

平成24年度～26年度緊急通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)  
後藤ヶ丘中学校区

箇所 図番 号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
20	義方小学校	変則交差点で交通量も危険、信号待ちで子どもが滞留。	○		米子市)通学路路面標示		○	
21	義方小学校	車線減少地点であり、交通量が多く危険だった。	○		鳥取県)ラバーポール設置		○	
22	義方小学校	電柱の影で歩行者が見え難い。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
23	義方小学校	電柱で見え難い。			米子市)交差点路面標示設置困難			○
24	義方小学校	交通量が多く、電柱等の支障物もあり注意が必要。			米子市)交差点路面標示設置困難			○
25	義方小学校	橋上は路側帯がなく、自転車も通るため狭くて危険。			米子市)外側線設置困難			○
26	義方小学校	電柱が支障で左折車から見え難い。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
27	義方小学校	カーブ直後に横断歩道があり危険、カーブの標識が大きく横断歩道に気づき難い。	○		米子市)横断歩道注意喚起			○
28	義方小学校	緩やかなカーブで幅員も広くスピードが出やすく危険。	○		米子市)減速ライン及び外側線設置			○
29	義方小学校	カーブ先に横断歩道があり、幅員広くスピードが出やすい。	○		米子市)減速ライン及び外側線設置			○
30	義方小学校	時間指定の一方通行の標識が見え難く、進入してくる車がある。	○		警察)規制標識及び標示		○	
31	義方小学校	狭い幅員の割りに交通量が多く危険。側溝に一部蓋なし。			米子市)蓋掛け困難		○	○
32	義方小学校	交通量の多い細い交差点で、ブロック塀もあり見通し悪い。			米子市)カーブミラー設置困難			○
33	義方小学校	交通量の多い三叉路。	○		米子市)減速ライン			○
34	義方小学校	ブロック塀のため見通し悪い。	○		米子市)一時停止線設置			○
35	義方小学校	踏切の混雑がひどい。	○		米子市)外側線設置			○
36	義方小学校	路側帯のみで交通量が多く危険。	○		米子市)通学路路面標示			○
37	義方小学校	路側帯のみで交通量が多く危険。	○		米子市)通学路路面標示			○
38	義方小学校	横断歩道が消えかけて見えなかった。	○		警察)横断歩道補修			○
39	義方小学校	交通量が多い、歩道が切れている。	○		警察)横断歩道補修			○
40	義方小学校	路側帯がなく、側溝の蓋が一部ない、路肩が丸くなっており危険。	○		米子市)外側線設置			○
41	義方小学校	狭い割りに交通量多い、路側帯がなく、側溝蓋も一部ない。	○		米子市)外側線設置			○
42	義方小学校	信号機なし。			警察)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
43	義方小学校	路側帯なく、信号待ちで道路に滞留していた。	○		警察)横断歩道補修			○
76	住吉小学校	内浜道路は交通量が多く、押しボタン信号機の設置を要望。			警察)信号機設置場所困難			○
77	住吉小学校	ストップマークの位置が不適、荷降ろしの車が良くあり視界悪い、歩道なし、押しボタン信号欲しい状態だった。	○		警察)横断歩道移設済		○	
78	住吉小学校	スピードを出す車が多く、注意看板が欲しい。	○		米子市)路面標示			○
79	住吉小学校	ブロック塀のため見通し悪かった。	○		警察)横断歩道 米子市)外側線設置			○
80	住吉小学校	電柱が支障となり死角になる、幅員狭い。			米子市)道路拡幅困難		○	
81	住吉小学校	幅員が狭く、歩道・路側帯がなく危険。			米子市)歩道拡幅困難			○
82	住吉小学校	雨天時、道路に水溜りができ、道路の真ん中を児童が歩く。	○		米子市)舗装補修			○
83	住吉小学校	交通量が多く、幅員が狭い。接触の危険がある。	○		米子市)通学路路面標示			○
84	住吉小学校	交通量が多く、歩道がない。	○		米子市)外側線設置			○

平成24年度～26年度緊急通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)  
後藤ヶ丘中学校区

箇所 図 番 号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
218	後藤ヶ丘中学校	道幅が狭く、車の交通量が多い。ウイカーを出さない車が多い。			米子市)道路拡幅困難			○
219	後藤ヶ丘中学校	道路に凹凸があり、雨の日は水たまりになり、水しぶきをあげる子どもがいる。車通が多い。歩行者がいても減速しない。魚谷眼科前横断歩道は赤信号でも車がよく突っ込んでくる。・ミラーはあるが、車からは歩いている人は見えにくい。下にもつけてもらいたい。	○		米子市)舗装修繕			○
220	後藤ヶ丘中学校	スピードが出ている車が多い。直前までは車が来ていることが見えない。	○		米子市)減速マーク設置			○
221	後藤ヶ丘中学校	車も多く、外浜街道は歩道もないので、危険。	○		米子市)減速ライン設置			○
222	後藤ヶ丘中学校	HOK前の押しボタン信号はドライバーが見落としがち。			警察)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
223	後藤ヶ丘中学校	義方小裏の方は歩道がなく危険。左側から来る車が見えにくい。車がなかなか止まってくれない。横断歩道がない。	○		警察)横断歩道補修			○
224	後藤ヶ丘中学校	私有地の道路脇にブロックが5、6個並べてある。下校時、暗くなっているとひっきりそう。			米子市)私有地への車両進入防止のため対策困難			○
225	後藤ヶ丘中学校	にし保育園とサーパス錦町第3の間の交差点が見通し悪い。ミラーがほしい。	○		米子市)カーブミラー			○
226	後藤ヶ丘中学校	ここは交差点なのに見通しが悪く、よく事故がある。(福米中学校区箇所図に記載)	○		米子市)停止線及びカーブミラー			○
227	後藤ヶ丘中学校	家屋倒壊のおそれあり。	○		米子市)所有者対応			○
228	後藤ヶ丘中学校	横断歩道はあるが、内浜線で車の量が多く、横断するときは十分に気をつける必要がある。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
229	後藤ヶ丘中学校	車同士でよく事故がある。一旦停止せずに交差点に入ってくる車も多く危ない。			米子市)安全運転啓発			○
230	後藤ヶ丘中学校	義方公民館から中に入っていくと、照明灯が少なく、暗くなってからは危険。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
231	後藤ヶ丘中学校	足立数学塾のT字路からの出会い頭の事故が多い。魚谷眼科方向から進入時、カーブミラーがなく車が止まっていると、マンションと塾の間から車や自転車が出てきて危険。			米子市)カーブミラー設置困難			○
232	後藤ヶ丘中学校	三本松方向から上後藤へ抜ける場合、少し緩やかな下り坂になっており、自転車は徐行せずに進入してくる場合がある。カーブミラーはあるが見えづらい。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
233	後藤ヶ丘中学校	森山商店の十字路の交差点で一旦停止を無視して通る車が多い。			米子市)安全運転啓発			○
234	後藤ヶ丘中学校	坂道のカーブで先が見えにくい。			米子市)カーブミラー既設			○
235	後藤ヶ丘中学校	ミラーは設置してあるが、スピードを出した車と遭遇することがあり危険。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○

平成24年度～26年度緊急通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)  
後藤ヶ丘中学校区

箇所 図 番 号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
236	後藤ヶ丘中学校	外浜線側からの車の直進、天使園側からの車の直進、外浜線側からの車の右左折、天使園側からの車の右左折とこれらをかいくぐっての通学歩行は危険きわまりない。学校から家へ帰るとき、新しく建った家が邪魔で左から来る車が見えない。音も聞こえにくいのでカーブミラーをつけてほしい。	○		米子市)カーブミラー			○
237	後藤ヶ丘中学校	路側帯をはっきりさせてほしい。	○		米子市)外側線設置			○
238	後藤ヶ丘中学校	ガードレールが途中で切れているので、子どもが道にあふれる。美容室があるため、ガードレールは難しいと考えられるのでせめて白線だけでも引いてほしい。	○		米子市)通学路路面標示			○
239	後藤ヶ丘中学校	道幅が2.4mで、車が通行すると歩行者は歩けない。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
240	後藤ヶ丘中学校	ユニサン通り、住吉小前通りから安倍ポプラに抜けるカーブミラーの向き変更。			米子市)カーブミラー向き変更困難			○
241	後藤ヶ丘中学校	中井医院から内浜街道に抜けるカーブミラーの向きを変えてほしい。	○		米子市)カーブミラー設置			○
242	後藤ヶ丘中学校	内浜街道 シンヤクドー交差点に横断歩道を新設してほしい。中海側から渡ってきた生徒が、車が来るにもかかわらず、道の両側に分かれてしまうので車が間と通ることになるが、道幅が広くないので非常に危険。			米子市)歩道拡幅困難 警察)横断歩道設置困難			○
243	後藤ヶ丘中学校	住吉小グランドから養和病院に抜ける通りと砂山(現在宅地造成中)前を通る道との交差点。	○		警察)停止線位置変更			○
244	後藤ヶ丘中学校	点滅信号機を新設してほしい。以前死亡事故があり、周辺でも起きている。			警察)付近に押しボタン信号機あり。			○
245	後藤ヶ丘中学校	住吉小方面から飛び出しがある。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
246	後藤ヶ丘中学校	道幅が狭く、車が1台通れるほど。駐車場になっている空き地が道路沿いにあり、後方は視界の悪い荒地地で危険。			米子市)拡幅困難			○
247	後藤ヶ丘中学校	学校へ登校するとき、交差点の右から来る車が家の柵がじゃまで見えず、スピードを出す車もあるので、カーブミラーをつけてほしい。	○		警察)停止線位置変更			○
248	後藤ヶ丘中学校	ユニサンの交差点からかなり幅員が狭くなるが、交通量が多く、朝は特に車もスピードを出している。小学校の通学路とも一緒なのでとても危険であると思う。	○		米子市)外側線設置			○
249	後藤ヶ丘中学校	両側がブロック塀で見通しが良くない。ミラーがあっても見えていない。せめて一度止まってくれど安心できる。小学生が歩いて来ることもある。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
250	後藤ヶ丘中学校	大きい家が多く「へい」に囲まれているため、死角が多い。暗い。八光ストア近くの公園も周りが暗い。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○

平成24年度～26年度緊急通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)  
後藤ヶ丘中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
251	後藤ヶ丘中学校	見通しが悪かった。	○		警察)一時停止標示を補修			○
252	後藤ヶ丘中学校	狭い一方通行の道路です。片側のみ白線がある。歩行者自転車が往来している。自転車歩行者がすれ違うときは車道に出てしまう。ガードレールがほしいが道幅が狭いため何か他の手段を。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
253	後藤ヶ丘中学校	道路に溝がないので雨や雪の日には水はけがとても悪く道路の半分以上水がたまってしまふことがあるため、子どもたちはその水たまりをよけて歩くので、道路の真ん中を傘を差した状態で歩いており非常に危険である。溝をつくるか水はけを良くしてもらいたい。	○		米子市)舗装補修			○
254	後藤ヶ丘中学校	ユニサン通り、住吉小前通り、天使園通り、レーヨン通りで横断歩道標示、歩道から一旦停止線及び、「止まれ」標示が薄くなっている箇所がある。	○		警察)標示を補修			○
298	住吉小学校	住吉体育館入口の道路は、幅員狭くブロック塀があり車とのすれ違いが危険。内浜街道線との交差点は左折車の巻き込みが危険。住吉体育館の交差点は見通し悪く危険。	○		警察)横断歩道修繕			○
299	住吉小学校	植栽が歩道にはみ出しており、雨天時は車道側にはみ出すので危険。			米子市)植栽の剪定は所有者に要請している。	学校・PTA・地域で植栽刈込んだ。		
300	住吉小学校	車のスピードが速く、信号を見逃す恐れあり。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
315	後藤ヶ丘中学校	停止線がかなり消えかけている。	○		警察)横断歩道設置			○

平成27年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)  
後藤ヶ丘中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
357	義方小学校	車がよく通り幅が狭く危険なので、側溝に蓋が必要。			米子市)側溝整備困難			○

平成29年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)  
後藤ヶ丘中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
416	義方小学校	積雪時に歩道が通れず危険なので、歩道の除雪が必要。	○		米子市)道路管理者による歩道の除雪は困難 米子市)外側線設置済			○
			○		米子市)落雪で通行支障あれば適宜家屋所有者へ対応を依頼			
431	住吉小学校	・外浜線と内浜線の抜け道として車の通行量が増えているうえに、車道が狭く車のすれ違いができない箇所では歩道がなく車道を歩いており危険。 ・横断歩道がある交差点は車と歩行者いずれからも見通しが悪く危険。	○		米子市)歩道整備困難 警察)横断歩道予告マーク修復済 米子市)植栽の刈り込み済 米子市)通学路変更を検討してほしい。			○
432	住吉小学校	・道幅が狭く車のすれ違いができない。 ・見通しの悪いT字路に横断歩道がある。 ・積雪時にも危険。	○		米子市)道路管理者による路肩の除雪は困難 米子市)歩道整備困難 警察)横断歩道予告マーク修復済 米子市)植栽の刈り込み済 米子市)通学路変更を検討してほしい。			○
433	住吉小学校	・道幅が狭く車のすれ違いができなく、見通しの悪いT字路では車1台分の轍しか歩けなく特に危険。 ・積雪時には轍を歩く児童を追い越そうとする車が多く特に危険。	○		米子市)道路管理者による路肩の除雪は困難 米子市)歩道整備困難 警察)交通安全啓発済			○
462	後藤ヶ丘中学校	制限速度が示されていないため、スピードを出している車が多く危険なため、路面に30キロ速度規制を標示してほしい。	○		警察)30キロ速度規制済			○
463	後藤ヶ丘中学校	積雪時に側溝が分からず危険なため、側溝に蓋が必要。			米子市)道路管理者による対策は困難			○

平成30年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)  
後藤ヶ丘中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
477	住吉小学校	・歩道はなく積雪時に車1台分の轍を歩いている児童を追い越そうとする車が多く危険。 ・幅員狭く車のすれ違いができない箇所があり、横断歩道で対向車を待つ車がよく止まり道路横断が危険。 ・照明灯はあるが薄暗く冬場は視界不良の日が多く危険。 ・緩やかなカーブで見通しが悪く、歩行者と車が重なるタイミングが判断しにくい。			米子市)道路拡幅は地元要望が必要だが、現況から家屋が沿線に存在するため、拡幅は困難。また、外側線設置についても幅員が狭く困難。 米子市)交差点視界改善済。 米子市)交通量低減にむけ北側に市道安倍三柳線への交通分散を期待(R2年度供用開始予定)。 警察)横断歩道修復済。 警察)速度取締り実施困難。 警察)登下校時のパトロールを検討。			○
478	住吉小学校	・477番と同様に道幅が狭く見通しも悪く車のすれ違いもしにくい。 ・積雪時は特に危険。 ・日没がはやい冬場は視界不良の日が多く危険。		○	米子市)道路拡幅は地元要望が必要だが、現況から家屋が沿線に存在するため拡幅は困難。 米子市)除雪路線。 米子市)交差点に照明灯既設。 警察)速度取締り実施困難。 警察)登下校時のパトロールを検討。 警察)市道内浜街道線交差点の横断歩道を修復予定。			○

令和元年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)  
後藤ヶ丘中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
542	住吉小学校	道幅が狭く(車ですれ違いができない)、見通しも悪いT字路。そこに横断歩道がある。	○		米子市)道路拡幅は困難、外側線設置も幅員が狭く困難 米子市)市道安倍三柳線開通により交通量分散 米子市)除雪路線 警察)横断歩道修復済			○
543	住吉小学校	道幅が狭く(車ですれ違いができない)、見通しも悪いT字路。車(1台分)の轍しか歩けない。	○		米子市)交差点見通し支障あれば適宜植栽刈り込みを指導			○
544	住吉小学校	歩道もなく、道幅が非常に狭い。自転車の交通量も多く危険である。		○	米子市)外側線修復予定			○
545	住吉小学校	カーブミラー設置してあるが見づらいので、一回り大きくして調整するか樹木を伐採してほしい。	○		米子市)カーブミラーの方向修正により見通し改善済			○
546	住吉小学校	側溝蓋と歩道に段差あり、段差を解消してほしい。	○		米子市)通行注意喚起のためラバーポール設置済			○
585	後藤ヶ丘中学校	5本の道路から交差点に車が進入し交通量が多く危険。車道側に植え込みがあり見通しが悪い。		○	鳥取県)防護柵設置を検討			○

令和2年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)  
後藤ヶ丘中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
598	義方小学校	建物が倒れかかっている危険。 →歩行コースの確保	○		米子市)所有者により危険箇所撤去済			○
606	住吉小学校	道幅が狭く(車ですれ違いができない)、見通しも悪いT字路に横断歩道がある。		○	米子市)新設された安部三柳線により交通量は軽減 米子市)グリーンベルトの設置を検討			○
607	住吉小学校	道幅が狭く(車ですれ違いができない)、見通しも悪いT字路で車1台分の轍しか歩けない。		○	米子市)グリーンベルトの設置を検討			○
608	住吉小学校	歩道もなく道幅が非常に狭い。自転車の交通量も多く、危険である。	○		米子市)カーブミラーの方向修正により見通し改善済			○