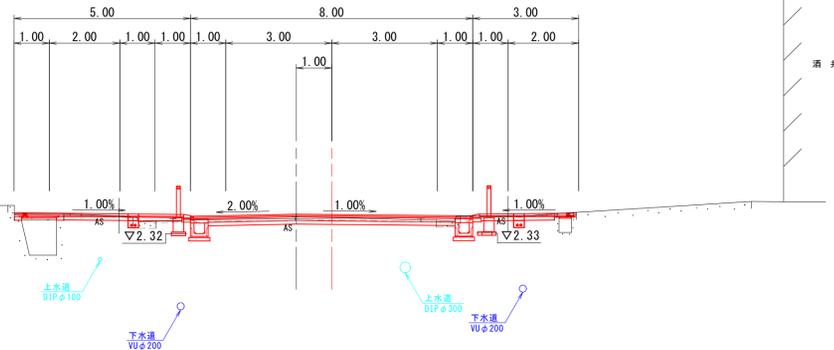
NO. 11  
GH=2.72  
FH=2.88



DL=-5.00

NO. 10	左側	右側
掘削	1.5	
路床盛土 B<2.5	0.1	0.1
擁壁工	-	-
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
作業土工	-	-
排水工	0.5	0.4
床掘り	-	-
埋戻し	0.3	0.2
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
緑石工	-	-
埋戻し	-	-
下層路盤	8.00	-
舗装	8.00	-
上層路盤	8.00	-
基層	8.00	-
表層	8.00	-
Co取壊し(無筋)	0.1	0.1
As舗装版破砕 t=3cm	2.0	2.7
As舗装版破砕 t=5cm	7.9	-

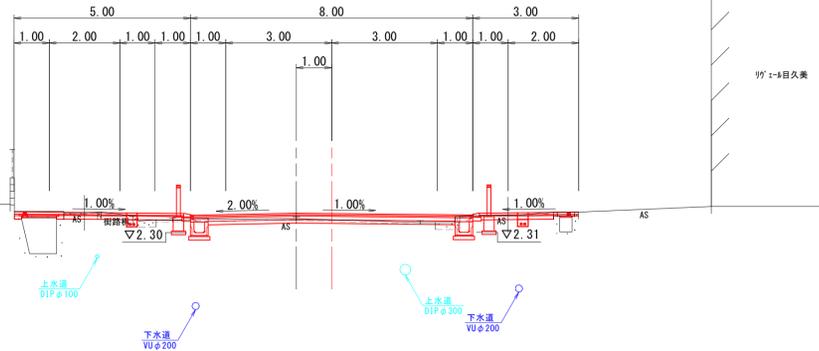
NO. 10  
GH=2.74  
FH=2.87



DL=-5.00

NO. 9	左側	右側
掘削	1.1	
路床盛土 B<2.5	0.1	0.2
擁壁工	-	-
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
作業土工	-	-
排水工	0.5	0.4
床掘り	-	-
埋戻し	0.3	0.2
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
緑石工	-	-
埋戻し	-	-
下層路盤	8.00	-
舗装	8.00	-
上層路盤	8.00	-
基層	8.00	-
表層	8.00	-
Co取壊し(無筋)	0.1	0.2
As舗装版破砕 t=3cm	2.0	2.7
As舗装版破砕 t=5cm	7.9	-

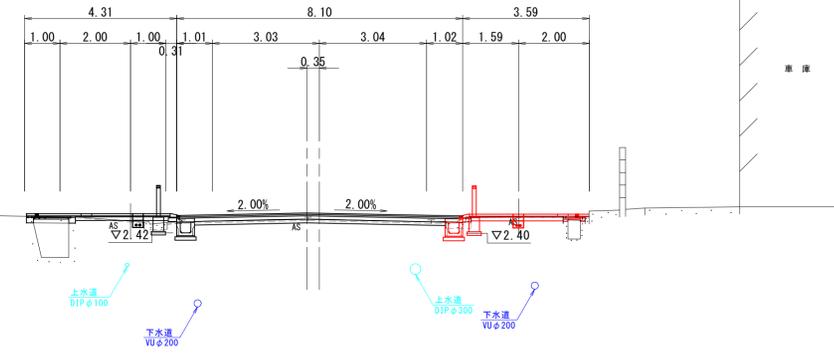
NO. 9  
GH=2.70  
FH=2.85



DL=-5.00

NO. 13	左側	右側
掘削	0.3	
路床盛土 B<2.5	-	0.1
擁壁工	-	-
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
作業土工	-	-
排水工	-	0.4
床掘り	-	-
埋戻し	-	0.2
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
緑石工	-	-
埋戻し	-	-
下層路盤	-	-
舗装	-	-
上層路盤	-	-
基層	-	-
表層	-	-
Co取壊し(無筋)	-	0.1
As舗装版破砕 t=3cm	-	2.6
As舗装版破砕 t=5cm	-	-

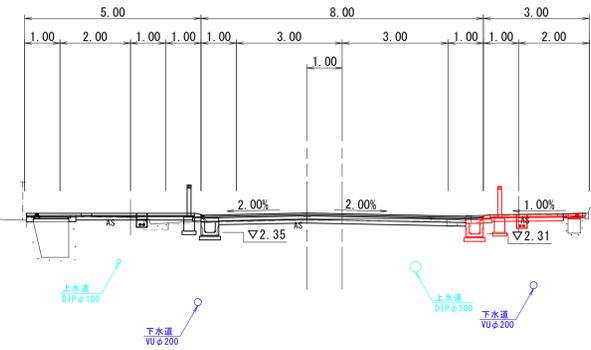
NO. 13  
GH=2.81  
FH=2.98



DL=-5.00

NO. 12	左側	右側
掘削	0.5	
路床盛土 B<2.5	-	0.1
擁壁工	-	-
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
作業土工	-	-
排水工	-	0.5
床掘り	-	-
埋戻し	-	0.2
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
緑石工	-	-
埋戻し	-	-
下層路盤	-	-
舗装	-	-
上層路盤	-	-
基層	-	-
表層	-	-
Co取壊し(無筋)	-	0.1
As舗装版破砕 t=3cm	-	2.6
As舗装版破砕 t=5cm	-	-

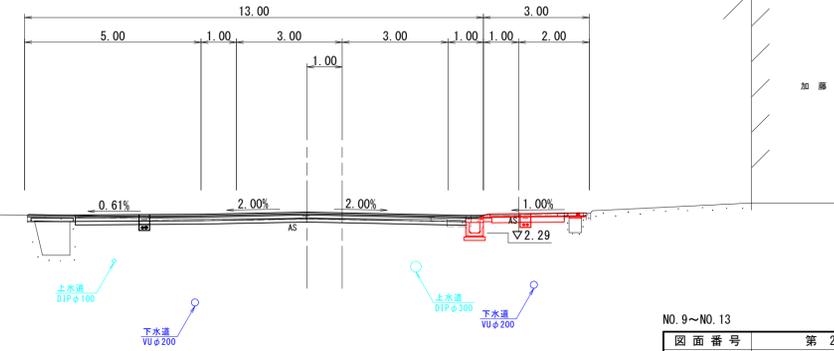
NO. 12  
GH=2.74  
FH=2.90



DL=-5.00

NO. 11+3.40	左側	右側
掘削	0.6	
路床盛土 B<2.5	-	0.1
擁壁工	-	-
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
作業土工	-	-
排水工	-	0.4
床掘り	-	-
埋戻し	-	0.2
床掘り	-	-
埋戻し	-	-
緑石工	-	-
埋戻し	-	-
下層路盤	-	-
舗装	-	-
上層路盤	-	-
基層	-	-
表層	-	-
Co取壊し(無筋)	別途計上	0.1
As舗装版破砕 t=3cm	-	2.6
As舗装版破砕 t=5cm	-	-

NO. 11+3.40  
GH=2.72  
FH=2.88



DL=-5.00

図面番号	第 20 枚内 5 号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォークラブル推進事業) その3 横断面図 (2)
縮尺	S=1:100
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

D=20.000

D=20.000

D=16.600

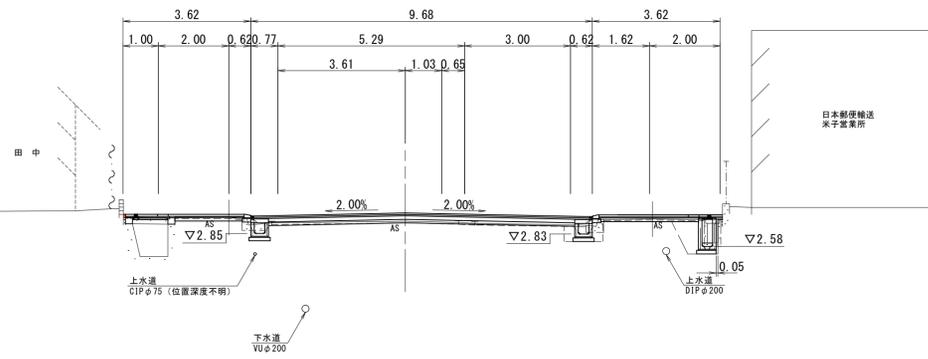
D=20.000

D=16.600

D=3.400

NO. 15		左側	右側
掘削		0.3	
路床盛土 B<2.5		0.1	0.2
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
作業土工	床掘り	0.5	1.1
	埋戻し	0.2	0.6
	間詰Co	-	0.06
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
下層路盤		9.68	
舗装上層路盤		9.68	
装基層		9.68	
表層		9.68	
Co取壊し(無筋)		0.1	0.1(0.3)
As舗装版破砕 t=3cm		1.9	2.9
As舗装版破砕 t=5cm			9.1

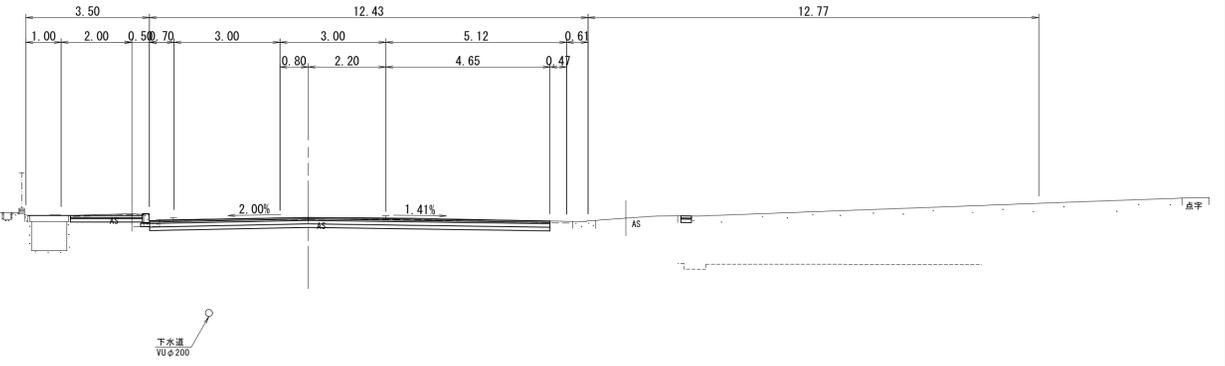
NO. 15  
GH=3.20  
FH=3.43



DL=-5.00

EP(NO. 16+17.762)		左側	右側
掘削		3.1	
路床盛土 B<2.5		-	-
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
作業土工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
	間詰Co	-	-
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	0.1	-
下層路盤		11.35	
舗装上層路盤		11.35	
装基層		11.35	
表層		11.35	
Co取壊し(無筋)		0.1	-
As舗装版破砕 t=3cm		2.1	-
As舗装版破砕 t=5cm			別途計上

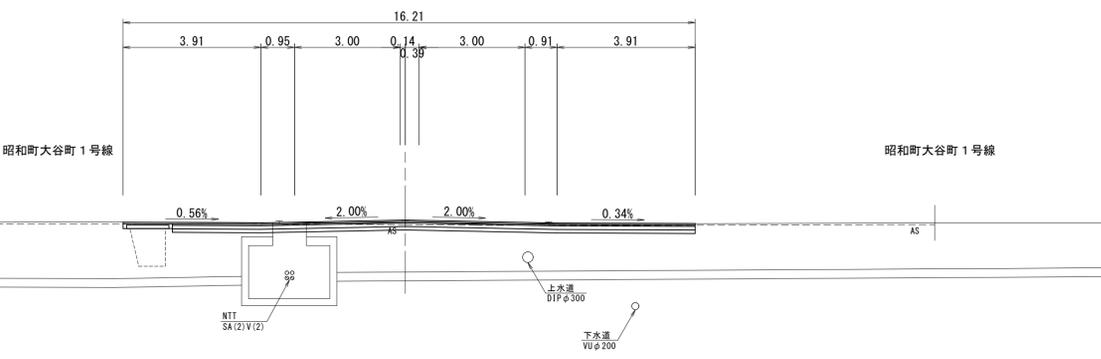
EP(NO. 16+17.762)  
GH=3.49  
FH=3.50



DL=-5.00

NO. 14+5.30		左側	右側
掘削			3.0
路床盛土 B<2.5		-	-
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
作業土工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
	間詰Co	-	-
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
下層路盤		8.39	
舗装上層路盤		8.39	
装基層		8.39	
表層		8.39	
Co取壊し(無筋)		別途計上	-
As舗装版破砕 t=3cm		-	-
As舗装版破砕 t=5cm		-	8.4

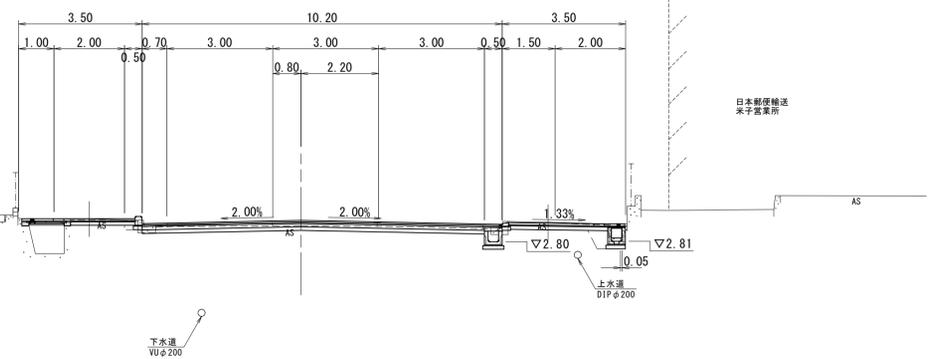
NO. 14+5.30  
GH=3.33  
FH=3.41



DL=-5.00

NO. 16+10.80		左側	右側
掘削			2.3
路床盛土 B<2.5		0.1	0.1
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
作業土工	床掘り	-	0.8(0.5)
	埋戻し	-	0.4(0.2)
	間詰Co	-	-
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	0.1	-
下層路盤		10.20	
舗装上層路盤		10.20	
装基層		10.20	
表層		10.20	
Co取壊し(無筋)		0.1	0.3(0.1)
As舗装版破砕 t=3cm		1.9	2.9
As舗装版破砕 t=5cm			9.5

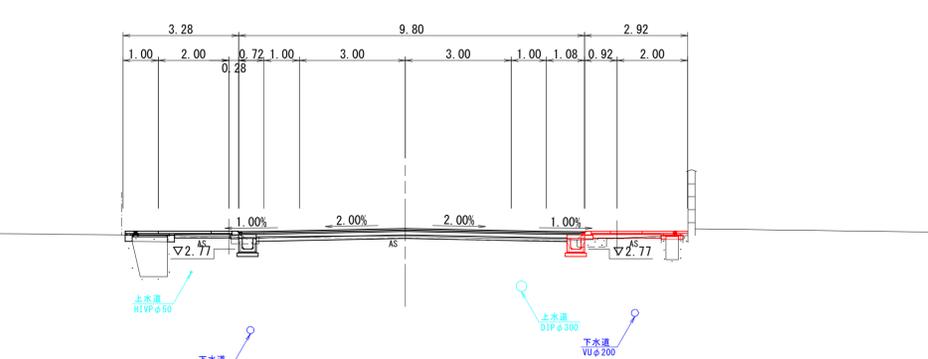
NO. 16+10.80  
GH=3.29  
FH=3.40



DL=-5.00

NO. 14		左側	右側
掘削			0.1
路床盛土 B<2.5		-	0.1
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
作業土工	床掘り	-	0.4
	埋戻し	-	0.2
	間詰Co	-	-
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
下層路盤		-	
舗装上層路盤		-	
装基層		-	
表層		8.00	
Co取壊し(無筋)		-	0.1
As舗装版破砕 t=3cm		-	別途計上
As舗装版破砕 t=5cm		-	-

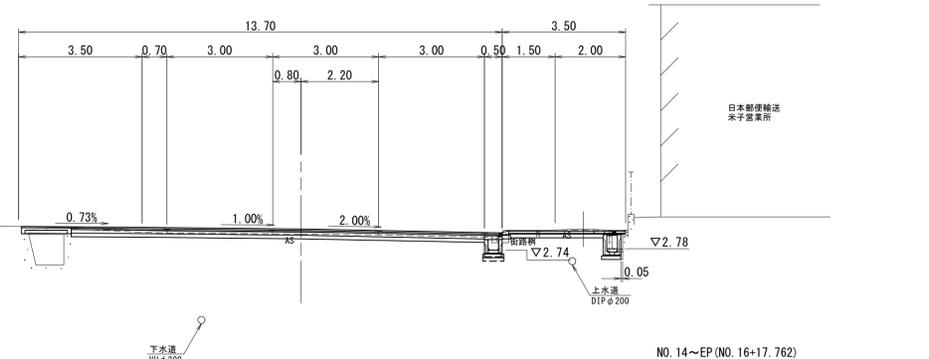
NO. 14  
GH=3.14  
FH=3.35



DL=-5.00

NO. 16		左側	右側
掘削			2.3
路床盛土 B<2.5		-	0.1
擁壁工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
作業土工	床掘り	-	0.9
	埋戻し	-	0.4
	間詰Co	-	0.04
緑石工	床掘り	-	-
	埋戻し	-	-
下層路盤		10.20	
舗装上層路盤		10.20	
装基層		10.20	
表層		10.20	
Co取壊し(無筋)		別途計上	0.2
As舗装版破砕 t=3cm		-	2.8
As舗装版破砕 t=5cm			9.9

NO. 16  
GH=3.24  
FH=3.34



DL=-5.00

NO. 14~EP(NO. 16+17.762)

図面番号	第20枚内6号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォークラブル推進事業) その3 横断面図(3)
縮尺	S=1:100
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

D=14.700

D=5.300

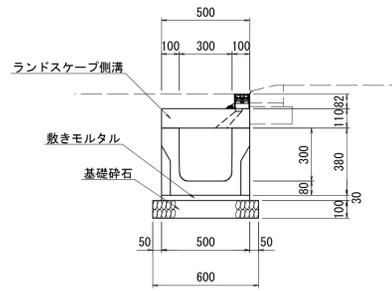
D=20.000

D=6.962

D=10.800

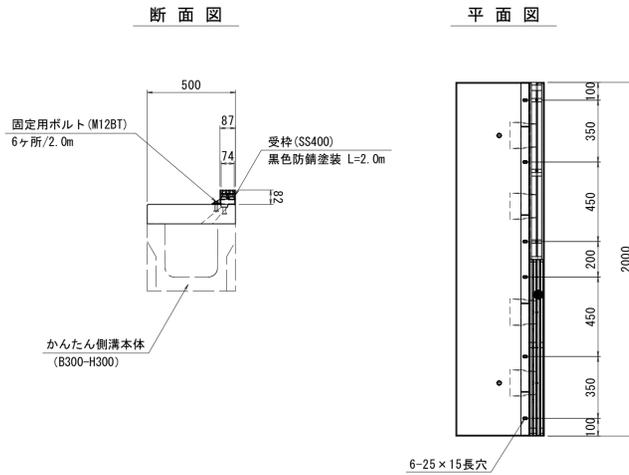
D=20.000

1号かんたん側溝  
(B300-H300 底版開口なし) S=1:20  
(A3 S=1:40)

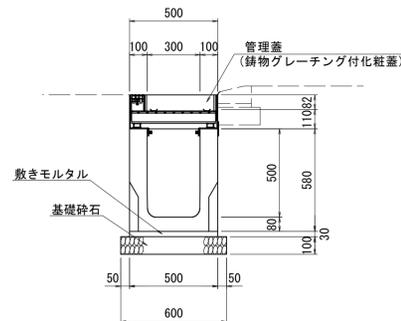


数量表		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
かんたん側溝	B300×H300, L=2000 底版開口なし	本	5.0
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.150
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	6.000
ランドスケープ側溝	B300, L=2000	枚	5.0

ランドスケープ側溝 S=1:20  
(A3 S=1:40)

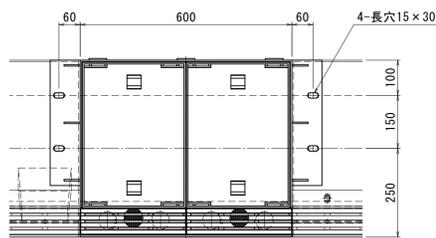


1号かんたん側溝管理樹  
(B300-H500 底版開口なし) S=1:20  
(A3 S=1:40)

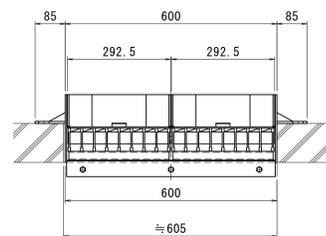


数量表		1箇所当たり	
名称	規格	単位	数量
かんたん側溝	B300×H500, L=600 底版開口なし, 固定蓋タイプ	本	1.0
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.009
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	0.360
管理蓋	鋳物グレーチング付化粧蓋 (B300)	枚	1.0

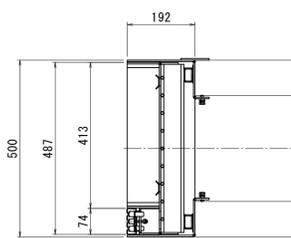
平面図 S=1:10  
(A3 S=1:20)



側面図 S=1:10



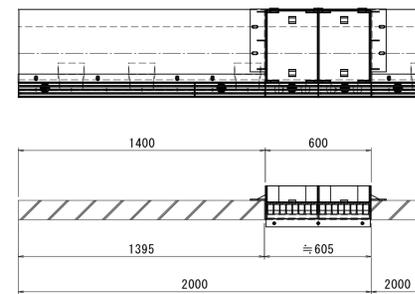
断面図 S=1:10  
(A3 S=1:20)



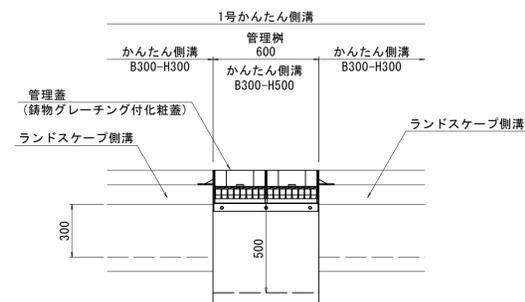
<参考重量>  
蓋: 24kg/枚 (充填時: 45kg/枚)  
受枠: 18kg

管理蓋  
(鋳物グレーチング付化粧蓋)

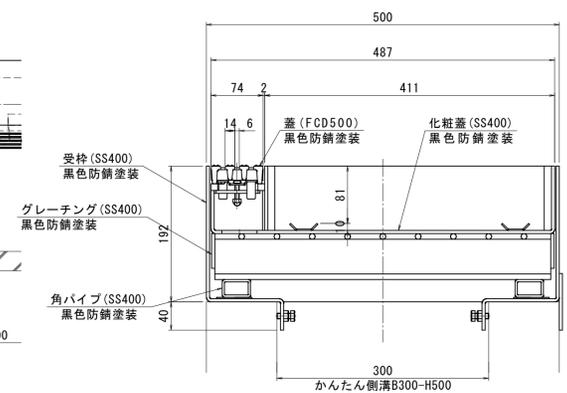
側溝平面・断面図 S=1:20  
(A3 S=1:40)



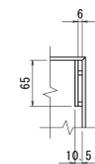
標準接続図 S=1:20  
(A3 S=1:40)



側面拡大図 S=1:5  
(A3 S=1:10)

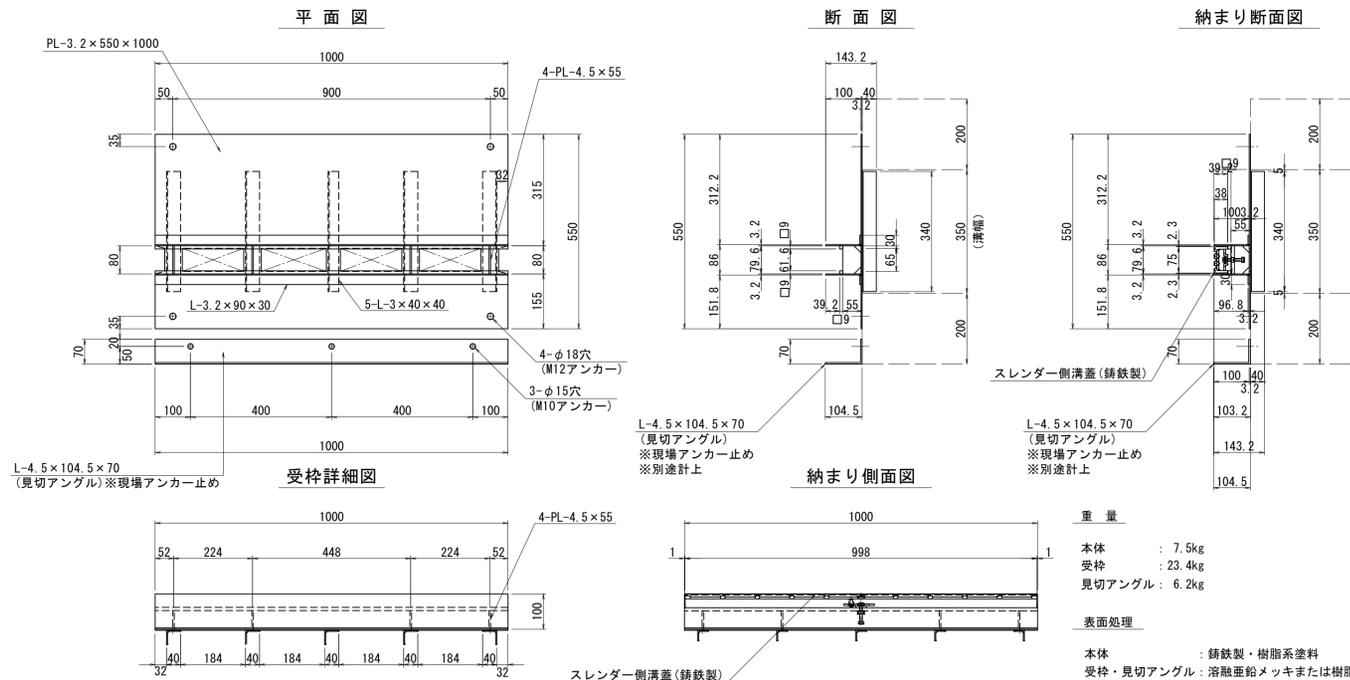


把手拡大図 S=1:5

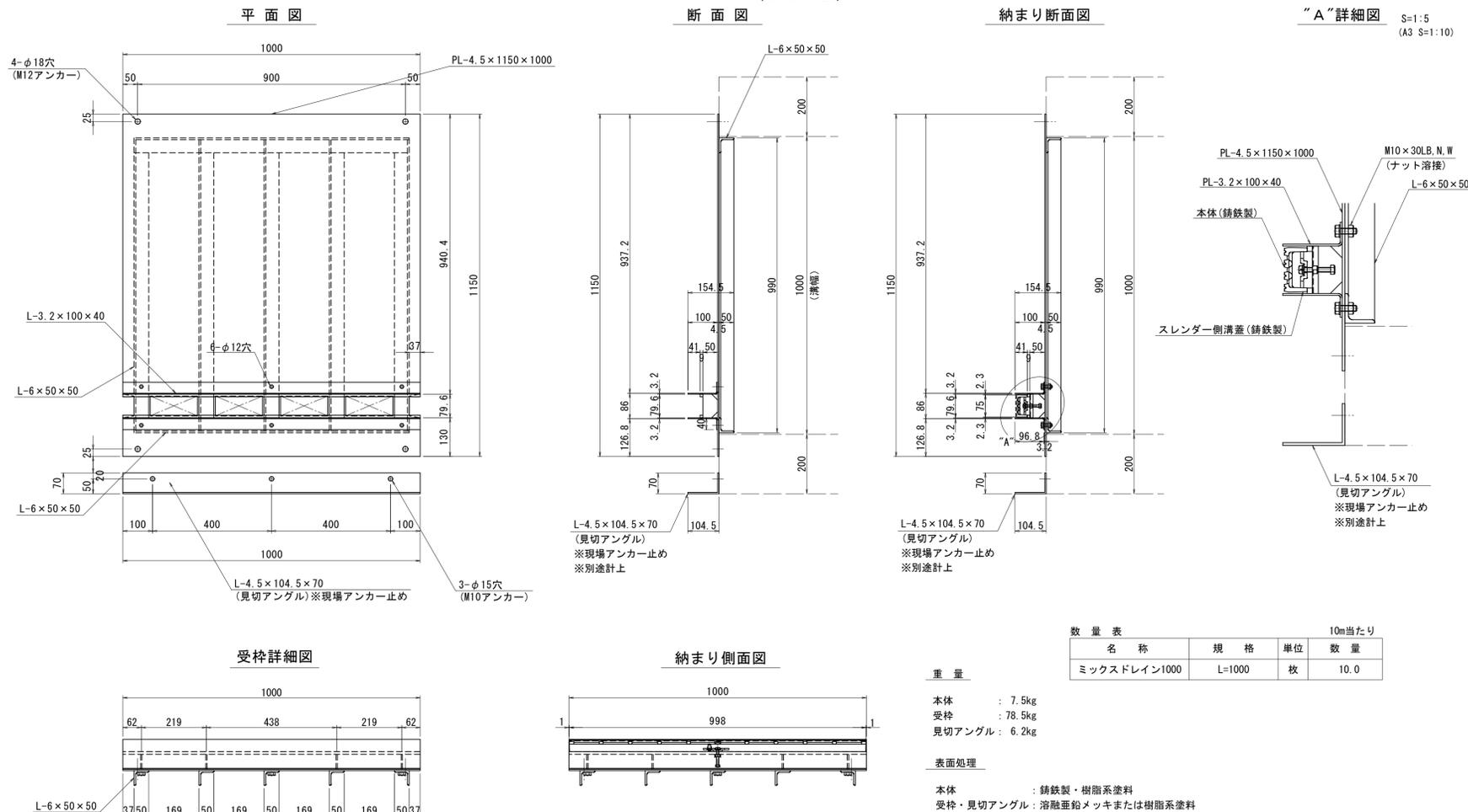


1号かんたん側溝	
図面番号	第 20 枚内 7 号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォークパブル推進事業) その3 構造図(1)
縮尺	図示
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

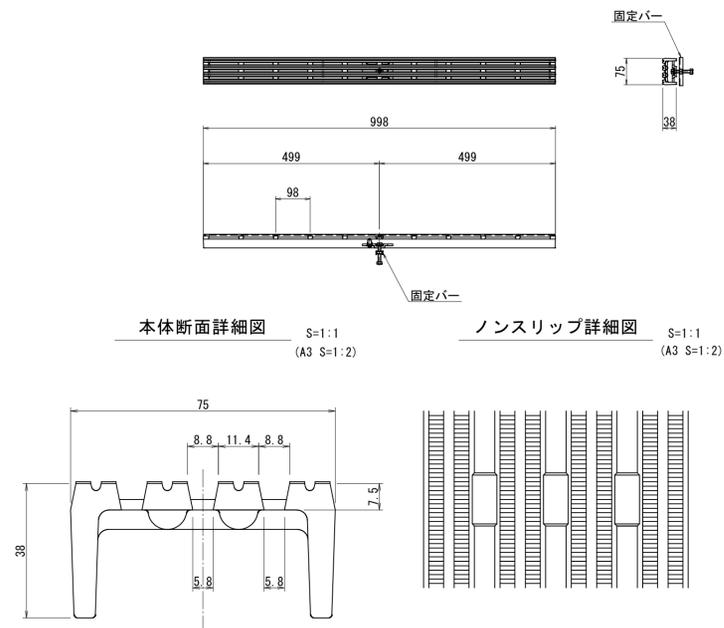
ミックストレイン350 S=1:10  
(A3 S=1:20)



ミックストレイン1000 S=1:10  
(A3 S=1:20)



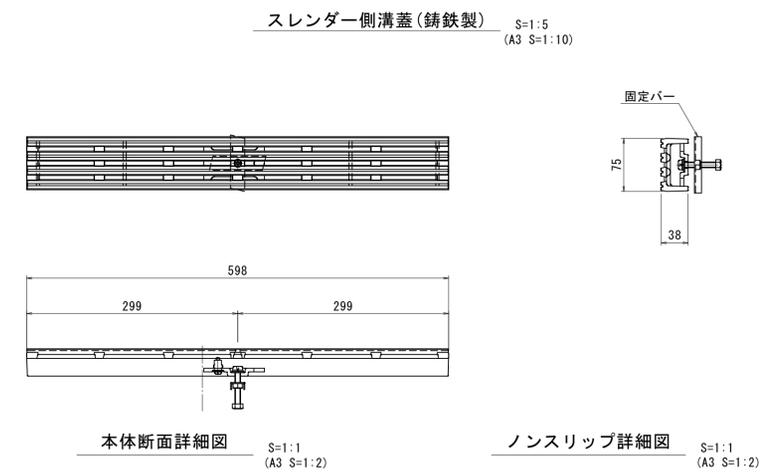
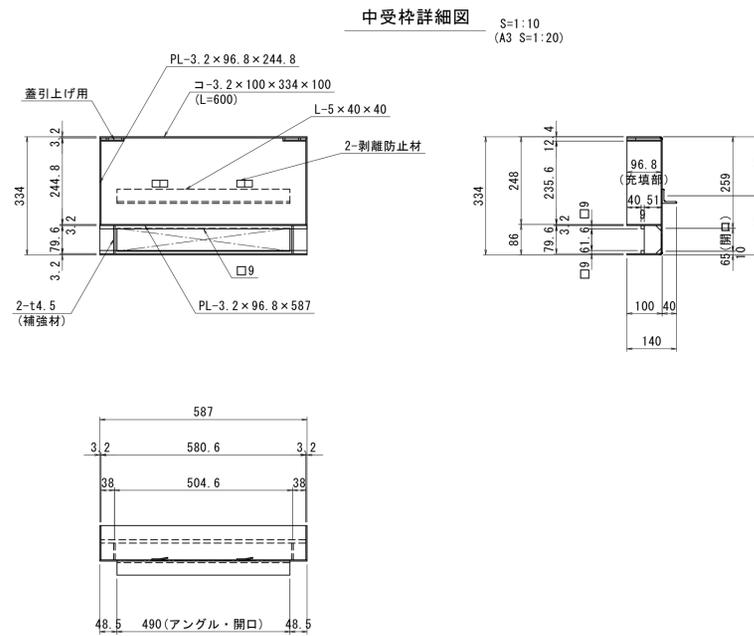
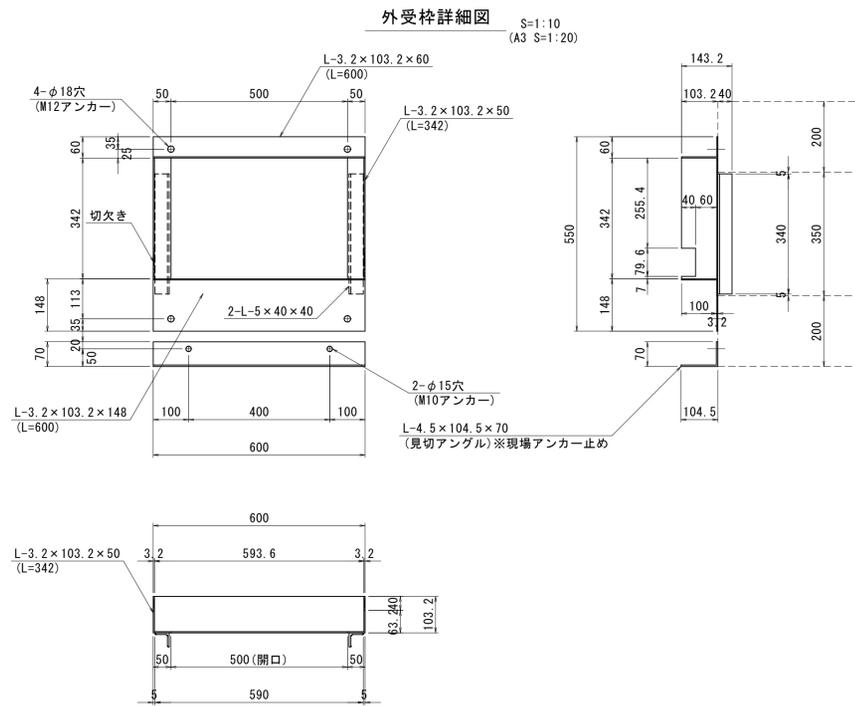
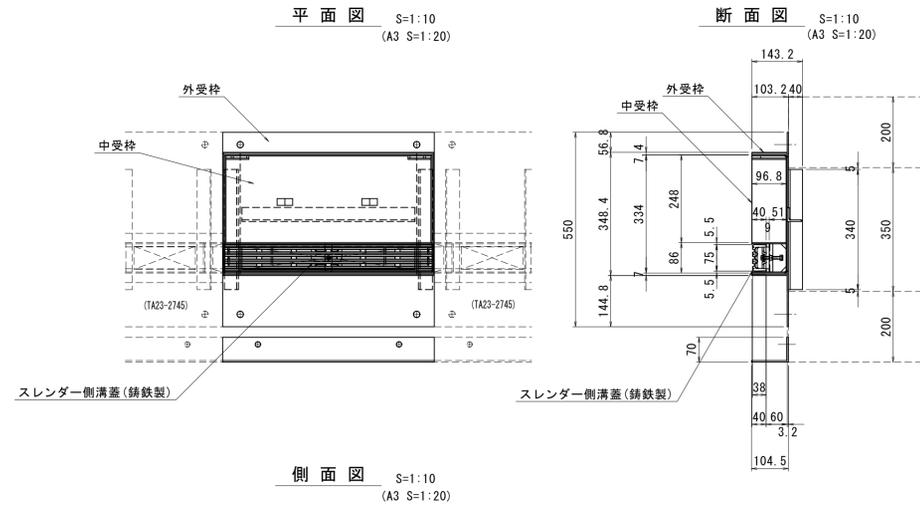
スレンダー側溝蓋 (鋳鉄製) S=1:10  
(A3 S=1:20)



ミックストレイン

図面番号	第 20 枚内 8 号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォークアブル推進事業) その3 構造図(2)
縮尺	図示
製図年月日	
写真年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

# ミックスドレイン350管理蓋

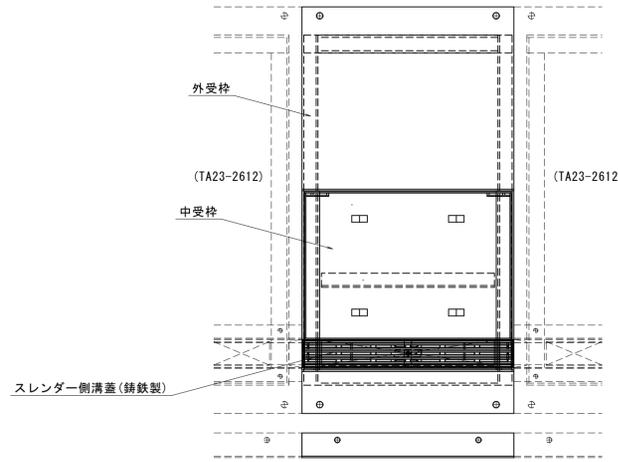


重量		表面処理	
本体	: 4.5kg	本体	: 鑄鉄製・樹脂系塗料
外受枠	: 10.9kg	外・中受枠・見切アングル	: 溶融亜鉛メッキまたは樹脂系塗料
中受枠	: 20.6kg		
見切アングル	: 3.7kg		

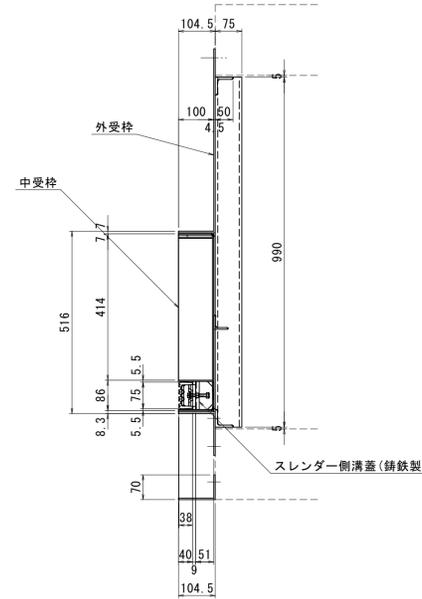
ミックスドレイン350管理蓋	
図面番号	第 20 枚内 9 号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォークパブル推進事業) その3 構造図(3)
縮尺	図示
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

# ミックストレイ1000管理蓋

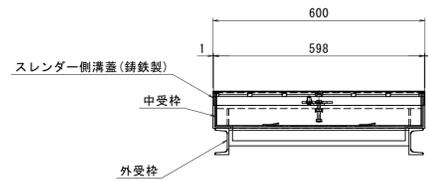
平面図 S=1:10  
(A3 S=1:20)



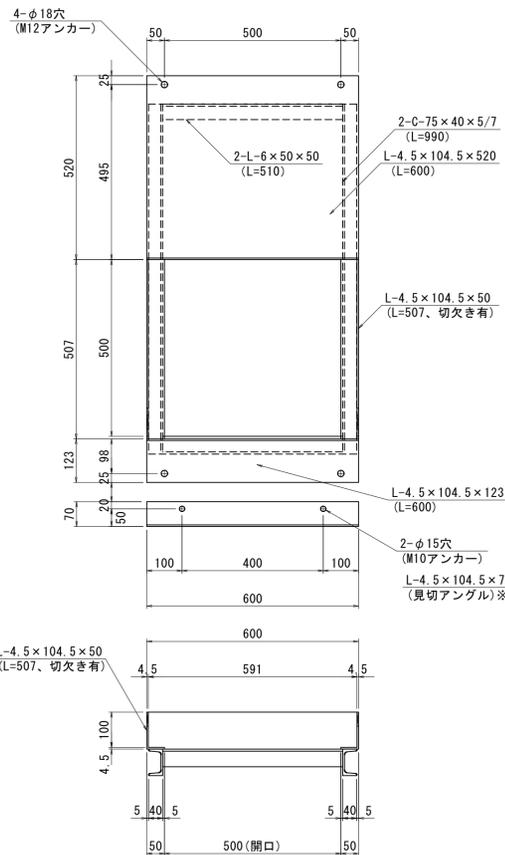
断面図 S=1:10  
(A3 S=1:20)



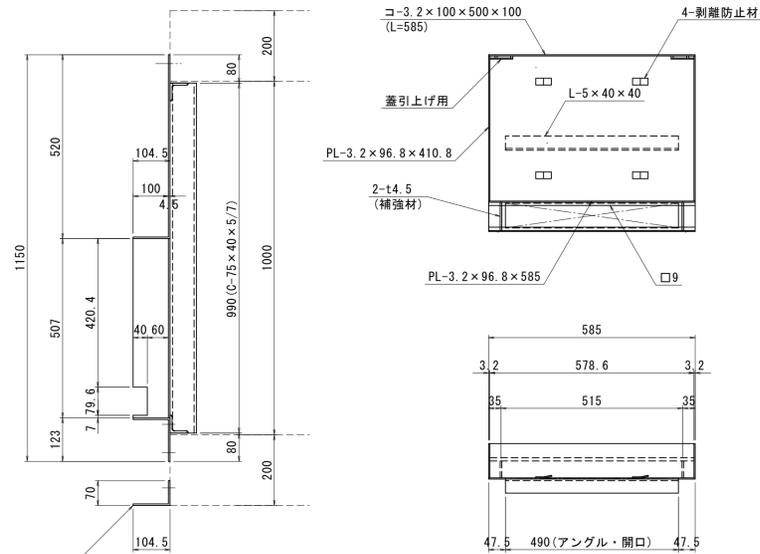
側面図 S=1:10



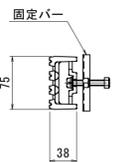
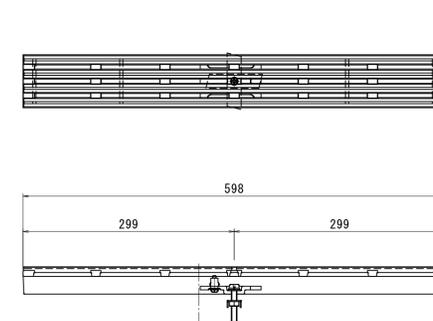
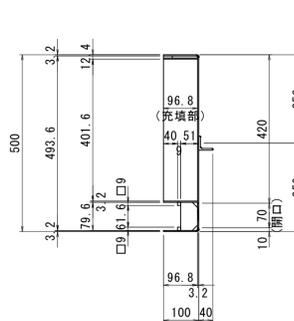
外受枠詳細図 S=1:10  
(A3 S=1:20)



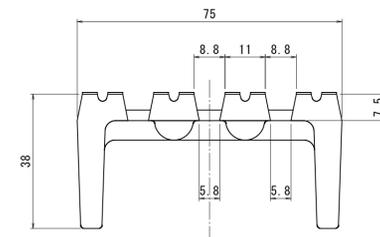
中受枠詳細図 S=1:10  
(A3 S=1:20)



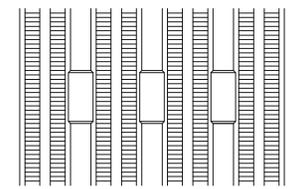
スレンダー側溝蓋(鋳鉄製) S=1:5  
(A3 S=1:10)



本体断面詳細図 S=1:1  
(A3 S=1:2)



ノンスリップ詳細図 S=1:1  
(A3 S=1:2)

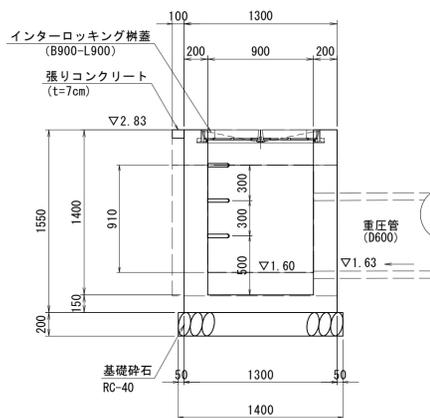
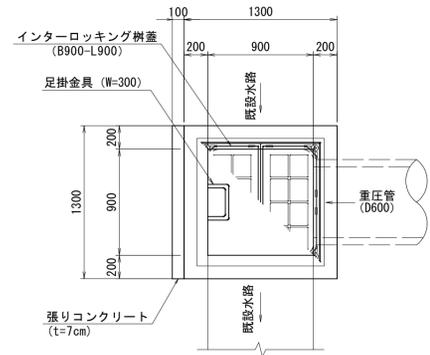


重量		表面処理	
本体	: 4.5kg	本体	: 鋳鉄製・樹脂系塗料
外受枠	: 41.8kg	外・中受枠・見切アングル	: 溶融亜鉛メッキまたは樹脂系塗料
中受枠	: 16.2kg		
見切アングル	: 3.7kg		

※スパンが長い場合、めっき時、下部t4.5プレートに反りが出る場合がございます。

ミックストレイ1000管理蓋	
図面番号	第 20 枚内 10 号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォークパブル推進事業) その3 構造図(4)
縮尺	図示
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

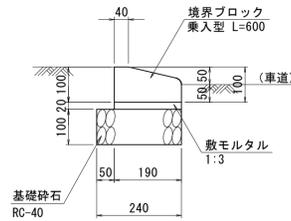
2号集水桝  
(B900-L900-H1400) S=1:30



材料表 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	1.057
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	13.640
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m <sup>2</sup>	1.960
足掛金具	W=300	個	3.0
インターロッキング樹蓋	B900-L900	枚	1.0
張りコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2, t=7cm$	m <sup>2</sup>	0.130

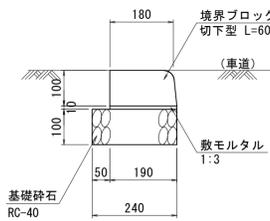
歩車道境界ブロック  
乗入れ型(5cm段差) S=1:10  
(A3 S=1:20)



数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	乗入れ型, L=600	個	16.7
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.038
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	2.400

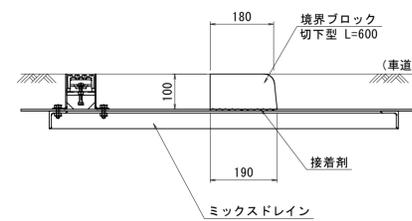
歩車道境界ブロック  
切下げ型 S=1:10  
(A3 S=1:20)



数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	切下げ型, L=600	個	16.7
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.019
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	2.400

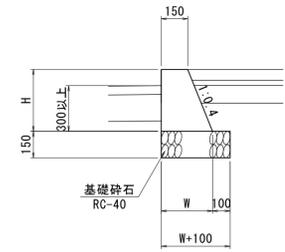
歩車道境界ブロック  
切下型水路部 S=1:10  
(A3 S=1:20)



数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	切下げ型, L=600	個	16.7
接着剤	コンクリート+金属用	m <sup>2</sup>	1.90

小型重力式擁壁断面図  
(SGW2) S=1:20  
(A3 S=1:40)



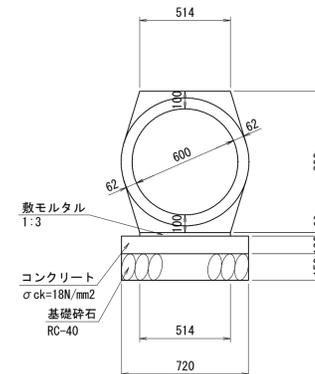
寸法表

名称	W	H
1号小型重力式擁壁	290	350
2号小型重力式擁壁	294	360
3号小型重力式擁壁	290	350

数量表 10m当たり

名称	規格	単位	1号	2号	3号
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.770	0.799	0.770
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	7.270	7.477	7.270
基礎砕石	RC-40, t=15cm	m <sup>2</sup>	3.900	3.940	3.900

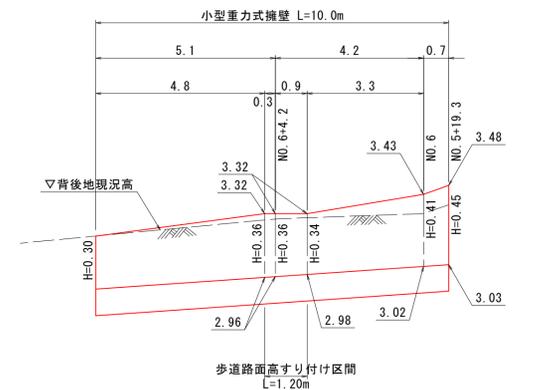
重圧管  
(D600) S=1:20  
(A3 S=1:40)



数量表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
重圧管	D600, L=2000	本	5.0
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.720
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	2.000
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.103
基礎砕石	RC-40, t=15cm	m <sup>2</sup>	7.200

2号小型重力式擁壁 V=1:20  
H=1:100  
NO. 5+19.3~NO. 6+9.3 左側



DL=2.00

図面番号	第20枚内11号
図面名称	市道米子駅目久美町線 道路整備工事 (ウォーカブル推進事業) その3 構造図(5)
縮尺	図示
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	