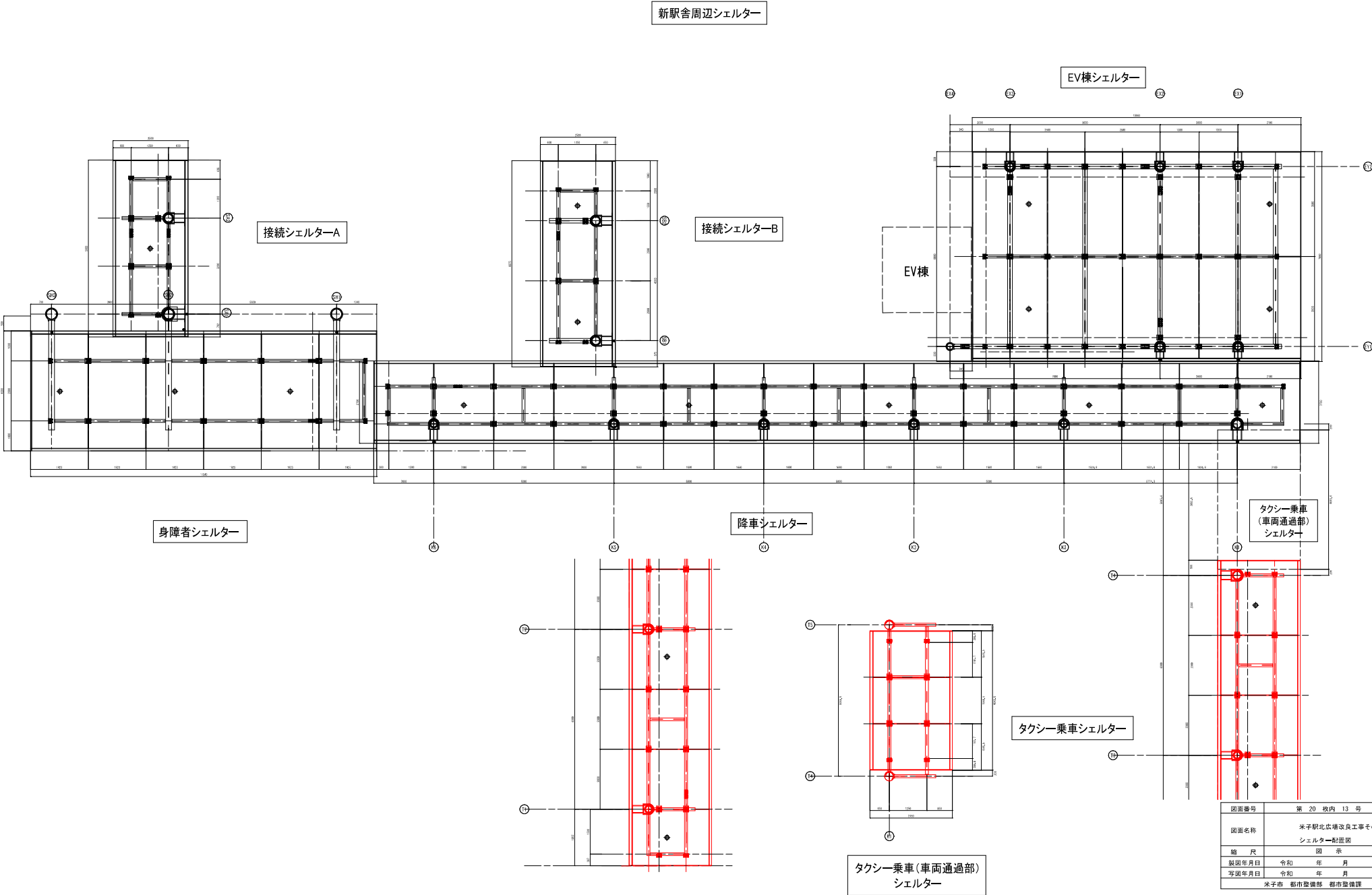


米子駅北口広場 割付図 <新駅舎周辺シェルター>

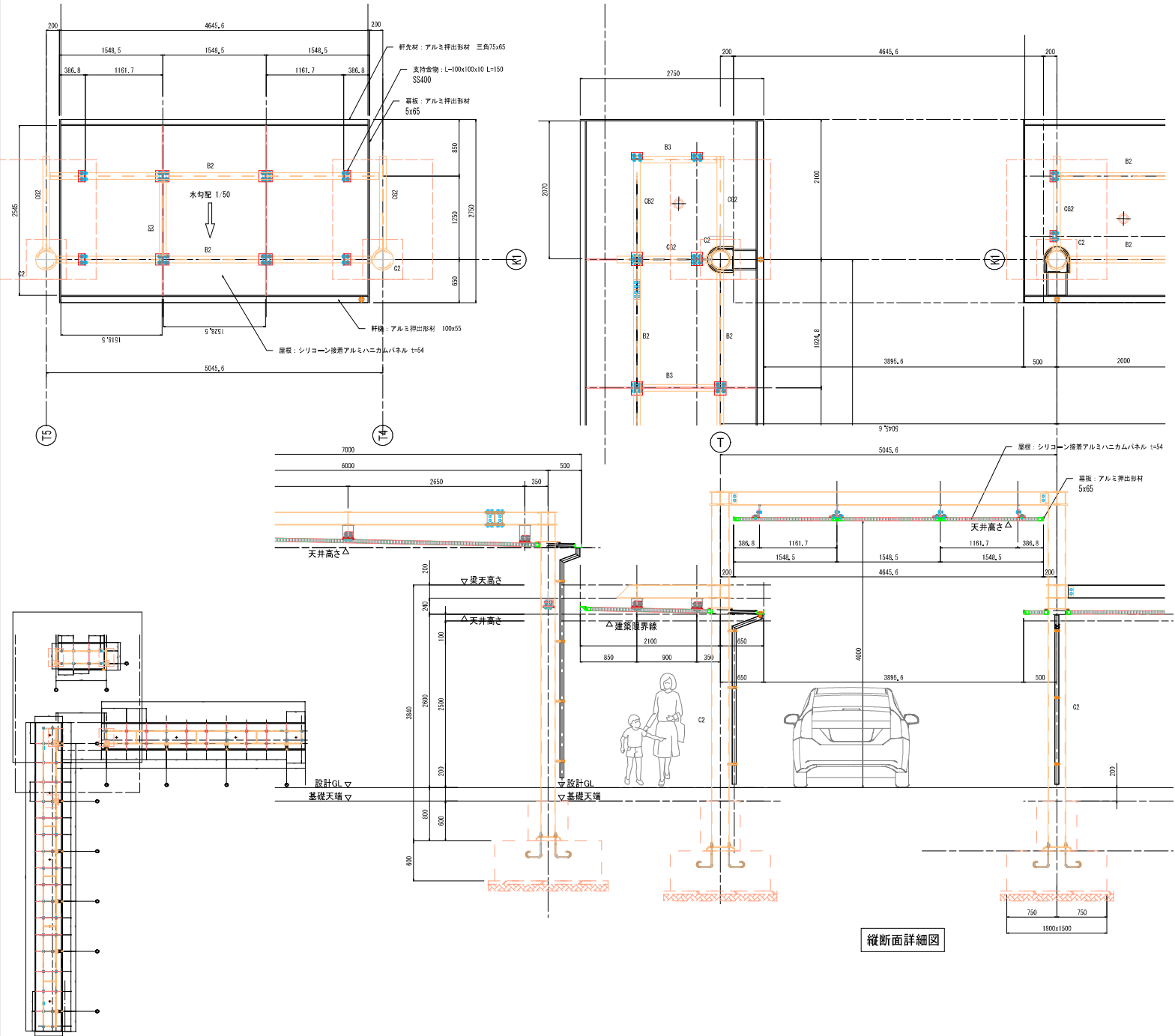
S=1:60 (A1)
S=1:120 (A3)



図面番号	第 20 枚内 13 号
図面名称	米子駅北広場改良工事その3 シェルター配置図
縮 尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 都市整備課	

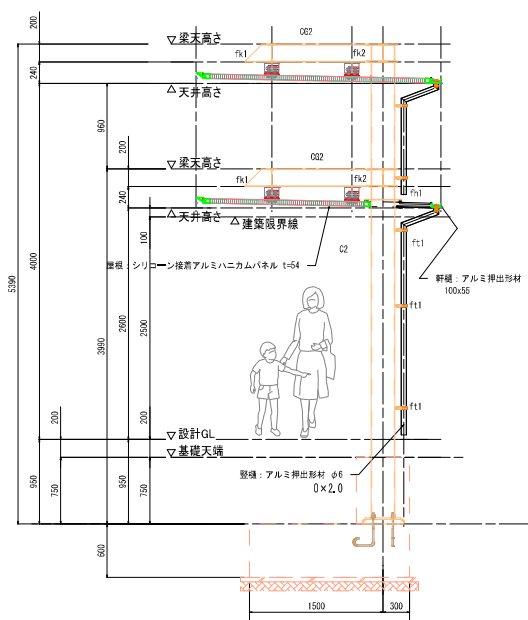
米子駅北口広場 一般図 <タクシー乗車(車両通過部)シェルター>

S=1:30(A1)
S=1:60(A3)



一仕上表		
部位	材質・寸法	表面処理
屋根	シリコン接着アルミハニカムパネル t=54	フッ素樹脂被付塗装
支持金物	CT-97, 5,200x8x12 L=150 SS400 L=100x100x10 L=150 SS400	溶融亜鉛めっき (HDZ777)
面板	アルミ押出形材 5x65	フッ素樹脂被付塗装
軒先材	アルミ押出形材 75x65	フッ素樹脂被付塗装
軒端	アルミ押出形材 100x55	フッ素樹脂被付塗装
壁端	アルミ押出形材 φ60x2.0	フッ素樹脂被付塗装
パネル端	アルミ板面材 t=2.0	フッ素樹脂被付塗装
LED照明器具	高出力 (昼白色)	
シーリング	変成シリコン系シーリング材 (KS-2)	
	シリコン系シーリング材 (SR-1)	
備考		

一部材表				
部位	記号	材質	符号	材質 SS400 にはデューパー付
柱	C1	φ=216, 3x8.2 S1K400	fk1	PL-9x180x106
	C2	φ=267, 4x9.3 S1K400	fk2	PL-9x180x122
片持梁	CB2	H=200x100x5, 5x8 SS400		
	CB2	H=200x100x5, 5x8 SS400		
小梁	B2	H=200x100x5, 5x8 SS400	ft1	PL-4, 5x68, 3x32
	B2A	H=200x100x5, 5x8 SS400	ft1	PL-6x380x380
	B3	H=200x100x5, 5x8 SS400		
敷着性上塗装	耐候性塗料塗り (DP) 1級常温硬化形フッ素樹脂塗装			
敷着下塗り	素地ごしらえB種+シンクリッチプライマー+2種+構造物用さび止めペイントA種2回塗			
備考				

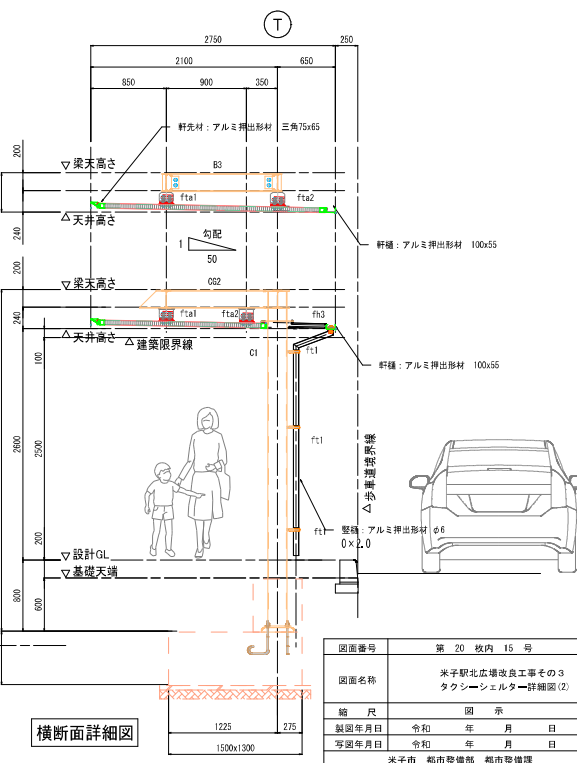
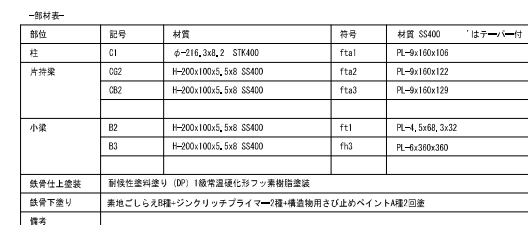
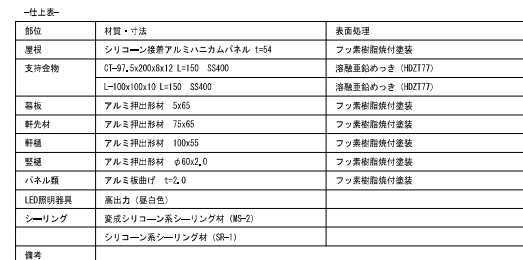


縦断面詳細図

横断面詳細図

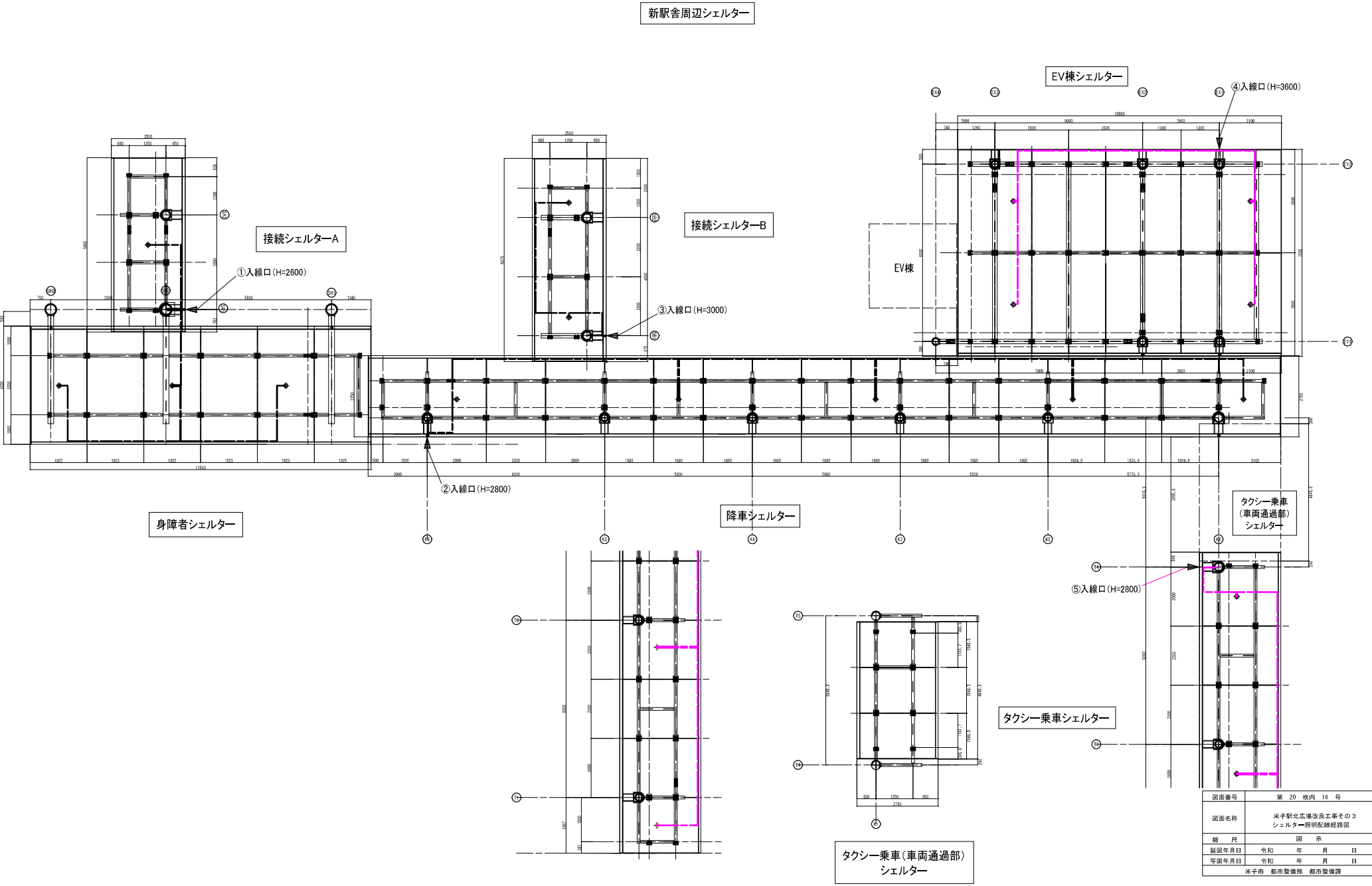
図面番号	第 20 表内 14 号
図面名称	米子駅北口広場改良工事その3 タクシーシェルター詳細図 (1)
縮 尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 都市整備課	

S=1:30 (A1)
S=1:60 (A3)



米子駅北口広場 照明配線経路図 <新駅舎周辺シェルター>

S=1:60(A1)
S=1:120(A3)

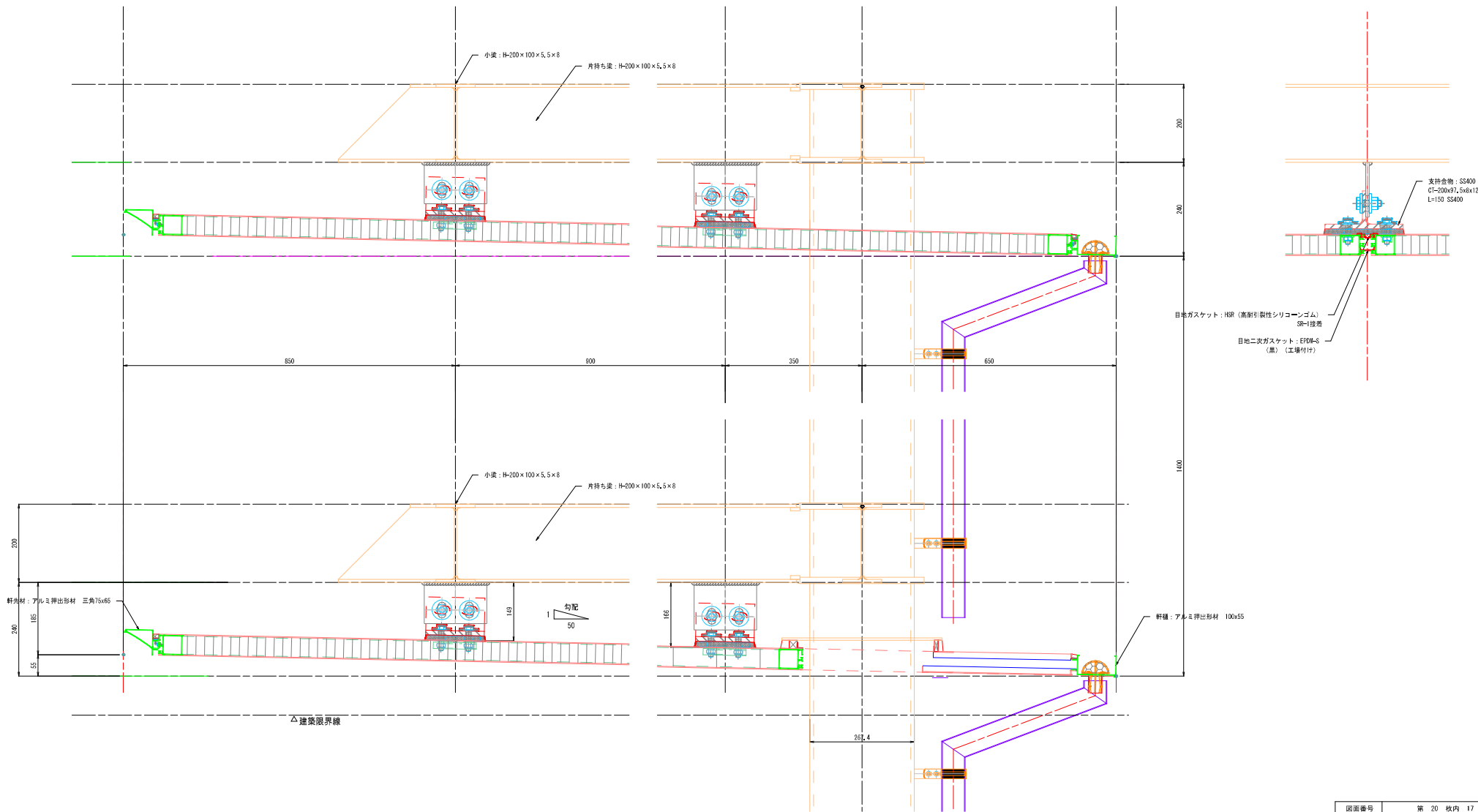


図面番号	第 20 枚内 16 号
図面名称	米子駅北口広場改良工事その3 シェルター照明配線経路図
縮 尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 都市整備課	

米子駅北口広場 詳細図 <タクシー乗車シェルター(車両通過部)>

S=1:30(A1)

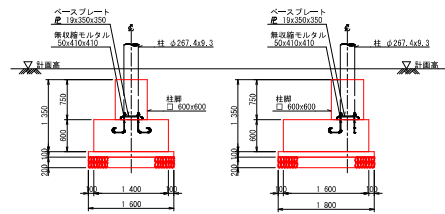
S=1:60(A3)



図面番号	第 20 枚内 17 号
図面名称	米子駅北口広場改良工事その3 タクシー乗車シェルター詳細図
縮尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 都市整備課	

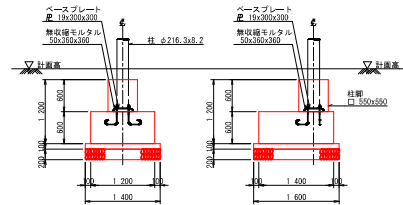
シェルター基礎構造図

タクシーシェルター(2) 基礎 S=1:50



タクシーシェルター(2) 基礎 材料表			1基当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$	m ³	1.5
全上型枠	鉄筋構造物	m ²	5.0
鉄筋 (SD345)	D13	kg	86.
	D16~D25	〃	—
	D19	〃	34.
	小 計	〃	34.
	合 計	〃	120.
機械式鉄筋定着工法	D13 0<L≤1m 参考 Head=bar	箇所	5.
無収縮モルタル	プレミックスタイプ	m ³	0.01
均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$	m ²	0.3
全上型枠	均し型枠	m ²	0.7
基礎砕石	t=200mm , R0-40	m ³	2.9
		(m ²)	(0.6)

タクシーシェルター(1) 基礎 S=1:50



タクシーシェルター(1) 基礎 材料表			1基当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$	m ³	1.2
全上型枠	鉄筋構造物	m ²	4.4
鉄筋 (SD345)	D13	kg	69.
	D16~D25	〃	—
	D19	〃	23.
	小 計	〃	23.
	合 計	〃	92.
機械式鉄筋定着工法	D13 0<L≤1m 参考 Head=bar	箇所	6.
無収縮モルタル	プレミックスタイプ	m ³	0.01
均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$	m ²	0.2
全上型枠	均し型枠	m ²	0.6
基礎砕石	t=200mm , R0-40	m ³	2.2
		(m ²)	(0.6)

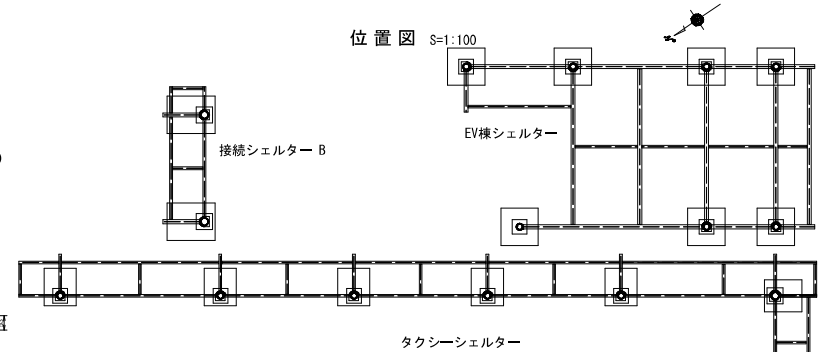
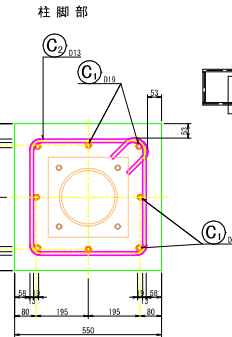
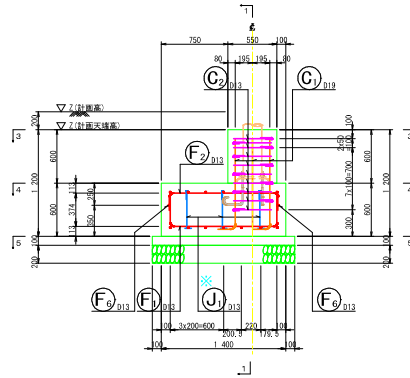
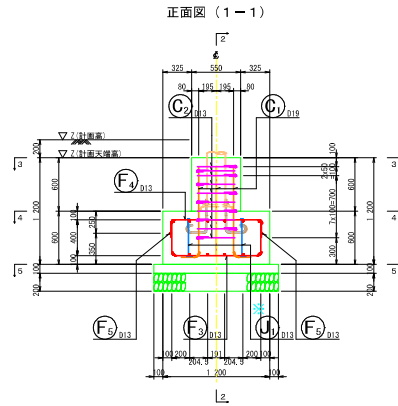
シェルター基礎配筋図 タクシーシェルター (1)

配筋図 S=1:30

側面図 (2-2)

かぶり詳細図 S=1:10

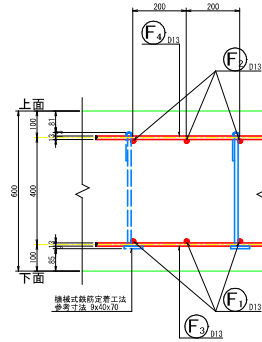
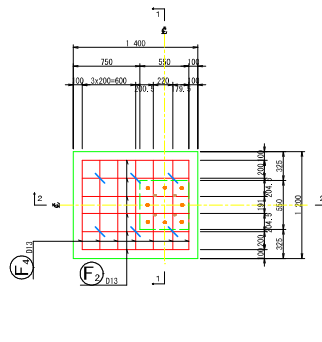
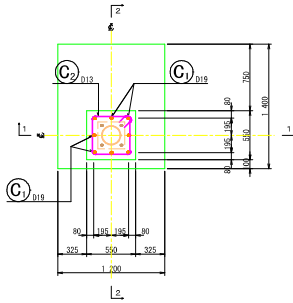
位置図 S=1:100



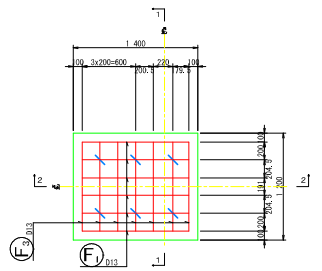
柱脚部 (3-3)

底版上面 (4-4)

底版部



底版下面 (5-5)



鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	換要
C1	D19	1,260	8	2.25	2.835	23	L
C2	D13	1,920	10	0.995	1.910	19	□
小計							42 kg
F1	D13	1,920	6	0.995	1.910	11	□
F2	"	1,560	6	"	1.562	9	□
F3	"	1,770	7	"	1.761	12	□
F4	"	1,360	7	"	1.353	9	□
F5	"	1,580	2	"	1.572	3	□
F6	"	1,380	2	"	1.373	3	□
J1	"	570	6	"	0.567	3	↑
小計							50 kg
D13							69 kg x 3 = 207 kg
D19							23 kg x 3 = 69 kg
合計							92 kg x 3 = 276 kg

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	箇所数					
	①0<L≤1m	②1m<L≤2m	③2m<L≤3m	④3m<L≤4m	⑤4m<L≤5m	⑥5m<L≤6m
D13	3	—	—	—	—	—
D16	—	—	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	—	—	—	—
D25	—	—	—	—	—	—
小計	3	—	—	—	—	—
合計	6 x 3 = 18					

注) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等々を満足すること。

機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H26.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

図面番号	第 20 校内 19 号
図面名称	米子駅北広場改修工事その3 タクシーシェルター基礎配筋図 (1)
縮尺	図示
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

シェルター基礎配筋図（その2）

タクシーシェルター（2）

位置図 S=1:100

配筋図 S=1:30

側面図（2-2）

かぶり詳細図 S=1:10

柱脚部

底板部

接続シェルター B

EV棟シェルター

タクシーシェルター

X=43522.287
Y=49256.946
Z=3.352-A.20m+20

鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	概要
C1	D19	1 260	12	2.25	2.835	34	
C2	D13	2 120	10	0.995	2.109	21	
小計						55 kg	
F1	D13	2 120	7	0.995	2.109	15	
F2	"	1 760	7	"	1.751	12	
F3	"	1 970	8	"	1.960	16	
F4	"	1 560	8	"	1.552	12	
F5	"	1 780	2	"	1.771	4	
F6	"	1 580	2	"	1.572	3	
J1	"	570	5	"	0.567	3	
小計						65 kg	
				D13	86 kg	x 1 =	86 kg
				D19	34 kg	x 1 =	34 kg
合計				120 kg	x 1 =	120 kg	

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	箇所数					
	①0<L≤1m	②1m<L≤2m	③2m<L≤3m	④3m<L≤4m	⑤4m<L≤5m	⑥5m<L≤6m
D13	5	—	—	—	—	—
D16	—	—	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—	—
D22	—	—	—	—	—	—
D25	—	—	—	—	—	—
小計	5	—	—	—	—	—
合計	5x1=5					

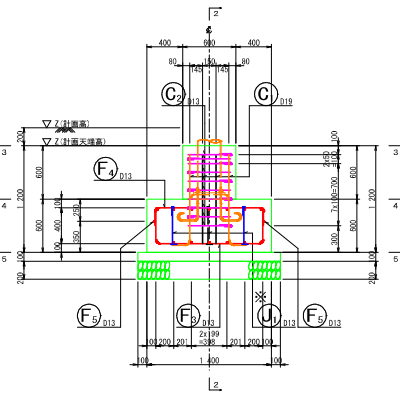
注）※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。

機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H26.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

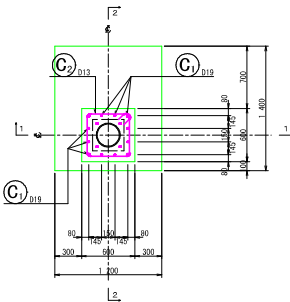
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

図面番号	第 20 枚内 20 号
図面名称	米子駅北広場改良工事その3 タクシーシェルター基礎配筋図(2)
縮尺	図示
製図年月日	
写図年月日	
米子市都市整備部都市整備課	

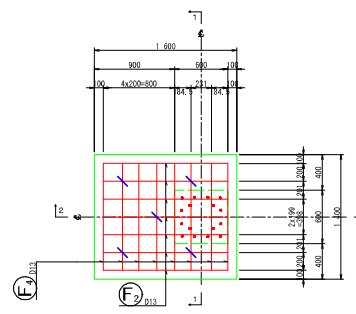
正面図（1-1）



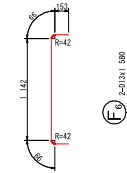
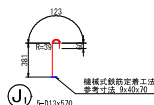
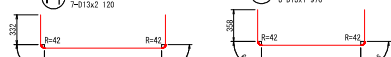
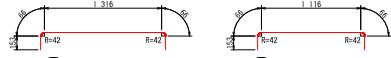
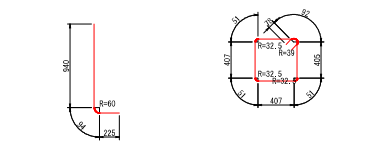
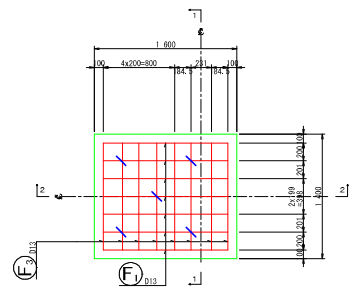
柱脚部（3-3）



底版上面（4-4）

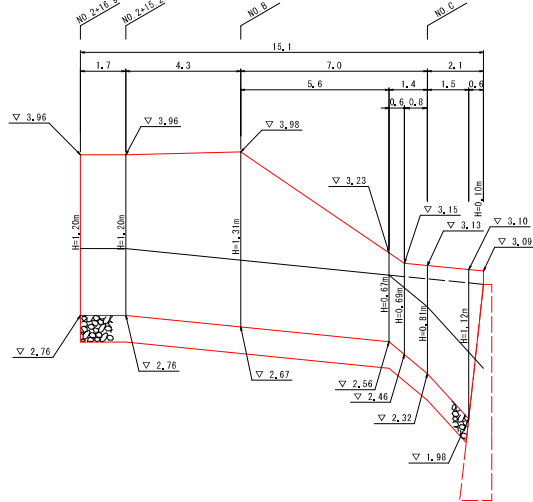


底版下面（5-5）



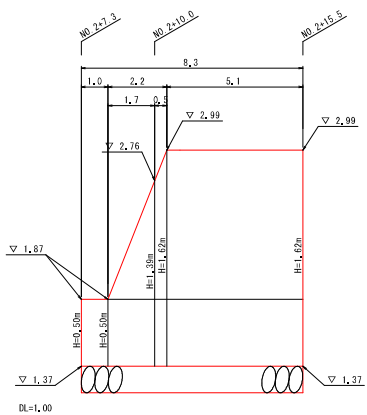
参考図

3号小型重力式擁壁 (SGW42) 展開図
NO. 2+15.2 付近 右側



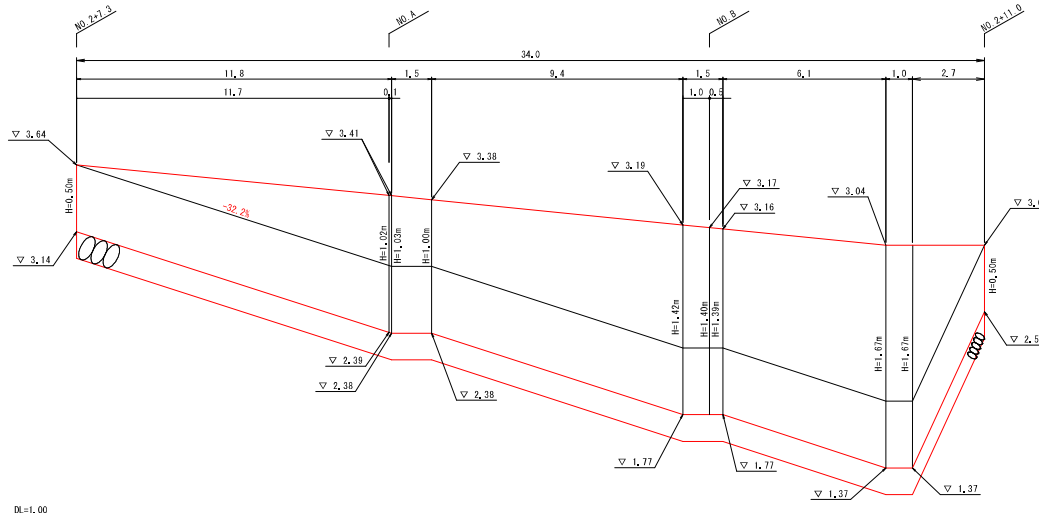
DL=1.00

4号小型重力式擁壁 (SGW69) 展開図
NO. 2+7.3~NO. 2+15.5 右側



DL=1.00

5号小型重力式擁壁 (SGW69) 展開図
NO. 2+7.3~NO. 2+11.0 右側



DL=1.00

図面番号	第 1 枚内 1 号
図面名称	米子駅北広場改良工事その3 参考図
縮 尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市 都市整備部 都市整備課	