

平成24年度～25年度緊急通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
美保中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
90	崎津小学校	幅員が狭く車と接触する危険性あり。路地から幹線に出てくる歩行者が確認し難い。			米子市)減速ライン設置困難		○	○
91	崎津小学校	幅員が狭く、歩道、柵がない。			米子市)拡幅困難		○	○
92	崎津小学校	歩道脇の側溝に蓋がなく転落の危険あり。	○		米子市)視線誘導標設置		○	○
93	崎津小学校	交通量の多い交差点で、歩道が切れている。信号待ちの滞留場所がない。	○		米子市)外側線処理済		○	○
94	大篠津小学校	緩いカーブで見通しが悪い、側溝の蓋一部なし。	○		米子市)減速ライン		○	○
95	大篠津小学校	幅員が狭く危険。	○		米子市)通学路路面標示		○	○
181	大篠津小学校	歩道がなく設置が必要。	○		鳥取県)蓋かけ			○
96	和田小学校	交通量が多く、歩道が狭い。建物の死角で視界が悪い。			米子市)道路開通時に検討		○	○
97	和田小学校	道路が完成したら信号、歩道が必要。			警察)道路開通時に検討		○	
98	和田小学校	看板で視界が悪い。			米子市)視界確保できる		○	○
258	美保中学校	車道が狭く、直線道路が続く車のスピードが出やすい。	○		米子市)通学路路面標示			○
259	美保中学校	踏切部分が狭く、生徒の横断が危険。		○ 実施中	鳥取県)街路事業(葭津和田町線)により跨線橋と歩道を整備し通学路として使用する			○
260	美保中学校	幅員が狭く、車とのすれ違い時に危険。			米子市)拡幅困難			○
261	美保中学校	幅員が狭く、車とのすれ違い時に危険。			米子市)拡幅困難			○
262	美保中学校	幅員が狭く、車とのすれ違い時に危険。			米子市)拡幅困難			○
270	美保中学校	歩道がなく、設置が必要。	○		鳥取県)側溝整備による路肩拡幅			○
318	美保中学校	橋に防護柵なく転落の危険あり。	○		米子市)ラバーポール設置			○

平成27年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
美保中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
365	大篠津小学校	交通量多いが歩道無い。緑の路側帯内に電柱等があり歩行に支障となり危険。	○		鳥取県)減速マーク設置 鳥取県)電柱移設困難			○
366	和田小学校	車がスピードを出して通行し、照明灯が無く危険。街路灯が必要。	○		鳥取県)道路照明灯等設置			○

平成28年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
美保中学校区

箇所図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
411	美保中学校	工事中で路肩がなく川に蓋もないため、車と自転車とが並走し危険。防護柵、水路の蓋かけ等整備してほしい。	○		鳥取県) 暫定路側帯整備 鳥取県) 交差点箇所に注意喚起看板設置	○		
		○良くなった点: 車道と歩道の分離。その他(要所ごとに警備員が配置されている)。 ●更に改善が必要と思われる点: 障害物の除去(せっかく歩道や路側帯を整備してあるのに、確認したのが夏季休業日だったからかもしれないが、工事関係の車が歩道に3台ぐらい駐車してあった。また、路側帯に空き地の草がはみ出していた。)	○		鳥取県) 路側帯の通行に支障がある草木の除去 鳥取県) 駐車車両の所有者を確認し、路側帯内に駐車しないよう指導			○

平成29年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
美保中学校区

箇所図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
437	大篠津小学校	米子空港に近く車の通行は多いが、歩道がないため夏には道路脇から草がはみ出して車道を歩くことになり危険。			米子市) 通学路変更を検討してほしい。	未	○	○
464	美保中学校	歩道がなく車両の通行があるため積雪時は危険。			米子市) 道路理管理者による歩道の除雪は困難 米子市) 交差点の一時停止の徹底を指導してほしい。		○	○

平成30年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
美保中学校区

箇所図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
480	崎津小学校	・登校時に学校周辺6度道路横断する内の2箇所に横断歩道がないので危険。 ・学校側に歩行者用路側帯を設置することで横断回数が減り危険回避できる。	○		警察) 正門西側に横断歩道設置を検討 警察) 大崎東31号線に路側帯設置を検討 警察) 学校敷地内を通るよう変更してはどうか。 米子市) 正門前の市道に外側線設置済			○
496	美保中学校	北側には歩道あるが美保中学校側は水路沿いで路肩が狭く危険なため歩道整備が必要。		○	米子市) 歩道設置を検討			○

令和元年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
美保中学校区

箇所図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
557	崎津小学校	横断回数を減らすために、歩行者路側帯を設置してほしい。	○		米子市) 校門前の校舎側水路の蓋かけは困難 米子市) R2年度校門前の校舎側に外側線とグリーンベルト設置済			○
558	崎津小学校	幅員が狭く車と接触する危険性あり。路地から幹線に出てくる歩行者が確認し難い。歩道設置してほしい。	○		米子市) 歩道設置困難 米子市) 外側線と路肩グリーンベルト設置済 警察) 横断歩道予告マークの修復予定			○
559	和田小学校	横断歩道の真ん中部分が消えている。→塗り直し	○		警) 横断歩道修復済			○

令和元年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
美保中学校区

箇所図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
560	和田小学校	交差点と横断歩道はあるが、渡るとすぐJR境線を渡ることになる。またその先は、道幅が狭くなり、丁字路になっている。交通量は多くはないが、車と歩行者がすれ違うことがある。	○		米子市) 狭隘区間の交差点隅切り部に外側線設置済、反射板復旧済 米子市) 狭隘区間の直線部分は側溝蓋上を路肩として利用			○
561	和田小学校	押しボタン信号や歩道はあるが、R431と和田浜工業団地をつなぐ道路が完成すると交通量が増えることが予測される。交差点に整備中の市道が接続すると横断回数が多くなり心配。		○	鳥取県) 現状の交差点形状で防護柵設置及び縁石延長を検討 鳥取県) 通学路の横断箇所は、整備中市道の接続後の交差点形状と交通環境を基に検討 警察) 信号機の変更は整備中市道の接続後の交差点形状と交通環境を基に検討			○
586	美保中学校	道路進入時に建物で視界が遮られており危険。			米子市) 学校からの出入りにつきミラー設置箇所に該当しない			○
587	美保中学校	信号機あるが県道は片側2車線であり、交通量が多く横断時に危険である。			鳥取県) 直線区間で見通し良い交差点であり防護柵設置困難			○
588	美保中学校	信号機あるが県道は片側2車線であり、交通量が多く横断時に危険である。			鳥取県) 直線区間で見通し良い交差点であり防護柵設置困難			○
589	美保中学校	片側2車線で交通量が多いが、信号機なく危険。県道は片側2車線であり、交通量が多く横断時に危険である。		○	警察) 横断歩道修復予定 県) 直線区間で見通し良い交差点であり防護柵設置困難			○

令和2年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
美保中学校区

箇所図番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
560	美保中学校	多くの生徒が利用する通学路上の道路に側溝があり、自転車が車とすれ違う際に自転車が側溝に転落する危険性があるので、側溝に蓋をつけてほしい			米子市) 蓋の設置は困難			○
561	美保中学校	近年、三叉路交差点角の民家が車庫を建てられたため、見通しが非常に悪くなった。一斉下校時には多くの生徒が集団となって通行する箇所であり、非常に危険である。ミラー設置してあるが、大型化して、安全性を強化していただきたい。	○		米子市) 凹んでいたミラーの交換実施済			○