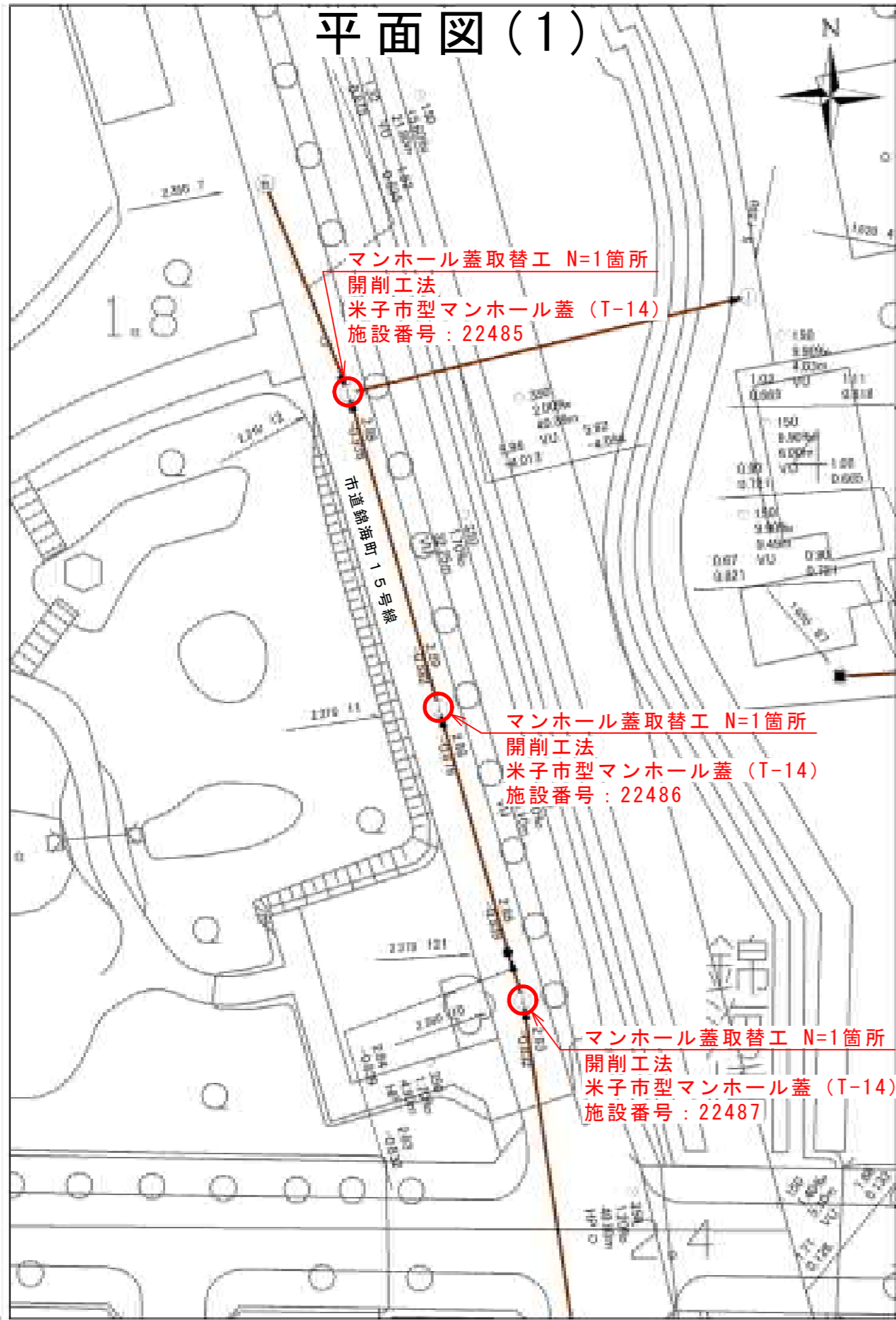
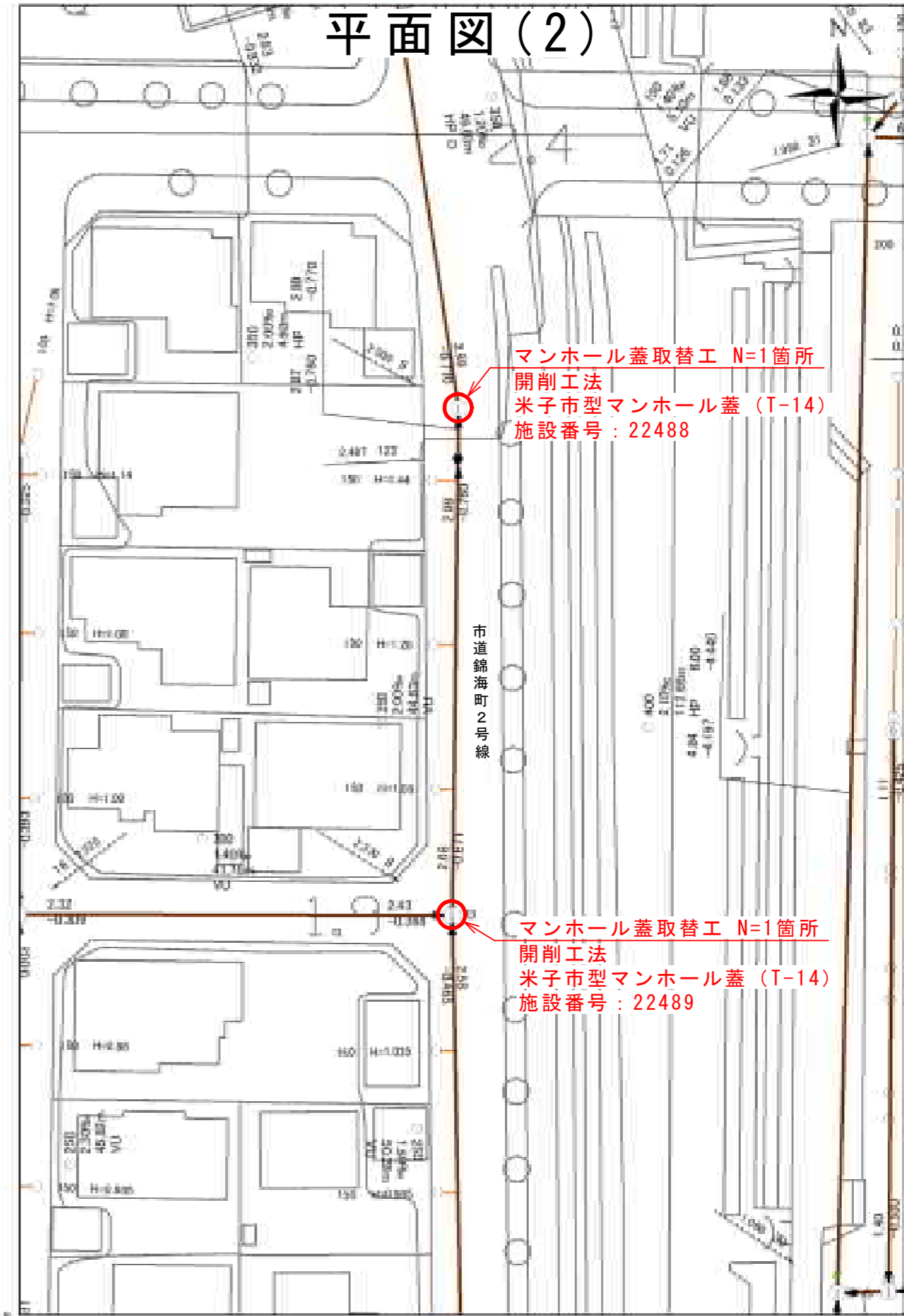


平面図(1)



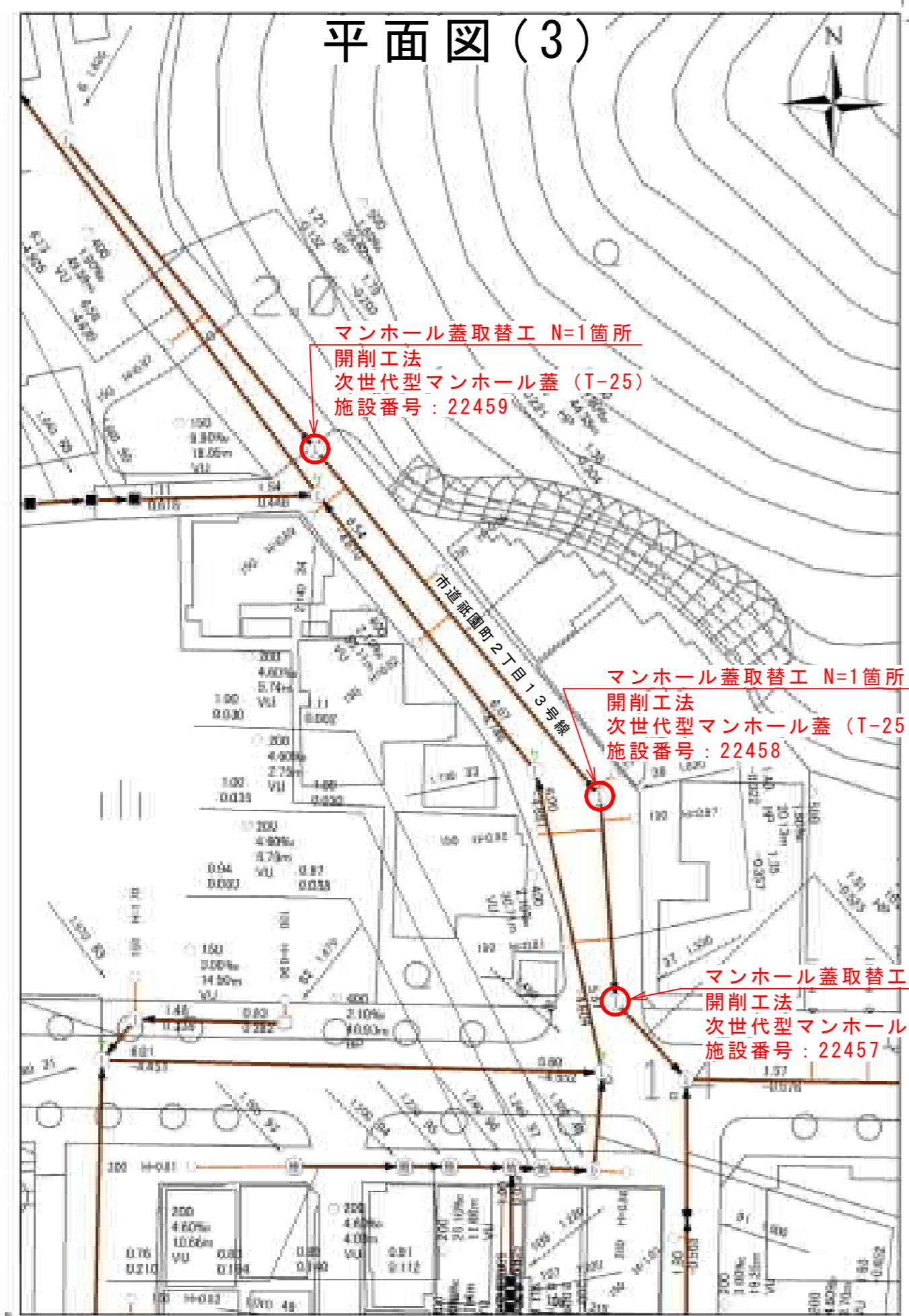
1:500

平面図(2)



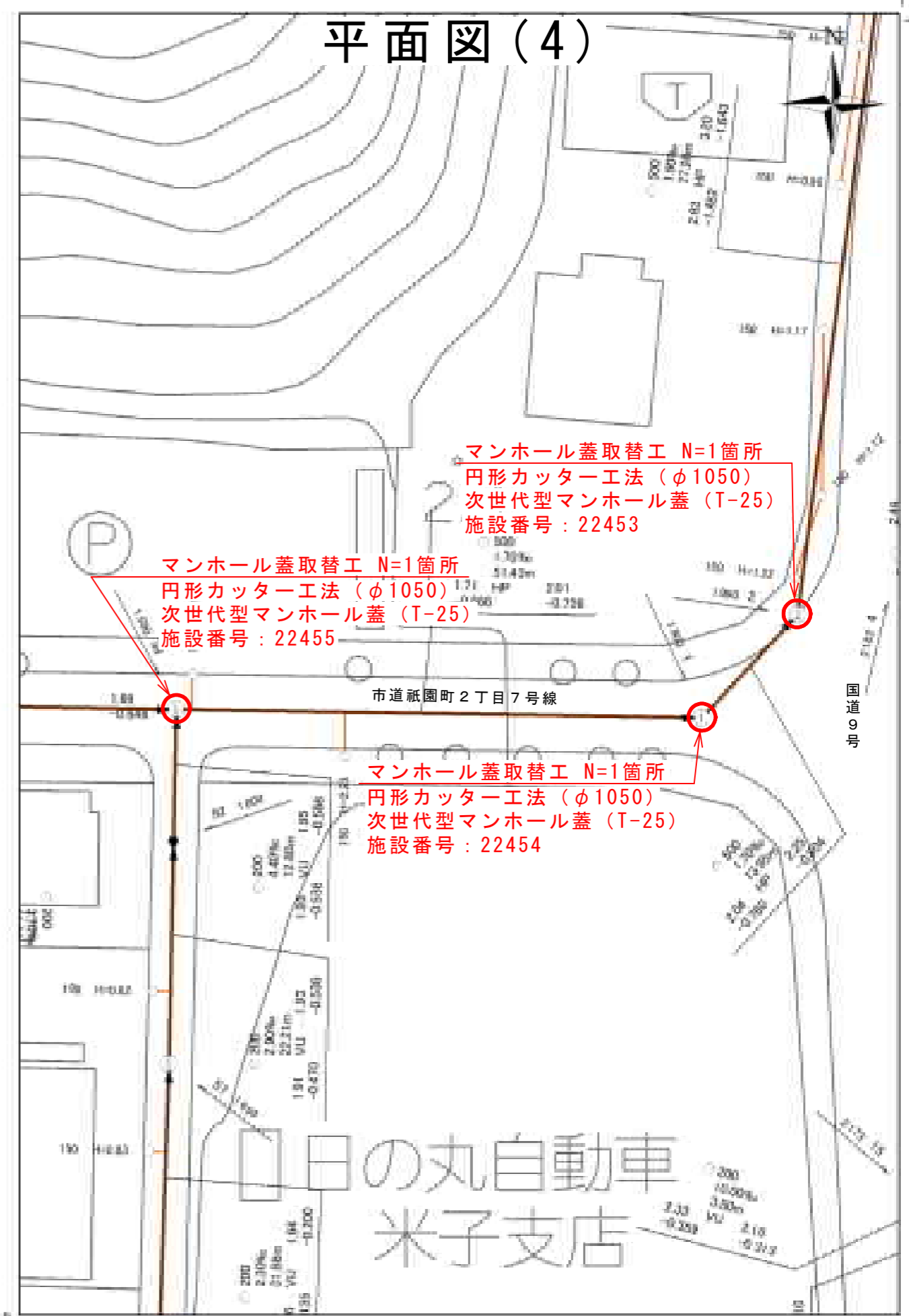
1:500

平面図(3)



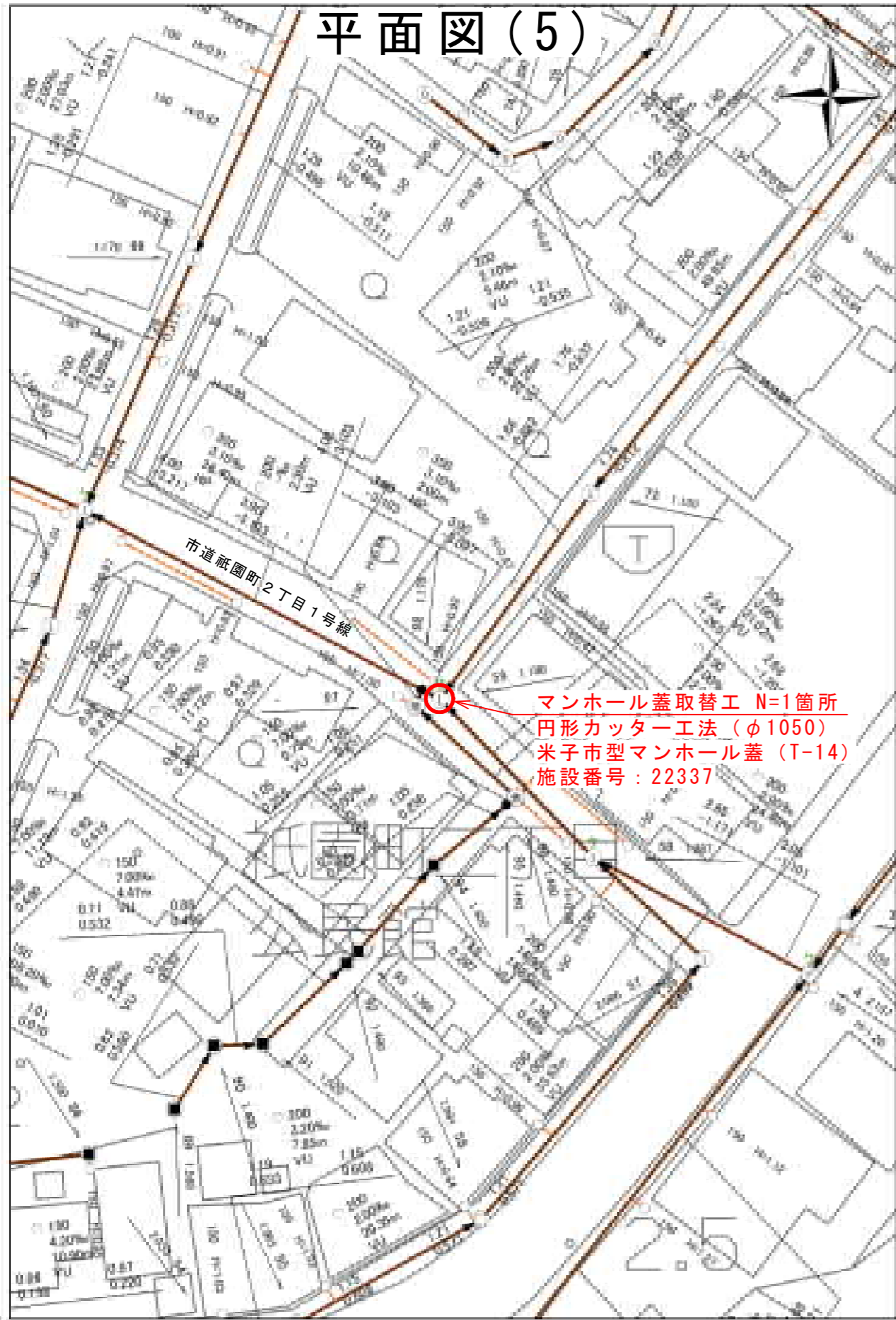
1:500

平面図(4)



1:500

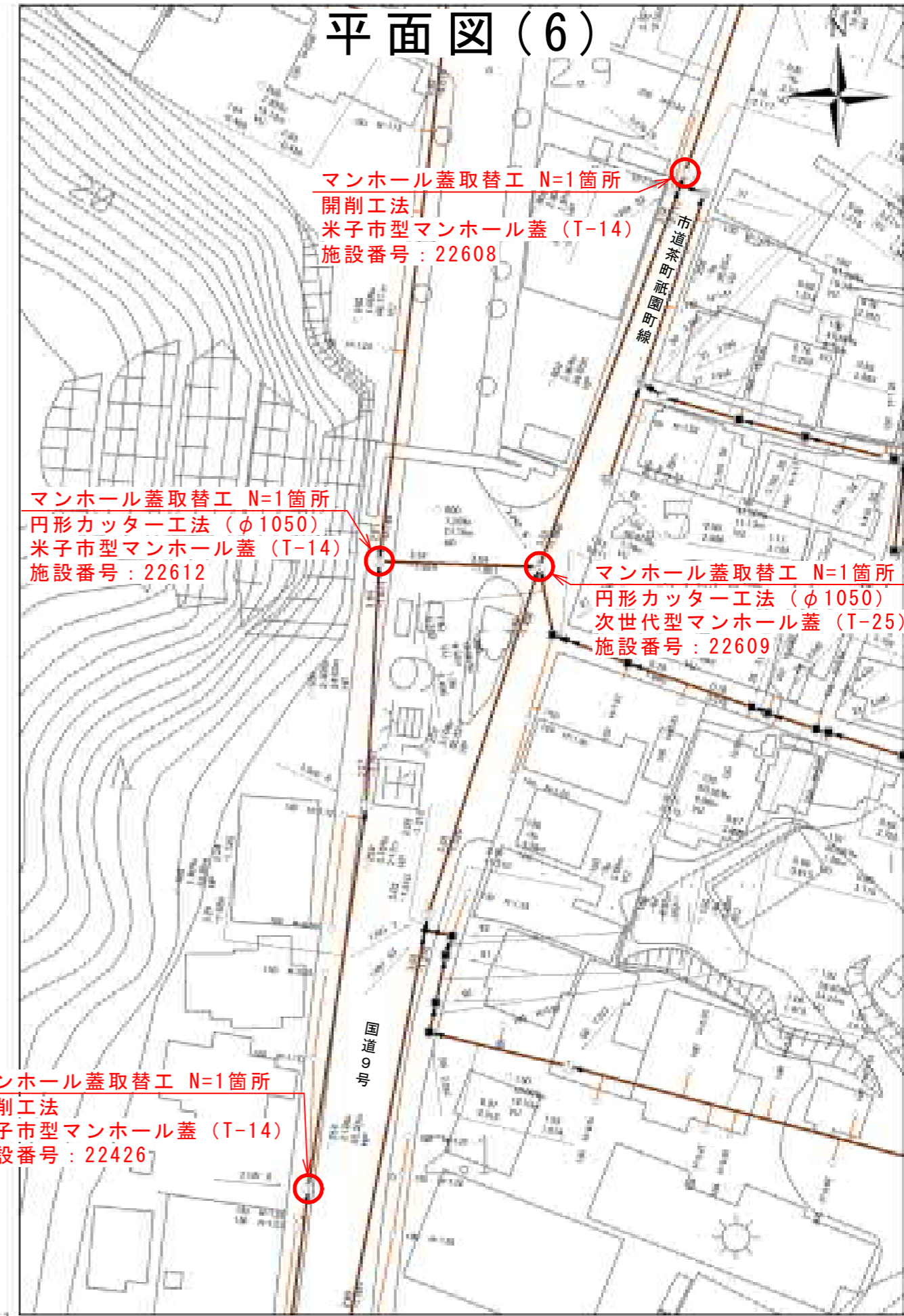
# 平面図(5)



マンホール蓋取替工 N=1箇所  
円形 Cutter 工法 (φ1050)  
米子市型マンホール蓋 (T-14)  
施設番号 : 22337

1:500

# 平面図(6)



マンホール蓋取替工 N=1箇所  
開削工法  
米子市型マンホール蓋 (T-14)  
施設番号 : 22608

マンホール蓋取替工 N=1箇所  
円形 Cutter 工法 (φ1050)  
米子市型マンホール蓋 (T-14)  
施設番号 : 22612

マンホール蓋取替工 N=1箇所  
円形 Cutter 工法 (φ1050)  
次世代型マンホール蓋 (T-25)  
施設番号 : 22609

マンホール蓋取替工 N=1箇所  
開削工法  
米子市型マンホール蓋 (T-14)  
施設番号 : 22426

1:700

# 平面図(7)

安石橋

63.802.2

90.999.1



マンホール蓋取替工 N=1箇所  
円形 Cutter 工法 (φ1050)  
米子市型マンホール蓋 (T-14)  
施設番号: 22571

マンホール蓋取替工 N=1箇所  
円形 Cutter 工法 (φ1050)  
米子市型マンホール蓋 (T-14)  
施設番号: 22558

マンホール蓋取替工 N=1箇所  
円形 Cutter 工法 (φ1050)  
米子市型マンホール蓋 (T-14)  
施設番号: 22557

1:500

泰山中学校

市道 安石町大谷線

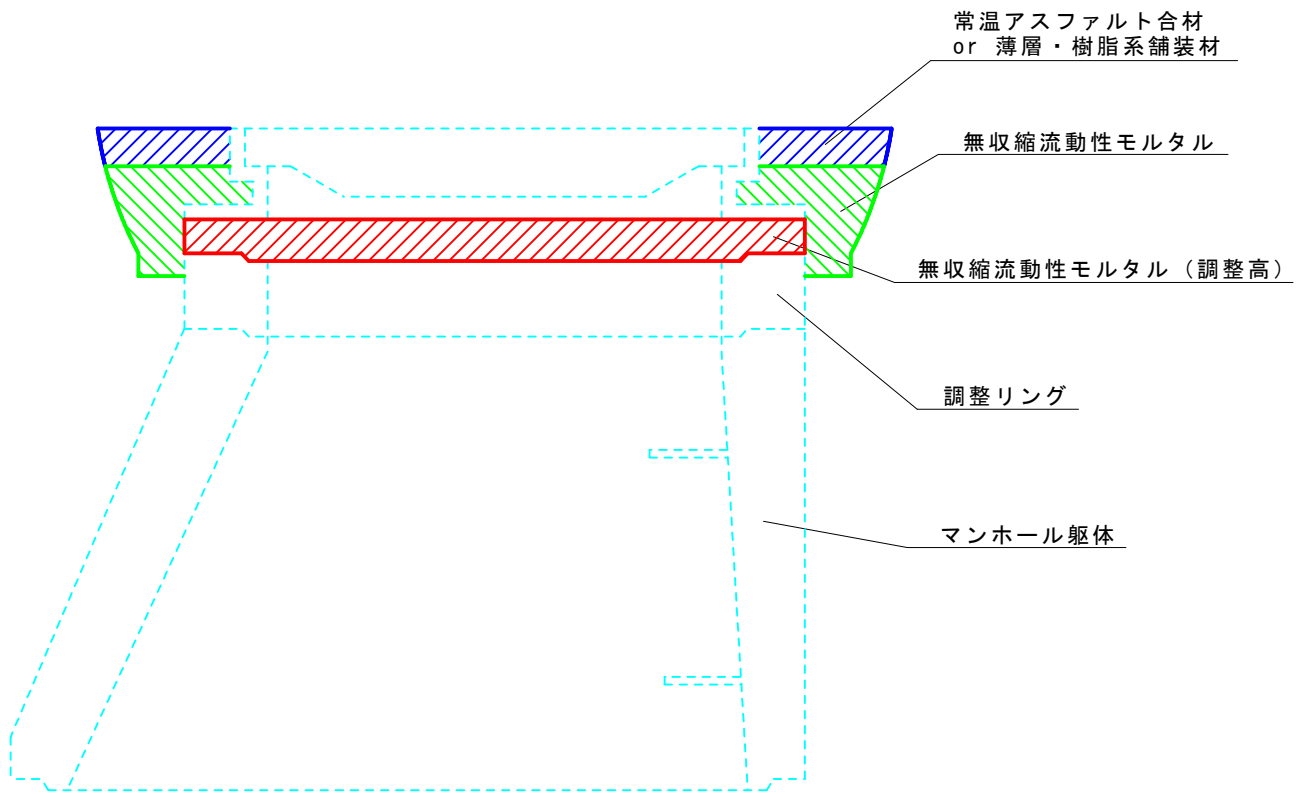
市道 就將小学校線

63.729.5

91.103.9

# 標準断面図

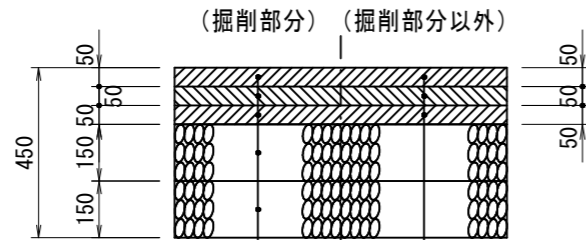
縮尺 1:10



舗装復旧断面図 縮尺 1/20

国道9号

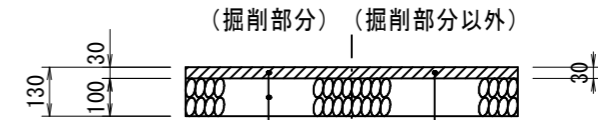
車道部



表層 (密粒度アスコン改質Ⅱ型 (20))
タックコート 0.4L/m <sup>2</sup>
基層 (再生粗粒度アスコン改質Ⅰ型 (20))
タックコート 0.4L/m <sup>2</sup>
上層路盤 (再生アスファルト安定処理 (20))
プライムコート 1.2L/m <sup>2</sup>
上層路盤 (粒度調整碎石 M-40)
下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-40)

表層 (密粒度アスコン改質Ⅱ型 (20))
タックコート 0.4L/m <sup>2</sup>
基層 (再生粗粒度アスコン改質Ⅰ型 (20))
タックコート 0.4L/m <sup>2</sup>
上層路盤 (再生アスファルト安定処理 (20))
プライムコート 1.2L/m <sup>2</sup>
在来路盤 (不陸修正)

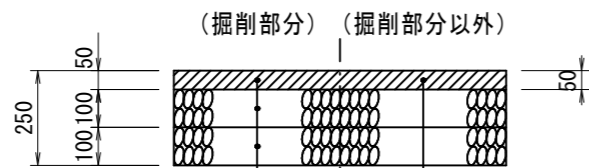
歩道部



表層 (再生密粒度アスコン (13))
プライムコート 1.2L/m <sup>2</sup>
路盤 (再生クラッシャーラン RC-30)

表層 (再生密粒度アスコン (13))
プライムコート 1.2L/m <sup>2</sup>
在来路盤 (不陸修正)

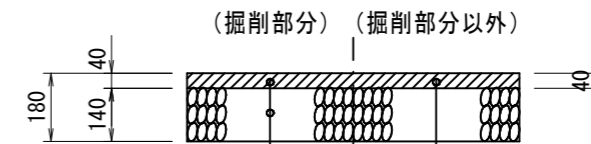
市道茶町祇園町線  
市道愛宕町大谷線  
市道就将小学校線  
市道祇園町2丁目7号線  
市道祇園町2丁目13号線



表層 (再生密粒度アスコン (20))
プライムコート 1.2L/m <sup>2</sup>
上層路盤 (粒度調整碎石 M-30)
下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-30)

表層 (再生密粒度アスコン (20))
プライムコート 1.2L/m <sup>2</sup>
在来路盤 (不陸修正)

市道錦海町2号線  
市道錦海町15号線  
市道祇園町2丁目1号線



表層 (再生密粒度アスコン (13))
プライムコート 1.2L/m <sup>2</sup>
路盤 (再生クラッシャーラン RC-30)

表層 (再生密粒度アスコン (13))
プライムコート 1.2L/m <sup>2</sup>
在来路盤 (不陸修正)