設計図書等に対する質問及び回答

工事番号 水1

工事名称 皆生漁港物揚場 (4-7・4-9) 保全工事その2

工事場所 米子市新開四丁目地内

番号	質問內容	設計図書等 の該当頁	回 答
	見積単価の開示をお願いします。 (1) 防舷材 L=1.0m (2) 防舷材 埋込栓 L=1.0m (3) 防舷材 L=2.0m	5	(1) 145, 200円/基 (2) 54, 000円/基 (9本) (3) 290, 400円/基
1	(4) 防舷材 埋込栓 L=2.0m (5) 手摺 (6) 係船環 (7) 梯子 (8) アルミニウム合金陽極	7 38 41	(4) 72,000円/基 (12本) (5) 27,600円/本 (6) 57,000円/個 (7) 386,200円/基 (8) 147,600円/個 を見込んでいます。
2	(1) 車止めの施工方法は先付け、後付けどちらですか。(2) 車止めのアンカーボルトの規格を教えてください。(3) 車止めは樹脂製でしょうか。(4) 縁金物は樹脂製でしょうか。(5) 防舷材の埋込栓は、先付け、後付けどちらですか。	13 14, 36	 (1) 先付けを想定しています。 (2) φ27を想定しています。 (3) 樹脂製を想定しています。 (4) 樹脂製を想定しています。 (5) 先付けを想定しています。
3	(1) 汚濁防止膜のカーテンの高さと引張 強度を教えてください。また単価の開示を お願いします。	9	単独フロート φ 300 高さ2m 長さ20m 引張強度 1000以上2000未満を想定しています。 単価については建設物価2024・4月号P827を 見込んでいます。
4	・係船柱は図面通り直柱でしょうか。	28	ご質問のとおりです。
5	・鉄筋金網の規格及び単価の開示をお願いします。	45	・規格 径 D6 網目 150×150 単価については、建設物価2024・4月号P75 D10 150×150を見込んでいます。
6	・目地充填材(シール材)は低弾性・高弾 性どちらでしょうか。	48	・低弾性を想定しています。