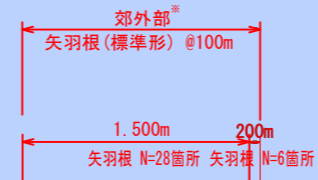
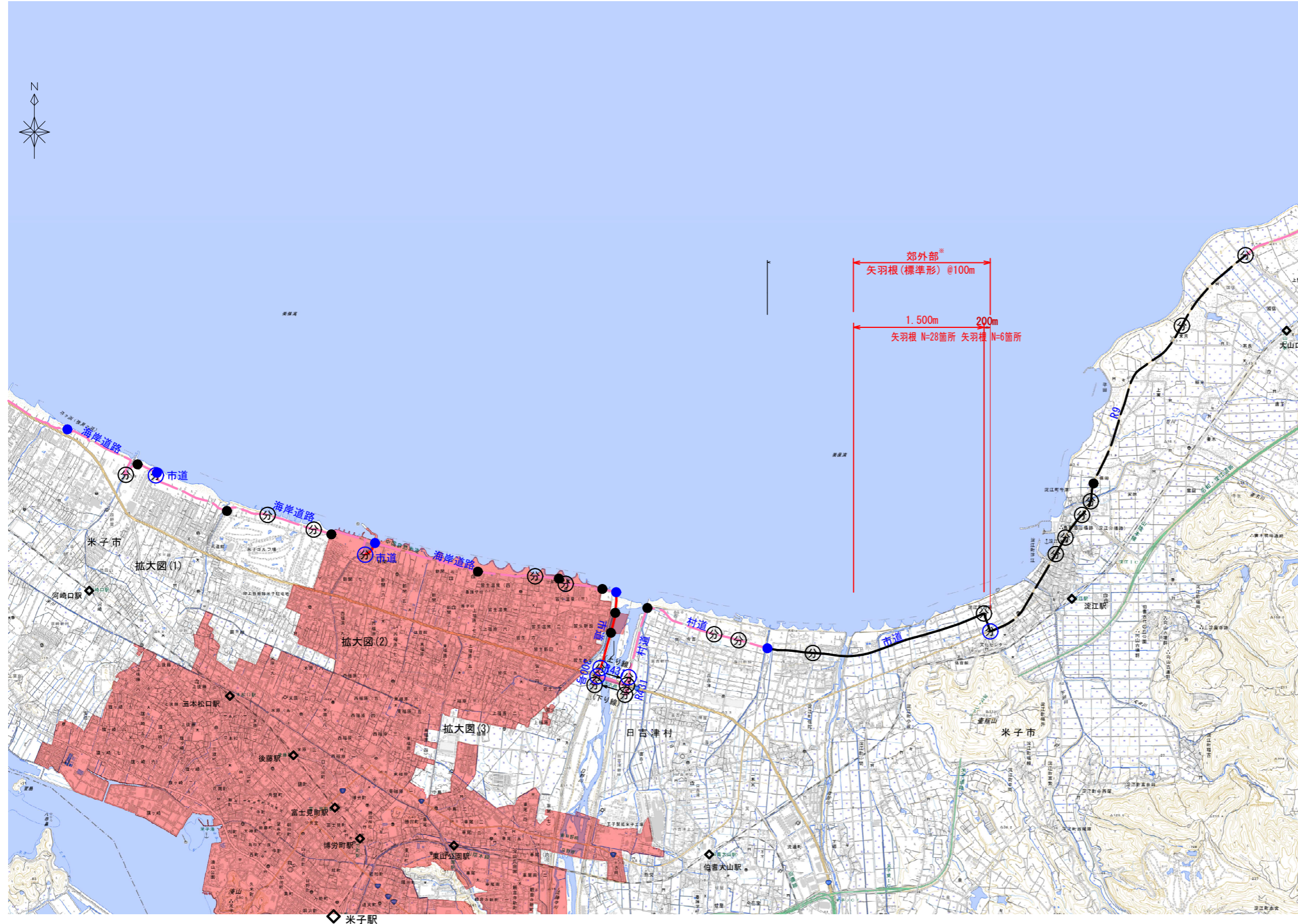


路面表示配置図 (1)

(矢羽根・自転車ピクトグラム)

凡例	
	サイクリングルート
	都市部 (D I D地区)
	目的地 (境港駅、東浜駅)
	ゲートウェイ (空港、鉄道駅、道の駅等)
	単路部分岐点
	分岐部・自転車横断帯なし
	分岐部・自転車横断帯あり

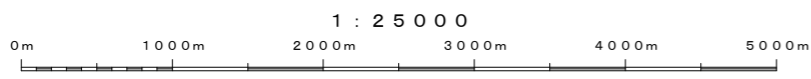
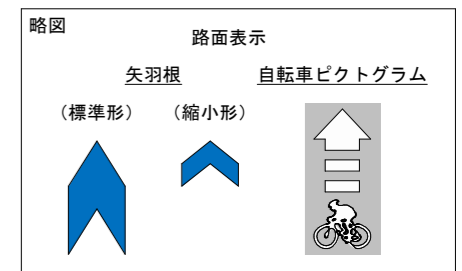
道路表凡例 (路線名)	
R9	一般国道9号
R431	一般国道431号
300号	一般県道 米子環状線



※矢羽根・自転車ピクトグラム設置間隔の凡例

- 都市部：D I D地区 (人口集中地区)
- 郊外部：D I D地区以外
- 交通量：自動車交通量が概ね10,000台以上/日
- 生活道路等：道路幅員が狭小な箇所
- トンネル：トンネル内の暗い箇所

※ 詳細は「整備計画標準図(1)・(3)」を参照すること。



設置の基本的な考え方
 交差点の流入・流出側の配置は「整備計画標準図(2)」を基本とし、
 各区間で矢羽根・自転車ピクトグラム等の設置間隔を満足するように現地調整すること。

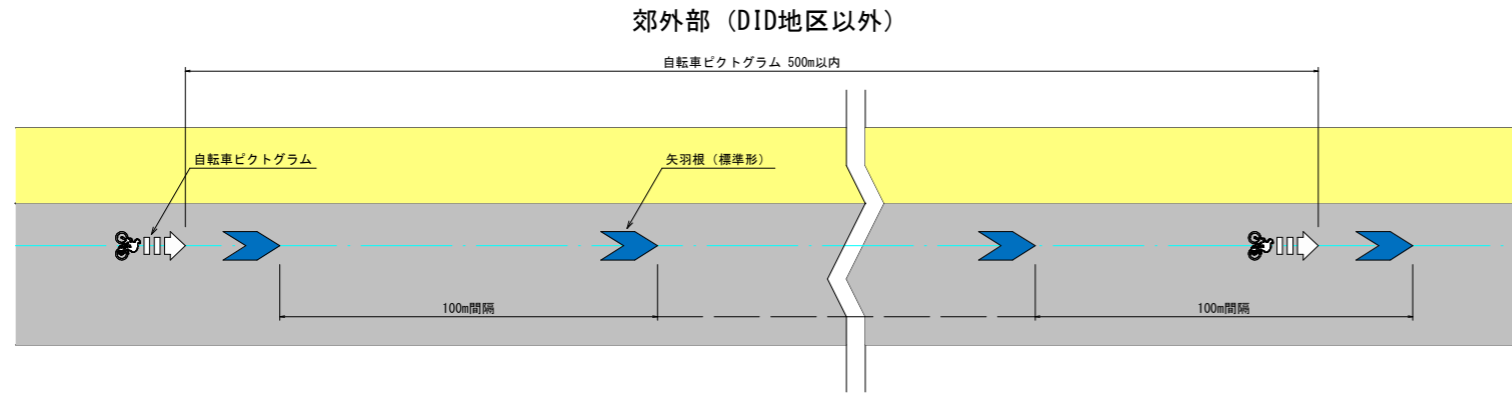
※ 区間距離は100m単位(一部50m単位)としているため、
 実際の距離とは増減する恐れがある。

路線名	鳥取うみなみロード
鳥取うみなみロード路面表示等設置工事	
図名	路面表示配置図(1) (矢羽根・自転車ピクトグラム)
位置	淀江町西原地内ほか
縮尺	1:25,000 単位 M
図号	全6葉中の内1
令和5年度施行	米子市
米子市 都市整備部 道路整備課	
※A3サイズ図面は50%縮小	

地理院タイルを加工して作成

整備計画標準図 (1)
路面表示 (矢羽根、自転車ピクトグラム)

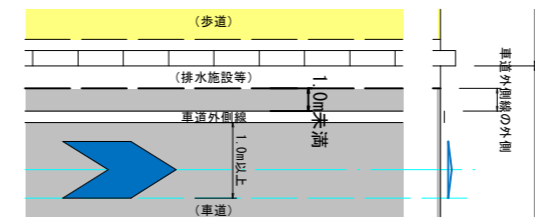
単路部 S=1:100



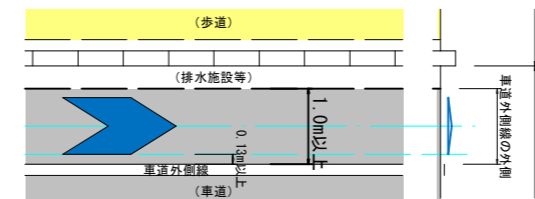
矢羽根位置 S=1:50
(歩道のある道路)

標準形の場合

車道外側線の外側が1.0m未満の場合

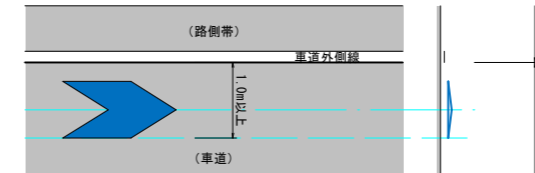


車道外側線の外側が1.0m以上の場合



(歩道のない道路) 路側帯のある道路

標準形の場合



路線名	鳥取うみなみロード
鳥取うみなみロード路面標示等設置工事	
図名	整備計画標準図 (1)
位置	淀江町西原地内ほか
縮尺	図示単位 M
図号	全6葉中の内2
令和5年度施行	米子市
米子市 都市整備部 道路整備課	

※A3サイズ図面は50%縮小

整備計画標準図 (2)

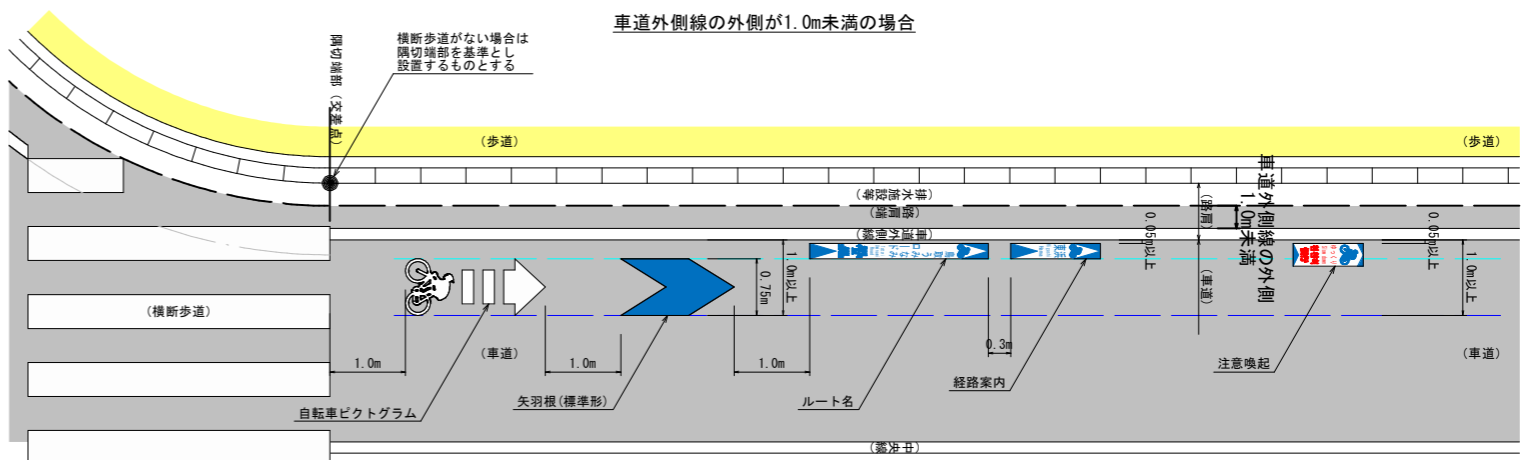
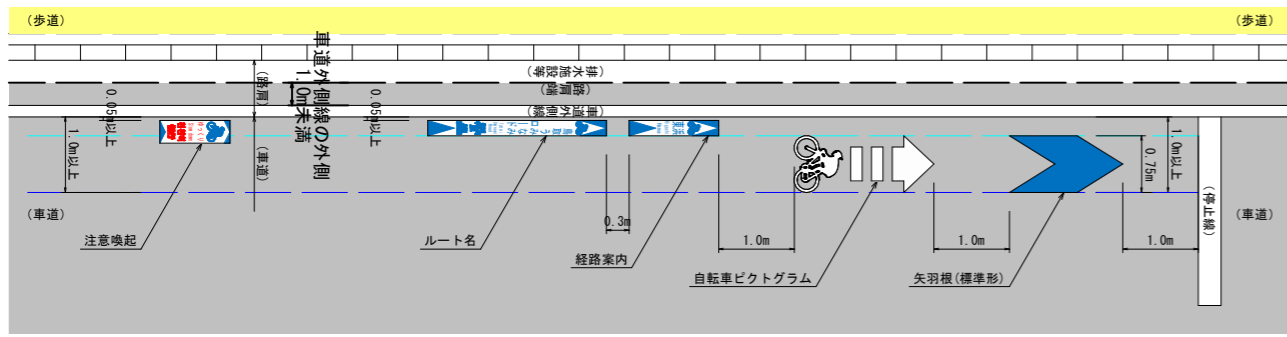
路面表示 (交差点流入側、流出側)

交差点流入側

交差点流出側

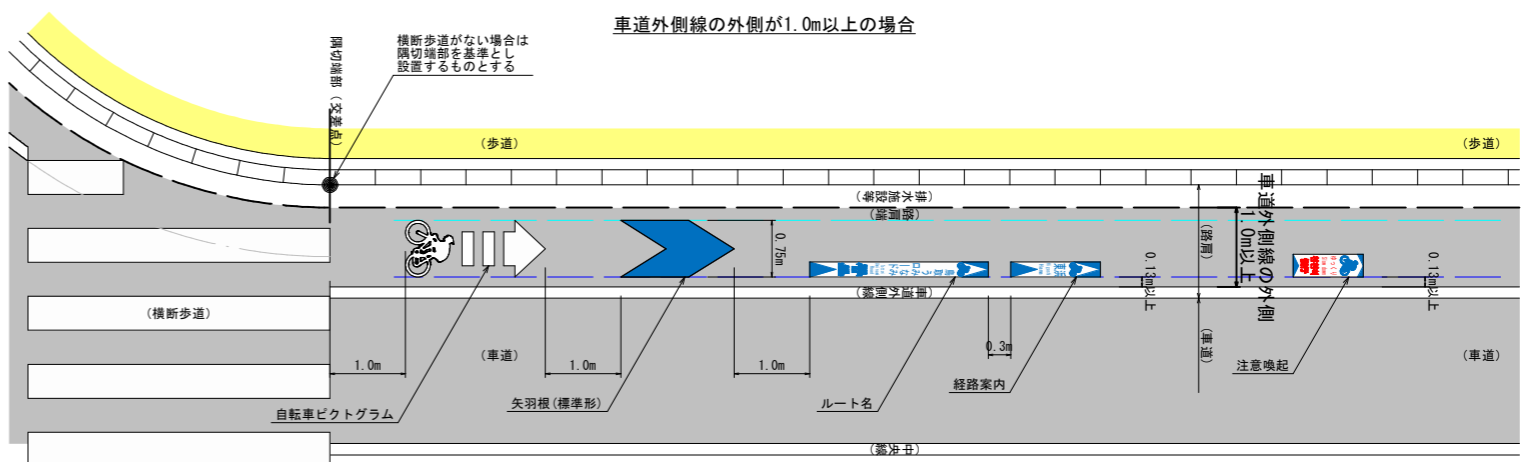
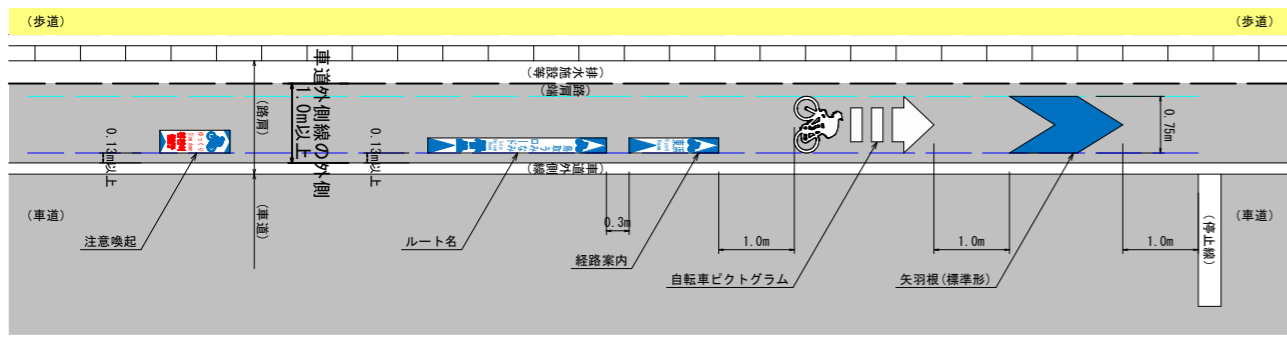
車道外側線の外側が1.0m未満の場合

車道外側線の外側が1.0m未満の場合



車道外側線の外側が1.0m以上の場合

車道外側線の外側が1.0m以上の場合



- ※ 図は「歩道のある道路」の場合である。
- ※ 「歩道のない道路」の場合は車道外側線の右側を基準とし、矢羽根右端までの幅を1.0m以上(0.75m以上)確保すること。
- ※ 既設の経路案内等は現在の設置基準と異なるため、必要に応じて消去し、可能な限り現在の設置基準と統一を図ること。
- ※ 道路台帳図には個別に明記していないため、本図を参考として現地調整を図ること。
- ※ これらの処理が必要となるのは分岐等の交差点部である。
- ※ 図は「矢羽根 (標準形)」であるが、「矢羽根 (縮小形)」の場合もある。矢羽根は右端を基準とし、各設置基準に準じること。

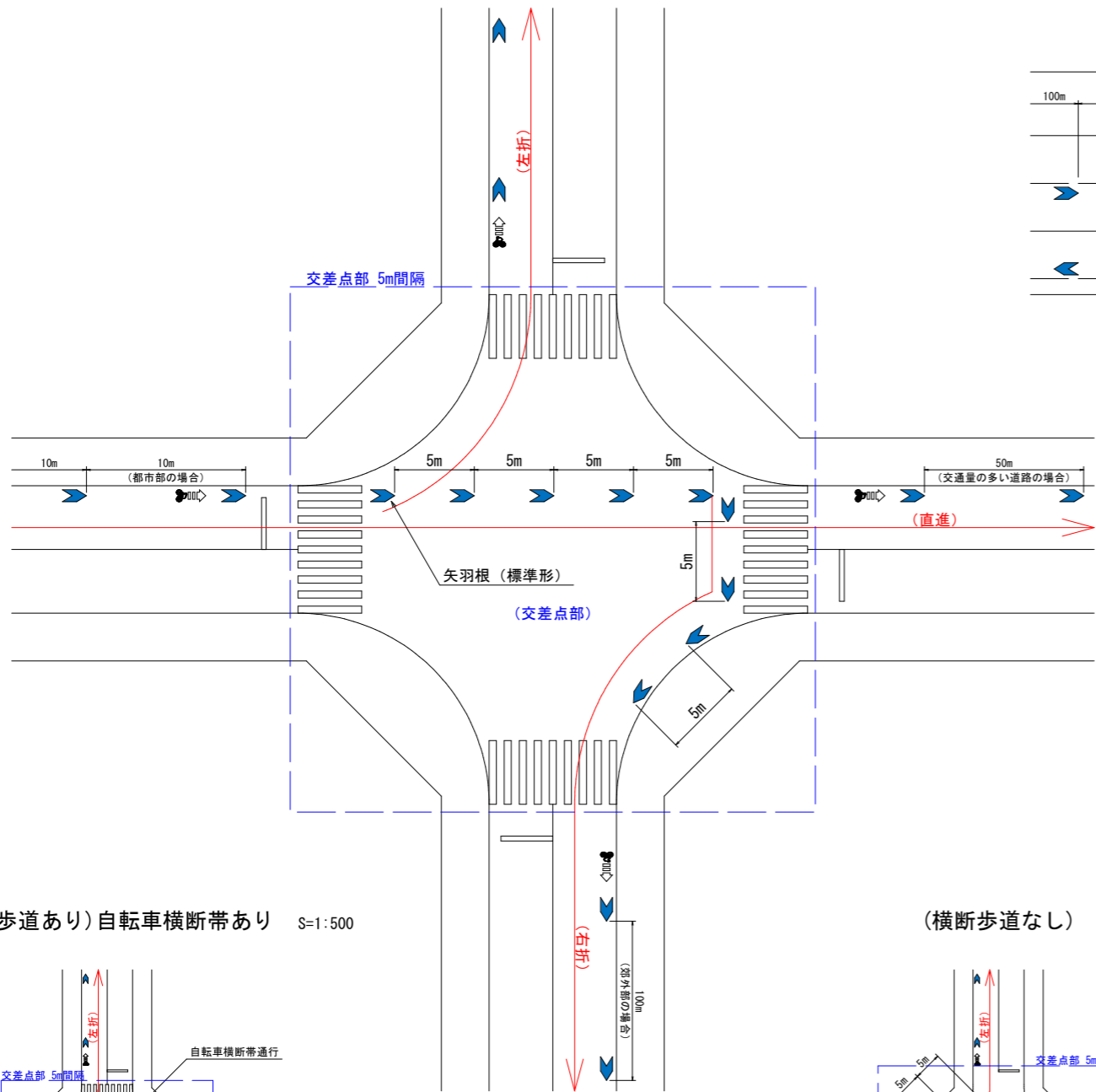
路線名	鳥取うみなみロード		
図名	整備計画標準図 (2)		
位置	淀江町西原地内ほか		
縮尺	1:50	単位	M
図号	全 6 葉中の内 3		
令和 5 年度施行	米子市		
	米子市 都市整備部 道路整備課		
	※A 3 サイズ図面は 50%縮小		

整備計画標準図 (3)

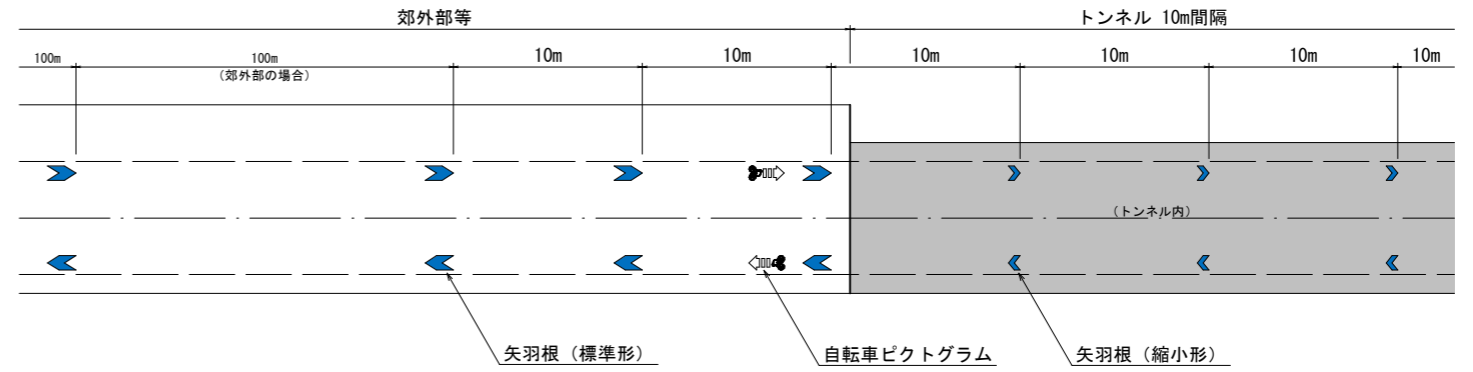
路面表示：矢羽根 (交差点部、トンネル)

交差点部 S=1:200

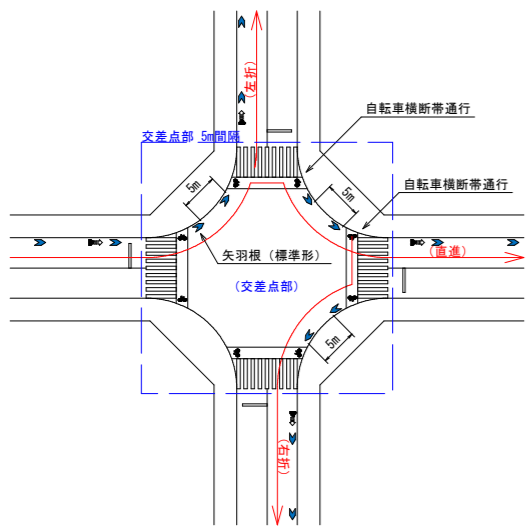
(横断歩道あり) 自転車横断帯なし



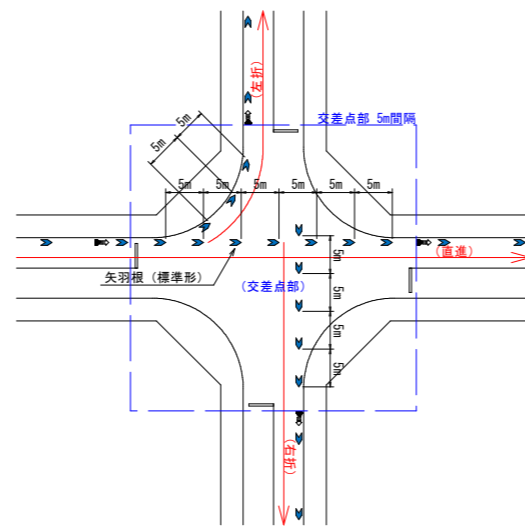
トンネル S=1:200



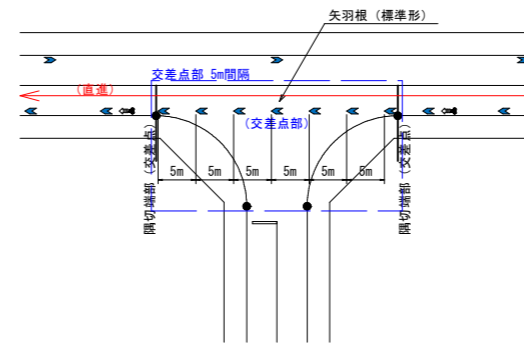
(横断歩道あり) 自転車横断帯あり S=1:500



(横断歩道なし) S=1:500



(横断歩道なし・停止線なし) 三枝交差点-T字型 S=1:500



※ 隅切端部を交差点部の基準とし設置すること。

※ 経路案内を設置しない分岐部を直進する場合、交差する従道路の道路幅員が広く(2車線道路など)、自動車交通量が多い場合などは、交差点内に矢羽根を設置するものとする。
 その場合、交差点流入側・流出側の自転車ピクトグラムは設置しないものとする。
 なお、道路幅員が狭く、細街路が交差する場合は、基本的に矢羽根の設置はしないものとする。
 ※ 図は「矢羽根(標準形)」であるが、「矢羽根(縮小形)」の場合もある。

路線名	鳥取うみなみロード
鳥取うみなみロード路面表示等設置工事	
図名	整備計画標準図(3)
位置	淀江町西原地内ほか
縮尺	図示単位 M
図号	全6葉中の内4
令和5年度施行	米子市
米子市 都市整備部 道路整備課	

※A3サイズ図面は50%縮小

道路台帳付図(6)
西原佐陀線

溶融式区画線
「矢羽根(標準形)」1500x750 N=5箇所

溶融式区画線
「矢羽根(標準形)」1500x750 N=1箇所



境港駅～淀江支所

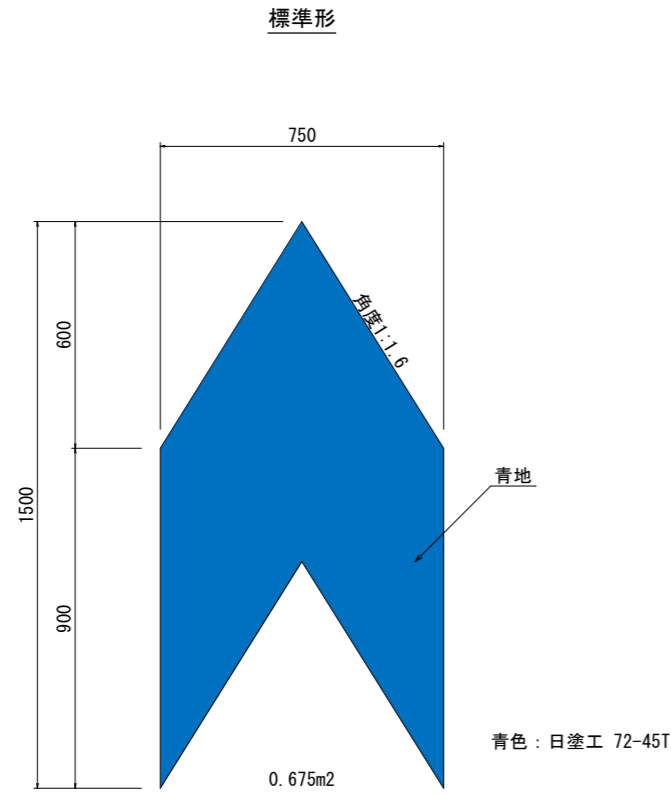
路線名	鳥取うみなみロード		
鳥取うみなみロード路面標示等設置工事			
図名	道路台帳付図(6)		
位置	淀江町西原地内ほか		
縮尺	1:2,500	単位	KM
図号	全6葉中の内5		
令和5年度施行	米子市		
米子市 都市整備部 道路整備課			

※ 交差点部の路面表示は「整備計画標準図(3)」を参考に現地調整すること。

※A3サイズ図面は50%縮小

路面表示レイアウト図 (1)

路面表示：矢羽根



※ 矢羽根の使用材料について、熔融式・ペイント式のどちらを使用するのか道路管理者に確認すること。
 ※ 多言語表記の翻訳は参考としているため、表現の的確性を確認すること。
 ※ 自転車ピクトグラム及びルート名の材質は、クイックシート(熔融タイプ、組込式)同等品以上とする。

路線名	鳥取うみなみロード		
鳥取うみなみロード路面標示等設置工事			
図名	路面表示レイアウト図 (1)		
位置	淀江町西原地内ほか		
縮尺	1:10	単位	MM
図号	全 6 葉中の内 6		
令和 5 年度施行	米子市		
米子市 都市整備部 道路整備課			

※A3サイズ図面は50%縮小