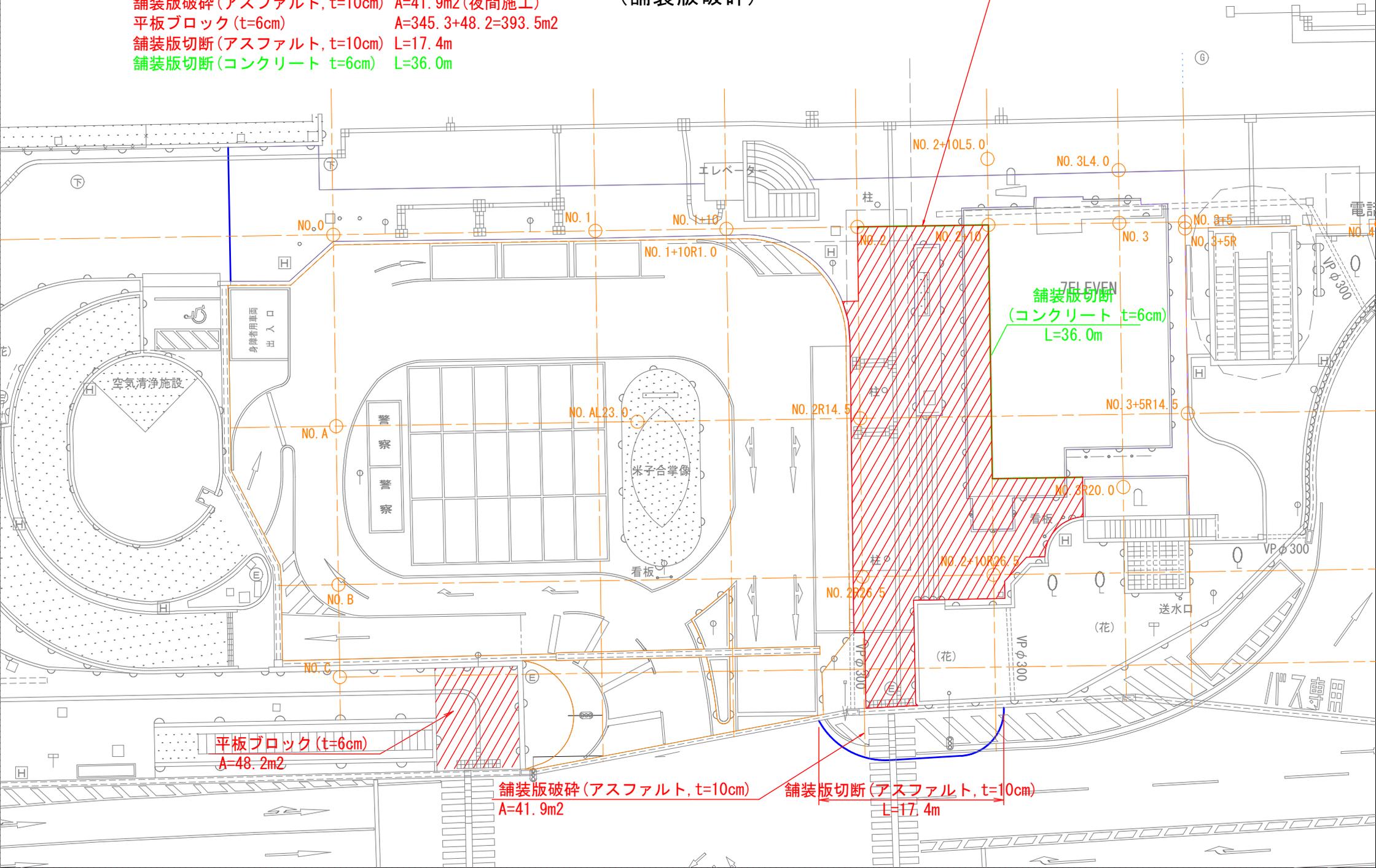


構造物撤去工数量計算書 S=1:250

タクシーロータリー
(舗装版破碎)

舗装版破碎(アスファルト, t=10cm) A=41.9m²(夜間施工)
平板ブロック(t=6cm) A=345.3+48.2=393.5m²
舗装版切断(アスファルト, t=10cm) L=17.4m
舗装版切断(コンクリート t=6cm) L=36.0m

平板ブロック(t=6cm)
A=345.3m²



平板ブロック(t=6cm)
A=48.2m²

舗装版破碎(アスファルト, t=10cm)
A=41.9m²

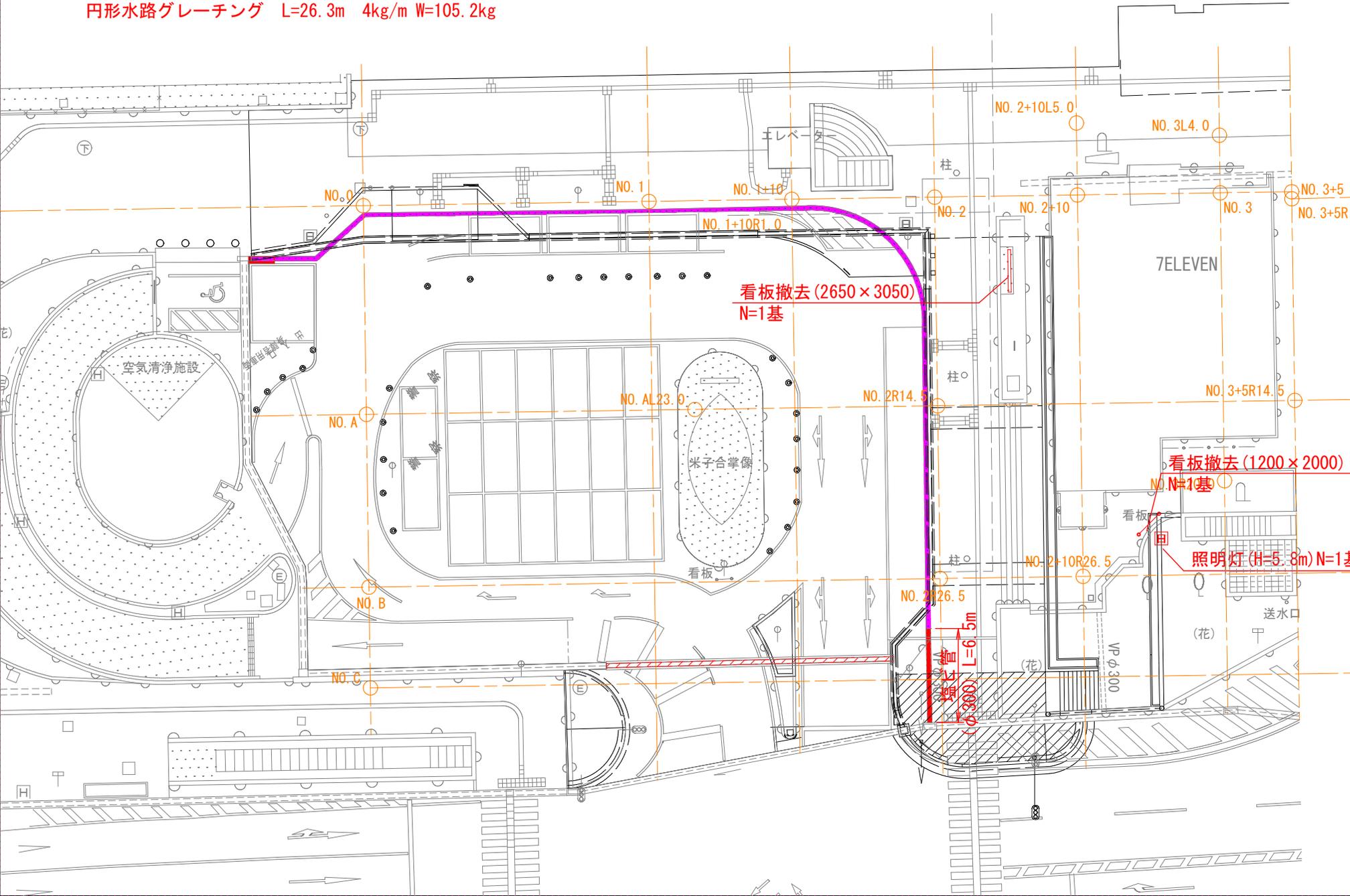
舗装版切断(アスファルト, t=10cm)
L=17.4m

舗装版切断
(コンクリート t=6cm)
L=36.0m

構造物撤去工数量計算書 S=1:250

タクシーロータリー
(構造物)

- 塩ビ管 (φ300) L=6.5m
- 看板撤去 (2650×3050) N=1基
- 看板撤去 (1200×2000) N=1基
- 照明灯 (H=5.8m) N=1基
- 円形水路グレーチング L=26.3m 4kg/m W=105.2kg



構造物撤去工数量計算書 S=1:250

タクシーロータリー

(植栽)

(低木) ヒラドツツジ (H=0.9m)

N=84本 (A=21.1m²)

サツキツツジ (H=0.5m)

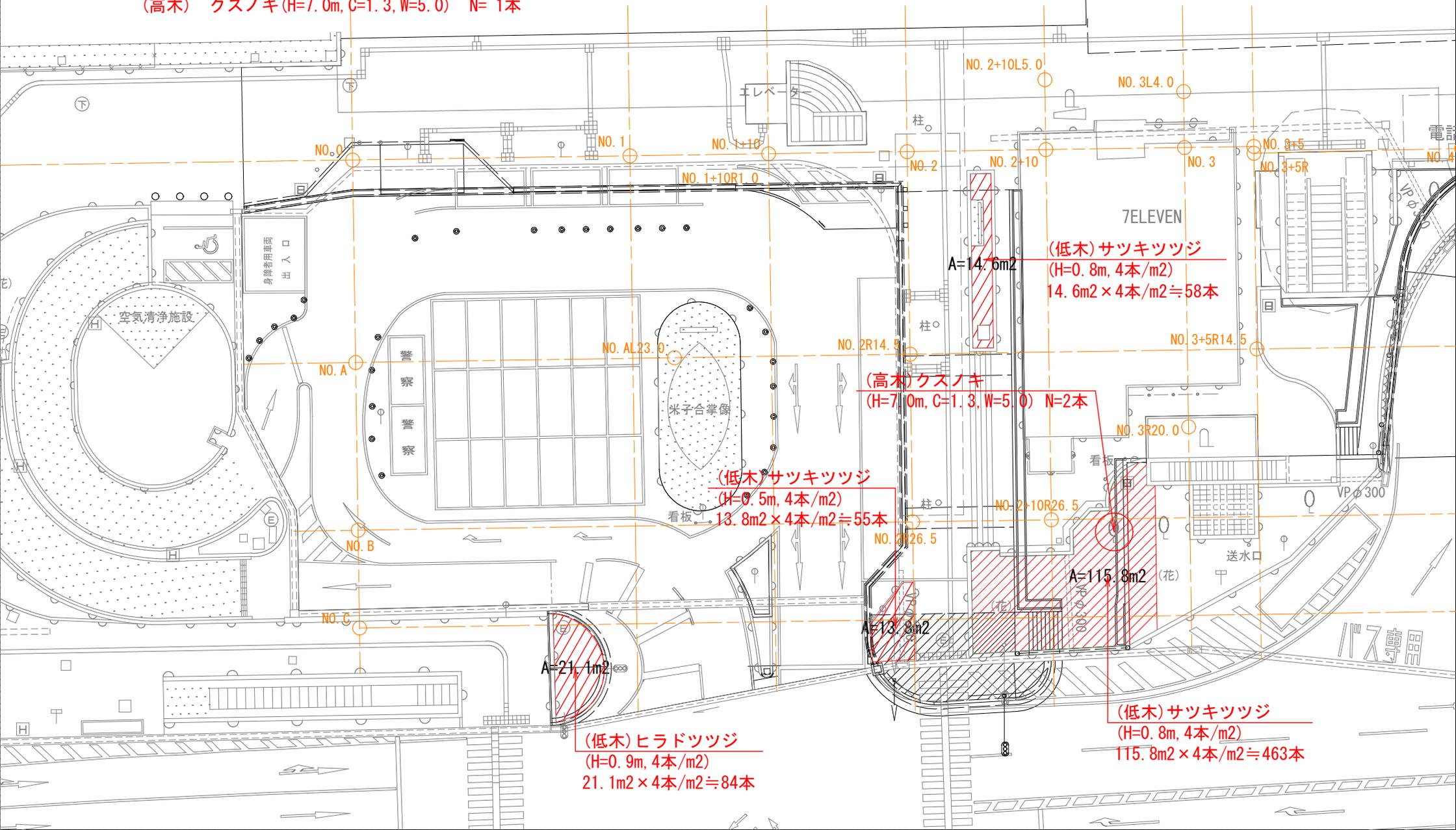
N=55本 (A=13.8m²)

〃 (H=0.8m)

A=14.6+115.8=130.4m² N=58+463=521本 撤去 N=521-123=398本 (A=130.4-30.8=99.6m²)

※ 移植 N=123本 (A=30.8m²) [移設工より]

(高木) クスノキ (H=7.0m, C=1.3, W=5.0) N=1本



(低木) サツキツツジ
(H=0.8m, 4本/m²)
14.6m² × 4本/m² ≒ 58本

(高木) クスノキ
(H=7.0m, C=1.3, W=5.0) N=2本

(低木) サツキツツジ
(H=0.5m, 4本/m²)
13.8m² × 4本/m² ≒ 55本

A=21.1m²
(低木) ヒラドツツジ
(H=0.9m, 4本/m²)
21.1m² × 4本/m² ≒ 84本

(低木) サツキツツジ
(H=0.8m, 4本/m²)
115.8m² × 4本/m² ≒ 463本

舗装工数量集計表

種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
アスファルト舗装工					タクシー ロータリー
	下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	8.3	夜間施工 県道舗装
	上層路盤	粒度調整碎石 M-30 t=10cm	m ²	8.3	〃
	基層	再生粗粒度アスコン t=5cm	m ²	8.3	〃
	表層	再生密粒度アスコン 改質 I 型 t=5cm	m ²	8.3	〃
ブロック舗装工					
	フィルター層	砂 t=5cm	m ²	318.8	昼間施工 歩道舗装
	〃	砂 t=5cm	m ²	26.0	夜間施工 歩道舗装
	〃	砂 t=5cm	m ²	10.6	乗入部舗装
	路盤	クラッシャーラン RC-30 t=10cm	m ²	318.8	昼間施工 歩道舗装
	〃	〃	m ²	26.0	夜間施工 歩道舗装
	〃	クラッシャーラン RC-30 t=15cm	m ²	10.6	乗入部舗装
	透水シート		m ²	318.8	昼間施工 歩道舗装
	〃		m ²	26.0	夜間施工 歩道舗装
	〃		m ²	10.6	乗入部舗装
	敷砂	t=3cm	m ²	318.8	昼間施工 歩道舗装
	〃	t=3cm	m ²	26.0	夜間施工 歩道舗装
	〃	t=2cm	m ²	10.6	乗入部舗装
	特殊インター ロッキングブロック舗装	透水、200×200×60	m ²	318.8	昼間施工 歩道舗装
	〃	〃	m ²	26.0	夜間施工 歩道舗装
	〃	透水、200×200×80	m ²	10.6	乗入部舗装
	透水性視覚障害者 誘導ブロック	300×300×60 線状	m ²	14.5	
	〃	300×300×60 点状	m ²	8.3	

舗装工数量計算書

透水性視覚障害者誘導ブロック(線状)

単位：m

測 点	数 量	摘 要
平面根拠図より	1.2	
	4.6	
	1.2	
	2.6	
	0.3	
	6.7	
	0.9	
	3.2	
	3.3	
	4.8	
	6.1	
	12.1	
	0.3	
	1.0	
小 計	48.3	
合 計	48.3	

14.49 m²

舗装工数量計算書

透水性視覚障害者誘導ブロック(点状)

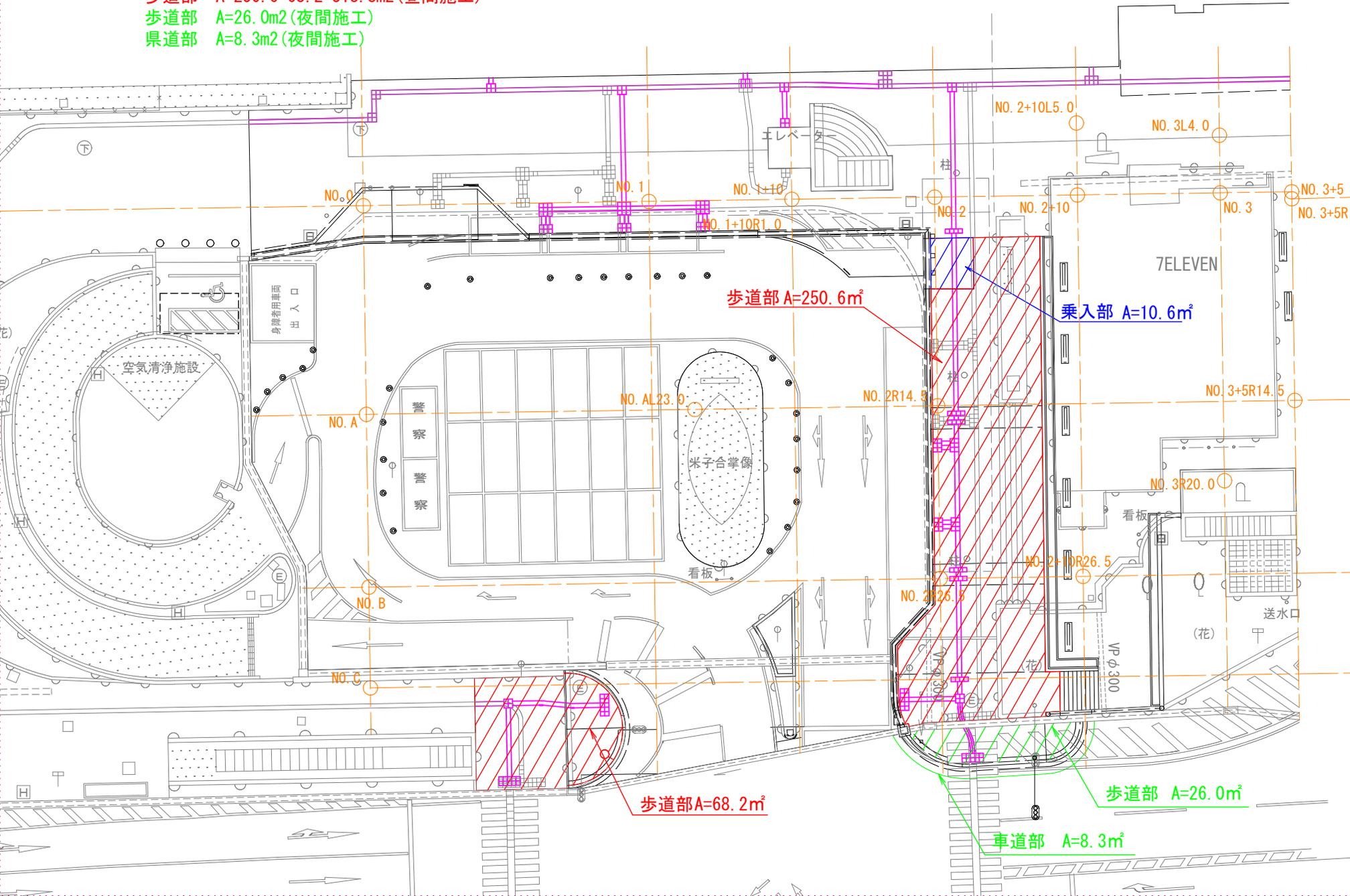
単 位 : 枚

測 点	数 量		摘 要
平面根拠図より	4		
	4		
	4		
	10		
	10		
	10		
	4		
	10		
	4		
	4		
	6		
	6		
	6		
	6		
	4		
小 計		92	
合 計		92	

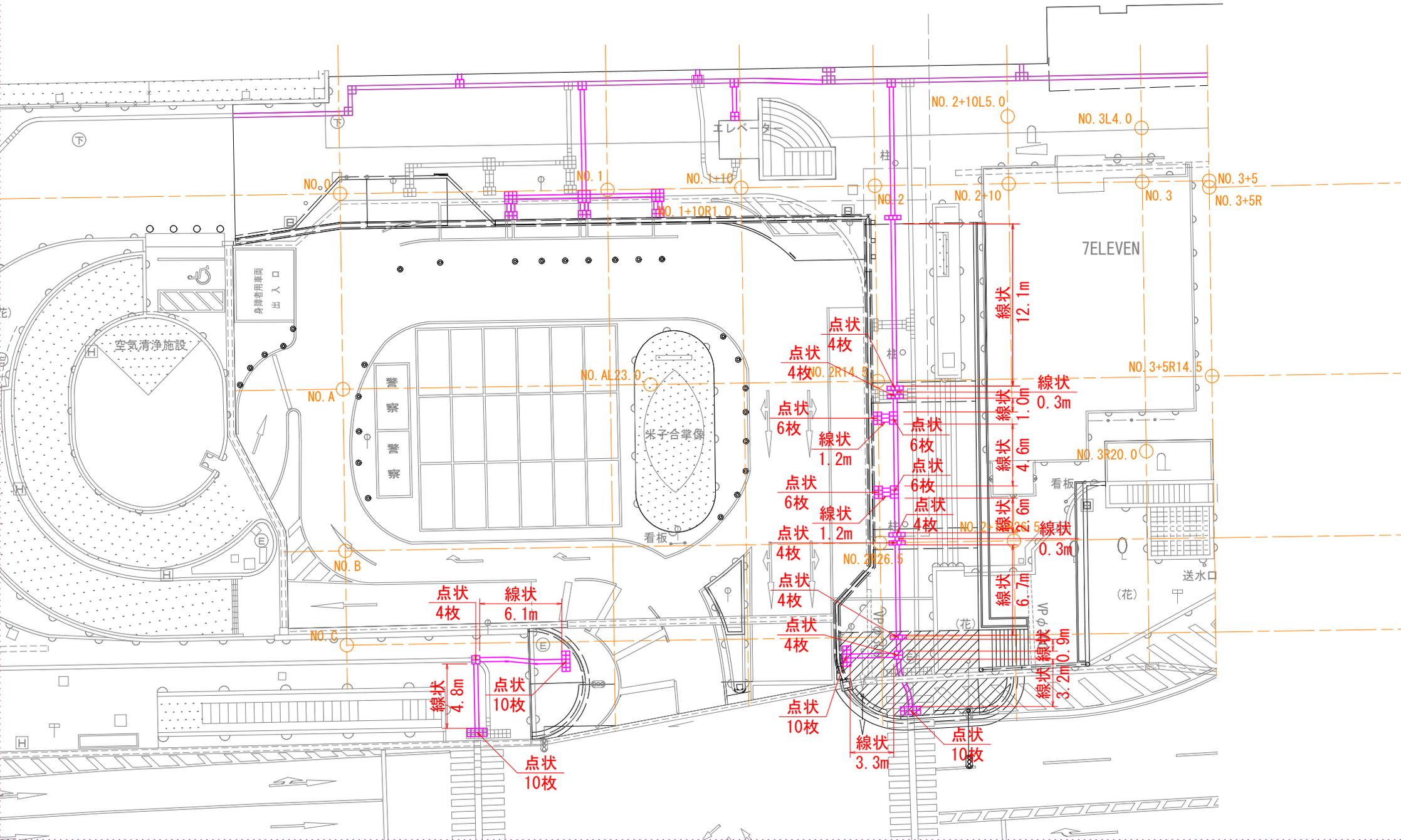
8.28 m²

舗装工数量計算書 S=1:250
タクシーロータリー

- 乗入部 A=10.6m²
- 歩道部 A=250.6+68.2=318.8m²(昼間施工)
- 歩道部 A=26.0m²(夜間施工)
- 車道部 A=8.3m²(夜間施工)

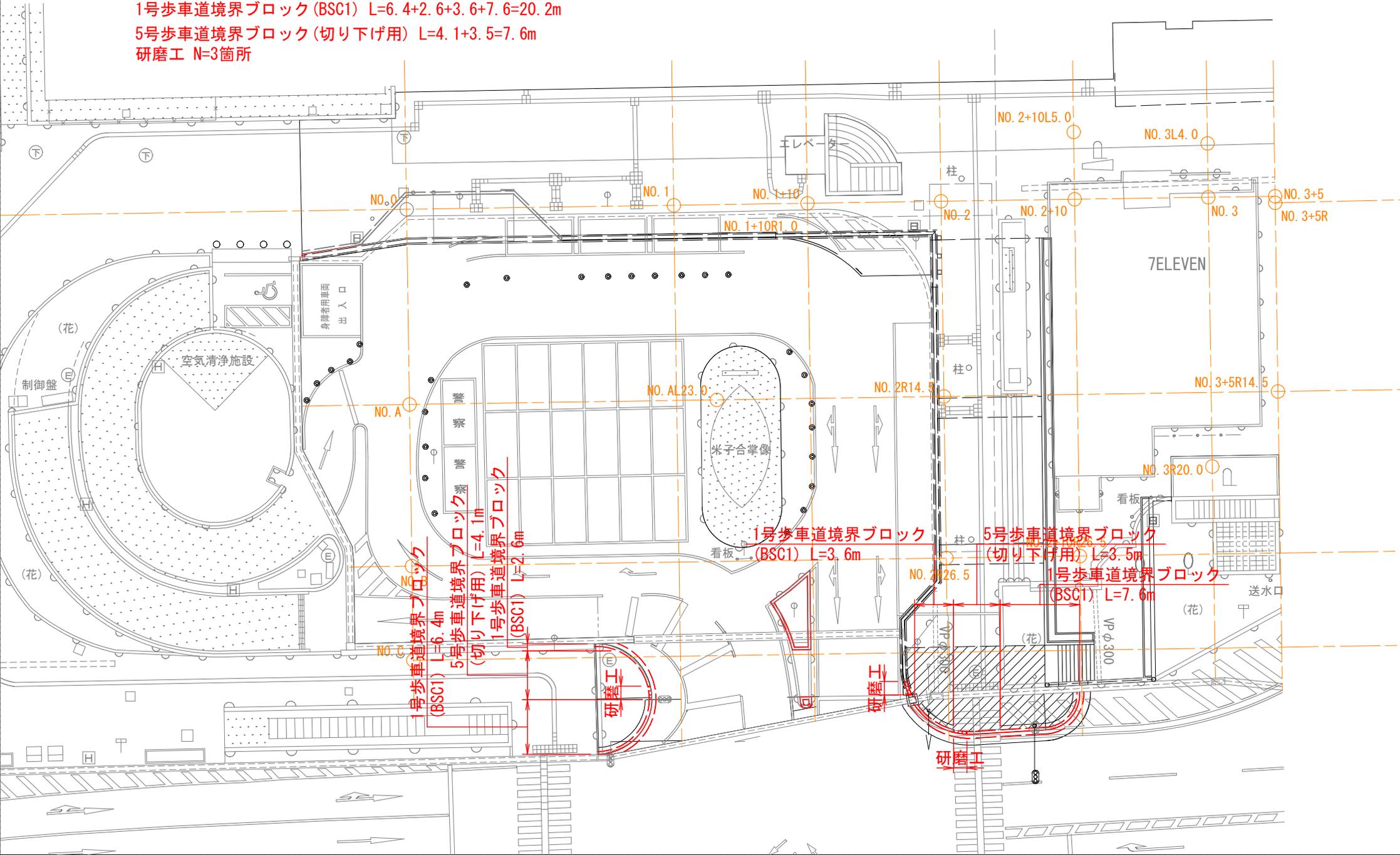


舗装工数量計算書 S=1:250
 視覚障害者誘導ブロック
 タクシーロータリー



縁石工数量計算書 S=1:250
 タクシーロータリー

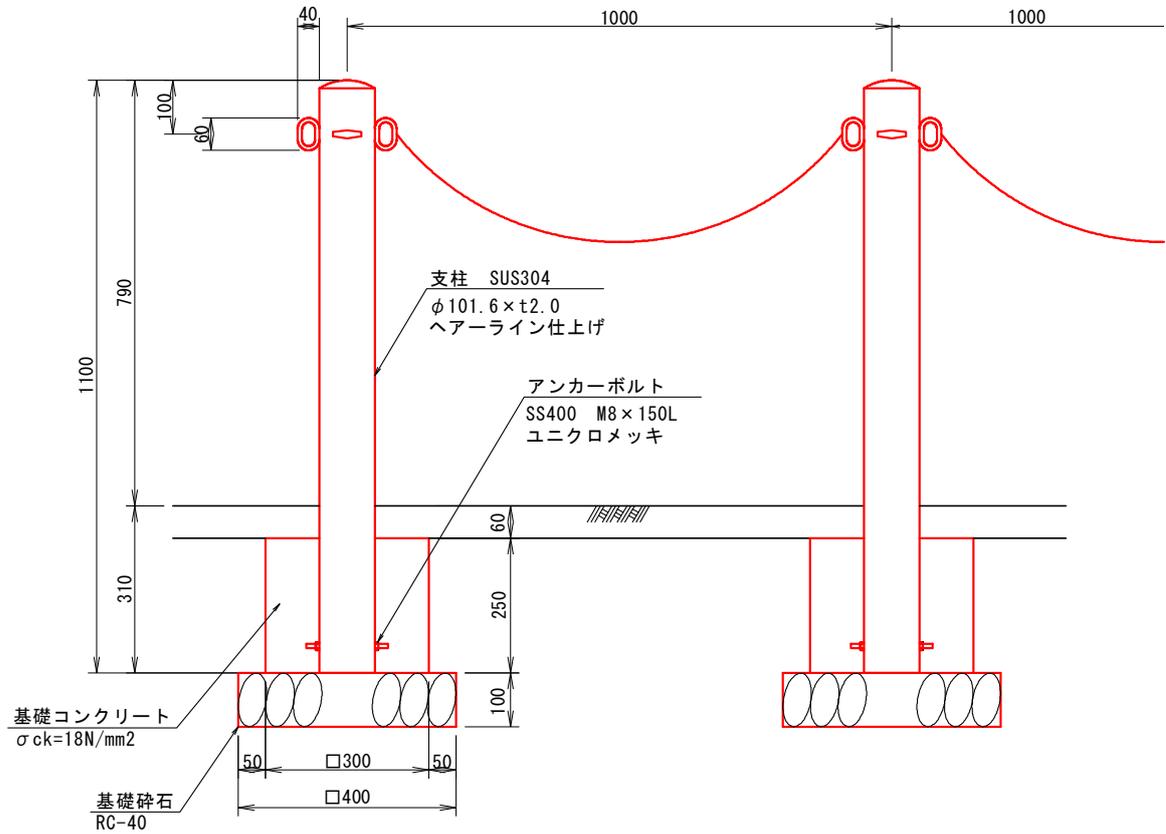
1号歩車道境界ブロック (BSC1) $L=6.4+2.6+3.6+7.6=20.2\text{m}$
 5号歩車道境界ブロック (切り下げ用) $L=4.1+3.5=7.6\text{m}$
 研磨工 N=3箇所



単位数量計算書

防護柵工：1号横断防止柵(H=790)

構造図



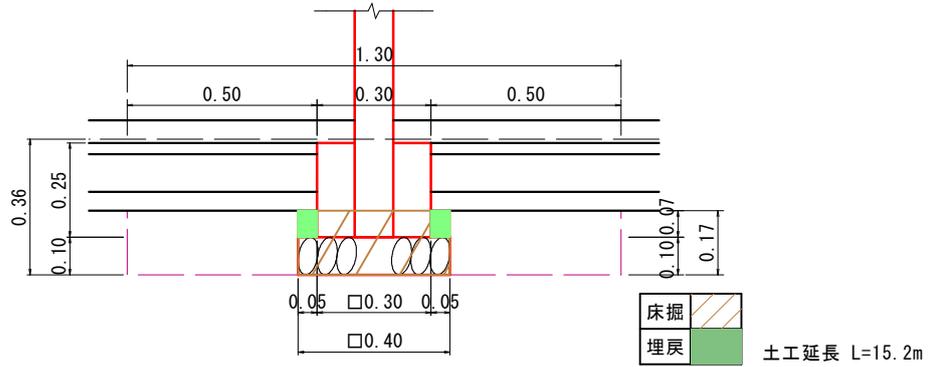
種別	規格	計 算 式	単位	10m当たり 数量
支柱	φ101.6×H1100	10÷1	本	10
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	0.300×0.300×0.250×10	m ³	0.225
型枠		0.300×0.250×4×10	m ²	3.000
基礎碎石	RC-40, t=10cm	0.400×0.400×10	m ²	1.600
チェーン	ステンレスサリ 5mm		m	10.0
Uカン	ステンレス6mm	2×10	個	20.0

防護柵工数量計算書

タクシーロータリー

(作業土工)

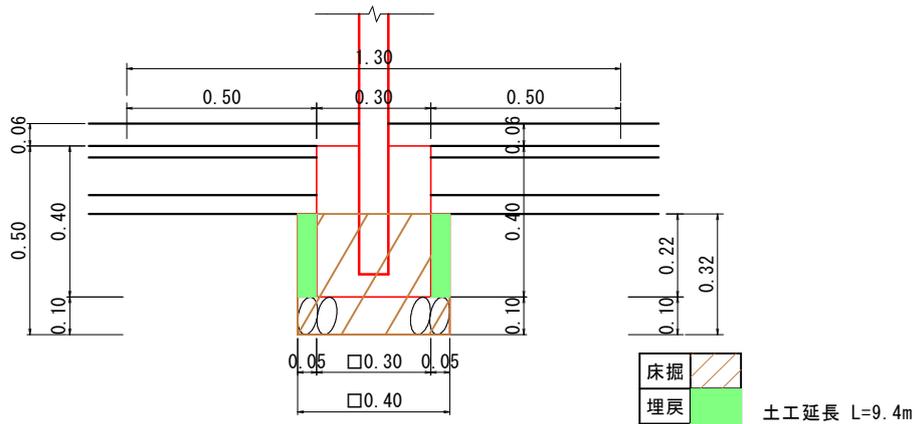
1号横断防止柵 S=1:20



床掘 $V=0.4 \times 0.4 \times 0.17=0.03\text{m}^3$

埋戻 $V=0.03-0.30 \times 0.30 \times 0.07-0.40 \times 0.40 \times 0.10=0.01\text{m}^3$

2号横断防止柵 S=1:20



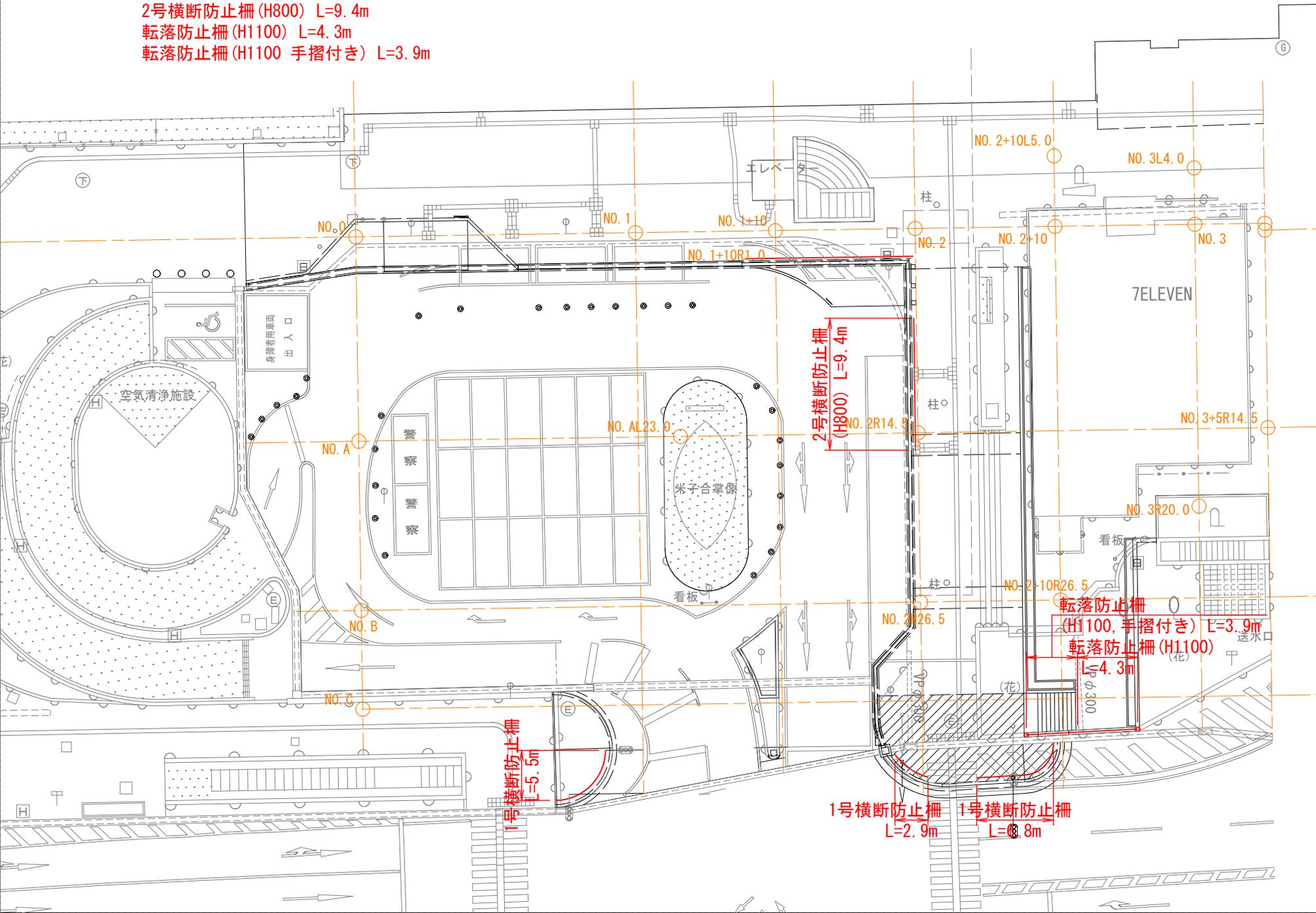
床掘 $V=0.40 \times 0.40 \times 0.32=0.05\text{m}^3$

埋戻 $V=0.05-0.30 \times 0.30 \times 0.22-0.40 \times 0.40 \times 0.10=0.02\text{m}^3$

防護柵工数量計算書 S=1:250

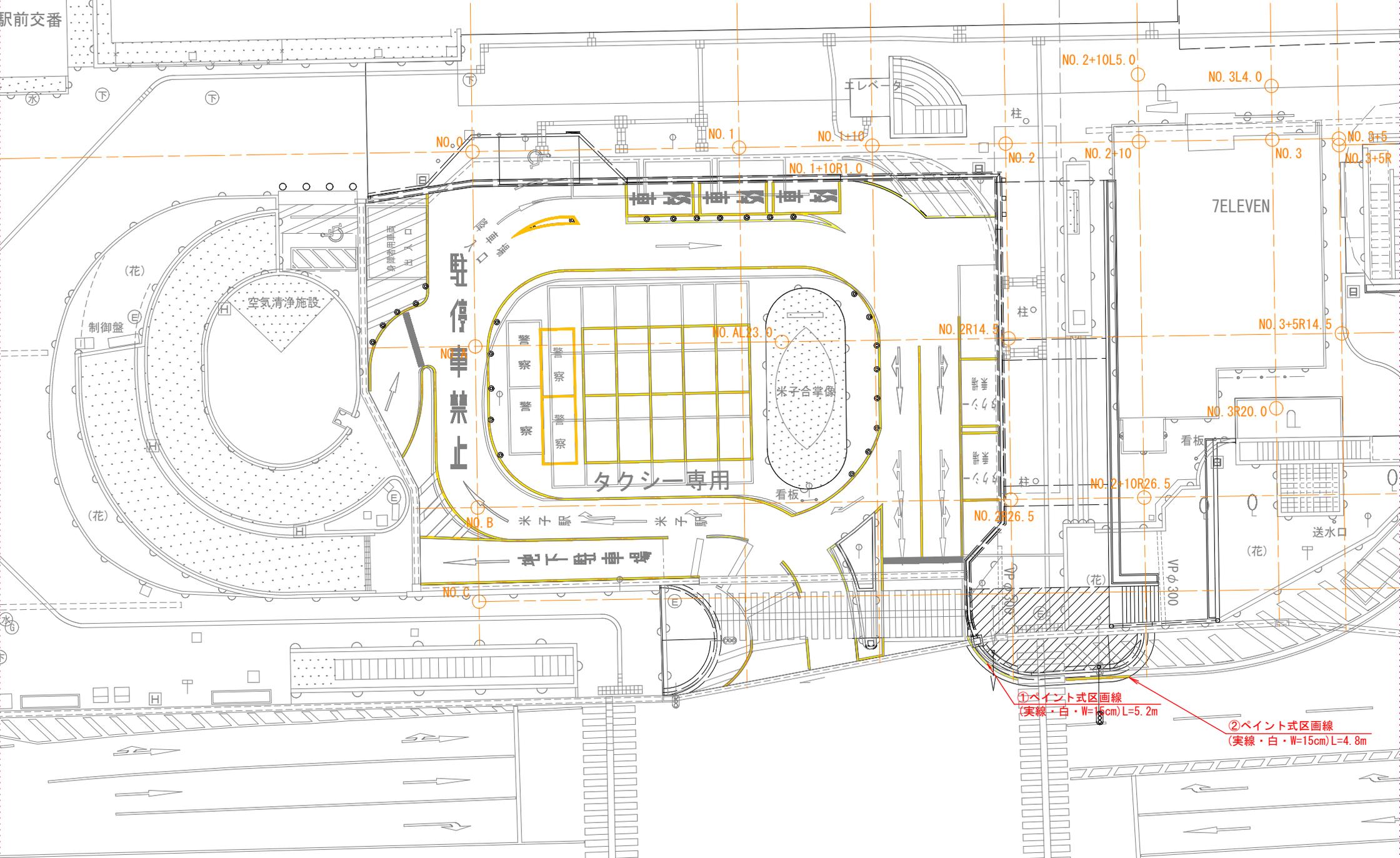
タクシーロータリー

- 1号横断防止柵 L=5.5+2.9+6.8=15.2m
- 2号横断防止柵 (H800) L=9.4m
- 転落防止柵 (H1100) L=4.3m
- 転落防止柵 (H1100 手摺付き) L=3.9m



区画線工数量計算書(1) S=1:250
 タクシーロータリー
 (実線)

駅前交番



①ペイント式区画線
 (実線・白・W=15cm)L=5.2m

②ペイント式区画線
 (実線・白・W=15cm)L=4.8m

付属施設工数量集計表

種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
作業土工					タクシーロータリー
	床掘り	土砂	m ³	62.3	
	埋戻し	最大埋戻幅1m以上4m未満	m ³	53.6	
道路付属物工					
	付属施設工 (昼間)				
		1号車止め H=790	本	6	
		2号車止め H=850	本	2	
		植栽ブロック	m	48.0	
		嵩上げコンクリート	m	33.5	
		ソーラーLEDブロック 197×97×60	基	18	
		地下駐車場案内板	基	1	
		タクシーのりば案内板	基	1	
		標識移設	基	1	
		サツキツツジ 移植(低木) H=0.8m	本 m ²	91 22.9	
		キャラボク 移植(中木) H=2.0m, W=1.6	本	2	
		モニュメント銘板移設 950×1050	基	1	
	付属施設工 (夜間)				
		車両用信号機移設	基	3	
	階段工				
		階段工	箇所	1	
シェルター設置工					
	製品費	タクシーシェルター 鉄骨工事作成費	式	1	
		タクシーシェルター 屋根工事製品費	式	1	
	施工費	タクシーシェルター 施工費	式	1	
		タクシーシェルター 基礎(1)	基	3	
		タクシーシェルター 基礎(2)	基	1	
	シェルター照明 電気工事	配管配線工	m	18	
		配線工	m	50	

