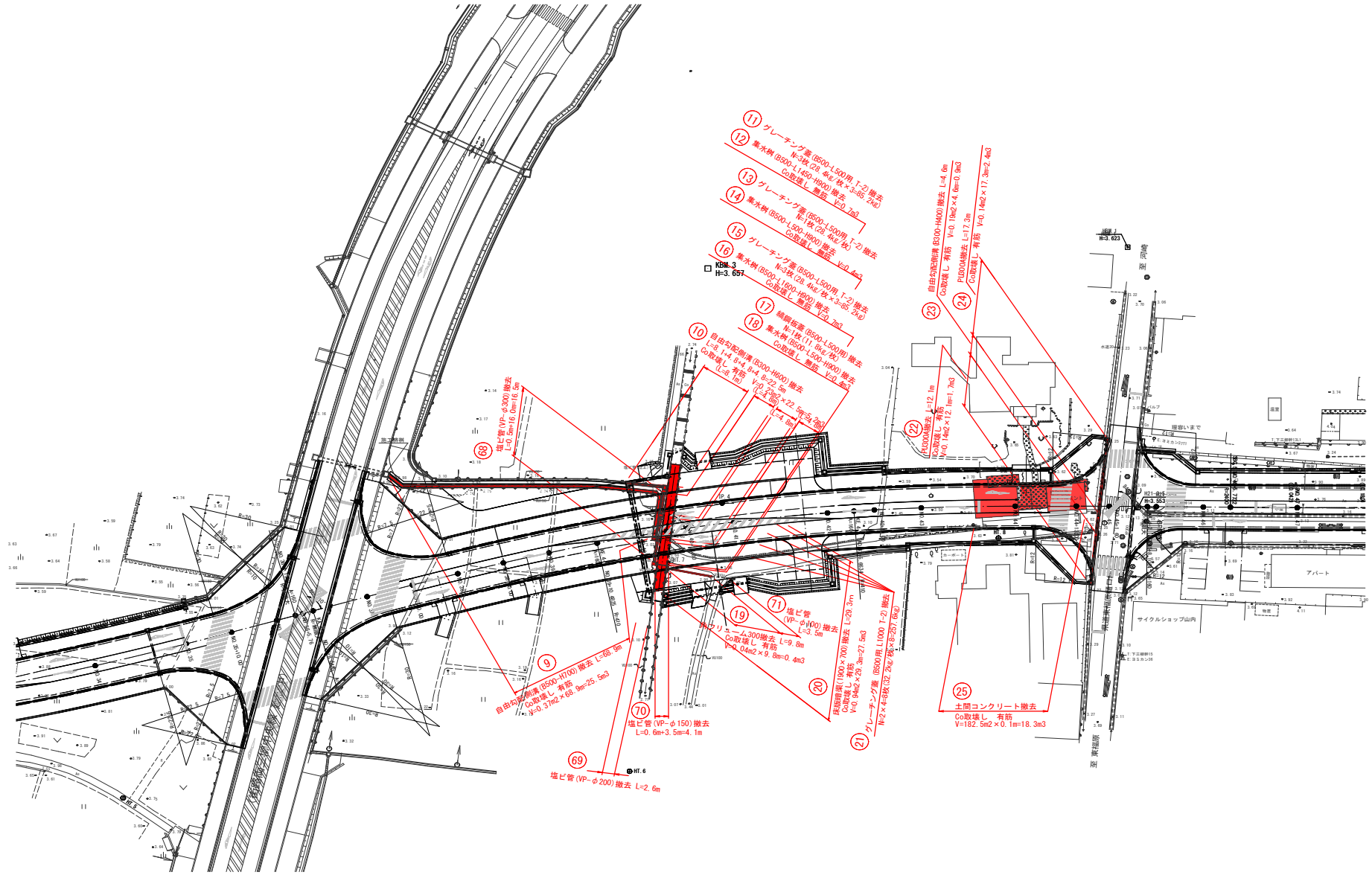
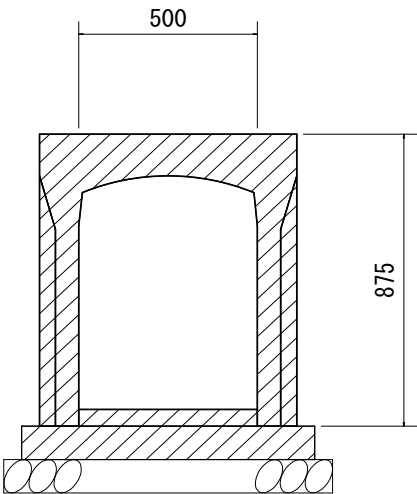


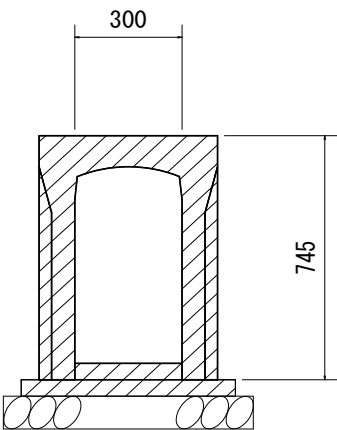


自由勾配側溝 (B500-H700) 撤去



コンクリート取壊し (有筋)
断面積 $A=0.37\text{m}^2$

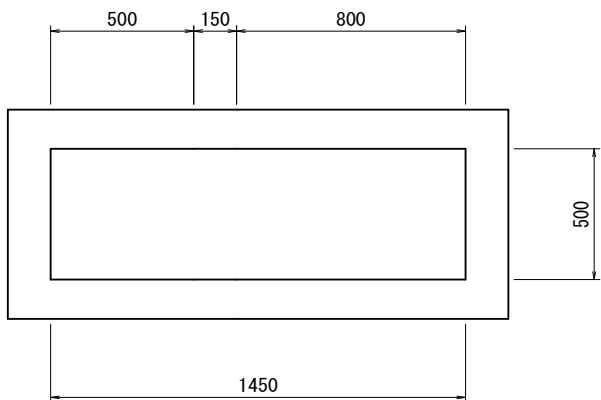
自由勾配側溝 (B300-H600) 撤去



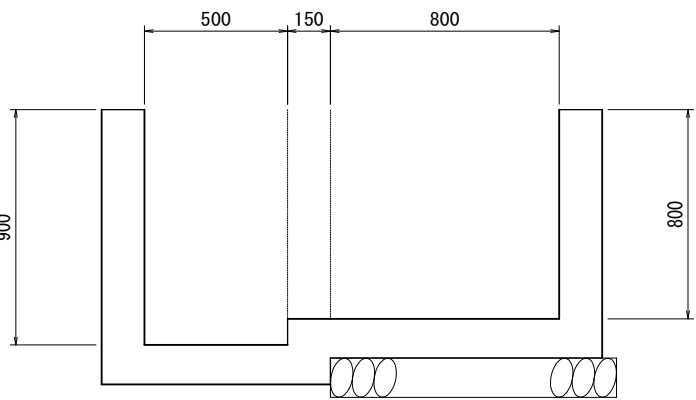
コンクリート取壊し (有筋)
断面積 $A=0.23\text{m}^2$

集水桝 (B500-L1450-H900) 撤去

平面図



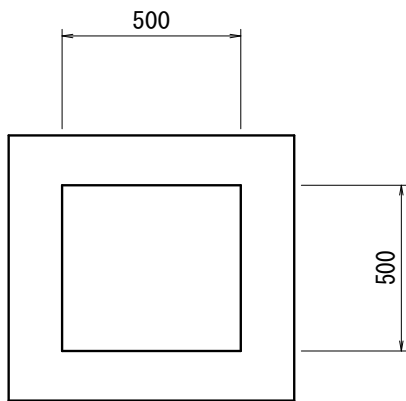
断面図



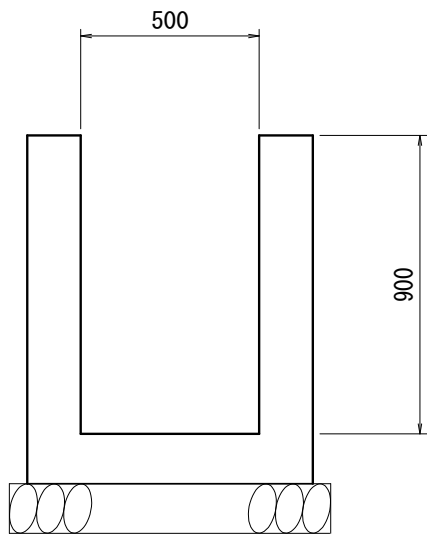
コンクリート取壊し (無筋)
V=0. 7m3

集水桝 (B500-L500-H900) 撤去

平面図



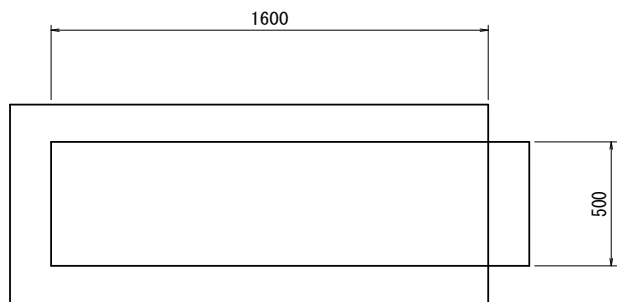
断面図



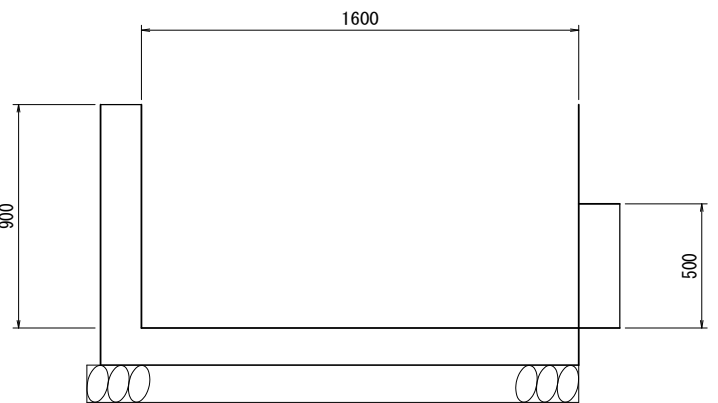
コンクリート取壊し (無筋)
V=0. 4m3

集水桝 (B500-L1600-H900) 撤去

平面図

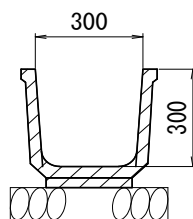


断面図



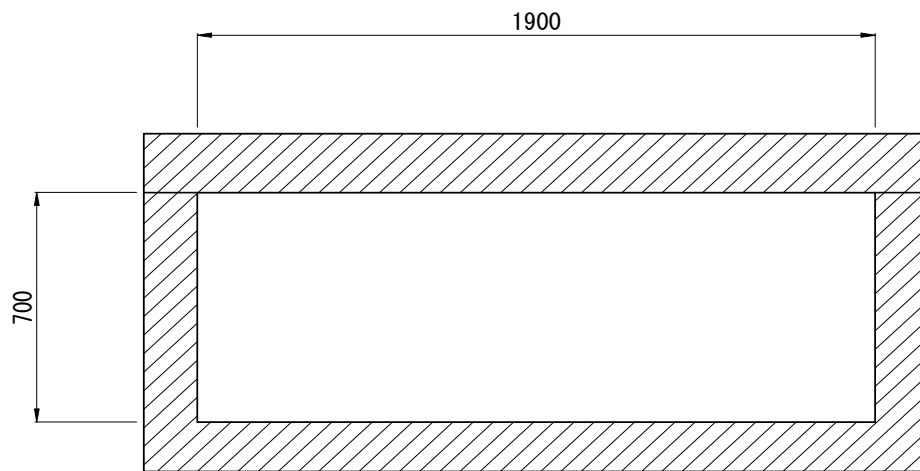
コンクリート取壊し(無筋)
V=0.7m³

角フリューム300撤去



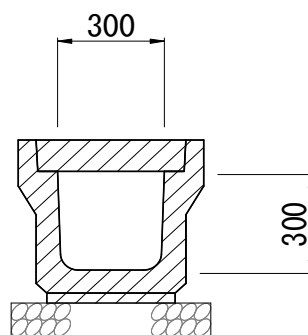
コンクリート取壊し(有筋)
断面積 A=0.04m²

床版暗渠(1900×700)撤去



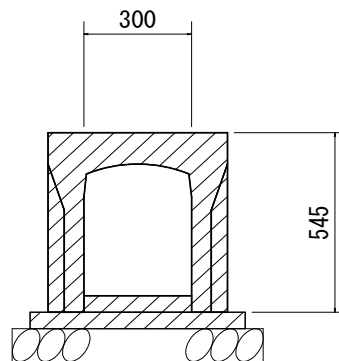
コンクリート取壊し(有筋)
断面積 $A=0.94\text{m}^2$

PU300A撤去



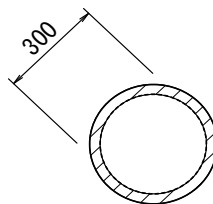
コンクリート取壊し(有筋)
断面積 $A=0.14\text{m}^2$

自由勾配側溝 (300×400) 撤去



コンクリート取壊し (有筋)
断面積 $A=0.19\text{m}^2$

ヒューム管 $\phi 300$ 撤去



コンクリート取壊し (有筋)
断面積 $A=0.03\text{m}^2$

舗 装 工 集 計 表

NO. 1

市道安倍三柳線（本線部）

進入路部

路盤（再生碎石RC-30 t=10cm）

A = 90.3 m2

表層（密粒度再生アスファルト t=3cm） 1.4m以上3.0m以下

A = 72.8 m2

表層（密粒度再生アスファルト t=3cm） 3.0m超

A = 17.5 m2

県道東福原樋口線（交差点部）

車道舗装

下層路盤（再生クラッシャーランRC-40 t=15cm）

A = 23.3 m2

上層路盤（粒度調整碎石M-30 t=10cm）

A = 23.3 m2

基層（再生粗粒度アスコン改質Ⅰ型 t=5cm） 3.0m超

A = 23.3 m2

表層（再生密粒度アスコン改質Ⅱ型 t=5cm） 3.0m超

A = 23.3 m2

舗 装 工 算 出 根 拠 1/2

路線名	規格	合計	総合計	備考
市道安倍三柳線 (本線部)	車道(3.0m超)	0.0	0.0	A1
	側道(1.4m未満)	0.0	0.0	A2-1
	側道(3.0m超)	0.0		A2-2
	歩道(1.4m未満)	0.0	0.0	A3-1
	歩道(1.4m以上2.4m未満)	0.0		A3-2
	歩道(2.4m以上)	0.0		A3-3
	歩道車両乗入部(2.4m以上)	0.0	0.0	A4
	進入路(1.4m未満)		90.3	A5-3
	進入路(1.4m以上3.0m以下)	72.8		A5-1
	進入路(3.0m超)	17.5		A5-2
県道東福原樋口線 (交差点部)	車道(3.0m超)	23.3	23.3	A9
	側道(1.4m未満)	0.0	0.0	A2-1
	側道(3.0m超)	0.0		A2-2
	歩道(1.4m未満)	0.0	0.0	A3-1
	歩道(1.4m以上2.4m未満)	0.0		A3-2
	歩道(2.4m以上)	0.0		A3-3
	歩道車両乗入部(2.4m以上)	0.0	0.0	A4
	進入路(1.4m以上3.0m以下)	0.0	0.0	A5-1
	進入路(3.0m超)	0.0		A5-2

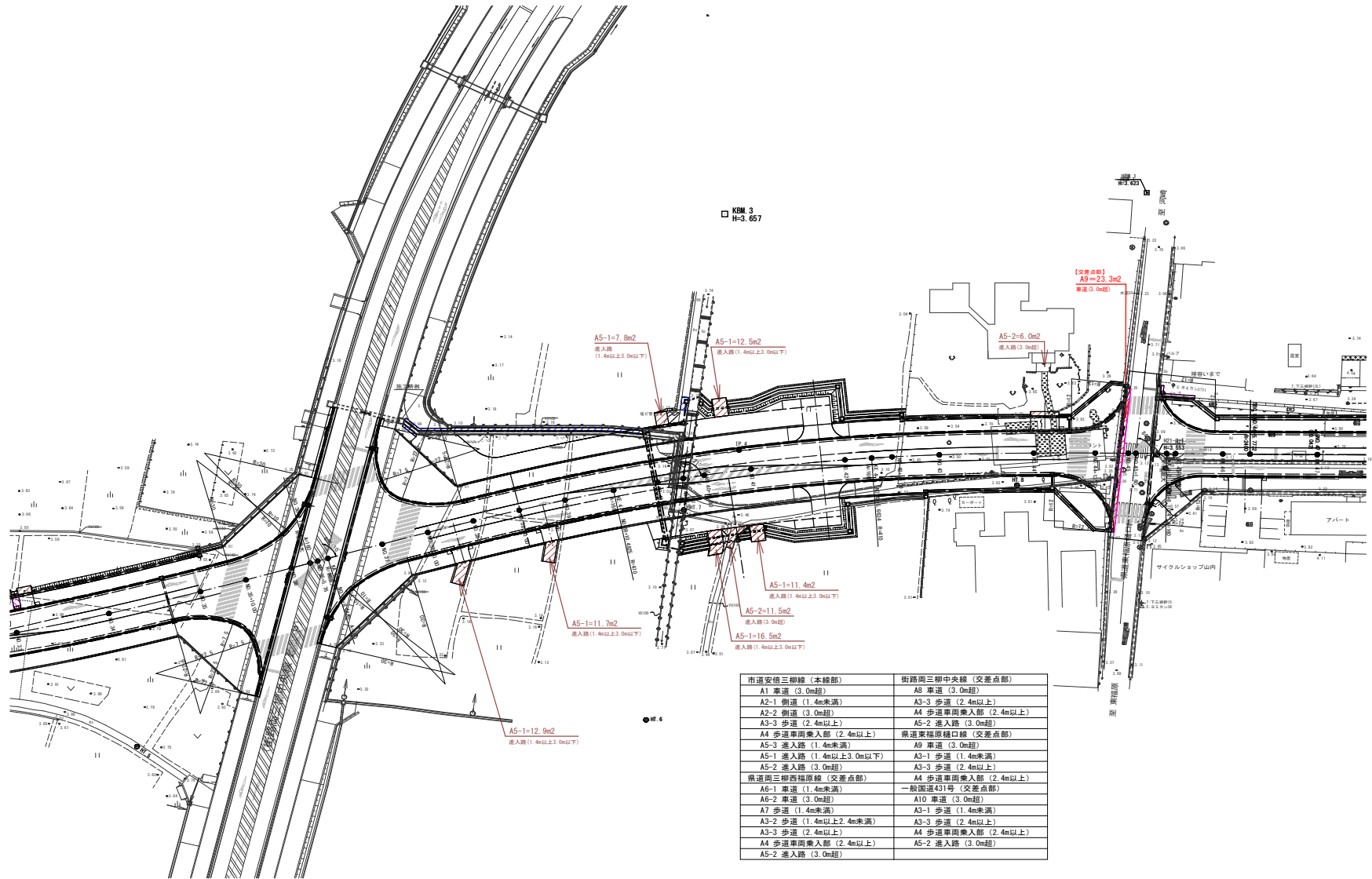
舖 裝 工 算 出 根 拠 2/2

市道安倍三柳線（街路両三柳中央線交差点部 ～ 県道東福原樋口線交差点部）

	A1	A2-1		A2-2		A3-1		A3-2		A3-3		A4		A5-1		A5-2	
/\	車道 (3.0m超)	側道 (1.4m未満)		側道 (3.0m超)		歩道 (1.4m未満)		歩道 (1.4m以上 2.4m未満)		歩道 (2.4m以上)		乗入部 (2.4m以上)		進入路 (1.4m以上 3.0m以下)		進入路 (3.0m超)	
		左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右
①														7.8	12.9	6.0	11.5
②														12.5	11.7		
③															16.5		
④															11.4		
小計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	52.5	6.0	11.5
合計	0.0	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		72.8		17.5	

県道東福原樋口線（交差点部）

[illegible]



縁 石 工 集 計 表

縁 石 工

1号歩車道境界ブロック（フラット、標準BSC1P） L = 29.6 m

2号歩車道境界ブロック（フラット、乗り入れ） L = 5.3 m

單位數量表

Technical drawing of a concrete foundation cross-section. The drawing shows a cross-section of a foundation with a width of 700mm at the base and 650mm at the top. The total height is 300mm. The top surface is 650mm wide, with a central 180mm wide section and two 20mm wide sections on either side. The side slopes are 1:3. The foundation is made of RC-40 concrete and is placed on a 1:3 mortar bed. The drawing includes dimensions for the top width (650), base width (700), total height (300), and various offsets (130, 180, 20, 100, 200). A red line indicates the reinforcement layout, showing a central section with a radius of R30.

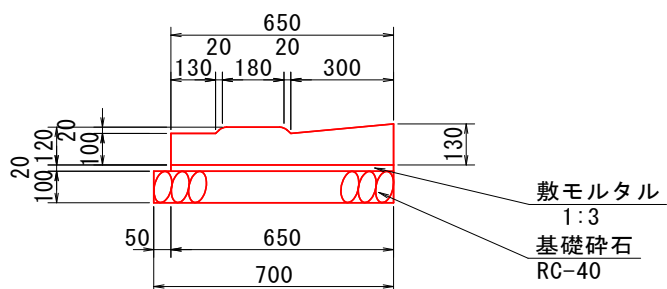
Dimensions and labels:

- Top width: 650
- Base width: 700
- Total height: 300
- Top offsets: 20, 20
- Top section widths: 130, 180, 300
- Side slope: 1:3
- Foundation material: 基礎砕石 RC-40
- Mortar bed: 敷モルタル 1:3
- Reinforcement: R30

[illegible]

单位数量表

(乗り入れ)

[illegible]

防 護 柵 工 集 計 表

路 側 防 護 柵 工

転落防止柵 Co建込用 H=1.10m

L = 14.5 m

