

平成24年度～26年度緊急通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
 湊山中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
1	明道小学校	一時停止しない車が多く見通し悪い。			米子市)カーブミラー設置困難		○	○
2	明道小学校	歩道が狭く草が繁茂し歩行し難い。	○		米子市)舗装修繕			○
3	明道小学校	側溝に一部蓋がなく、高低差があり危険。	○		米子市)視線誘導標設置			○
4	明道小学校	側溝に蓋がなく水量が比較的多い。	○		米子市)視線誘導標設置			○
5	明道小学校	蓋がなく、水量が多い。	○		米子市)視線誘導標設置			○
6	明道小学校	交通量が多く、交差点で左から来る歩行者が見え難い。			米子市)カーブミラー設置困難		○	○
7	明道小学校	交差点の見通しが悪い。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
8	明道小学校	用水路の水量が多く、蓋がない。	○		米子市)視線誘導標設置			○
9	明道小学校	側溝に蓋がなく危険。	○		米子市)視線誘導標設置			○
10	明道小学校	側溝に蓋がなく危険。	○		米子市)視線誘導標設置			○
11	明道小学校	歩道がなく、側溝の蓋がない。			米子市)蓋掛け困難			○
12	明道小学校	歩道がなく危険。	○		米子市)外側線設置			○
13	明道小学校	右折禁止を曲がってくる車が多い。			鳥取県)交通安全指導で対応をお願いしたい。		○	○
14	明道小学校	側溝にかけてある鉄板が斜めで危険。	○		米子市)側溝蓋交換			○
15	明道小学校	窪地との境目がわかりづらく、転落する危険性あり。			米子市)視線誘導標設置困難			○
16	明道小学校	側溝に一部蓋がない。	○		米子市)外側線設置			○
17	明道小学校	側溝の蓋がない。	○		米子市)外側線設置			○
18	明道小学校	側溝の蓋一部なし、用水路脇に柵がなく危険。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
19	明道小学校	交差点の曲がり口が狭く、見通しが悪い。	○		米子市)一時停止線設置			○
50	就将小学校	歩道がなく、見通しが悪く危険。	○		米子市)外側線設置			○
51	就将小学校	ミラーの位置が悪く状況が確認し難い。	○		米子市)カーブミラー			○
52	就将小学校	塀が高く歩行者が確認し難い。			米子市)カーブミラー設置困難		○	○
187	就将小学校	幅員が狭く、歩道がない。通勤時の交通量が多い。	○ 追加		鳥取県)路肩カラー舗装済 鳥取県)一部区間に歩道設置検討			○
215	湊山中学校	ミラーがなく、歩行者が確認し難い。			米子市)カーブミラー設置困難			○
216	湊山中学校	歩道内に電柱があり通行し難い。カーブが急で対向車が確認し難い。工事用足場が設置されたまま。			米子市)建築指導課危険家屋対策室で対応			○
217	湊山中学校	ミラーの位置が悪く状況が確認し難い。	○		米子市)カーブミラー既設			○
314	湊山中学校	交通量が多く、自転車も多いが幅員が非常に狭く危険なため、側溝に蓋が必要。			米子市)交通安全指導で対応をお願いしたい。			○
322	明道小学校	横断歩道が消えている。	○		警察)横断歩道修復			○
323	明道小学校	横断歩道が消えている。	○		警察)横断歩道修復			○
324	明道小学校	駐車場からの見通し悪く危険。			米子市)学校から駐車場設置者へ状況を伝え改善を要請してはどうか。		○	○
325 (52) (215)	就将小学校	52番、215番と同じ内容						

平成24年度～26年度緊急通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
湊山中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
347	湊山中学校	見通しが悪く右から来る車と接触しそうになり危険。			警察・米子市)交通安全指導で対応ををお願いしたい。			○

平成27年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
湊山中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
356	明道小学校	側溝へ転落の恐れがあり危険。	○		米子市)防護柵設置済			○
358	就将小学校	車と歩行者いずれからも見通しが悪く危険。	○		米子市)路肩除草 警察)パトロール交通安全啓発	○		○
359	就将小学校	歩道のない区間があり危険。歩道設置または路肩カラー舗装が必要。			米子市)道路管理者による対策は困難			○
381	湊山中学校	店舗に出入りする車の通行量が増え、見通しも悪く登下校時の横断が大変危険。			警察・米子市)道路横断及びJR地下道は自転車を引いて通るよう交通安全指導で対応してほしい。			○

平成28年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
湊山中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
390	明道小学校	歩行者用信号機がなく設置してほしい。待機場所に電柱があり児童が車道にはみ出し、縁石が一部ないところがあり危険。			警察)歩行者用信号機支柱設置場所なく設置困難 米子市)通学に支障なく電柱移設困難、通学する側に縁石既設		○	○

平成29年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
湊山中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導
414	明道小学校	通学・通勤時間帯は中学生・高校生に自転車や車の交通量が多く、スピードを出す車が通行する。			警察)歩行者用信号機設置困難			○
415	明道小学校	学校前交差点から学校前まで道路の除雪された雪が歩道にたまり、登校時に困ることがあったので、歩道の除雪をお願いしたい。	○		米子市)道路管理者による歩道除雪は困難 米子市)保育園でバック駐車注意喚起済			○
417	就将小学校	歩道のない区間があり危険。歩道設置または路肩カラー舗装が必要。			米子市)道路管理者による対策は困難			○
418	就将小学校	・米子西高校の線路沿いは歩道が狭く交通量も多く危険。 ・積雪時に歩道が通れず車道を歩き危険。	○		米子市)道路管理者による歩道の除雪は困難 米子市)路肩除草済 警察)パトロールによる交通安全啓発済			○
419	就将小学校	道路周辺の側溝に蓋がなく危険。			米子市)用水路の蓋かけは困難			○
458	湊山中学校	見通しが悪く右からくる車等とぶつかりそうになる。	○		警察)警察による一時停止設置困難 米子市)一時停止線を設置及び修復済			○
459	湊山中学校	歩道と防護柵あるが、見通しがわるく危険。			米子市)カーブミラー設置困難			○

平成29年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
 湊山中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
460	湊山中学校	車道・歩道ともに狭く照明がないうえ、積雪時は山の斜面から溶けた雪が落ちてくる可能性があり危険。			米子市)道路管理者による路肩の除雪は困難 米子市)街路灯設置は困難			○
461	湊山中学校	・積雪時、路面が凍結しやすく雪が歩道を塞ぐ恐れがあり危険。 ・降水時に冠水の恐れがある。			米子市)道路管理者による歩道除雪は困難			○

平成30年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
 湊山中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
476	明道小学校	・米子南高等学校側からの左折進入車両と横断歩道歩行者との接触事故の危険性が高いとみられ、ヒヤッとする場面が多数報告あり。 ・電柱や植栽等があり車両が停止線前で停止している段階では、見通しが悪く歩行者の有無を判断しづらい。 ・事故を未然に防ぐため、注意の喚起や安全性の確保などの対策を要望する。		○	警察)交差点横断歩道を修復予定 警察)交差点市道側の停止線の移設を検討			○

令和元年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
 湊山中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
513	就将小学校	車道の「止まれ」マークの一部が消えていて、車が一時停止をせずに飛び出して来ることがある。	○		警察)一時停止標示修復済			○
514	就将小学校	歩道がなく道が狭いが、車は勢よく走行していて危険。		○	警察)30キロ速度規制区間 米子市)山側に外側線及びグリーンベルト設置を検討			○
515	就将小学校	看板で見通しが悪い。夜間以外は車両の往来あり。見守りなし。街路樹。空き缶が落ちている。		○	米子市)植栽が見通しに支障きたす場合は剪定			○
516	就将小学校	・就将公民館横のT字路、現在通学路として使用。自動車と児童の接触の危険性がある。 ・通学路専用道路から右折したとき、道路の幅が小さいため子どもや自転車・歩行者がはみ出して大変通行に危険を感じる。 ・道路が狭いが車両あり。見守りあり。ゾーン30。			米子市)大規模改修工事時の通学路を使用してほしい		○	○
517	就将小学校	・止まれの標識が植栽により見えにくい箇所がある。 ・店舗から駅に向かう道路の交差点。停止の文字が地面に書いてあるがその線上で停止する車は少なく(家の囲いで見通しが悪く徐行で前に出てくる)通学路になっているので危険。 ・見通し悪いが交通量多い。	○		米子市)ドライバーへ横断歩道手前での一時停止と安全確認を啓発		○	○
518	就将小学校	・トライアル先アンダーパス車両多い。通学時自転車・歩行者多い。 ・湊山体育館横の地下道が暗い。線路下の通学路が暗い。	○		米子市)照明切れの場合は適宜対応			○

令和元年度通学路安全点検危険箇所における安全対策一覧表(R3.7時点)
 湊山中学校区

箇所 図 番号	学校名	通学路の状況・危険の内容	道路管理者・警察による対策			学校による対策		
			実施済	実施予定	事業主体等・対策内容	通学路変更	立ち番	交通安全指導等
519 (584)	湊山中学校	584番と同じ内容						
520	就将小学校	細い道路に勢いよく車が入ってくるので危険。道路が5力所に分かれている。		○	鳥取県)待機場所に防護柵設置を検討			○
521	就将小学校	商店側に入る細い道路に勢いよく車が通るので危険。歩行者が多く、車が交差点付近によく停車しているの、歩いて横断するときも注意が必要。	○		米子市)防護柵を設置			○
522 (579)	湊山中学校	579番と同じ内容						
523 (583)	湊山中学校	583番と同じ内容						
578	湊山中学校	通学路の横に倒壊の危険性のある家屋がある。		○	米子市)住宅政策課対応			○
579	湊山中学校	待機場所あるが交通量多い。		○	国交省)交差点隅切り部への防護柵設置設計中			○
580	湊山中学校	待機場所あるが交通量多い。		○	鳥取県)歩行者用柵を撤去し防護柵を検討 鳥取県)一部箇所縁石設置を検討			○
581	湊山中学校	待機場所あるが交通量多い。地下道入口が歩行者、自動車とも視界の妨げになる。		○	鳥取県)防護柵設置を検討			○
582	湊山中学校	待機場所あるが交通量が多い交差点。		○	鳥取県)防護柵設置を検討			○
583	湊山中学校	待機場所あるが交通量が多い片側2車線同士の交差点。		○	国交省)植樹撤去し視界改善及び防護柵設置を検討			○
584	湊山中学校	待機場所に縁石あるが交差点の間口が広い うえ、交通量が多く危険。坂道なので車のスピードが出やすい。		○	鳥取県)防護柵設置を検討			○