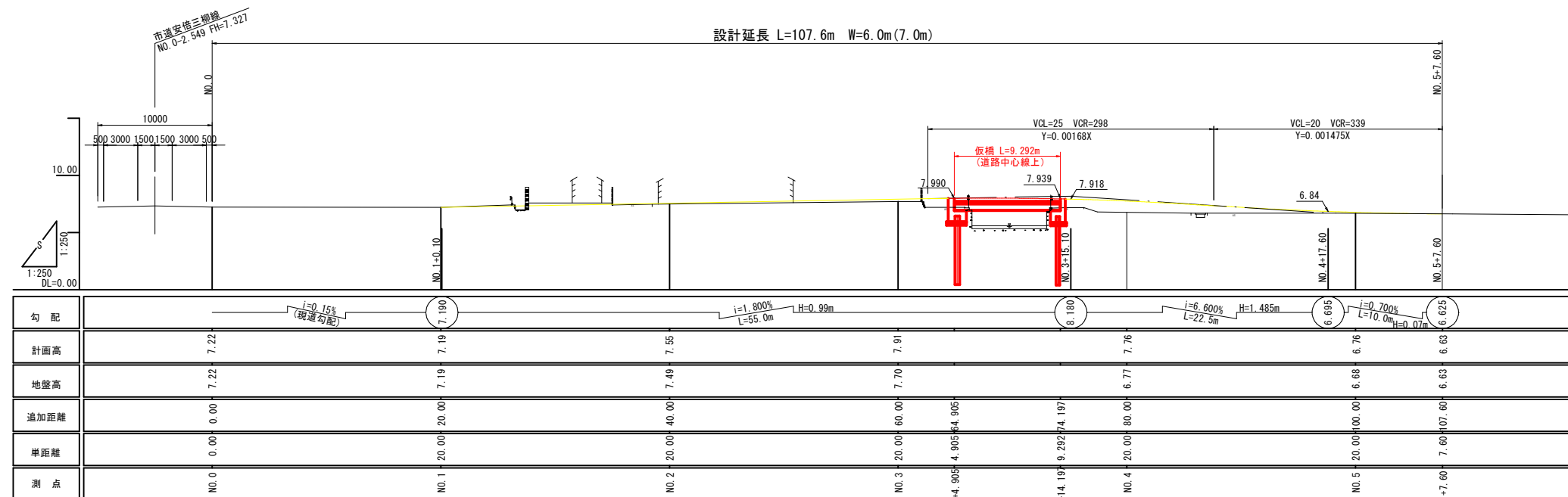
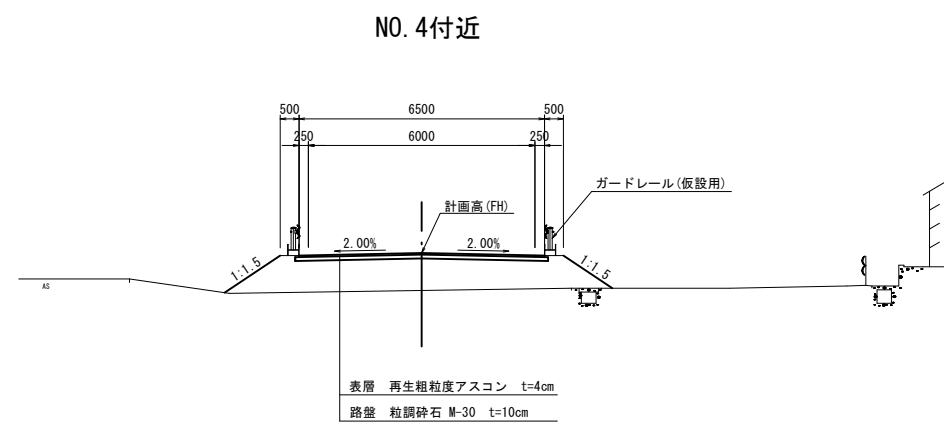
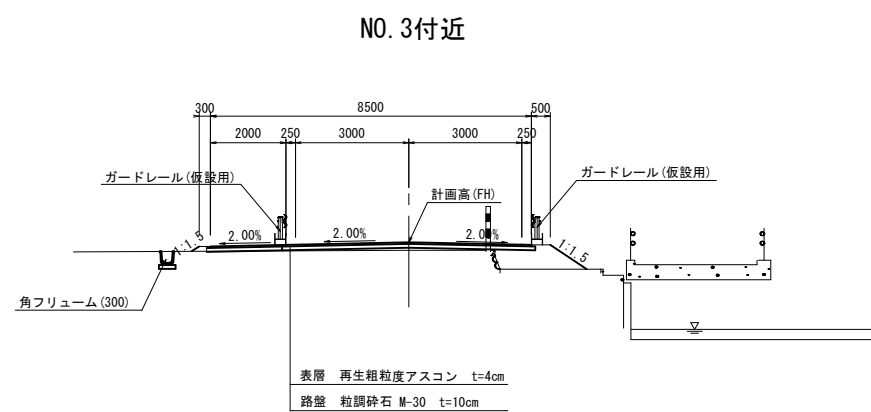


仮設道路縦断図 S=1:250



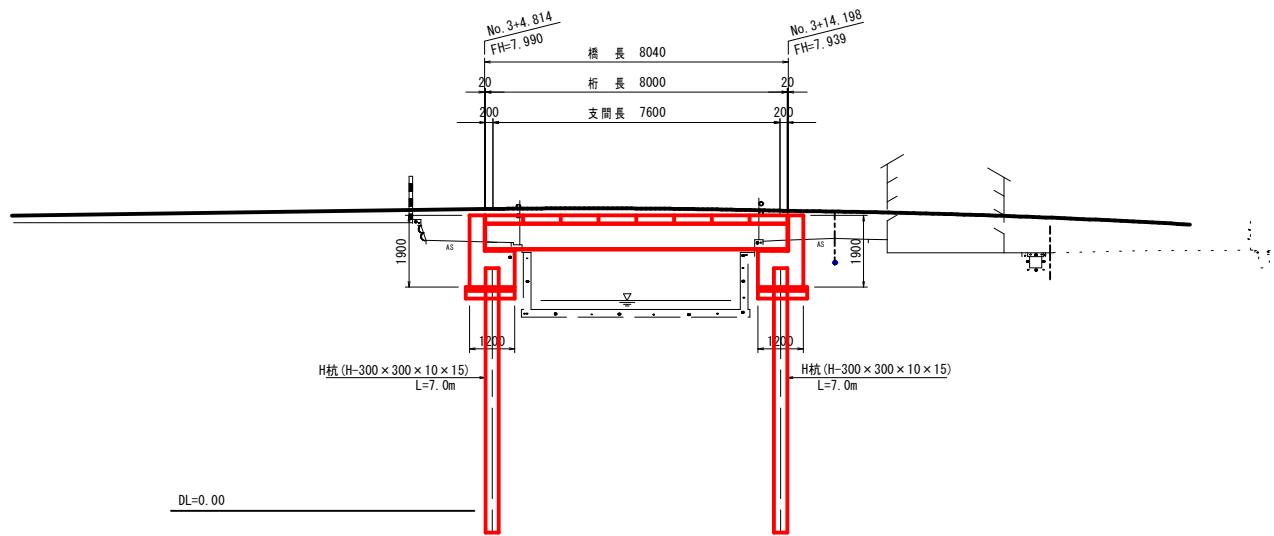
仮設道路標準断面図 S=1:100



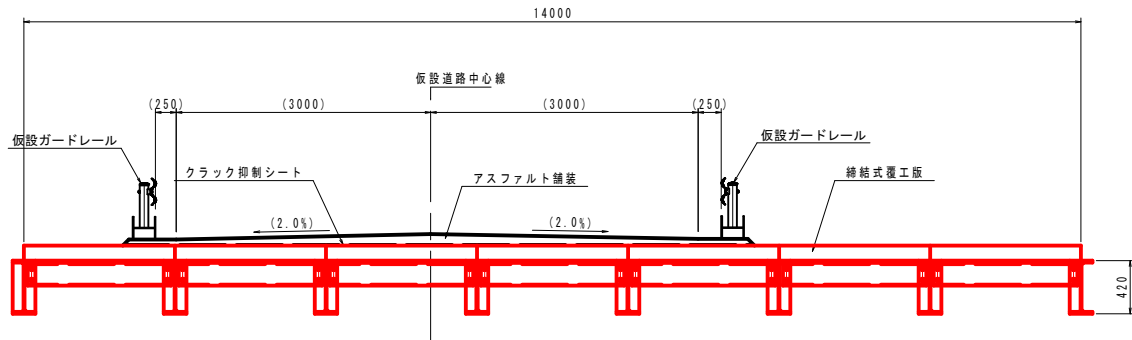
図面番号	第 2 号 9 枚内
図面名称	市道外浜街道線(浜橋)改良工事 うら仮橋架設工事 仮設道路掘断工事 仮設道路標準断面図・構造図
縮 尺	図 示
製図年/月/日	令和 年 月 日
写真年/月/日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	

仮橋一般図

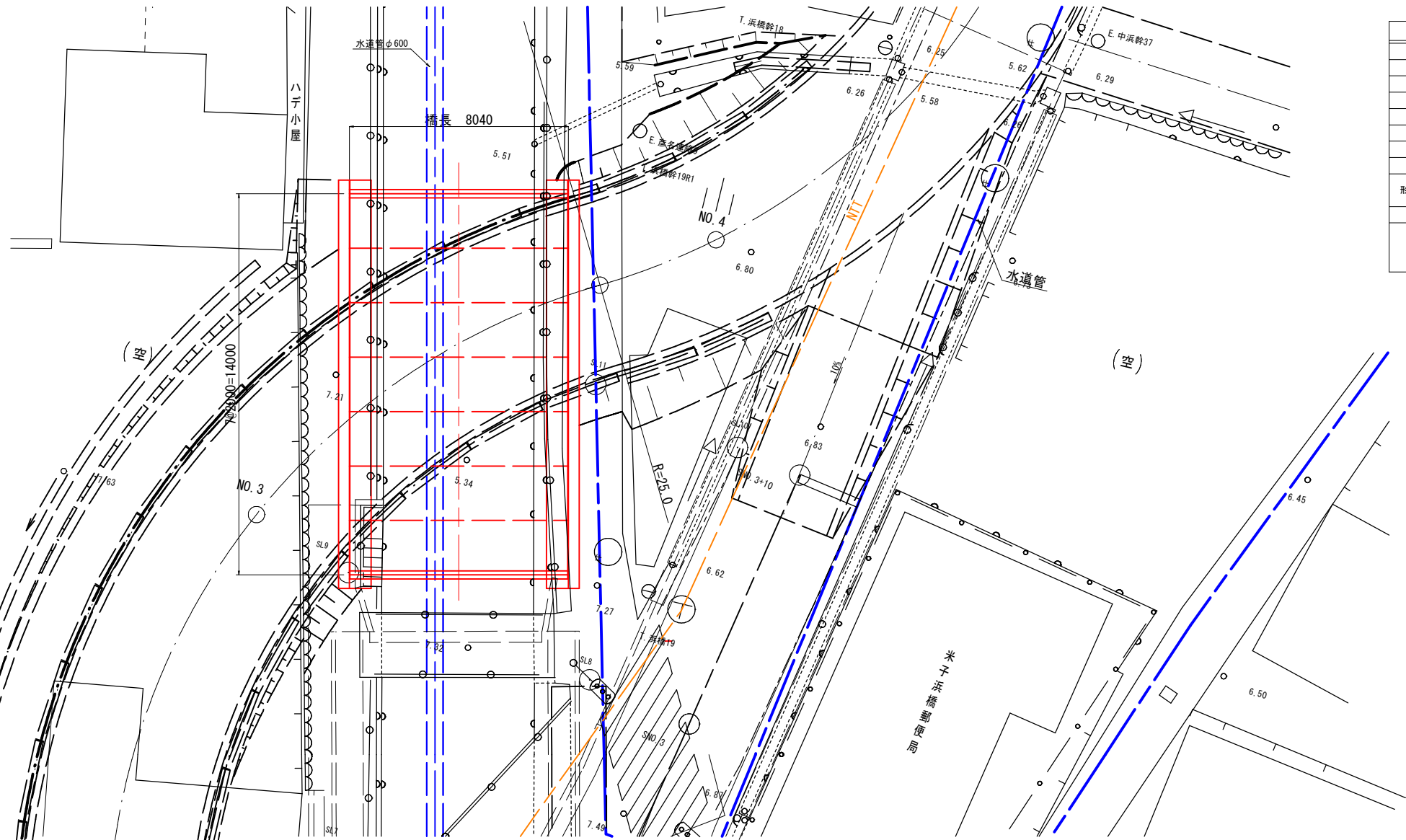
側面図 S=1:100



断面図 S=1:50



平面図 S=1:100



設 計 条 件			
橋 種	一般供用仮橋		
路 線 名	市道外浜街道線		
設計荷重	B活荷重		
橋 長	8.040m	桁 長	8.000m
幅 員	14.000m		
斜 角	90°		
雪 荷 重	q=1.0kN/m2		
防 護 欄	車道側一車道用防護欄		
形式	上部工	H型鋼橋	
	下部工	小橋台(杭基礎、H杭)	
適用示方書	道路土工 仮設構造物工指針(平成11年3月)		
使用材料	上部工	鋼 材	SS400
	下部工	コンクリート	σ _{ok} =24N/mm2
		鉄 筋	SD345

留意事項

- 計画地は人家に近接しているため、騒音・振動対策を講じること。
- H鋼杭基礎は、油圧式可変超高周波型パイプロハンマでの施工を想定している。杭先端支持力確保のため、ウォータージェットの使用は禁止する。
- 工事施工箇所に近接する家屋、物件に対して工事による影響を与えたかどうかを判断するために、事前に家屋調査を実施すること。

図面番号	第 3 号 9 枚内		
図面名称	市道外浜街道線(浜橋)改良工事 うち仮橋架設工事 仮橋一般図		
縮尺	図示		
製図年月日	令和	年	月 日
写図年月日	令和	年	月 日
米子市都市整備部都市整備課			

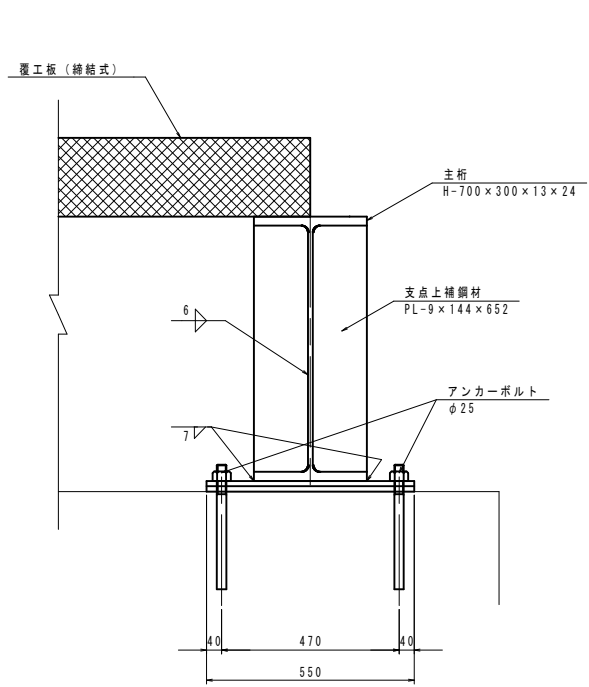
仮橋上部工構造図（その１）

主桁・主桁受桁取付け部詳細図

S=1:10

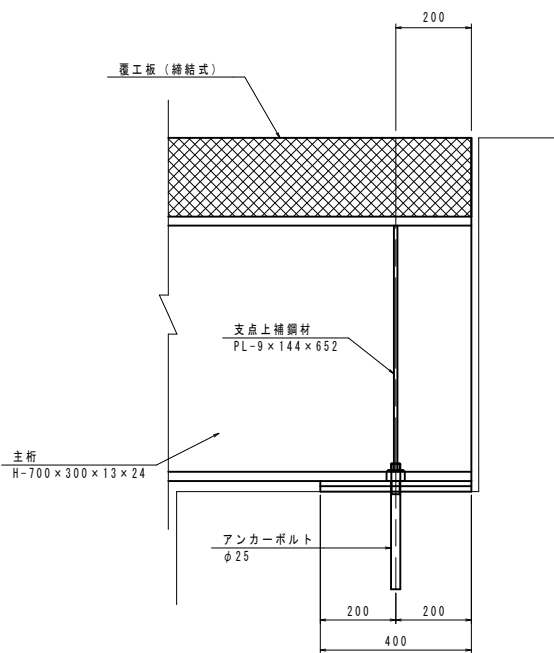
正面図

(端部)



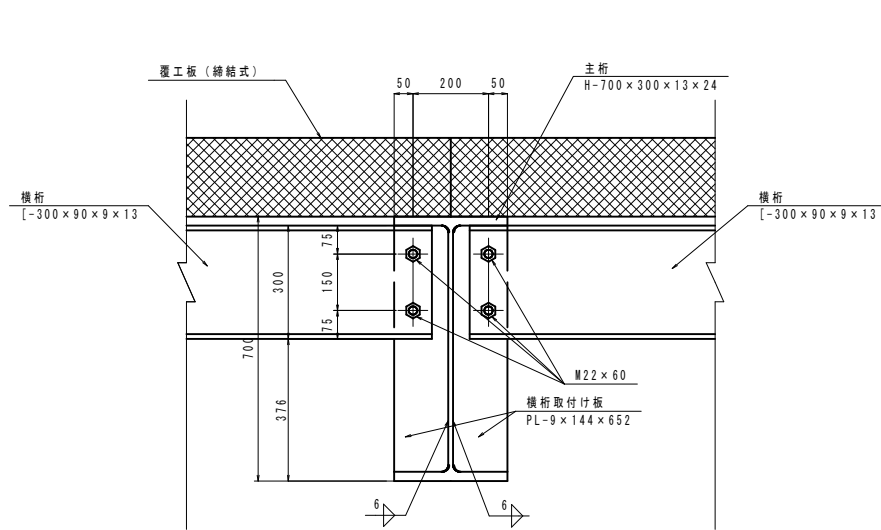
側面図

(端部)



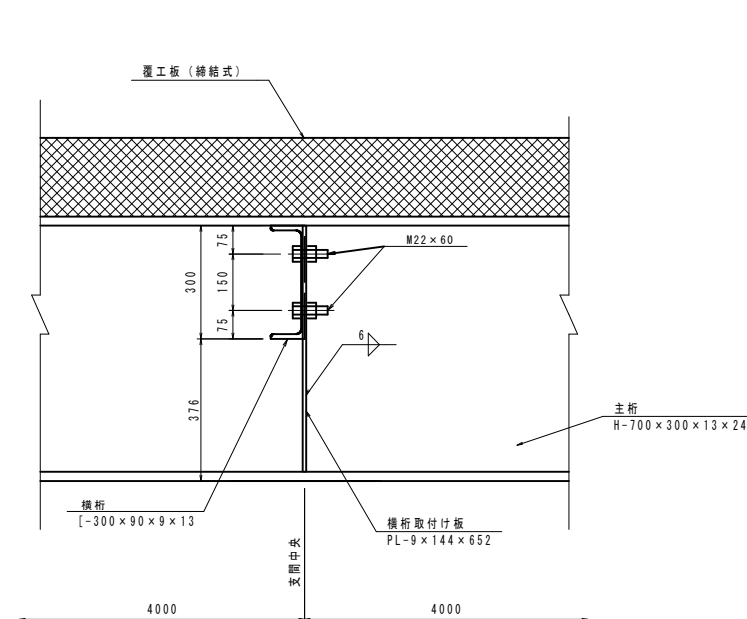
正面図

(中間部)

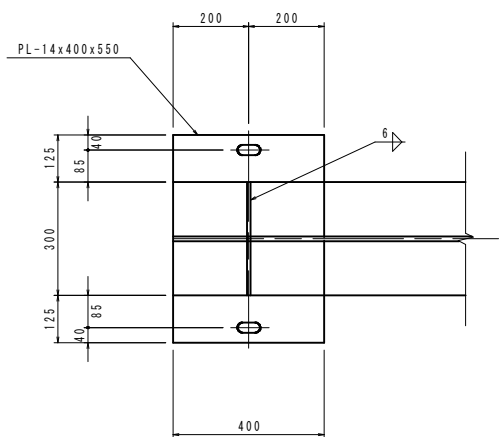


側面図

(中間部)

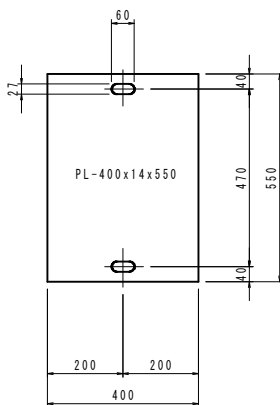


支 承 部

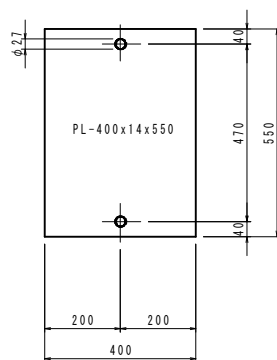


ソールプレート

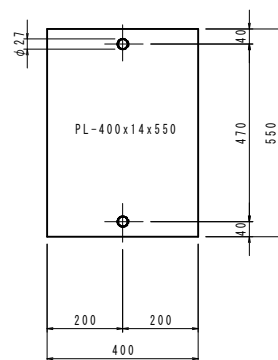
可動端部アンカーホール



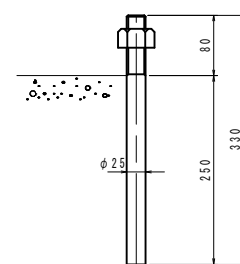
固定端部アンカーホール



ベッドプレート

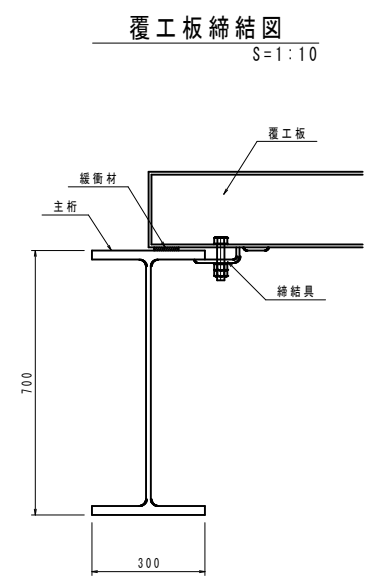
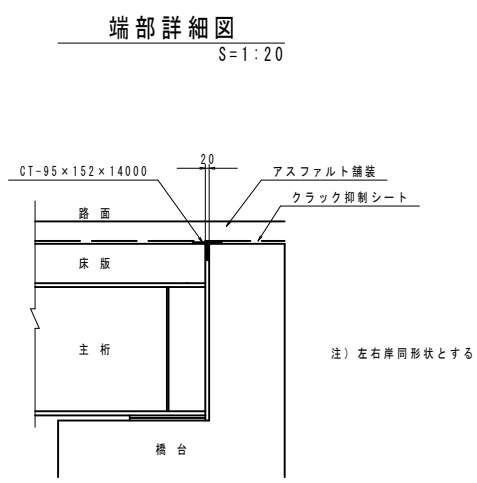


アンカーボルト S=1:5



図面番号	第 5 号 9 枚内
図面名称	市道外浜街道線(浜橋)改良工事 うち仮橋架設工事 仮橋上部工構造図(その1)
縮 尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	

仮橋上部工構造図（その2）



仮橋工材料表

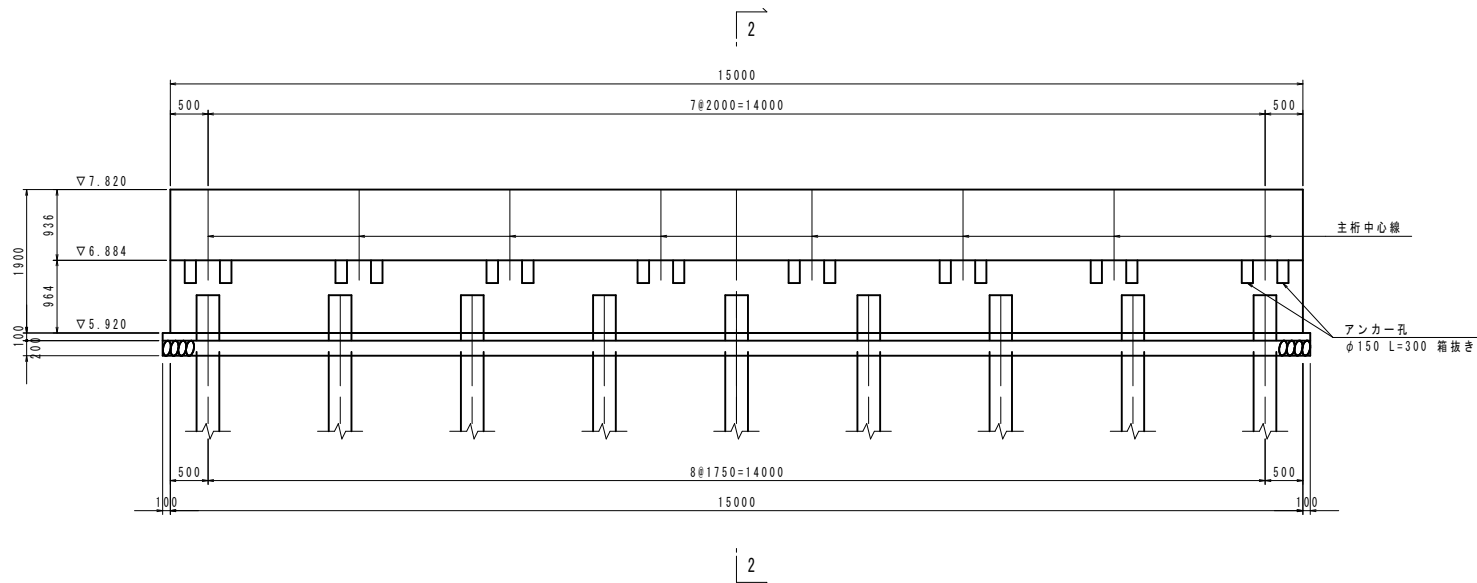
種 別	断 面 寸 法	長 さ	数 量	単 位 重 量	一 本 当 り の 重 量	重 量
主 桁	H-700×300×13×24 (SS400)	8,000	8	182.0 kg/m	1456 kg	11648 kg
横 桁	[-300×90×9×13 (SS400)	1,900	21	38.1 kg/m	72 kg	1512 kg
横 桁 取 付 け 板	PL-9×144 (SS400)	652	14	10.2 kg/m	7 kg	98 kg
支 点 上 補 鋼 材	PL-9×144 (SS400)	652	32	10.2 kg/m	7 kg	224 kg
伸 縮 工	CT-95×152	14,000	2	15.2 kg/m	213 kg	426 kg
合 計						13908 kg
覆 工 板 工						
覆 工 板	1,000×2,000	—	56枚	—	—	112 m ²
支 承 部						
ソールプレート	PL-400×14 (SS400)	550	16	44.0 kg/m	24 kg	384 kg
ベッドプレート	PL-400×14 (SS400)	550	16	44.0 kg/m	24 kg	384 kg
アンカーボルト	φ25 B.N (SS400)	—	32	1.381 kg/個	—	44 kg
合 計						812 kg
高 力 ボ ル ト						
取 付 ボ ル ト (横 桁)	M22×60 (F10T)	—	84	0.525 kg/個	—	44 kg
合 計						44 kg
					覆 工 板	112 m ²
					彩 鋼 (上 部)	14,720 kg
					取 付 ボ ル ト	44 kg
					合 計	14,764 kg

仮橋橋台構造図

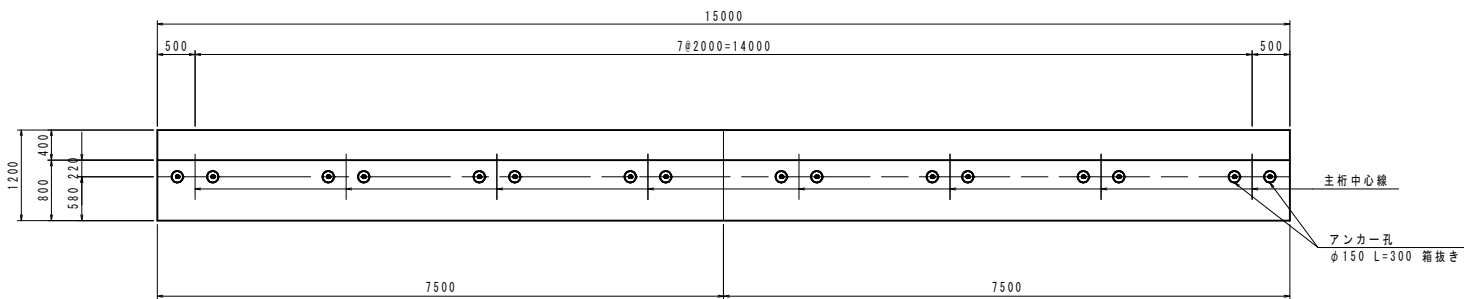
S=1:50

(A1・A2共通)

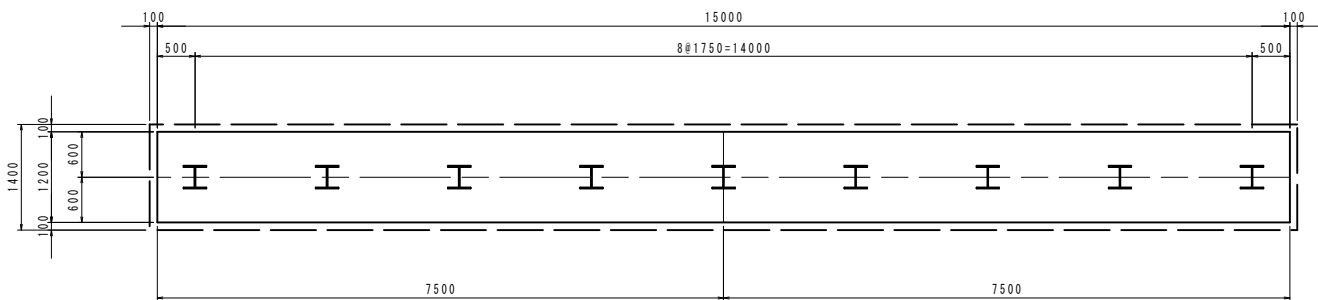
正面図 (1-1)



沓座平面図 (3-3)



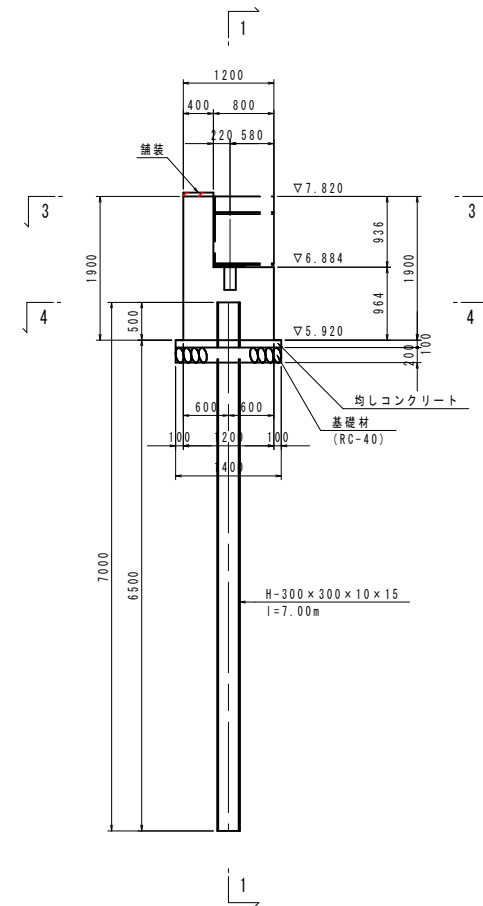
縦壁平面図 (4-4)



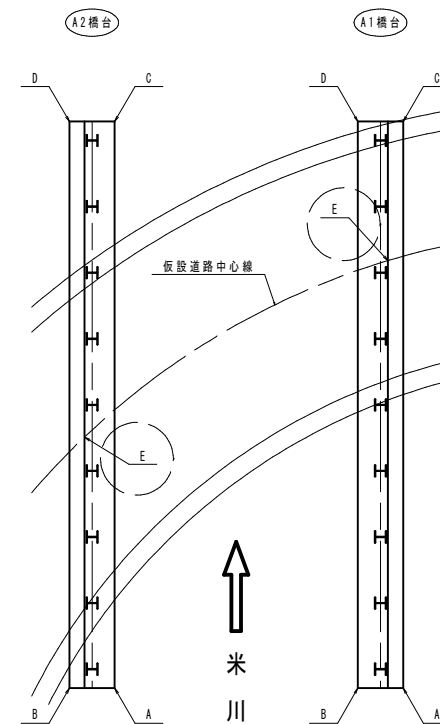
使用材料 (A1・A2共通)

名称	規格	摘要
コンクリート	胸壁	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	躯体	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345	

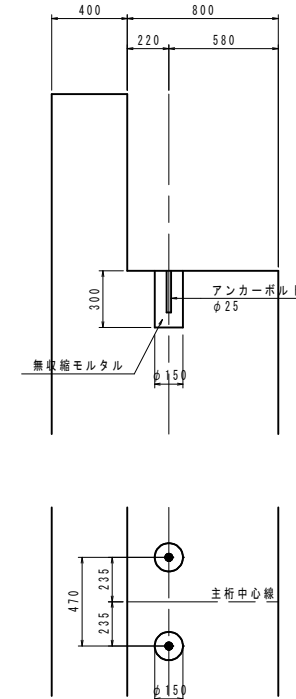
断面図 (2-2)



仮橋橋台座標



支承箱抜き詳細図 (A1・A2共通)



座標 (A1橋台)

位置	X座標	Y座標
A	-60418.4219	-92721.5514
B	-60419.4975	-92722.0834
C	-60411.7717	-92734.9966
D	-60412.8473	-92735.5286
E	-60413.9842	-92731.4256

座標 (A2橋台)

位置	X座標	Y座標
A	-60425.2700	-92724.9386
B	-60426.3457	-92725.4706
C	-60418.6198	-92738.3838
D	-60419.6954	-92738.9158
E	-60423.2625	-92730.8019

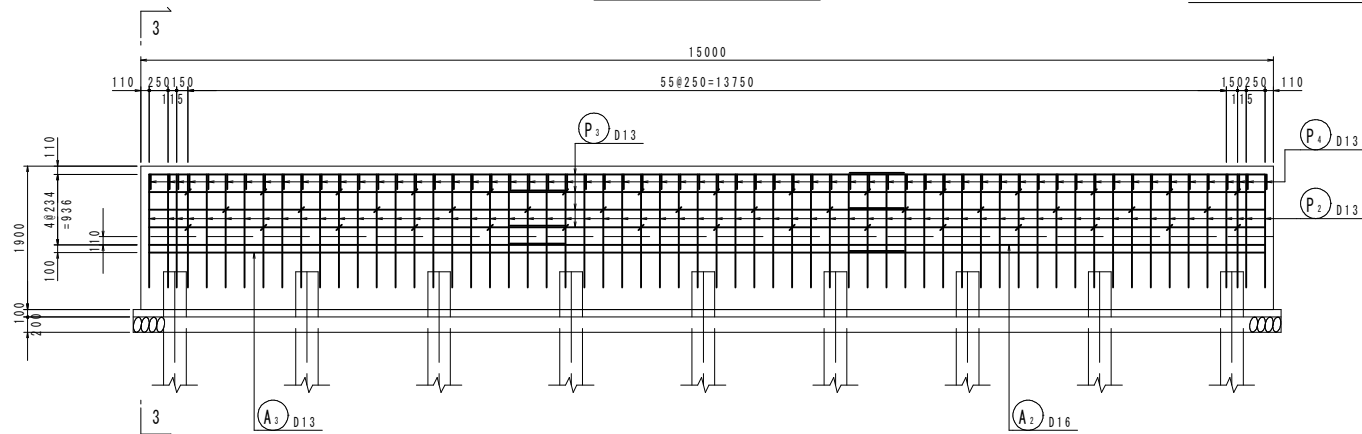
図面番号	第 7 号 9 枚内
図面名称	市道外浜街道線(浜橋)改良工事 うち仮橋架設工事 仮橋橋台構造図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	

仮橋橋台配筋図

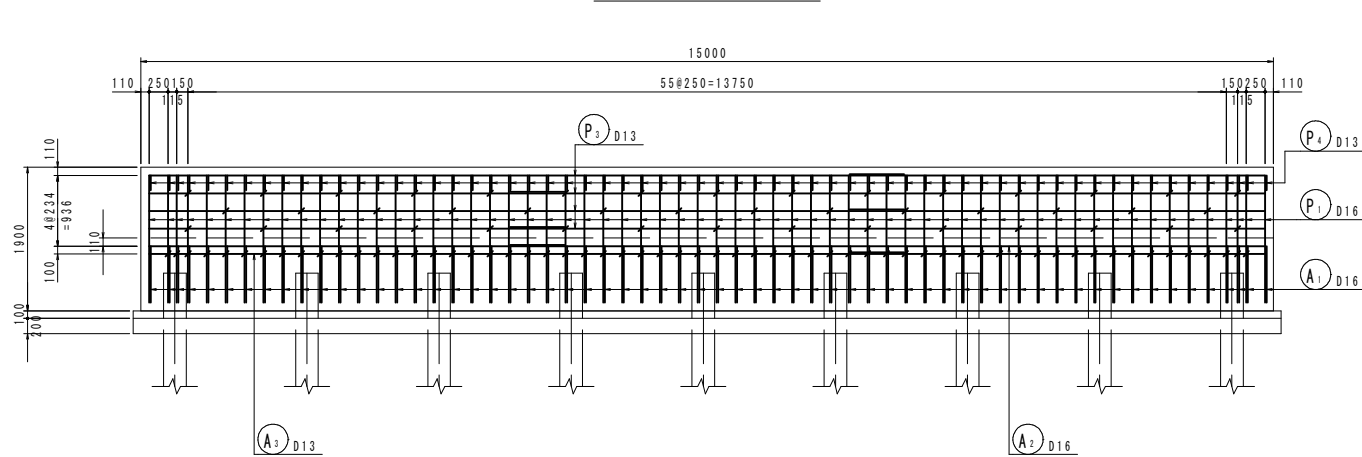
S=1:50

(A1・A2共通)

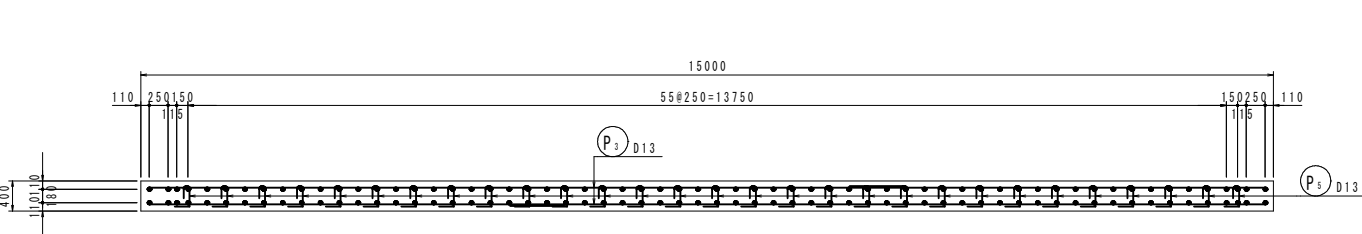
正面図 (1-1)



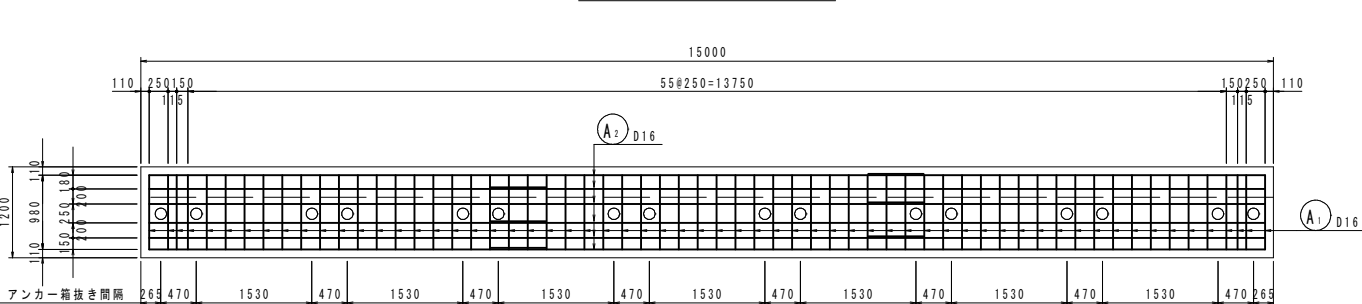
背面図 (2-2)



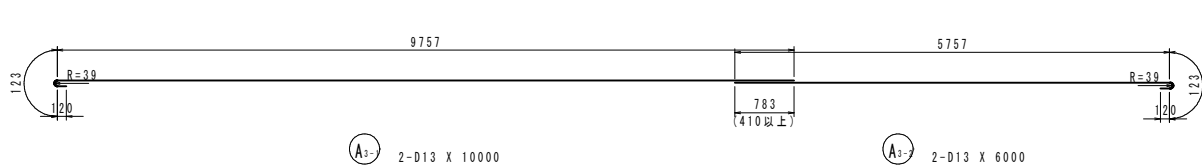
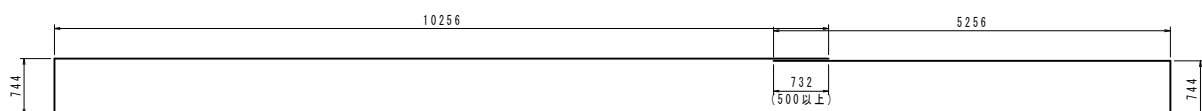
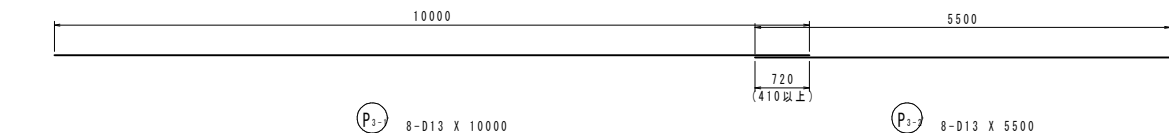
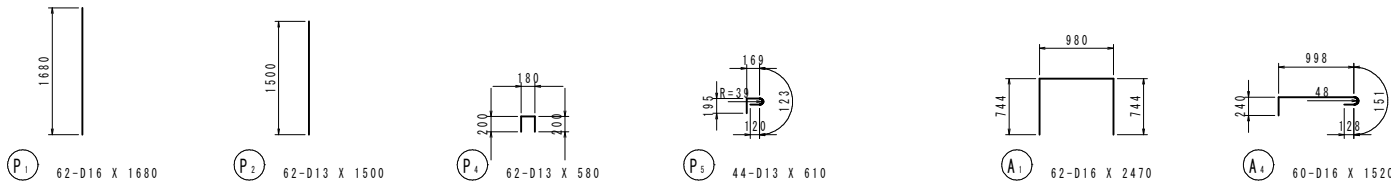
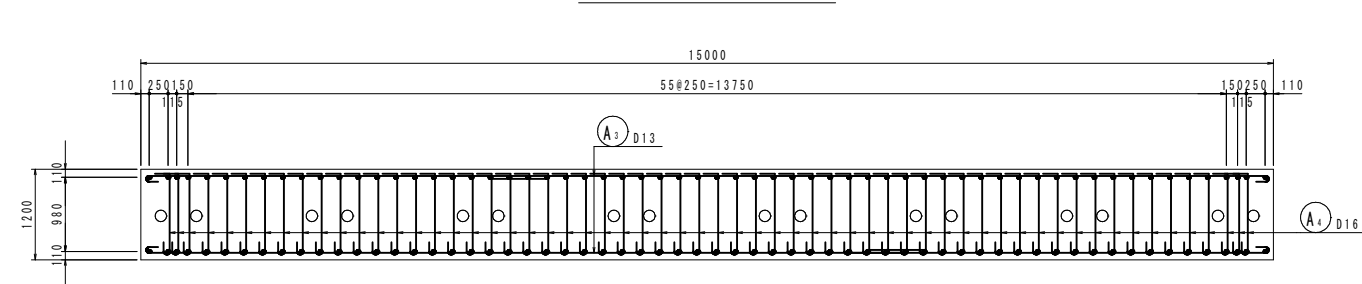
パラペット平面図 (4-4)



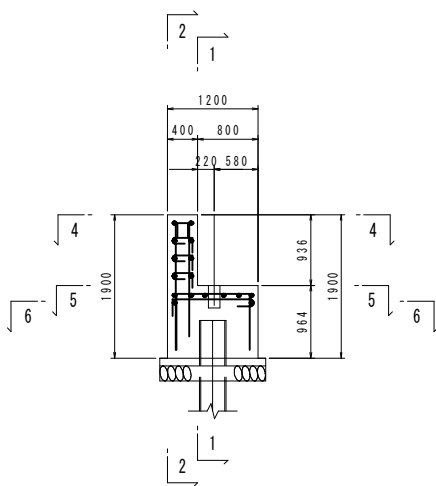
沓座平面図 (5-5)



沓座平面図 (6-6)

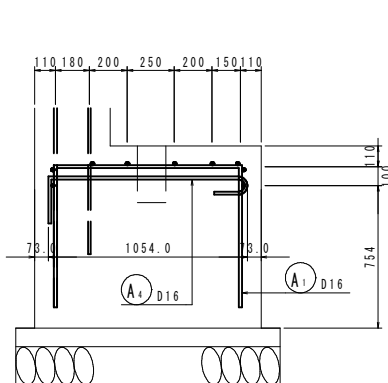


断面図 (3-3)



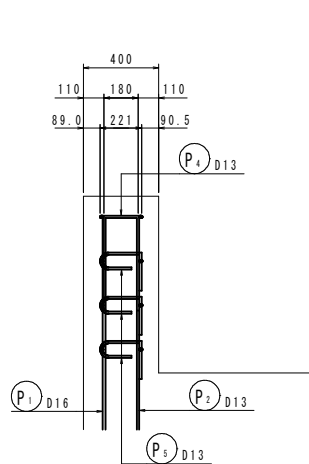
縦壁詳細図

S=1:20



パラペット詳細図

S=1:20



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
P 1	D16	1680	62	1.56	2.62	162	
P 2	D13	1500	62	0.995	1.49	92	
P 3-1	D13	10000	8	0.995	9.95	80	—
P 3-2	D13	5500	8	0.995	5.47	44	—
P 4	D13	580	62	0.995	0.58	36	□
P 5	D13	610	44	0.995	0.61	27	⌋
441							
A 1	D16	2470	62	1.56	3.85	239	□
A 2-1	D16	11000	6	1.56	17.16	103	—
A 2-2	D16	6000	6	1.56	9.36	56	—
A 3-1	D13	10000	2	0.995	9.95	20	—
A 3-2	D13	6000	2	0.995	5.97	12	—
A 4	D16	1520	60	1.56	2.37	142	⌋
572							
合 計				D16	702 kg		
				D13	311 kg		
総質量					1013 kg		

※NTT添加予定のため、パラペットを一部箱抜きすること。
詳細については、監督員と協議すること。

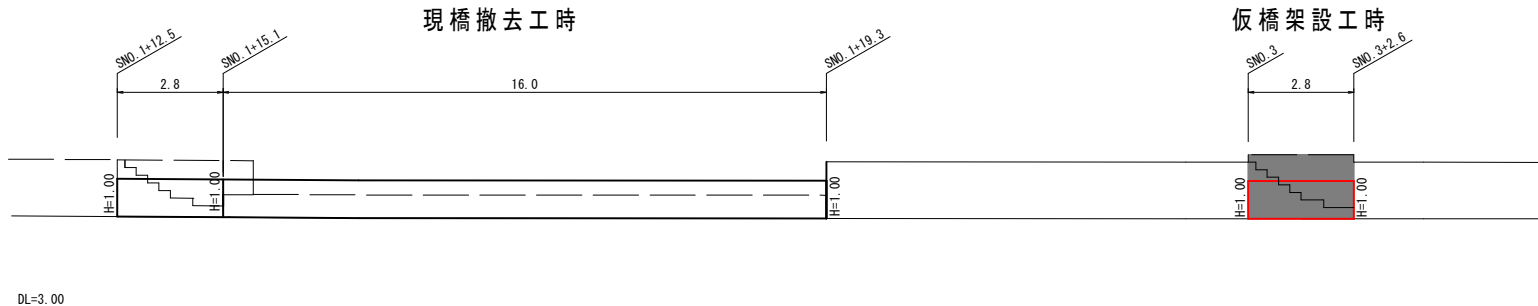
図面番号	第 8 号 9 枚内
図面名称	市道外浜街道線(浜橋)改良工事 うち仮橋架設工事 仮橋橋台配筋図
縮 尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	

水路復旧工

(仮橋架設工事)

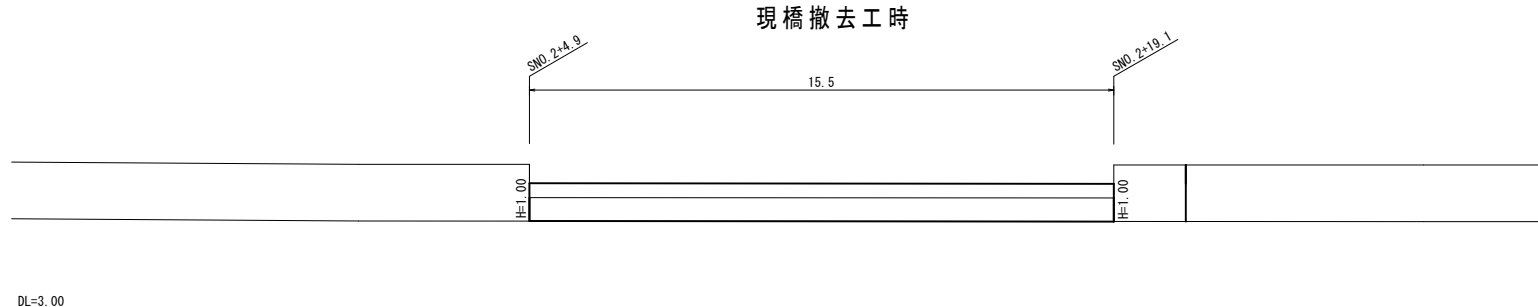
左岸展開図

H=1:100
V=1:100



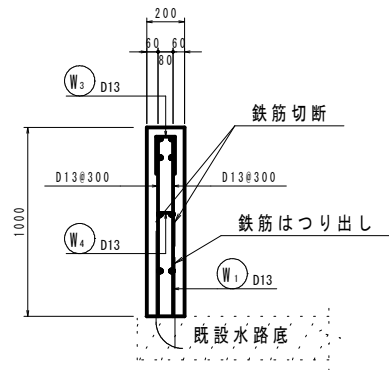
右岸展開図

H=1:100
V=1:100



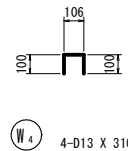
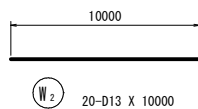
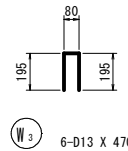
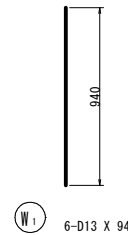
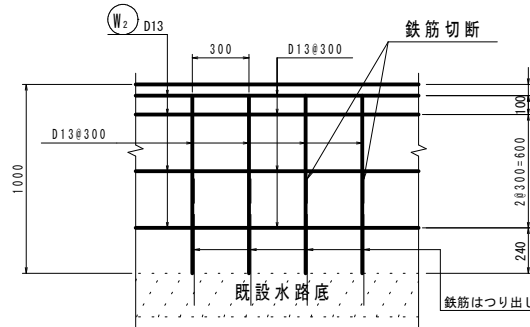
断面図

S=1:20



側面図

S=1:20



鉄筋質量表 (SD345)

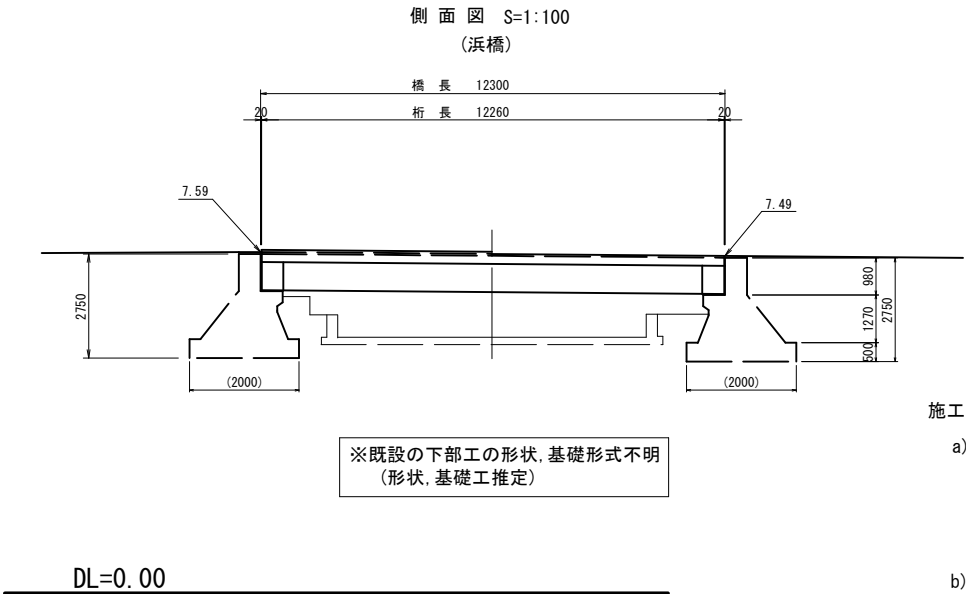
10m当り

種 別	径	長 さ	本 数	単 位 質 量	一 本 当 り 質 量	質 量	摘 要
Ⅱ 1	D13	940	66	0.995	0.94	62	――
Ⅱ 2	D13	10000	8	0.995	9.95	80	――
Ⅱ 3	D13	470	33	0.995	0.47	15	□
Ⅱ 4	D13	310	33	0.995	0.31	10	□
合 計						167	
D13				167 kg			

水路復旧工					10m当り数量表	
名称	規格	単位	計算式		数量	
鉄筋コンクリート	σck=21N/mm ²	m ²	1.00×0.20×10.0		2.000	
同上型枠	小型構造物	m ²	1.00×2×10.0		20.000	
鉄筋	SD345	kg	鉄筋表より		167	

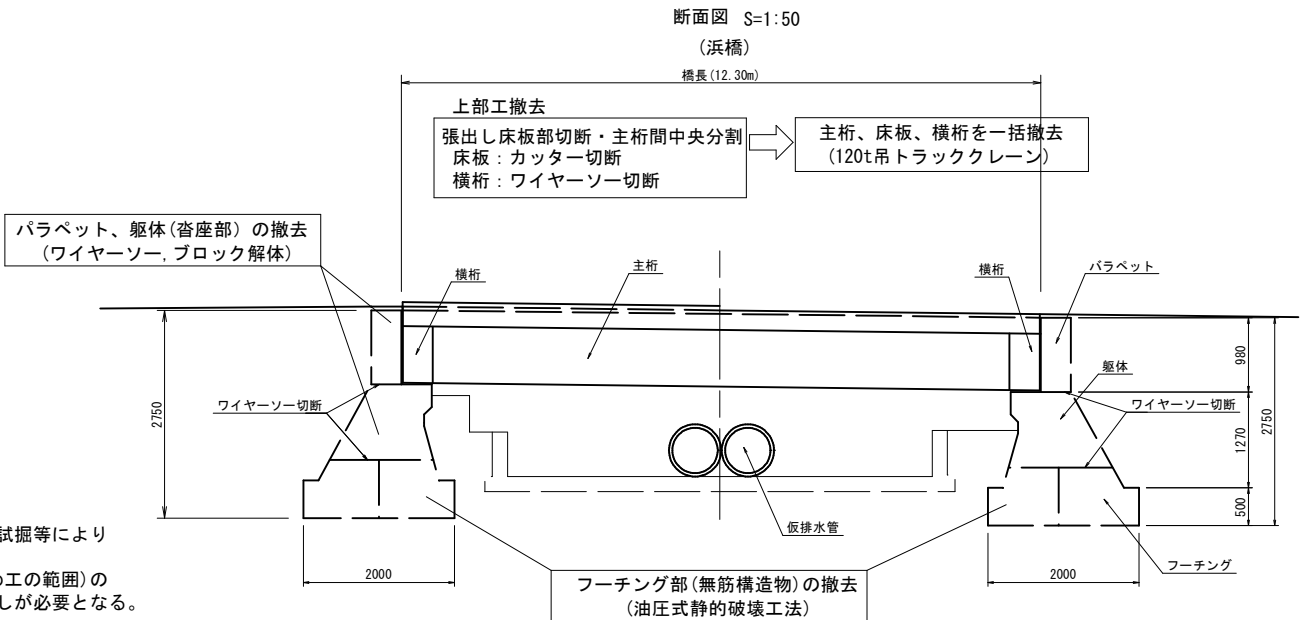
図面番号	第 9 号 9 枚内
図面名称	市道外浜街道線(浜橋)改良工事 うち仮橋架設工事 水路復旧工
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	

現橋撤去工一般図

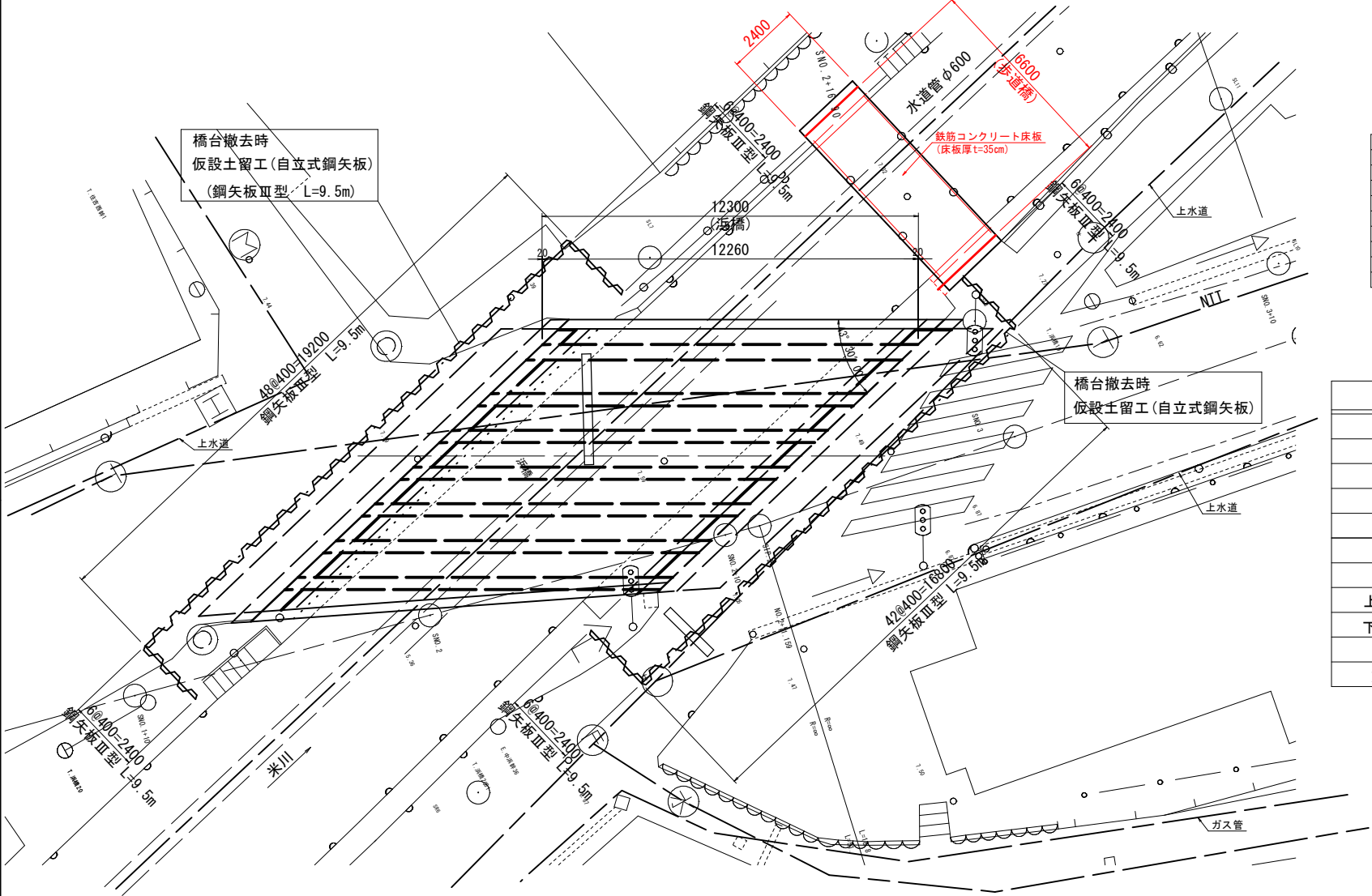


施工に対する留意事項等

- a) 現橋撤去時
- ・現橋下部工の基礎形状は不明である。したがって、試掘等により下部工形状を把握し施工する必要がある。
 - ・現橋下部工の形状により、掘削深さ・掘削幅(土留め工の範囲)の変更の可能性があります、その場合は設計計算等の見直しが必要となる。
- b) 下部工計画について
- ・既設下部工のフーチング下面位置、既設橋の基礎工(杭基礎有無)により新設橋の下部工の計画変更が必要となる可能性がある。
 - ・撤去時に既設橋の基礎面高、杭配置等の調査を実施すること。



平面図 S=1:100

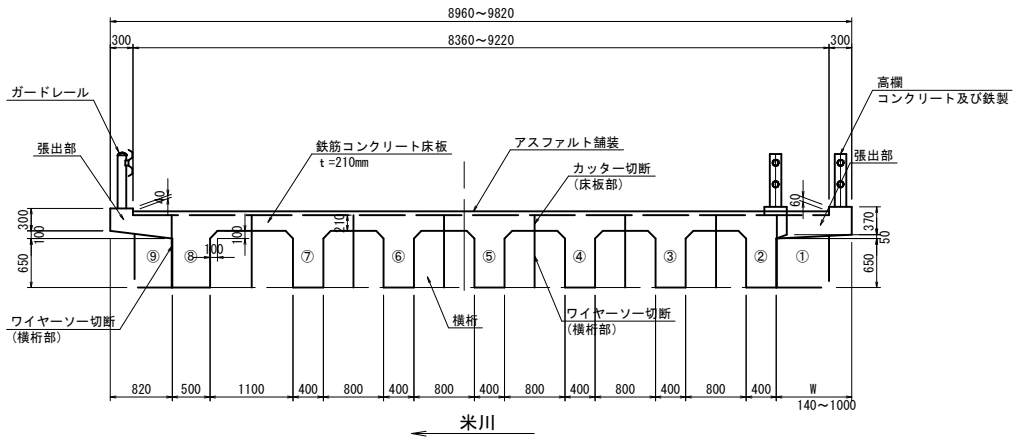


主桁、床板撤去数量表

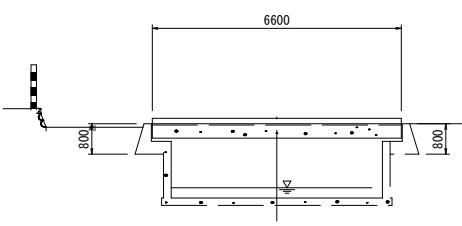
番号	体積 (m3)	重量 (t)
①	2.42	6.05
②	6.43	16.08
③	7.58	18.95
④	7.58	18.95
⑤	7.58	18.95
⑥	7.58	18.95
⑦	8.09	20.23
⑧	7.83	19.58
⑨	3.34	8.35

現橋の条件 (浜橋)		
橋梁名	浜橋	
路線名	市道外浜街道線	
設計荷重	不明	
橋種	鉄筋コンクリートT桁橋	
橋長	12.300m	
幅員	有効幅員	8.36~9.22m(車道)
斜角	左43° 30'	
上部工形式	鉄筋コンクリートT桁橋	
下部工形式	橋台：重力式橋台(推定)	
基礎工	不明	
施工年度	昭和6年	

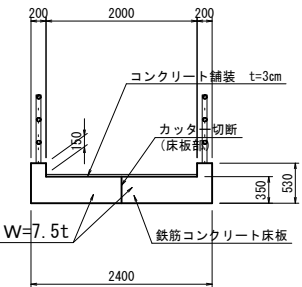
上部工断面図 S=1/50
(浜橋)



歩道橋側面図 S=1/50



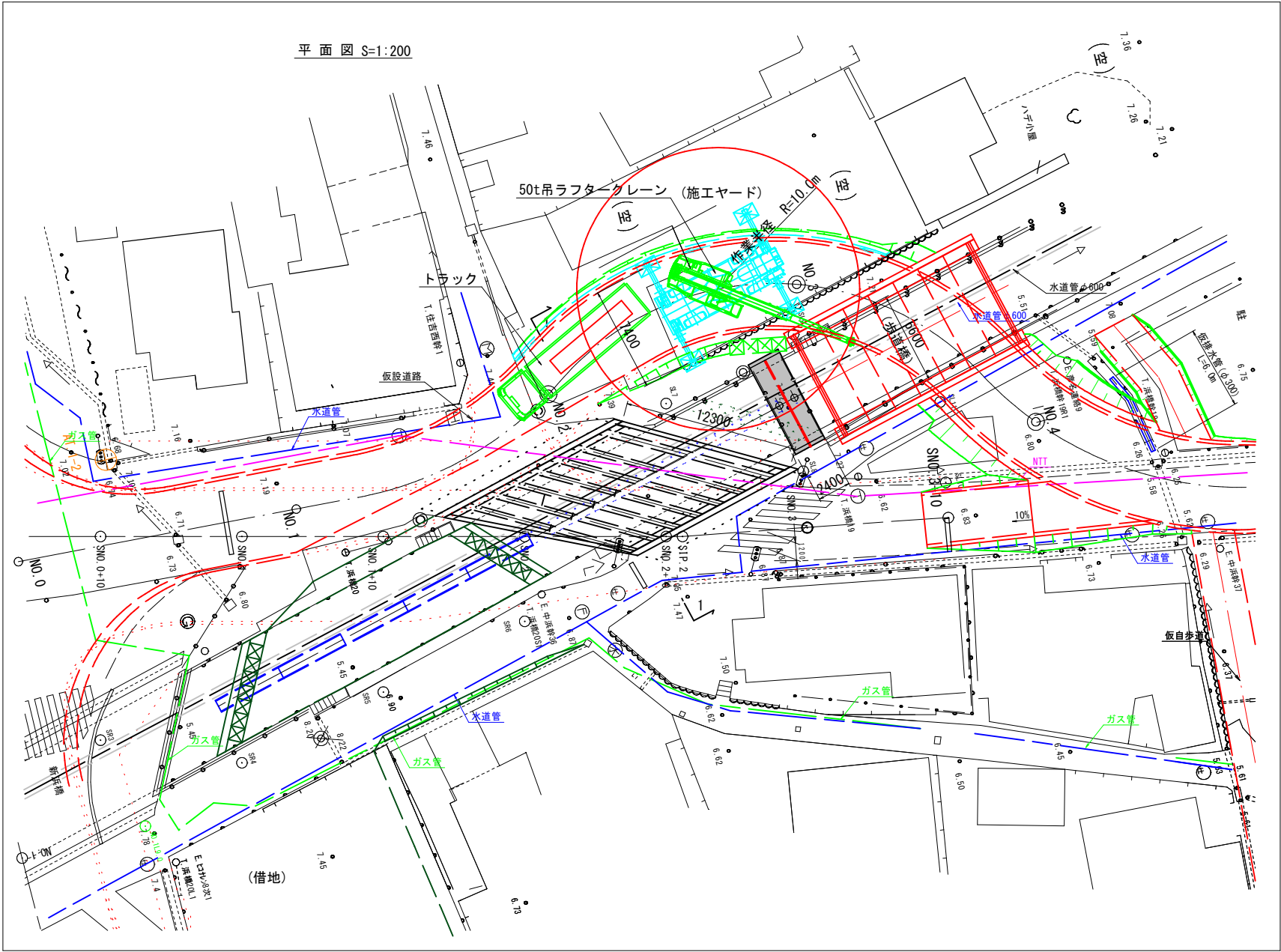
歩道橋断面図 S=1/50



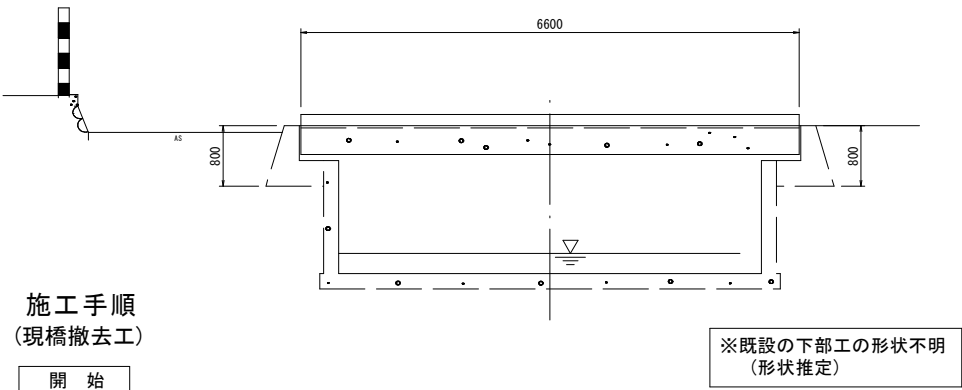
(参考図)

図面番号	第 1 号 2 枚内
図面名称	市道外浜街道線(浜橋)改良工事 うち仮橋架設工事 現橋撤去工一般図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	

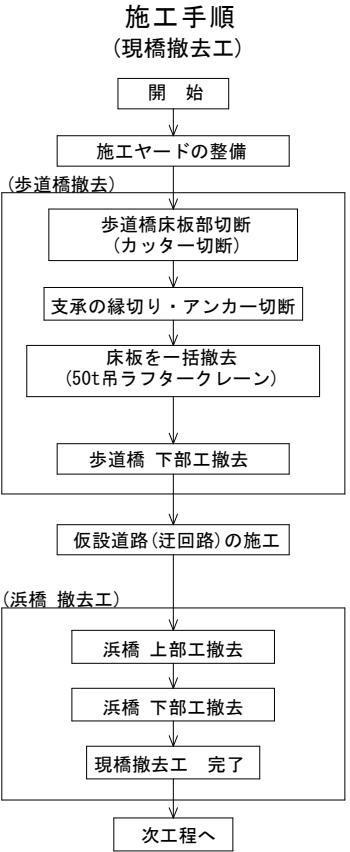
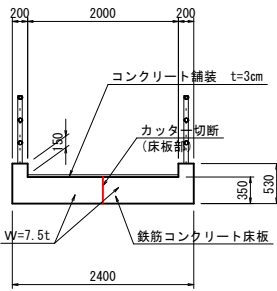
歩道橋撤去工図
(歩道橋の撤去)



歩道橋側面図 S=1/50



歩道橋断面図 S=1/50



※歩道橋の撤去

・歩道橋は床板部を切断(カッター切断)し、50t吊ラフタークレーンにより一括撤去する。

50t吊ラフタークレーン 能力表
アウトリガ最大(7.4m)張出 (単位: ton)

作業半径 (m)	16.0m ブーム	22.3m ブーム	28.6m ブーム
8.0	18.2	15.0	12.5
9.0	15.0	13.4	11.5
10.0	12.3	11.9	10.5
11.0	10.2	9.9	9.6
12.0	8.5	8.26	8.8
13.0	7.1	6.9	7.9
14.0		5.9	6.9

※吊上げ重量: 7.5t+フック重量(0.51t)
=8.01t < 10.5t

(参考図)

図面番号	第 2 号 2 枚内
図面名称	市道外浜街道線(浜橋)改良工事 うち仮橋架設工事 歩道橋撤去工図
縮 尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部都市整備課	