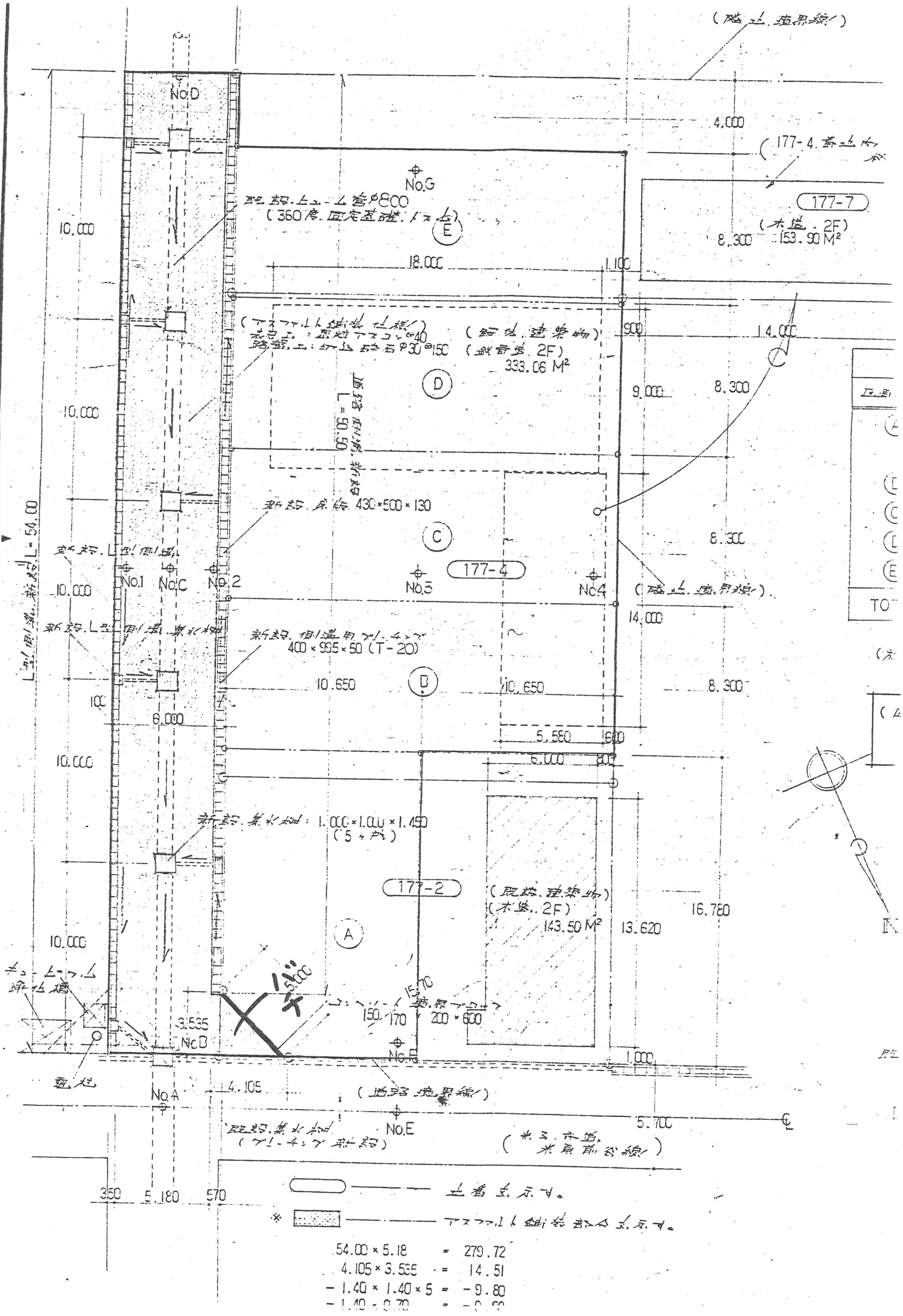
No.D
No.G
No.1
No.C
No.2
No.3
No.4
No.A
No.B
No.E
No.F
177-4
177-7
177-2
A
B
C
D
E
10.000
18.000
1.100
900
14.000
9.000
8.300
10.650
5.580
600
6.000
800
3.535
4.105
5.700
16.780
13.620
1.000
5.000
15.70
150
170
200
600
54.00
6.000
5.180
350
570
4.000
8.300
153.90 M²
333.06 M²
143.50 M²
L=50.50
L=54.00
(磁土.境界線)
(177-4.番地界)
(木造.2F)
(既設.建築物)
(鉄骨造.2F)
(アスファルト舗装仕様)
表層:密粒アスコン t=40
路盤:上:切込砕石 t=30 ⊕150
既設.側溝.撤去
新設.床版 430×500×130
新設.L型側溝
新設.L型側溝.集水桝
新設.側溝用グレーチング
400×995×50 (T-20)
新設.集水桝:1.000×1.000×1.450
(5ヶ所)
インバート新設ブロック
(既設.集水桝
(グレーチング新設)
(道路境界線)
(米子市.米原前谷線)
既設
新設
バイパス
エコーレーン舗装
舗装補修
歩道
L型側溝
TO
(方
(A
(B
(C
(D
(E
N
℄
土留を示す。
※ アスファルト舗装部分を示す。
54.00 × 5.18 = 279.72
4.105 × 3.535 = 14.51
− 1.40 × 1.40 × 5 = − 9.80