

平成24年度～26年度緊急通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表 (R3.7時点)
加茂中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
72	加茂小学校	車の接近が確認しにくい。	○		米子市)カーブミラー			○
73	加茂小学校	通学路と店舗等に出入りの車が重なり危険、植栽で低学年が確認し難い。	○		鳥取県)低木剪定			○
74	加茂小学校	幅員が狭く交通量が多い、保育園の送迎と重なり危険。	○		米子市)通学路路面標示			○
75	加茂小学校	産業道路に向けて道幅がせまくなり、歩道、ガードレールもなくなっている。	○		米子市)外側線設置			○
121	河崎小学校	交差点手前で緩やかにカーブしており、壁で視界は悪い。	○		米子市)減速ライン		○	○
122	河崎小学校	直線道路でスピードが出やすい。要スピード抑制ライン。	○		米子市)通学路路面標示			○
123	河崎小学校	車のスピード速く、交通量多く、幅員狭い。	○		米子市)外側線設置			○
124	河崎小学校	横断歩道がない。			警察)横断歩道設置困難			○
184	河崎小学校	路側帯が狭く、歩道がない箇所がある。	○		鳥取県)側溝整備			○
255	加茂中学校	路肩に電柱がある。登校時交通量が多い。	○		米子市)外側線設置			○
256	加茂中学校	幅員が狭くなっている。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
257	加茂中学校	横に水路があり、幅員が狭く、街灯がなく暗い。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
273	加茂中学校	路側帯が狭く、歩道がない箇所がある。	○	○ 実施中	鳥取県)路肩カラー舗装済 鳥取県)県道拡幅及びバイパス事業(街路両三柳中央線)実施中。歩道を整備し通学路として使用する。			○
316	加茂中学校	踏切りに遮断機なし。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
317	加茂中学校	道路幅が狭くカーブのため車からの見通し悪く危険。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
348	加茂中学校	車が混み合っているときに横断する際、見通し悪く危険。	○		警察)横断歩道移設			○

平成27年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表 (R3.7時点)
加茂中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
360	加茂小学校	横断歩道と外側線がなく、道路横断が危険。	○		警察)横断歩道設置 鳥取県)縁石・植栽除去 米子市)東側外側線復旧			○
361	河崎小学校	防護柵のない箇所があり落下防止チェーン・危険啓発看板が必要。	○		米子市)落下防止措置			○
362	河崎小学校	車のすれ違いが多いが歩道なく危険。グリーンベルト帯標示設置を要望。			米子市)路肩カラー舗装は単独では行わない。保育園西側外側線困難			○
382	加茂中学校	車道狭く交通量多いが歩道のない区間あり危険。防護柵や注意喚起標示が必要。			米子市)幅員狭く防護柵困難			○

平成28年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
加茂中学校区

箇所 図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
396	加茂小学校	車道と路側帯の区別がなく児童の脇を車が通過し危険なため、南側に外側線を設置してほしい。			米子市)直線部分の外側線は幅員狭く設置困難、交差点部分の外側線設置済(警察)道路の右端を通るよう指導してほしい。			○
397	加茂小学校	幅員狭く外側線もなく、児童が車とすれ違うのに危険。接触事故も起きており、外側線で児童も車も意識できる。			米子市)幅員狭く外側線設置困難(警察)交通規制困難			○

平成29年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
加茂中学校区

箇所 図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
430	河崎小学校	積雪時に路肩を通れず車道を歩き危険。			米子市)道路管理者による路肩の除雪は困難			○
466	加茂中学校	交通量が多く自転車も通り見通しが悪く路肩と車道の区分がなく危険なため、グリーンの色をつけてほしい。	○		米子市)外側線設置困難 米子市)路肩カラー舗装困難(警察)30キロ速度規制済			○
467	加茂中学校	交通量が多い交差点で、歩道橋を通るよう指導しているが積雪時に通行できない。			鳥取県)路管理者による歩道橋の除雪は困難			○
468	加茂中学校	普段でも交通量が多く歩道がないうえに、積雪時は道幅がさらに狭くなり危険。		未定	米子市)道路管理者による歩道の除雪は困難(警察)今後の状況を見ながら30キロ速度規制を検討			○

平成30年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
加茂中学校区

箇所 図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
495	加茂中学校	照明灯がなく日が暮れると暗くて危険。			米子市)一部区間に照明灯既設、道路照明設置基準に該当しないため設置困難	○		○

令和元年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
加茂中学校区

箇所 図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
536	加茂小学校	交通量が多く、431号線から左折してくる車は、地下道に視界を遮られ、横断中の歩行者を認知しにくい。			鳥取県)路面標示等設置困難。			○
537	加茂小学校	店舗への車両の出入りがある。また大型車両の出入りもある。			鳥取県)路面標示等設置困難			○
538	加茂小学校	交通量が多く、431号線から左折してくる車は、地下道に視界を遮られ、横断中の歩行者を認知しにくい。→注意喚起標示を設置してほしい。			県)路面標示等設置困難			○
539 (59 4)	加茂小学校	594番と同じ内容						

令和元年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
加茂中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
540 (593)	加茂小学校	593番と同じ内容						
541	河崎小学校	・横断歩道を渡った後、狭い道を左側通行になる。 ・踏切を渡った後、横断歩道がなく交通量の多いところを横断しなければならない。 ・見通しが悪い交差点で信号を待つ場所が狭い。			警察)信号機設置場所確保できず移設困難			○
593	加茂中学校	以前、下校中博愛病院側から来た自動車 が、西日の関係で、横断歩道を通っていた 自転車が見えず、接触事故があった。			鳥取県)歩道橋既設。片側2車線の交通量多い交差点 であるが、見通し良く防護柵設置困難			○
594	加茂中学校	西皆生方面より、自転車で通学する生徒が いるため、横断歩道を通る。			県)歩道橋既設。片側2車線の交通量多い交差点である が、直線で見通し良く防護柵設置困難。			○