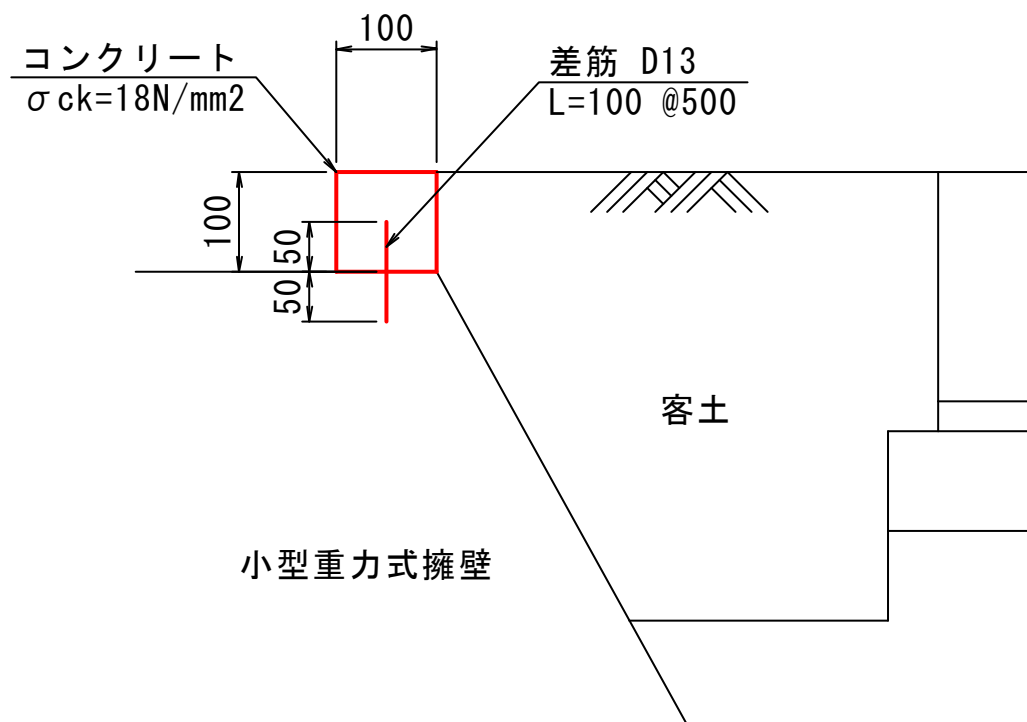


付属施設工： 嵩上げコンクリート

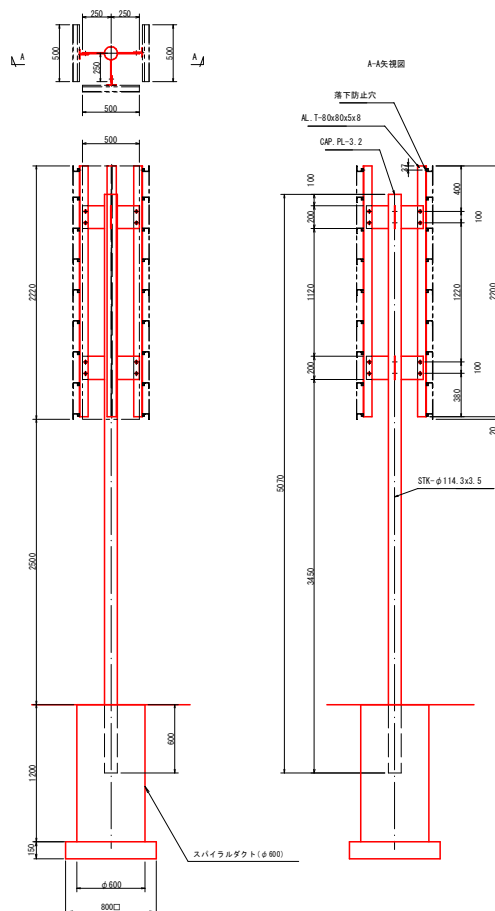
構造図

[illegible]

単位数量計算書

付属施設工：地下駐車場案内板

構造図



種 別	規 格	計 算 式	単位	1基当たり 数 量
案内標識	案内板500×2220 3枚 H=4.72m		基	1
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$1/4 \times \pi \times 0.6 \times 0.6 \times 1.20$	m^3	0.340
掘削及びスパイラルダクト		$0.3 \times 0.3 \times \pi \times 0.6$	m^3	0.200
スパイラルダクト	$\phi 600$		m	1.200
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.800×0.800	m^2	0.640

付属施設工： タクシーのりば案内板

The image contains two technical drawings of a rectangular structure, likely a foundation or wall section, showing top and side views with dimensions and callouts.

Top View (Left):

- Overall width: 1000
- Overall height: 1900
- Internal width: 550
- Internal height: 1860 (表示有効)
- Dimensions from bottom edge: 100, 300, 300, 100
- Dimensions from left edge: 20, 10
- Callouts: 3, 4, 5, 6
- Internal width: 527
- Internal height: 1867
- Overall width: 594
- Overall height: 2298

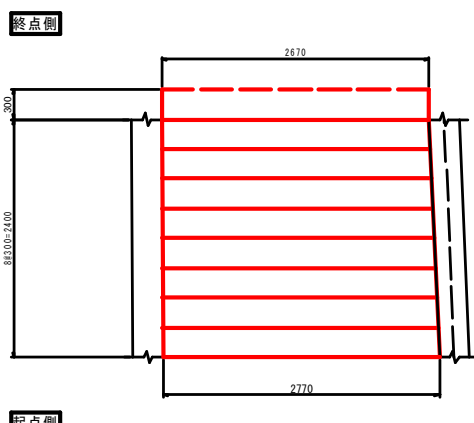
Side View (Right):

- Overall width: 600
- Overall height: 1875
- Internal width: 500
- Internal height: 60

種 別	規 格	計 算 式	単位	1基当たり 数 量
案内標識	案内板1860×560 H=1.90m		基	1
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.900 \times 0.500 \times 0.600$	m^3	0.270
型枠		$(0.90+0.50) \times 2 \times 0.60$	m^2	1.700
基礎碎石	RC-40, t=10cm	1.00×0.60	m^2	0.600

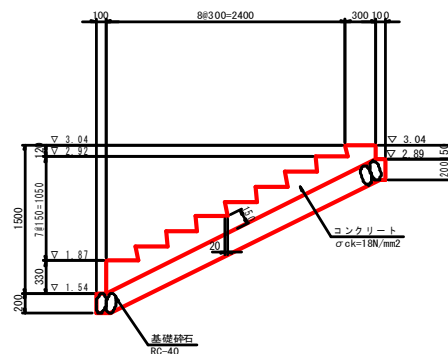
付属施設工： 階段工

平面图

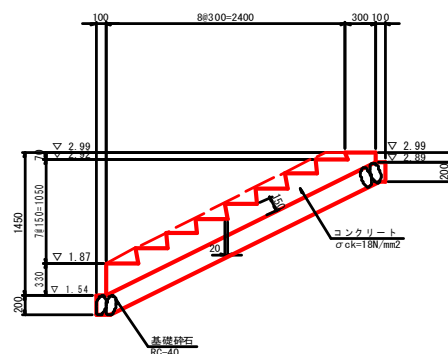


階段側面図

A-A

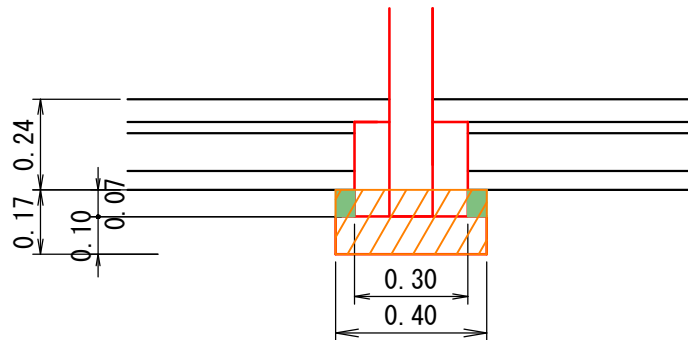


階段側面図

$$\frac{R-R}{R-R}$$
[illegible]

付属施設工数量計算書 タクシーロータリー (作業土工)

1号車止め S=1:20

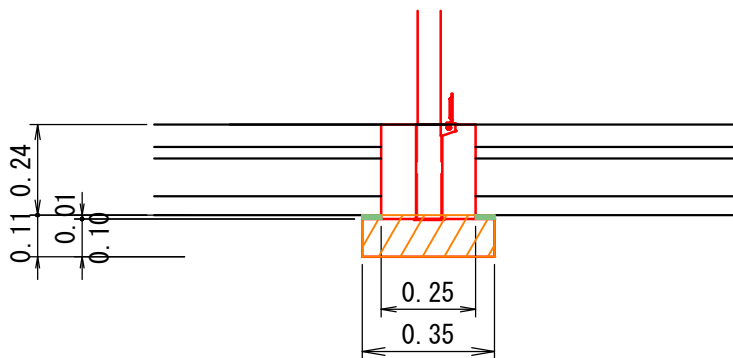


床掘	
埋戻	

土工延長 N=6箇所

床掘 $V=0.40 \times 0.40 \times 0.17=0.03\text{m}^3$
埋戻 $V=0.05 \times 0.07 \times 0.40 \times 2=0.003\text{m}^3$

2号車止め S=1:20



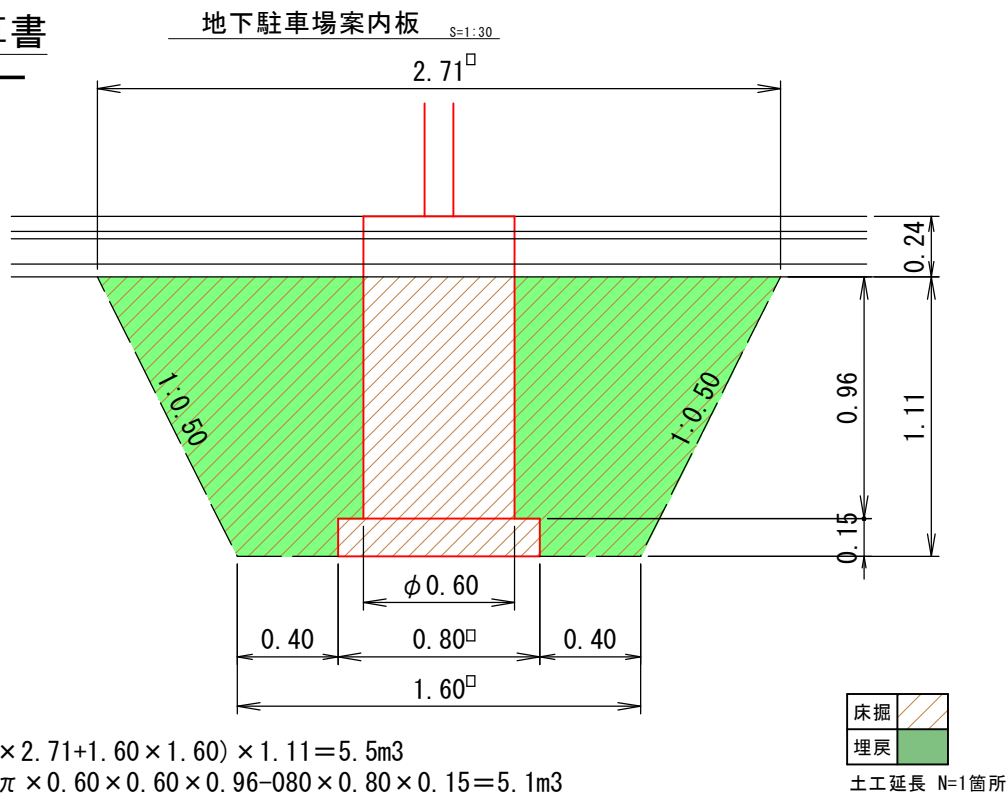
床掘	
埋戻	

土工延長 N=2箇所

床掘 $V=0.35 \times 0.35 \times 0.11=0.01\text{m}^3$
埋戻 $V=0.05 \times 0.01 \times 0.35 \times 2=0.0004\text{m}^3$

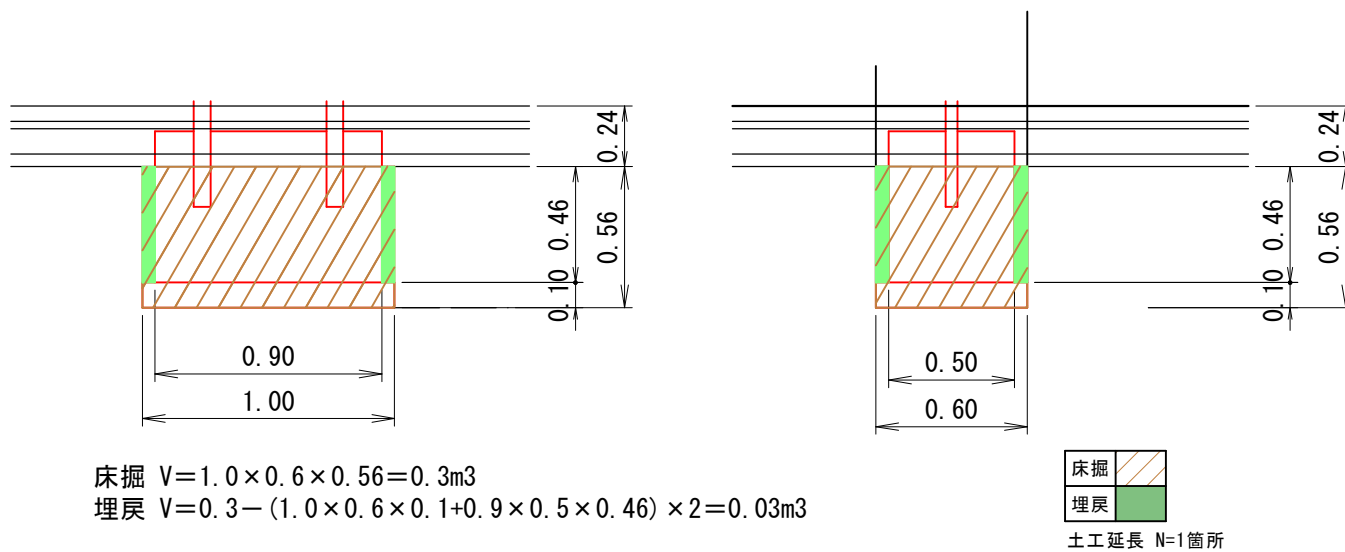
附属施設工数量計算書

タクシーロータリー (作業土工)



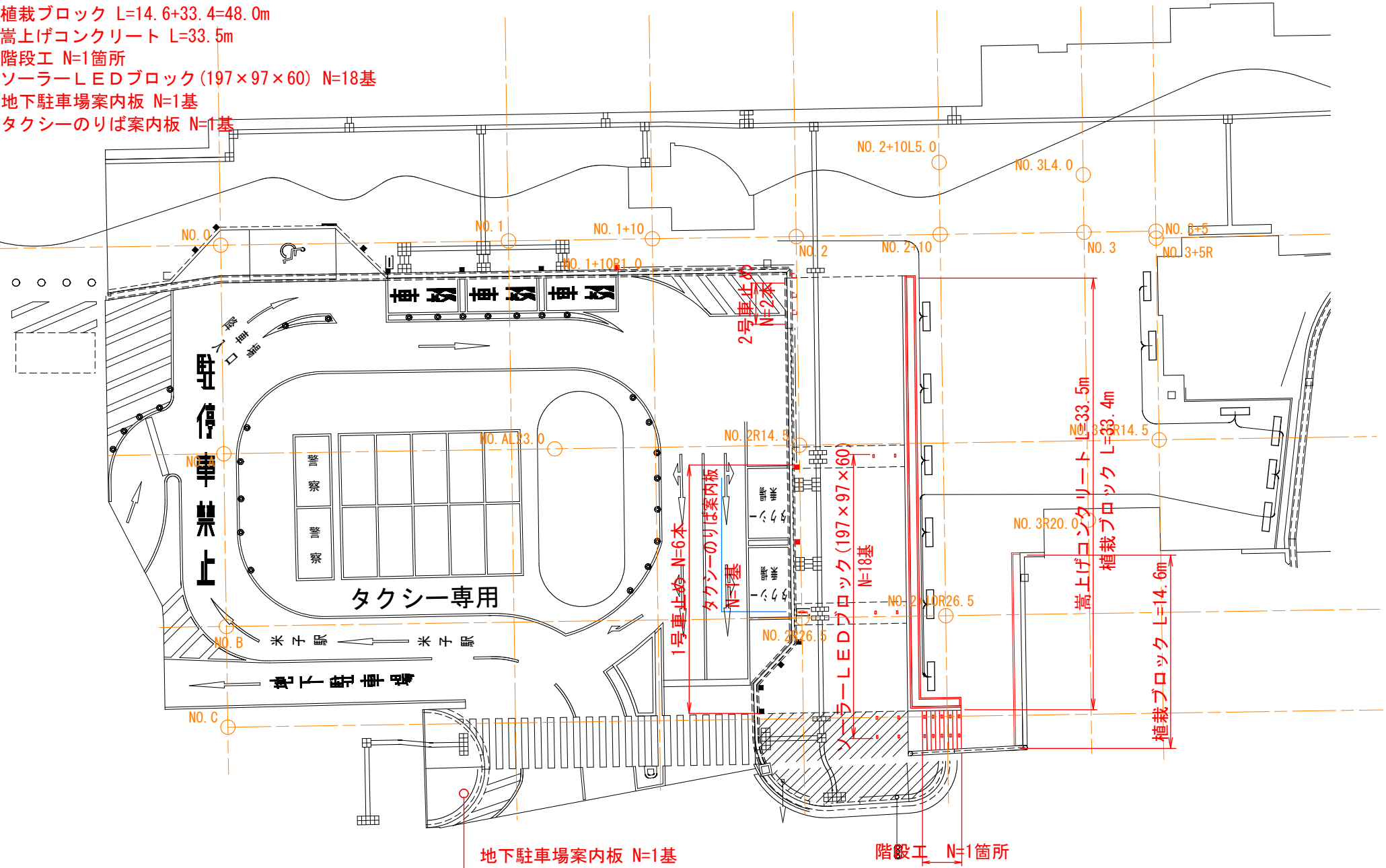
タクシーのりば

S=1:30

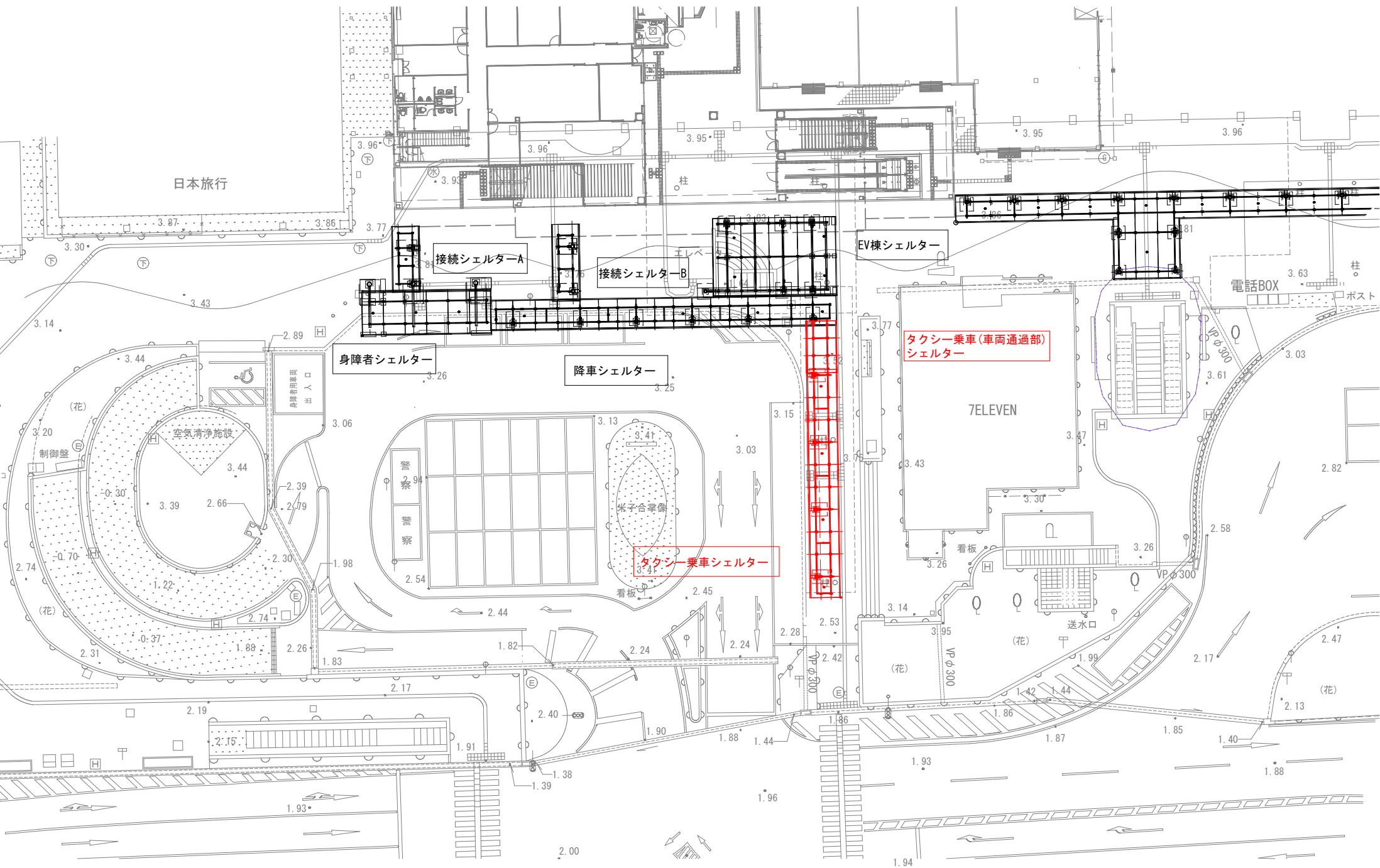


タクシーロータリー

タクシーのりば案内板 N=1基



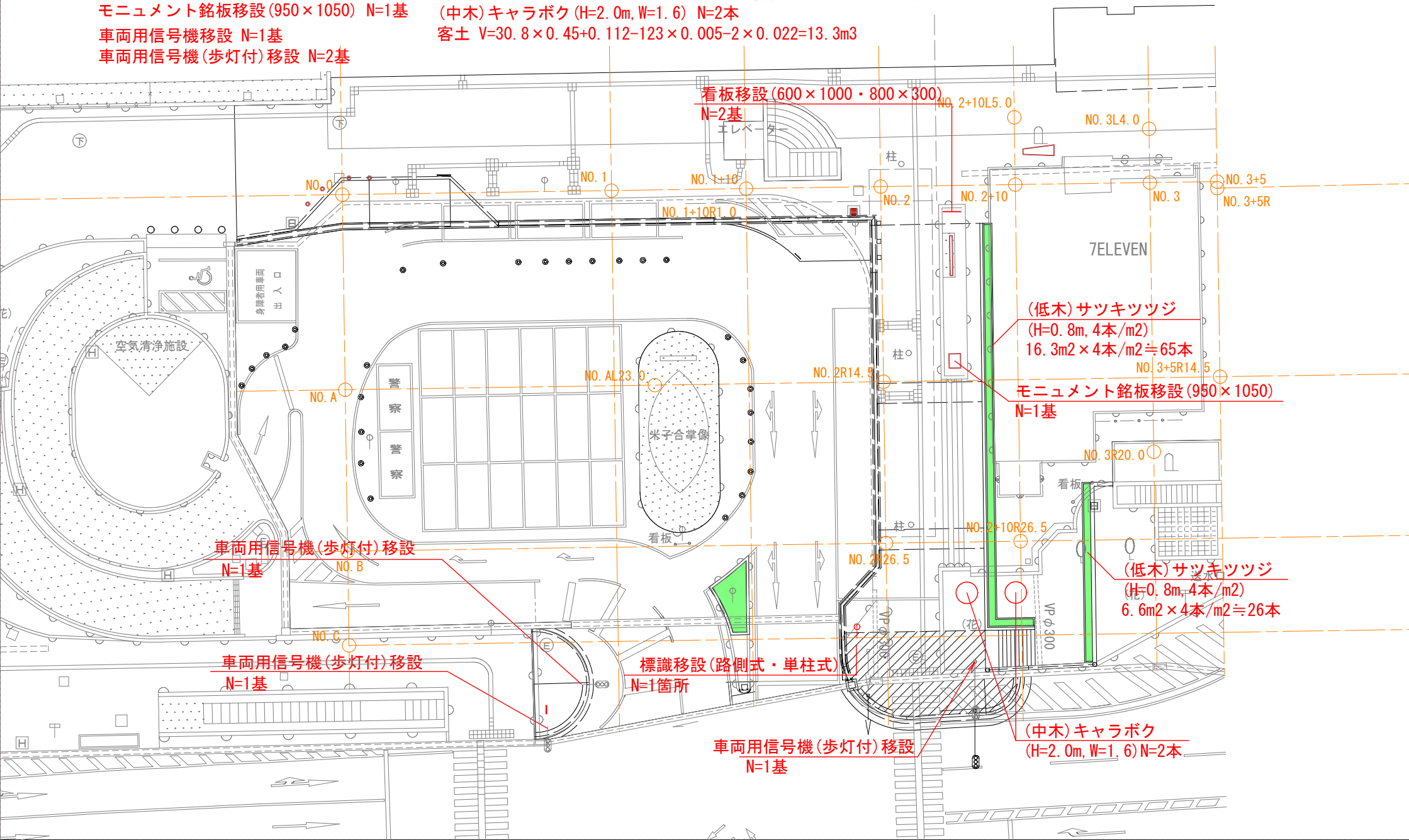
付属施設工数量計算書 S=1:300



構造物移設工数量計算書 S=1:250
タクシーロータリー
(看板・構造物)

路側式・単柱式標識移設 N=1箇所
看板移設 (600×1000) N=1基
看板移設 (800×300) N=1基
モニュメント銘板移設 (950×1050) N=1基
車両用信号機移設 N=1基
車両用信号機(歩灯付)移設 N=2基

(低木) サツキツツジ (H=0.8m) N=65+26=91本 (A=16.3+6.6=22.9m²)
 (中木) キャラボク (H=2.0m, W=1.6) N=2本
 客土 V=30.8×0.45+0.112-123×0.005-2×0.022=13.3m³



1本(㎡) 当り土壤改良材標準施工量

※造園協会資料参照

	樹高	鉢 径	鉢の深さ	植穴径	植穴深さ	鉢容量	鉢穴容量	客土量	土壤改良材	肥 料	備 考
									有機質系土壤改良材		
									パーク堆肥	油 粕	
	cm	m	m	m	m	m ³	m ³	m ³	kg/本 (Kg/㎡)	kg/本	
低木(サツキツツジ)	80以上100未満	0.22	0.13	0.41	0.31	0.005	0.041	0.036	1.8	0.18	
中木(キャラボク)	200以上250未満	0.35	0.23	0.61	0.46	0.022	0.134	0.112	5.6	0.56	

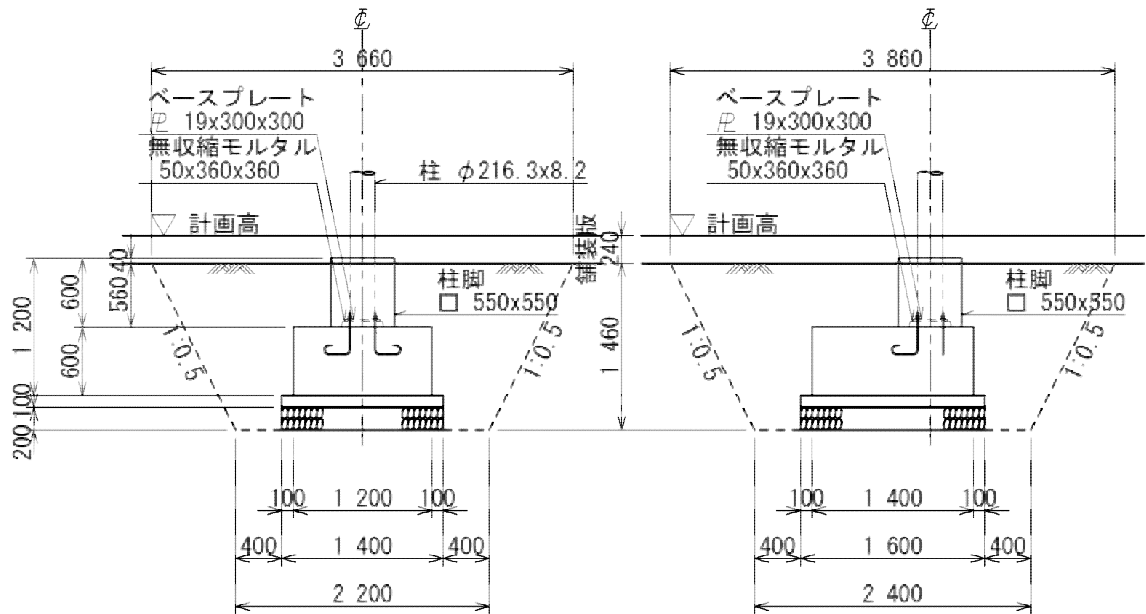
・全面客土客土厚 中木 H=60cm、低木45cm

※客土厚は鳥取県公共施設緑化マニュアル参照

§ 3. タクシーシェルター 数量計算

3.1 タクシーシェルター (1)

3.1.1 形状



柱 : $\phi - 216.3 \times 8.2 \text{ mm}$
 $A_c = 0.0367 \text{ m}^2$

ベースプレート :
 $PL - 19 \times 300 \times 300 \text{ mm}$
 $h_c = +0.050 \text{ m}$ (コンクリート上面より)

無収縮モルタル : $50 \times 360 \times 360 \text{ mm}$ ($\angle b = 30 \text{ mm}$)

コンクリート根巻き :
 $550 \times 550 \times 600 \text{ mm}$
 $A_n = 0.3025 \text{ m}^2$

コンクリート : $B_c = 1.200 \text{ m}$
 基礎形状 : $L_c = 1.400 \text{ m}$
 $H_c = 0.600 \text{ m}$

基礎形状 : $1.400 \times 1.600 \text{ m}$
 基礎コンクリート : $h_l = 0.100 \text{ m}$
 砕石 : $h_b = 0.200 \text{ m}$

基数 : $N = 3 \text{ 基}$

舗装版厚 : $D_p = 0.240 \text{ m}$
 土被り : $D_s = 0.200 \text{ m}$
 床掘高 : $D_E = 1.460 \text{ m}$
 床掘勾配 : $1:n_E = 1:0.5$
 床掘余裕 : $b_E = 0.500 \text{ m}$

3.1.2 数量集計表

種別	細目	規格・寸法	単位	数量	
				単位当り	3基当り
作業土工	床掘	機械・土砂	m ³	13.6	40.8
	埋戻し	最大埋戻幅 1m 以上4m 未満	m ³	11.8	35.4
コンクリート基礎工	コンクリート	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$	m ³	1.2	3.6
	全上型枠	鉄筋構造物	m ²	4.4	13.2
	鉄筋 (SD345)	D13	kg	69.	207.
		D16～D25	D16	〃	—
			D19	〃	23.
		小 計	〃	23.	69.
	合 計		〃	92.	276.
	機械式鉄筋定着工法	D13 $0 < L \leq 1\text{m}$ 参考:Head-bar	箇所	6.	18.
基礎工	無収縮モルタル	プレミックスタイプ	m ³	0.01	0.03
	均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$	m ³	0.2	0.6
	全上型枠	均し型枠	m ²	0.6	1.8
	基礎碎石	t=20cm , RC-40	m ²	2.2	6.6
			(m ³)	(0.5)	(1.5)

3.1.3 数量計算

3.1.3.1 作業土工

(1) 床掘

$$V_E = 1/6 \times \{2.20 \times 3.86 + 2.40 \times 3.66 + 2 \times (2.20 \times 2.40 + 3.66 \times 3.86)\} \times 1.46$$

$$= 13.6 \text{ m}^3$$

(2) 埋戻し

$$V_b = 13.6 - 1.85 = 11.8 \text{ m}^3$$

控除体積

$$\text{柱脚} : 0.55 \times 0.55 \times 0.56 = 0.17$$

$$\text{コンクリート基礎} : 1.20 \times 1.40 \times 0.60 = 1.01$$

$$\text{均しコンクリート} : 1.40 \times 1.60 \times 0.10 = 0.22$$

$$\text{基礎碎石} : 1.40 \times 1.60 \times 0.20 = 0.45$$

$$V = 1.85 \text{ m}^3$$

3.1.3.2 コンクリート基礎工

(1) コンクリート ($\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$)

	計算式	数量 (m^3)
柱脚	$0.55 \times 0.55 \times 0.60$	0.18
柱	-0.0367×0.53	-0.02
ベースプレート	$-0.30 \times 0.30 \times 0.019$	0.00
無収縮モルタル	$-0.36 \times 0.36 \times 0.05$	-0.01
柱脚小計		0.15
コンクリート基礎	$1.20 \times 1.40 \times 0.60$	1.01
コンクリート合計		1.16

(2) 全上型枠 (鉄筋構造物)

	計算式	数量 (m^2)
柱脚	$2 \times (0.55 + 0.55) \times 0.60$	1.32
コンクリート基礎	$2 \times (1.20 + 1.40) \times 0.60$	3.12
型枠合計		4.44

(3) 鉄筋 (SD345)

		鉄筋重量 (kg)
D13		69.
D16 ～ D25	D16	—
	D19	23.
	小 計	23.
合 計		92.

(3) 機械式鉄筋定着工法 (D13 $0 < L \leq 1\text{m}$) 参考: Head-bar

$N = 6$ 箇所

(4) 無収縮モルタル (プレミックスタイプ)

$V = 0.36 \times 0.36 \times 0.05 = 0.01 \text{ m}^3$

3.1.3.3 基礎工

(1) 均しコンクリート ($\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$)

$V = 1.40 \times 1.60 \times 0.10 = 0.22 \text{ m}^3$

(2) 全上型枠 (均し型枠)

$A = 2 \times (1.40 + 1.60) \times 0.10 = 0.6 \text{ m}^2$

(3) 基礎碎石 (t=20cm, RC-40)

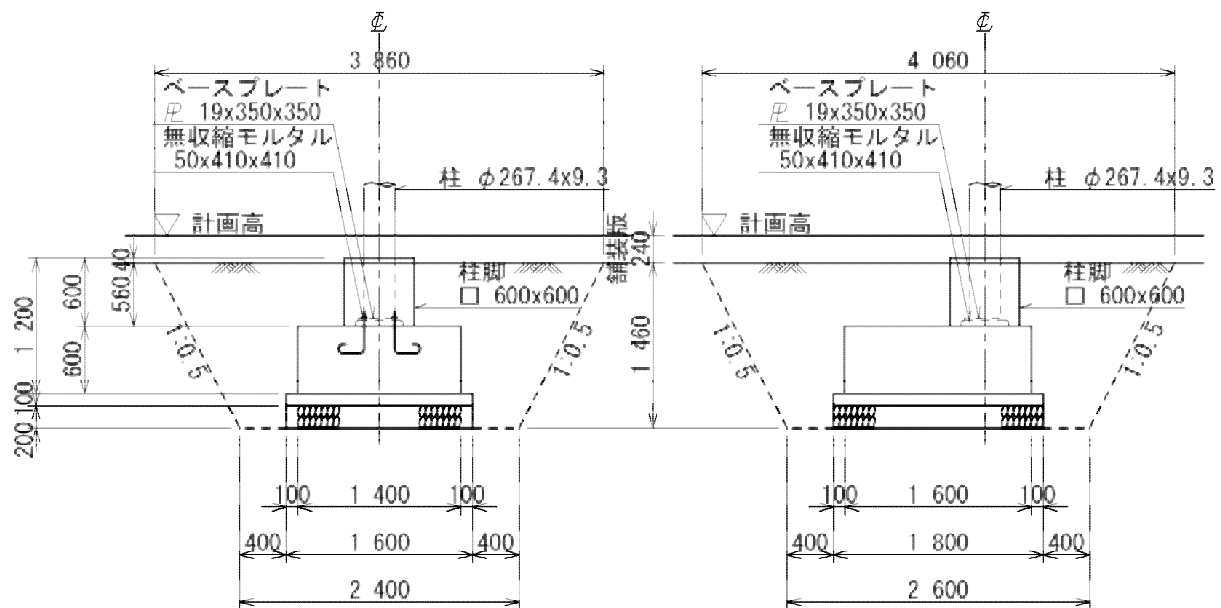
$A = 1.40 \times 1.60 = 2.2 \text{ m}^2$

$V = 1.40 \times 1.60 \times 0.20 = 0.45 \text{ m}^3$

§ 3. タクシーシェルター 数量計算

3.2 タクシーシェルター (2)

3.2.1 形状



柱	: ϕ	=	267.4 × 9.3	mm	ベースプレート	:	
	A_c	=	0.0562	m ²	PL	=	19 × 350 × 350 mm
					h_c	=	+0.050 m (コンクリート上面より)
無収縮モルタル	:	50 × 410 × 410	mm	($\angle b$ = 30 mm)			
コンクリート根巻き	:						
		600 × 600 × 600	mm				
	A_n	=	0.3600	m ²			
コンクリート基礎形状	: B_c	=	1.400	m	基礎形状	:	1.600 × 1.800 m
	L_c	=	1.600	m	基礎コンクリート	h_l	= 0.100 m
	H_c	=	0.600	m	砕石	h_b	= 0.200 m
基数	: N	=	1	基	舗装版厚	: D_p	= 0.240 m
					土被り	: D_s	= 0.200 m
					床掘高	: D_E	= 1.460 m
					床掘勾配	: 1: n_E	= 1:0.5
					床掘余裕	: b_E	= 0.500 m

3.2.2 数量集計表

種別	細目	規格・寸法	単位	数量	
				単位当り	1基当り
作業土工	床掘	機械・土砂	m ³	15.5	15.5
	埋戻し	最大埋戻幅 1m 以上4m 未満	m ³	13.1	13.1
コンクリート基礎工	コンクリート	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$	m ³	1.5	1.5
	全上型枠	鉄筋構造物	m ²	5.	5.
	鉄筋 (SD345)	D13	kg	86.	86.
		D16～D25	D16	〃	〃
			D19	〃	〃
		小 計	〃	34.	34.
	合 計		〃	120.	120.
	機械式鉄筋定着工法	D13 $0 < L \leq 1\text{m}$ 参考:Head-bar	箇所	5.	5.
基礎工	無収縮モルタル	プレミックスタイプ	m ³	0.01	0.01
	均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$	m ³	0.3	0.3
	全上型枠	均し型枠	m ²	0.7	0.7
	基礎碎石	t=20cm , RC-40	m ²	2.9	2.9
			(m ³)	(0.6)	(0.6)

3.2.3 数量計算

3.2.3.1 作業土工

(1) 床掘

$$V_E = 1/6 \times \{2.40 \times 4.06 + 2.60 \times 3.86 + 2 \times (2.40 \times 2.60 + 3.86 \times 4.06)\} \times 1.46$$

$$= 15.5 \text{ m}^3$$

(2) 埋戻し

$$V_b = 15.5 - 2.41 = 13.1 \text{ m}^3$$

控除体積

柱脚	:	$0.60 \times 0.60 \times 0.56$	=	0.20
コンクリート基礎	:	$1.40 \times 1.60 \times 0.60$	=	1.34
均しコンクリート	:	$1.60 \times 1.80 \times 0.10$	=	0.29
基礎碎石	:	$1.60 \times 1.80 \times 0.20$	=	0.58

$$V = 2.41 \text{ m}^3$$

3.2.3.2 コンクリート基礎工

(1) コンクリート ($\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$)

	計算式	数量 (m^3)
柱脚	$0.60 \times 0.60 \times 0.60$	0.22
柱	-0.0562×0.53	-0.03
ベースプレート	$-0.35 \times 0.35 \times 0.019$	0.00
無収縮モルタル	$-0.41 \times 0.41 \times 0.05$	-0.01
柱脚小計		0.18
コンクリート基礎	$1.40 \times 1.60 \times 0.60$	1.34
コンクリート合計		1.52

(2) 全上型枠 (鉄筋構造物)

	計算式	数量 (m^2)
柱脚	$2 \times (0.60 + 0.60) \times 0.60$	1.44
コンクリート基礎	$2 \times (1.40 + 1.60) \times 0.60$	3.60
型枠合計		5.04

(3) 鉄筋 (SD345)

		鉄筋重量 (kg)
D13		86.
D16 ～ D25	D16	—
	D19	34.
	小 計	34.
合 計		120.

(3) 機械式鉄筋定着工法 (D13 $0 < L \leq 1\text{m}$) 参考: Head-bar

$N = 5$ 箇所

(4) 無収縮モルタル (プレミックスタイプ)

$V = 0.41 \times 0.41 \times 0.05 = 0.01 \text{ m}^3$

3.2.3.3 基礎工

(1) 均しコンクリート ($\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$)

$V = 1.60 \times 1.80 \times 0.10 = 0.29 \text{ m}^3$

(2) 全上型枠 (均し型枠)

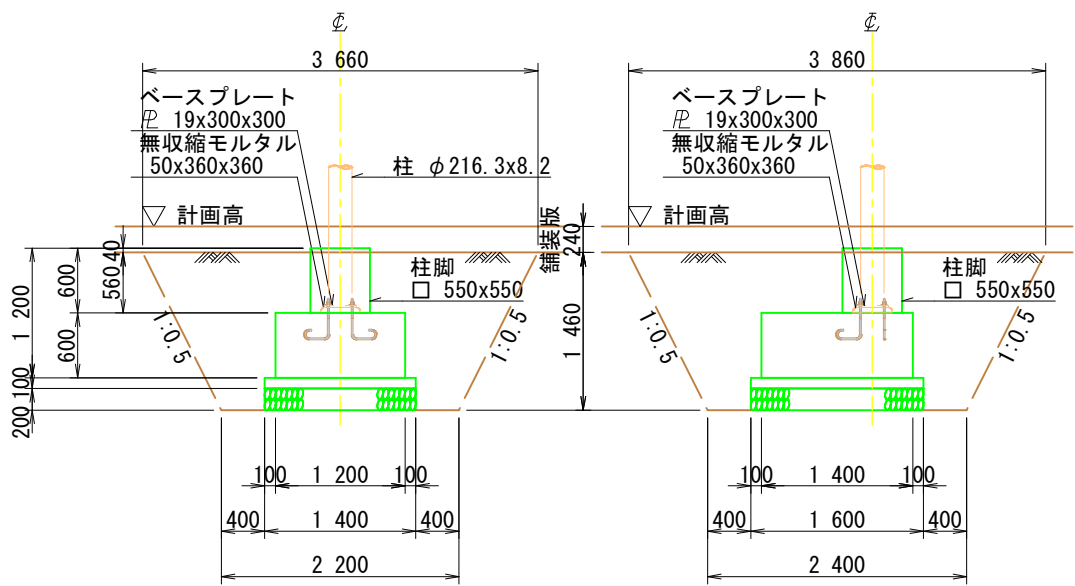
$A = 2 \times (1.60 + 1.80) \times 0.10 = 0.68 \text{ m}^2$

(3) 基礎碎石 (t=20cm, RC-40)

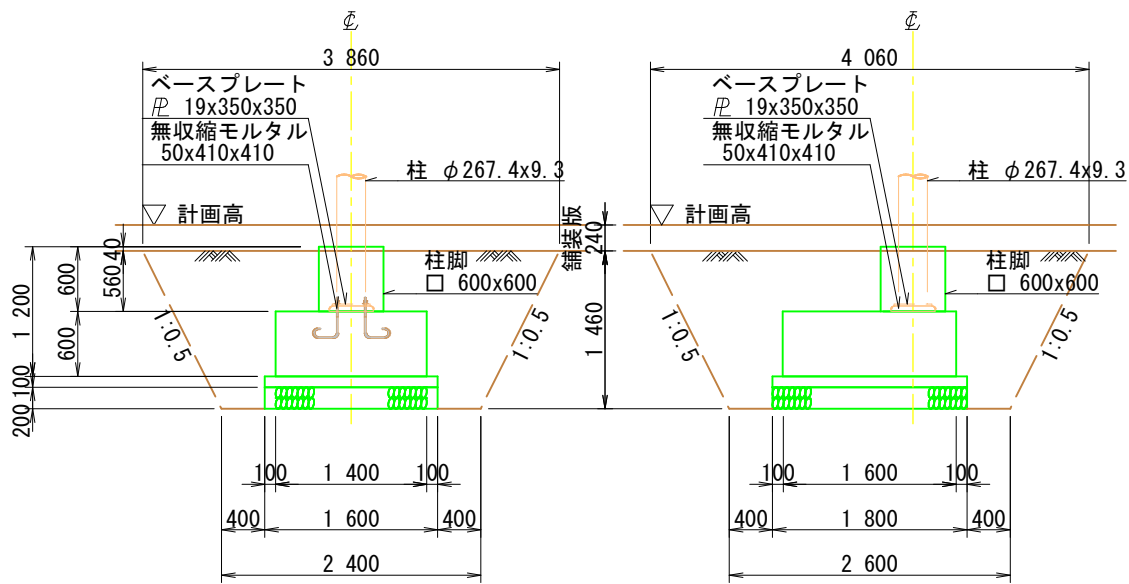
$A = 1.60 \times 1.80 = 2.9 \text{ m}^2$

$V = 1.60 \times 1.80 \times 0.20 = 0.58 \text{ m}^3$

タクシーシェルター (1)



タクシーシェルター (2)



数量総括表：米子駅北口広場シェルター

工事種別	部位	材質・寸法	区分別数量								合計	単位	仕様	備考
			接続シェルターA	接続シェルターB	身障者シェルター	降車シェルター	タクシージャルター	EV棟シェルター						
金属工事	屋根	シリコン接着アルミニウムパネル t=54	13.45	15.69	43.26	77.66	59.08	74.28			283.42	m	フッ素樹脂焼付塗装	
金属工事	支持金物 上吊り	SS400 CT-200x97.5x8x12 L=150	4	4	10	32	22	21			93	箇所	溶融亜鉛めっき処理	
金属工事	支持金物 上吊り	SS400 L=100x100x10 L=150	4	4	4	4	8	6			30	箇所	溶融亜鉛めっき処理	
金属工事	HTB	M16x55 F8T	16	16	28	72	60	54			246	本		
金属工事	六角ボルト	M12x55 SUS	24	24	48	136	104	96			432	本		
金属工事	防水キャップ	M12用	24	24	48	136	104	96			432	個		
金属工事	幕板	アルミ押出形材 5x65	5.00	5.00	8.00	5.50	11.00	17.96			52.46	m	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	軒先材	アルミ押出形材 三角75x65	5.86	6.84	11.50	30.83	24.95				79.98	m	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	軒樋	アルミ押出形材 100x55	5.86	6.84	11.50	30.83	24.95	10.94			90.92	m	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 216.3x228.4 (屋根) 216.3x256.9 (天井)						2			2	箇所	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 216.3x253 (屋根) 216.3x282 (天井)									0	箇所	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 216.3x323.4 (屋根) 216.3x351.9 (天井)						3			3	箇所	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 216.3x378.4 (屋根) 216.3x406.9 (天井)				5	3				8	箇所	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 216.3x647.6 (屋根) 216.3x676.1 (天井)									0	箇所	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 267.4x203.4 (屋根) 267.4x231.3 (天井)									0	箇所	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 267.4x353.4 (屋根) 267.4x381.3 (天井)	1	2							3	箇所	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 267.4x368.6 (屋根) 267.4x396.3 (天井)				1	1				2	箇所	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 355.6x265.2 (屋根) 267.4x293.1 (天井)	1								1	箇所	フッ素樹脂焼付塗装	下地材共
金属工事	目地	HSR (高耐引裂性シリコンゴム) 二次ガスケット (EPDM-S)			18.98	36.86	27.97	54.75			138.55	m		
金属工事	落し口	アルミ押出形材 φ50 L=50 防塵網とも	1	1	2	6	4	2			16	箇所		
金属工事	竖樋	アルミ押出形材 φ60×2 取付金具、ボルト共 折れあり	2.80	3.20	6.35	16.84	12.71	7.22			49.11	m	フッ素樹脂焼付塗装	
金属工事	LED照明	高出力 (昼白色)	1	2	3	5	4	4			19	箇所		
防水工事	ガスケット取付	1成分形シリコン系シーリング材 (SR-1)			18.98	36.86	27.97	54.75			138.55	m		
防水工事	目地	15x10 2成分形変成シリコン系シーリング材 (MS-2)	16.72	18.67	31.00	67.17	60.91	28.90			223.36	m		
防水工事	防水キャップ取付 (M12用)	1成分形シリコン系シーリング材 (SR-1)	24	24	48	136	104	96			432	個		
防水工事	柱廻り	2成分形変成シリコン系シーリング材 (MS-2)	2	2		6	4	5			19	箇所		
防水工事	14x10 (支持金物CT)	2成分形変成シリコン系シーリング材 (MS-2)	4	4	10	32	22	21			93	箇所		
防水工事	14x10 (支持金物L)	2成分形変成シリコン系シーリング材 (MS-2)	4	4	4	4	8	6			30	箇所		

仕上数量計算書：米子駅北口広場シェルター

区分	工事種別	部位	材質・寸法	W1(m)	L1(m)	W2(m)	L2(m)	員数	箇所	数量	単位	備考
タクシーシェルター	金属工事	屋根	シリコーン接着アルミハニカムパネル t=54							59.08	m	
				2.47	2.55				1	6.29	m	
				1.98	2.55				8	40.31	m	
				1.86	2.55				1	4.73	m	
				1.52	2.55				1	3.86	m	車両通過部
				1.53	2.55				1	3.89	m	車両通過部
タクシーシェルター	金属工事	支持金物 上吊り	SS400 L=100x100x10 L=150							8	箇所	
								2	2	4	箇所	
								2	2	4	箇所	車両通過部
タクシーシェルター	金属工事	支持金物 上吊り	SS400 CT=200x97.5x8x12 L=150							22	箇所	
								2	9	18	箇所	
								2	2	4	箇所	車両通過部
タクシーシェルター	金属工事	HTB	M16x55 F8T							60	本	
								2	4	8	本	
								2	4	8	本	車両通過部
								2	18	36	本	
								2	4	8	本	車両通過部
タクシーシェルター	金属工事	六角ボルト	M12x55 SUS							104	本	
								2	4	8	本	
								2	4	8	本	車両通過部
								4	18	72	本	
								4	4	16	本	車両通過部
タクシーシェルター	金属工事	防水キャップ	M12用							104	個	
										80	個	
										24	個	車両通過部
タクシーシェルター	金属工事	幕板	アルミ押出型材 5x65							11.00	m	下地材共
					2.75				2	5.50	m	
					2.75				2	5.50	m	車両通過部
タクシーシェルター	金属工事	軒先材	アルミ押出型材 三角75x65							24.95	m	下地材共
					20.35				1	20.35	m	
					4.61				1	4.61	m	
タクシーシェルター	金属工事	軒樋	アルミ押出型材 100x55							24.95	m	下地材共
					20.35				1	20.35	m	
					4.61				1	4.61	m	
タクシーシェルター	金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 216.3x378.4 (屋根) 216.3x406.9 (天井)						3	3	箇所	下地材共
タクシーシェルター	金属工事	柱貫通部塞ぎカバー 屋根・天井	アルミ板曲げ t=2.0 267.4x368.6 (屋根) 267.4x396.3 (天井)						1	1	箇所	下地材共
タクシーシェルター	金属工事	落し口	アルミ押出型材 φ50 L=50 防塵網とも						4	4	箇所	

仕上数量計算書：米子駅北口広場シェルター

区分	工事種別	部位	材質・寸法	W1(m)	L1(m)	W2(m)	L2(m)	員数	箇所	数量	単位	備考
タクシーシェルター	金属工事	竖樋	アルミ押出形材 φ60×2 取付金具、ボルト共 折れあり							12.71	m	
					2.81				4	11.22	m	
					1.49				1	1.49	m	車両通過部
タクシーシェルター	金属工事	LED照明	高出力（昼白色）						4	4	箇所	配線長さ：31.762m
タクシーシェルター	金属工事	目地	HSR（高耐引裂性シリコーンゴム） 二次ガスケット（EPDM-S）							27.97	m	
					1.90				4	7.61	m	
					2.55				6	15.27	m	
					2.55				2	5.09	m	車両通過部
タクシーシェルター	防水工事	ガスケット取付	1 成分形シリコーン系シーリング材（SR-1）							27.97	m	
タクシーシェルター	防水工事	14x10（支持金物L）	2 成分形変成シリコーン系シーリング材（MS-2）							8	箇所	
タクシーシェルター	防水工事	14x10（支持金物CT）	2 成分形変成シリコーン系シーリング材（MS-2）							22	箇所	
タクシーシェルター	防水工事	防水キャップ取付（M12用）	1 成分形シリコーン系シーリング材（SR-1）							104	個	
タクシーシェルター	防水工事	目地	15x10 2 成分形変成シリコーン系シーリング材（MS-2）							60.91	m	
					11.00				1	11.00	m	幕板
					24.95				1	24.95	m	軒先
					24.95				1	24.95	m	軒樋
タクシーシェルター	防水工事	柱廻り	2 成分形変成シリコーン系シーリング材（MS-2）							4	箇所	

米子駅北口広場 Shelter 鉄骨総括表

部位	材料	数量										単位	備考
		接続シ ルターA	接続シ ルターB	身障者 シエル	降車シ ルター	タクシ シエル	EV棟シ ルター				合計		
丸形鋼管	216.3×8.2 STK400	165.03	351.11	0.00	794.43	479.06	1229.66				3019.29	kg	
丸形鋼管	267.4×9.3 STK400	0.00	0.00	0.00	316.31	224.55	0.00				540.85	kg	
丸形鋼管	355.6×11.1 STK400	0.00	0.00	1298.23	0.00	0.00	0.00				1298.23	kg	
H形鋼	H-200×100×5.5×8 SS400	307.23	328.13	480.28	1593.58	1353.11	202.94				4265.27	kg	
H形鋼	H-194×150×6×9 SS400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1523.70				1523.70	kg	
H形鋼	H-294×200×8×12 SS400	0.00	0.00	646.50	0.00	0.00	0.00				646.50	kg	
	計	472.26	679.24	2,425.01	2,704.32	2,056.71	2,956.30				11293.84	kg	
	割増 (5.00%)後 ①×1.05	495.88	713.21	2,546.26	2,839.53	2,159.55	3,104.12				11858.53	kg	
プレート	PL-19 SS400	18.35	36.69	75.17	85.46	58.62	80.54				354.83	kg	
プレート	PL-16 SN490C	25.12	50.24	124.34	114.55	78.88	107.01				500.14	kg	
プレート	PL-16 SS400	0.00	0.00	14.57	14.57	7.29	0.00				36.43	kg	
プレート	PL-9 SS400	17.38	23.17	43.73	111.20	90.50	171.04				457.04	kg	
プレート	PL-6 SS400	15.83	13.57	14.93	41.26	26.75	51.72				164.05	kg	
プレート	PL-4.5 SS400	0.21	0.21	0.42	1.27	0.99	0.57				3.67	kg	
	計	76.88	123.88	273.17	368.32	263.02	410.88				1516.15	kg	
	割増 (3.00%)後 ①×1.03	79.19	127.60	281.37	379.37	270.91	423.20				1561.64	kg	
アンカーボルト (根巻)	M16×680	4	8	12	24	16	24				88	本	
H.T.B	M16×55 S10T	0	0	0	0	0	112				112	本	
H.T.B	M16×50 S10T	64	0	32	0	0	0				96	本	
H.T.B	M16×45 S10T	16	0	8	0	0	28				52	本	
H.T.B	M16×40 S10T	8	14	12	64	50	38				186	本	
鉄骨錆止塗装	素地ごしらえ B種+ジンクリッチプライマー 2種+構造物用さび止めペイント A種 2回塗	15.88	20.37	53.92	84.57	67.00	86.24				327.97	m ²	
鉄骨仕上塗装	耐候性塗料塗 (DP) 1級常温硬化形フッ素樹脂塗装	15.35	19.51	50.74	82.09	65.31	83.86				316.86	m ²	

米子駅北口広場シェルター

鉄骨数量計算書

工事区分	部位	記号	材質・寸法		根巻高さ (m)	プレート 厚 (mm)	比重	プレート 幅 (mm)	プレート 長 (mm)	単 長 (m)	単位面積 (㎡)	員数	箇所	延 長 (m)	面積 (㎡)	単 重 (kg/m) (kg/㎡)	重量(kg) 本数(本)	塗 装				備考欄	
																		周長 (m)	プレート 塗装面数	錆止め (㎡)	仕上 (㎡)		
タクシーシェルター																							
	柱	C1	216.3×8.2 STK400		0.6					3.793		1	3	11.379		42.10	479.06	kg	0.679		7.73	6.81	
	柱	C2	267.4×9.3 STK400		0.6					3.793		1	1	3.793		59.20	224.55	kg	0.840		3.19	2.81	車両通過部
	ベースプレート		PL-19 SS400	300×300		19	7.85	0.3	0.3		0.090	1	3		0.270	149.15	40.27	kg		2	0.54	0.27	
	ベースプレート		PL-19 SS400	350×350		19	7.85	0.35	0.35		0.123	1	1		0.123	149.15	18.35	kg		2	0.25	0.12	車両通過部
	ダイアフラム		PL-16 SN490C	266×266		16	7.85	0.266	0.266		0.071	2	3		0.426	125.60	53.51	kg		2	0.85	0.85	
	ダイアフラム		PL-16 SN490C	317.5×317.5		16	7.85	0.318	0.318		0.101	2	1		0.202	125.60	25.37	kg		2	0.40	0.40	車両通過部
	アンカーボルト (根巻)		M16×680									4	4				16	本					
			M16×680 SS400ねじ部のみ溶融亜鉛めっき処理 (HDZ35)																				
	片持ち梁	CG2	H-200×100×5.5×8 SS400							1.550		1	4	6.200		20.90	129.58	kg	0.775		4.81	4.81	
	片持ち梁	CG2	H-200×100×5.5×8 SS400							1.550		1	1	1.550		20.90	32.40	kg	0.775		1.20	1.20	
	片持ち梁	CG2	H-200×100×5.5×8 SS400							1.550		1	2	3.100		20.90	64.79	kg	0.775		2.40	2.40	車両通過部
	小梁	B2	H-200×100×5.5×8 SS400							6.000		1	6	36.000		20.90	752.40	kg	0.775		27.90	27.90	
	小梁	B3	H-200×100×5.5×8 SS400							1.250		1	4	5.000		20.90	104.50	kg	0.775		3.88	3.88	
	小梁	CB2	H-200×100×5.5×8 SS400							1.550		1	1	1.550		20.90	32.40	kg	0.775		1.20	1.20	
	小梁	B2	H-200×100×5.5×8 SS400							5.046		1	2	10.092		20.90	210.92	kg	0.775		7.82	7.82	車両通過部
	小梁	B3	H-200×100×5.5×8 SS400							1.250		1	1	1.250		20.90	26.13	kg	0.775		0.97	0.97	車両通過部
	剛接合																						
	フランジ (外)		PL-16 SS400	100×290		16	7.85	0.1	0.29		0.029	2	1		0.058	125.60	7.29	kg		2	0.12	0.12	
	ウェブ		PL-6 SS400	140×170		6	7.85	0.14	0.17		0.024	2	1		0.048	47.10	2.26	kg		2	0.10	0.10	
	HTB		M16×50 S10T									16	1				16.00	本					
	HTB		M16×45 S10T									4	1				4.00	本					
	ピン接合																						
	ガセットプレート		PL-9 SS400	184×137.2		9	7.85	0.184	0.1372		0.025	1	25		0.625	70.65	44.16	kg		2	1.25	1.25	うち6箇所が車両通過部
	リブプレート		PL-9 SS400	184×37.2		9	7.85	0.184	0.0372		0.007	1	13		0.091	70.65	6.43	kg		2	0.18	0.18	うち4箇所が車両通過部
	HTB		M16×40 S10T									2	25				50	本					うち6箇所が車両通過部
	パネル固定用ファスナー	fta1	PL-9 SS400	160×106		9	7.85	0.16	0.106		0.017	1	15		0.255	70.65	18.02	kg		2	0.51	0.51	うち4箇所が車両通過部
		fta2	PL-9 SS400	160×122		9	7.85	0.16	0.122		0.020	1	5		0.100	70.65	7.07	kg		2	0.20	0.20	
		fta3	PL-9 SS400	160×129		9	7.85	0.16	0.129		0.021	1	10		0.210	70.65	14.84	kg		2	0.42	0.42	うち4箇所が車両通過部
	縦樋固定用ファスナー	ft1	PL-4.5 SS400	32×68.3		4.5	7.85	0.032	0.0683		0.002	3	4		0.024	35.33	0.85	kg		2	0.05	0.05	
	縦樋固定用ファスナー	ft1	PL-4.5 SS400	32×68.3		4.5	7.85	0.032	0.0683		0.002	2	1		0.004	35.33	0.14	kg		2	0.01	0.01	車両通過部
	柱貫通部塞ぎ	fh3	PL-6 SS400	360×360		6	7.85	0.36	0.36		0.130	1	4		0.520	47.10	24.49	kg		2	1.04	1.04	
タクシーシェルター計																					67.00	65.31	