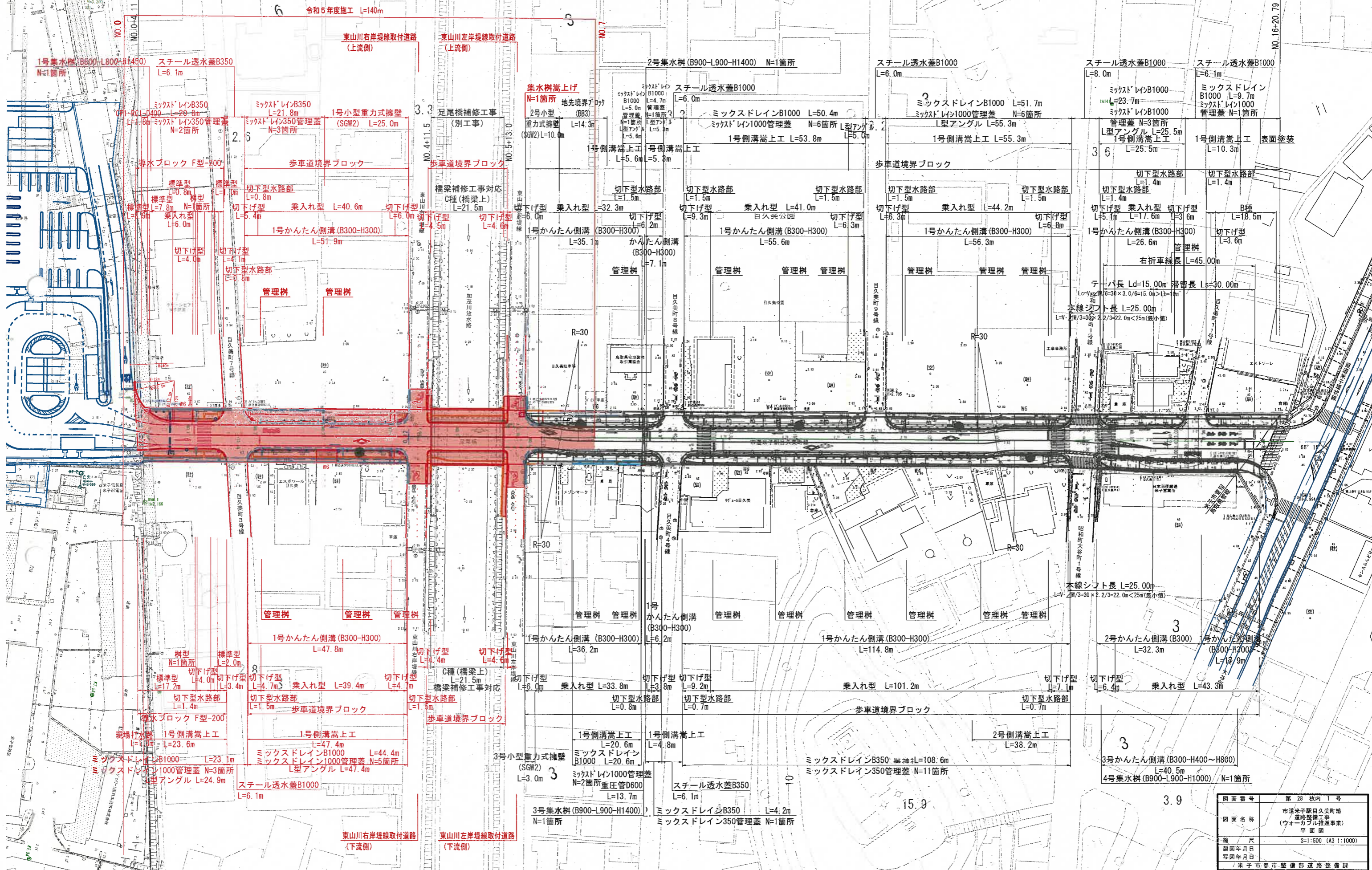


市道米子駅目久美町線改良工事 L=336.68m W=6.00(8.00)m

県道米子環状線



|                |   |
|----------------|---|
| 図面番号           | 第 28 枚内 1 号                               |
| 図面名称           | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォール推進事業)<br>平面図 |
| 縮尺             | S=1:500 (A3:1:1000)                       |
| 製図年月日          |   |
| 写図年月日          |   |
| 米子市都市整備部 道路整備課 |   |

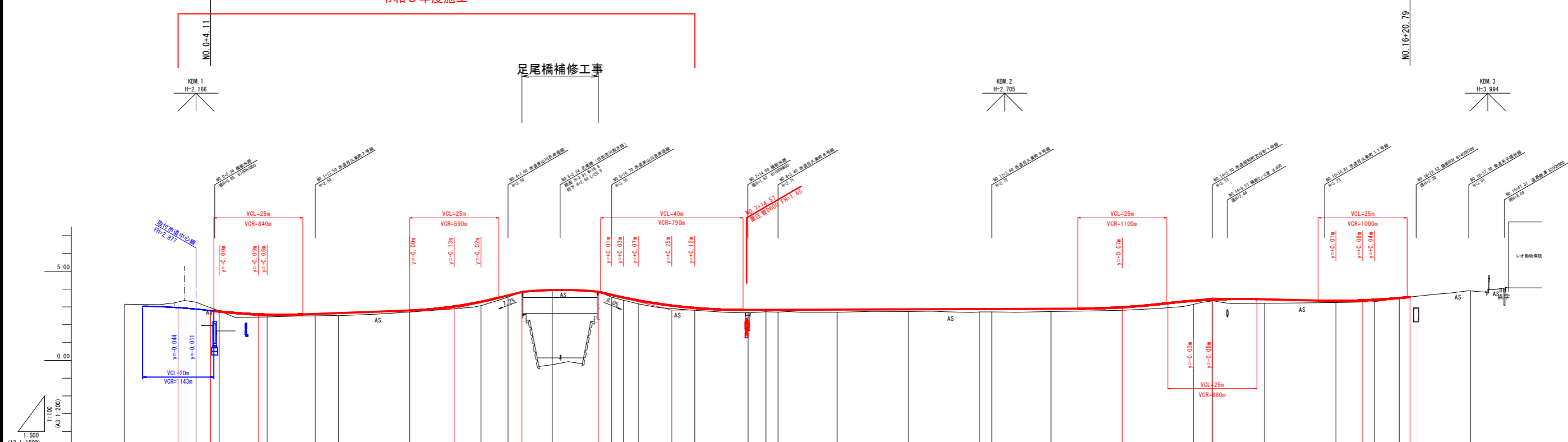
駅南広場

市道米子駅目久美町線改良工事 L=336.68m W=6.00(8.00)m

県道米子環状線

令和5年度施工

足尾橋補修工事



|       |           |        |       |        |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |
|-------|-----------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| 勾配    |           |        |       |        |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |
| 盛土    |           |        |       |        |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |
| 切土    |           |        |       |        |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |
| 計画高   | 3.00      | 2.98   | 2.74  | 2.57   | 2.61    | 2.65   | 2.80   | 3.02   | 3.29   | 3.65   | 3.84   | 3.92    | 3.95    | 3.67    | 3.52    | 3.36    | 3.07    | 2.94    | 2.84    | 2.84    | 2.85    | 2.87    | 2.88    | 2.90    | 2.98    | 3.35    | 3.41    | 3.43    | 3.34    | 3.37    | 3.40      | 3.50    | 3.56    |         |
| 地盤高   | 3.15      | 3.26   | 2.78  | 2.44   | 2.50    | 2.51   | 2.71   | 3.07   | 3.56   | 3.92   | 3.92   | 3.92    | 3.92    | 3.55    | 3.37    | 3.17    | 2.81    | 2.81    | 2.81    | 2.81    | 2.70    | 2.74    | 2.74    | 2.74    | 2.81    | 3.14    | 3.33    | 3.20    | 3.24    | 3.29    | 3.29      | 3.49    | 3.90    |         |
| 追加距離  | -20,000   | -5,000 | 0,000 | 4,110  | 17,500  | 20,000 | 60,000 | 72,470 | 80,000 | 87,600 | 91,470 | 100,000 | 112,970 | 116,700 | 120,000 | 124,200 | 133,570 | 140,000 | 155,000 | 160,000 | 163,400 | 180,000 | 200,000 | 220,000 | 223,400 | 240,000 | 260,000 | 280,000 | 285,300 | 300,000 | 327,500   | 330,800 | 337,762 | 357,762 |
| 単距離   | 20,000    | 0,000  | 6,500 | 13,500 | 13,500  | 6,500  | 20,000 | 20,000 | 7,600  | 12,400 | 16,700 | 3,300   | 4,200   | 15,000  | 5,000   | 3,400   | 15,600  | 15,000  | 5,000   | 3,400   | 16,600  | 20,000  | 20,000  | 3,400   | 16,600  | 20,000  | 20,000  | 5,300   | 14,700  | 20,000  | 10,900    | 6,862   | 20,000  | 20,000  |
| 測点    | -20,000   | -5,000 | NO.0  | NO.1   | +13,500 | NO.2   | NO.3   | +12,47 | NO.4   | +7,60  | NO.5   | +12,97  | NO.6    | +16,70  | NO.7    | +4,20   | NO.8    | +15,00  | NO.9    | +3,40   | NO.10   | NO.11   | +3,40   | NO.12   | NO.13   | NO.14   | +5,30   | NO.15   | NO.16   | +7,50   | EP.17.762 | +20,719 | -20,000 |         |
| 曲線    | L=337.762 |        |       |        |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |
| 摺り付け配 |           |        |       |        |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |
| 摺り付け幅 |           |        |       |        |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |         |         |

NO.0-EP(NO.16+17.762)

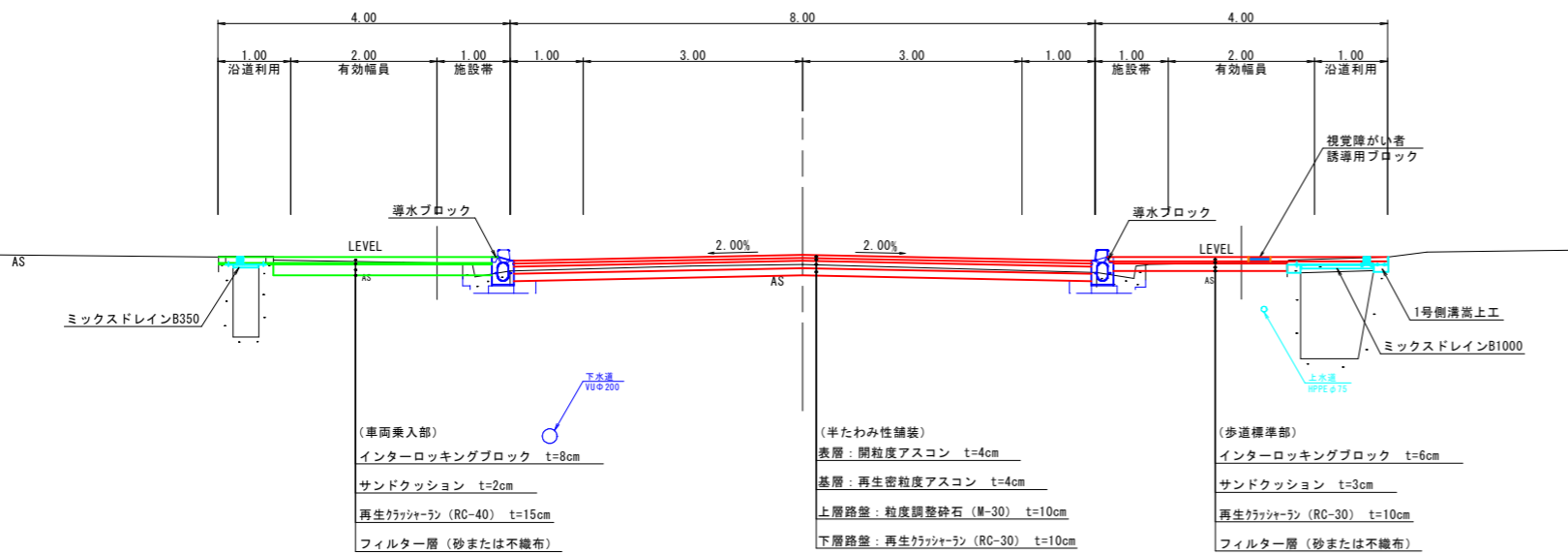
|       |   |
|-------|---|
| 図面番号  | 第 28 枚内 2 号                                 |
| 図面名称  | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークアップ工事)<br>縦断面図 |
| 縮尺    | 図示  |
| 製図年月日 |   |
| 写図年月日 |   |

米子市都市整備部道路整備課

# 標準横断面図

S=1:50  
(A3 S=1:100)

NO. 1付近



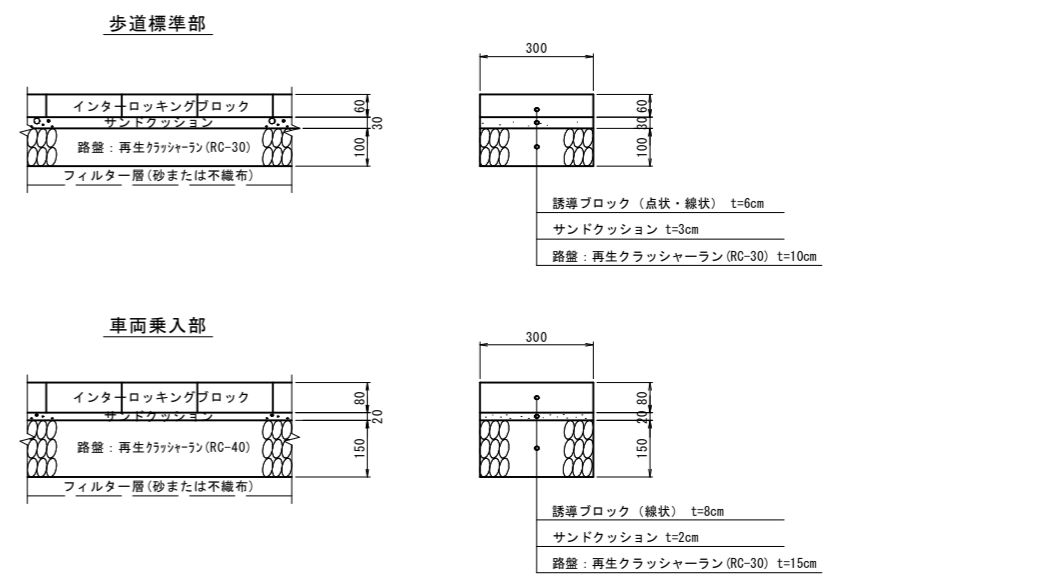
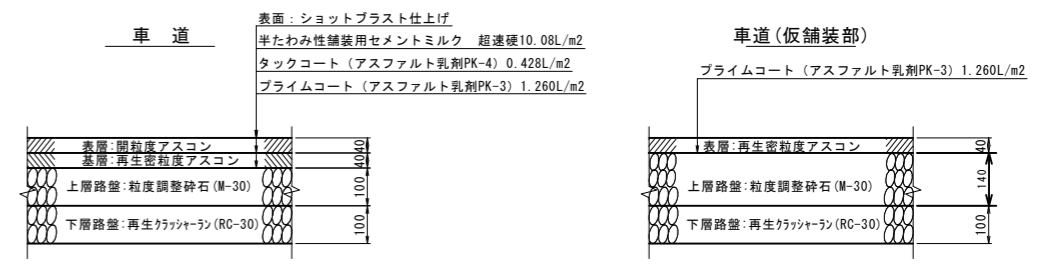
- (車両乗入部)
  - インターロッキングブロック t=8cm
  - サンドクッション t=2cm
  - 再生クラッシャーラン (RC-40) t=15cm
  - フィルター層 (砂または不織布)
- (半たわみ性舗装)
  - 表層: 開粒度アスコン t=4cm
  - 基層: 再生密粒度アスコン t=4cm
  - 上層路盤: 粒度調整砕石 (M-30) t=10cm
  - 下層路盤: 再生クラッシャーラン (RC-30) t=10cm
- (歩道標準部)
  - インターロッキングブロック t=6cm
  - サンドクッション t=3cm
  - 再生クラッシャーラン (RC-30) t=10cm
  - フィルター層 (砂または不織布)

| 設計条件      |         |             |       |
|-----------|---------|-------------|-------|
| 構造規格      | 第4種第3級  |             |       |
| 設計速度      | 30 km/h |             |       |
| 設計基準項目    | 単位      | 規格値         | 採用値   |
| 最小曲線半径    | 最小値     | m 50.40又は30 | 30    |
|           | 特例値     | m -         |       |
| 最小曲線長     | 7°以下    | m 350/θ     | -     |
|           | 最小値     | m 50        |       |
| 最大片勾配     | %       | 6           | -     |
| 最小緩和区間長   | m       | 25          | -     |
| 最小視距      | m       | 30          | 30以上  |
| 片勾配のすり付け率 | m       | 1/75        | -     |
| 最大縦断勾配    | 規格値     | % 8         | 5.000 |
|           | 特例値     | % 10        |       |
| 最小縦断曲線長   | m       | 25          | 25    |
| 最小縦断曲線半径  | 最小値     | m 凸 250     | 880   |
|           | 望ましい値   | m 凸 400     |       |
|           | 最小値     | m 凹 250     | 590   |
|           | 望ましい値   | m 凹 400     |       |
| 標準横断勾配    | %       | 2           | 2     |
| 最大合成勾配    | 基準値     | % 11.5      | 5.39  |

| 舗装計画    |                        |          |          |
|---------|------------------------|----------|----------|
| 設計基準の項目 | 基準目標値                  | 採用値      |          |
| 交通量区分   | N4 (100以上250未満 台/日・方向) |          |          |
| 設計CBR   | 20 %                   |          |          |
| T A     | 10.5 cm                | 14.00 cm |          |
| 舗装構成層   | 等価換算係数                 | 厚さ       | 換算厚      |
| 表層      | 1.00                   | 4        | 4.00     |
| 基層      | 1.00                   | 4        | 4.00     |
| 上層路盤    | 0.35                   | 10       | 3.50     |
| 下層路盤    | 0.25                   | 10       | 2.50     |
| 計       |                        | 28 cm    | 14.00 cm |

## 舗装構成 S=1:10 (A3 S=1:20)

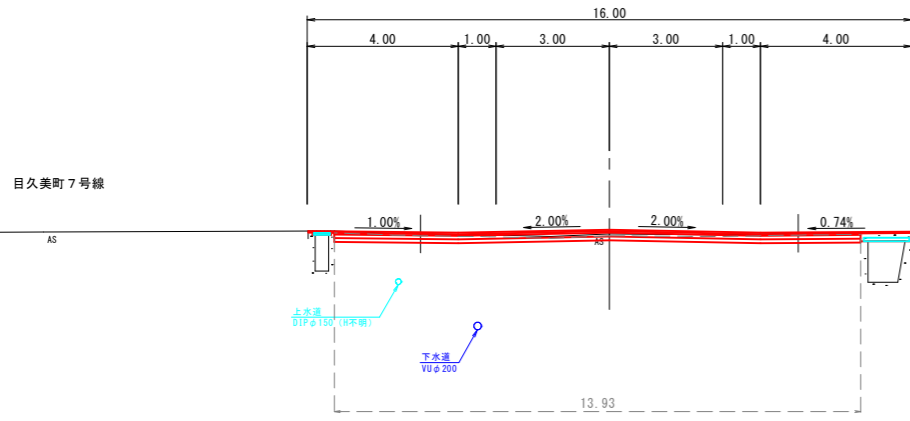
※詳細については「舗装工詳細図」を参照のこと。



※地下埋設物位置は推定であるため、施工の際には監督員立ち合いのもと詳細位置の確認を行うこと。

|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第28枚内3号   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォーカーブル産道事業)<br>標準横断面図 |
| 縮尺            | 図示  |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部道路整備課 |   |

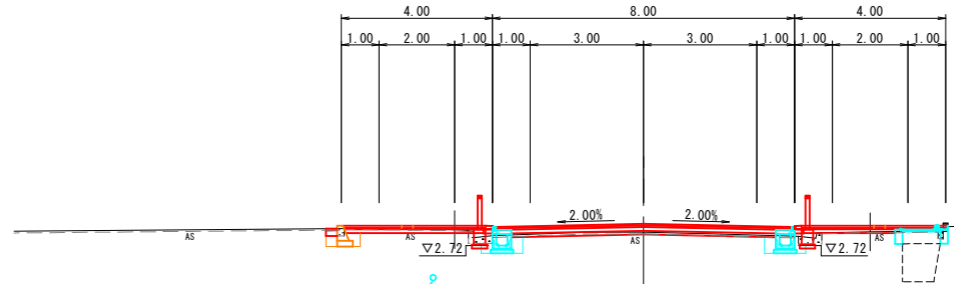
NO. 1+13.50  
GH=2.50  
FH=2.61



| NO. 1+13.50   |      | 左側   | 右側 |
|---------------|------|------|----|
| 掘削            |      | 2.3  |    |
| 路床盛土 B<2.5    |      | -    | -  |
| 擁壁工           | 床掘り  | -    | -  |
|               | 埋戻し  | -    | -  |
| 作業土工          | 床掘り  | -    | -  |
|               | 埋戻し  | -    | -  |
| 排水工           | 床掘り  | -    | -  |
|               | 埋戻し  | -    | -  |
| 緑土工           | 床掘り  | -    | -  |
|               | 埋戻し  | -    | -  |
| 下層路盤          |      | 8.00 |    |
| 舗装            | 上層路盤 | 8.00 |    |
|               | 基層   | 8.00 |    |
|               | 表層   | 8.00 |    |
| Co取壊し(無筋)     |      | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=3cm |      | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=5cm |      | 8.0  |    |

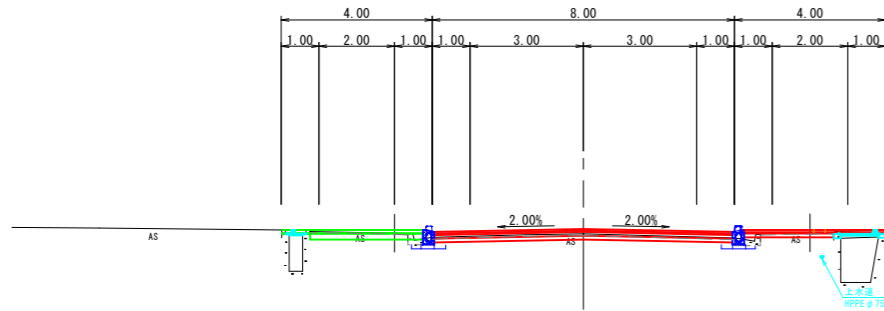
目久美町3号線

NO. 4  
GH=3.07  
FH=3.29



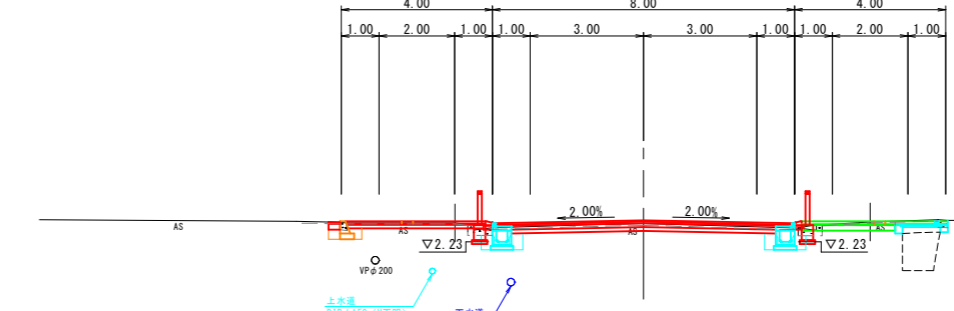
| NO. 4         |      | 左側   | 右側  |
|---------------|------|------|-----|
| 掘削            |      | 0.3  |     |
| 路床盛土 B<2.5    |      | 0.1  | 0.1 |
| 擁壁工           | 床掘り  | 0.3  | -   |
|               | 埋戻し  | 0.2  | -   |
| 作業土工          | 床掘り  | 0.4  | 0.4 |
|               | 埋戻し  | 0.3  | 0.3 |
| 排水工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 緑土工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 下層路盤          |      | 8.00 |     |
| 舗装            | 上層路盤 | 8.00 |     |
|               | 基層   | 8.00 |     |
|               | 表層   | 8.00 |     |
| Co取壊し(無筋)     |      | 0.1  | 0.1 |
| As舗装版破砕 t=3cm |      | 3.3  | 3.1 |
| As舗装版破砕 t=5cm |      | 8.1  |     |

NO. 1  
GH=2.44  
FH=2.57



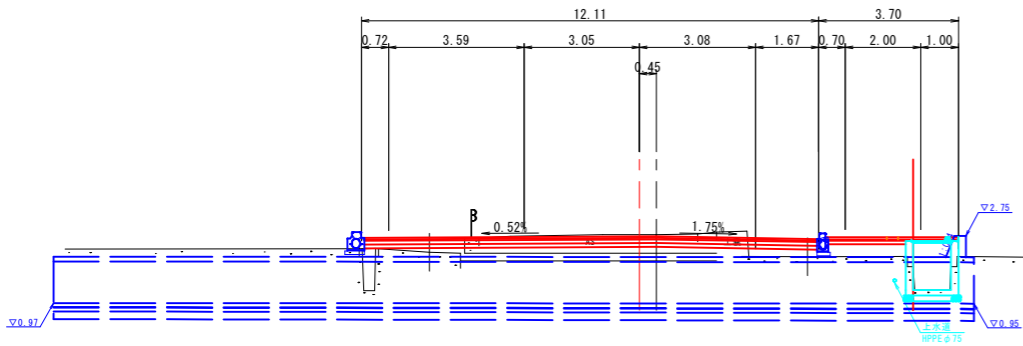
| NO. 1         |      | 左側   | 右側  |
|---------------|------|------|-----|
| 掘削            |      | 1.5  |     |
| 路床盛土 B<2.5    |      | 0.1  | 0.1 |
| 擁壁工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 作業土工          | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 排水工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 緑土工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | 0.1  | 0.1 |
| 下層路盤          |      | 7.90 |     |
| 舗装            | 上層路盤 | 7.90 |     |
|               | 基層   | 7.90 |     |
|               | 表層   | 7.90 |     |
| Co取壊し(無筋)     |      | 0.1  | 0.1 |
| As舗装版破砕 t=3cm |      | 2.6  | 1.9 |
| As舗装版破砕 t=5cm |      | 8.0  |     |

NO. 3  
GH=2.71  
FH=2.80



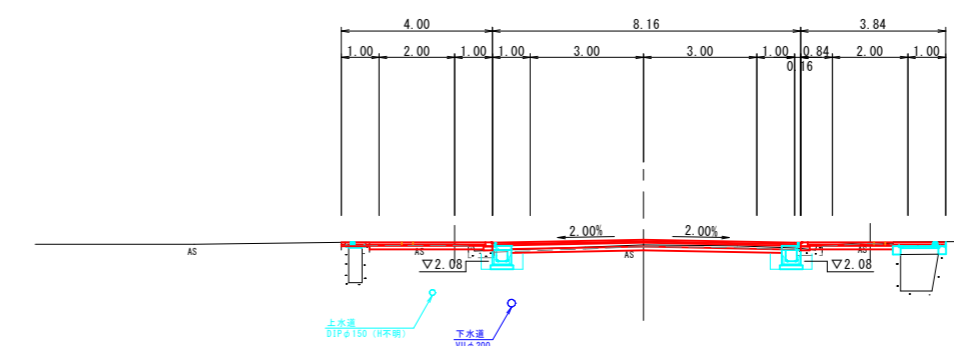
| NO. 3         |      | 左側   | 右側  |
|---------------|------|------|-----|
| 掘削            |      | 1.8  |     |
| 路床盛土 B<2.5    |      | 0.1  | 0.1 |
| 擁壁工           | 床掘り  | 0.3  | -   |
|               | 埋戻し  | 0.1  | -   |
| 作業土工          | 床掘り  | 0.5  | 0.5 |
|               | 埋戻し  | 0.2  | 0.2 |
| 排水工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 緑土工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 下層路盤          |      | 8.00 |     |
| 舗装            | 上層路盤 | 8.00 |     |
|               | 基層   | 8.00 |     |
|               | 表層   | 8.00 |     |
| Co取壊し(無筋)     |      | 0.1  | 0.1 |
| As舗装版破砕 t=3cm |      | 3.2  | 3.1 |
| As舗装版破砕 t=5cm |      | 8.1  |     |

NO. 0+6.50  
GH=2.78  
FH=2.74



| NO. 0+6.50    |      | 左側 | 右側 |
|---------------|------|----|----|
| 掘削            |      | -  |    |
| 路床盛土 B<2.5    |      | -  | -  |
| 擁壁工           | 床掘り  | -  | -  |
|               | 埋戻し  | -  | -  |
| 作業土工          | 床掘り  | -  | -  |
|               | 埋戻し  | -  | -  |
| 排水工           | 床掘り  | -  | -  |
|               | 埋戻し  | -  | -  |
| 緑土工           | 床掘り  | -  | -  |
|               | 埋戻し  | -  | -  |
| 下層路盤          |      | -  |    |
| 舗装            | 上層路盤 | -  |    |
|               | 基層   | -  |    |
|               | 表層   | -  |    |
| Co取壊し(無筋)     |      | -  | -  |
| As舗装版破砕 t=3cm |      | -  | -  |
| As舗装版破砕 t=5cm |      | -  | -  |

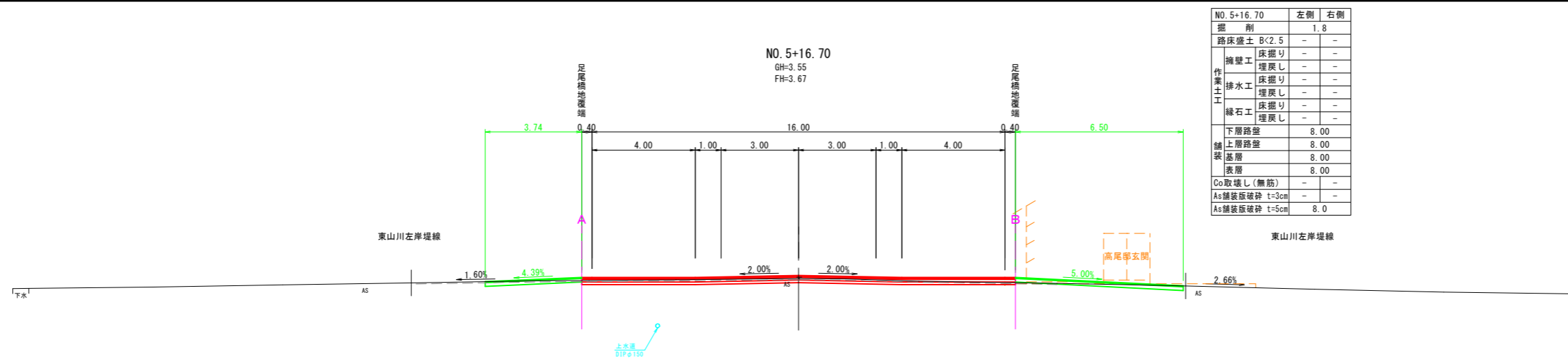
NO. 2  
GH=2.51  
FH=2.65



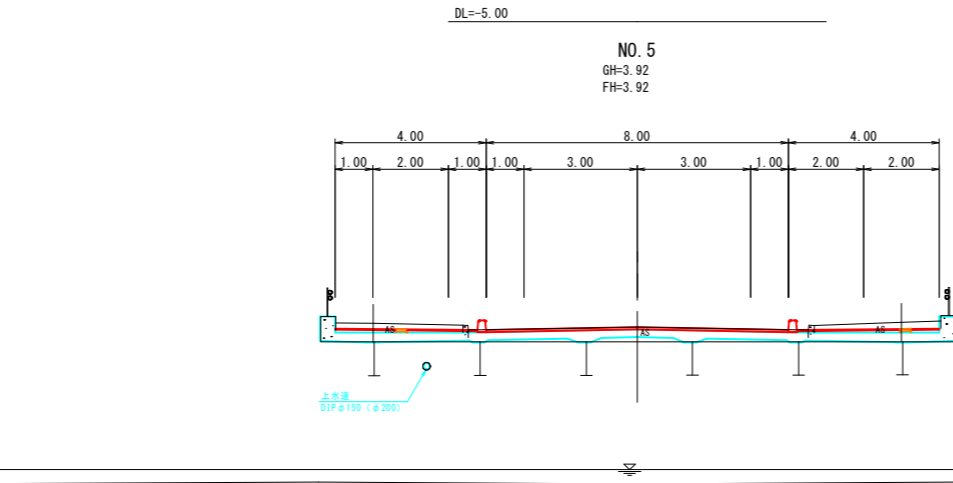
| NO. 2         |      | 左側   | 右側  |
|---------------|------|------|-----|
| 掘削            |      | 1.2  |     |
| 路床盛土 B<2.5    |      | 0.1  | 0.1 |
| 擁壁工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 作業土工          | 床掘り  | 0.4  | 0.4 |
|               | 埋戻し  | 0.2  | 0.2 |
| 排水工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 緑土工           | 床掘り  | -    | -   |
|               | 埋戻し  | -    | -   |
| 下層路盤          |      | 8.16 |     |
| 舗装            | 上層路盤 | 8.16 |     |
|               | 基層   | 8.16 |     |
|               | 表層   | 8.16 |     |
| Co取壊し(無筋)     |      | 0.1  | 0.1 |
| As舗装版破砕 t=3cm |      | 2.6  | 1.9 |
| As舗装版破砕 t=5cm |      | 8.0  |     |

NO. 0+6.50~NO. 4

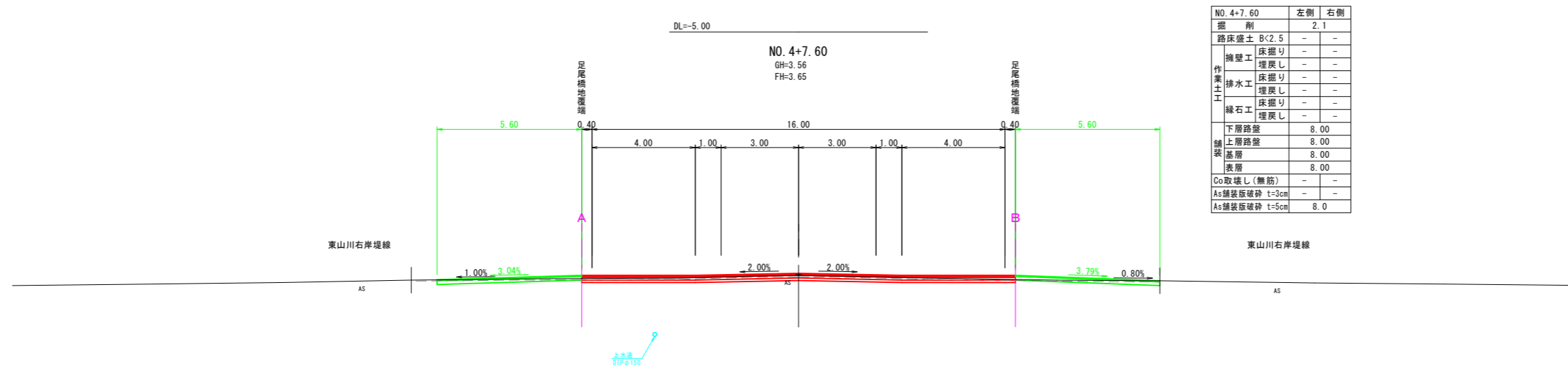
|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 4 号                                   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークラブル推進事業)<br>横断面図 |
| 縮尺            | S=1:100 (S=1:200)                             |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部道路整備課 |   |



| NO. 5+16.70   |     | 左側   | 右側 |
|---------------|-----|------|----|
| 掘削            |     | 1.8  |    |
| 路床盛土 B<2.5    |     | -    | -  |
| 擁壁工           | 床掘り | -    | -  |
|               | 埋戻し | -    | -  |
| 排水工           | 床掘り | -    | -  |
|               | 埋戻し | -    | -  |
| 縁石工           | 床掘り | -    | -  |
|               | 埋戻し | -    | -  |
| 下層路盤          |     | 8.00 |    |
| 上層路盤          |     | 8.00 |    |
| 舗装            |     | 8.00 |    |
| 基層            |     | 8.00 |    |
| 表層            |     | 8.00 |    |
| Co取壊し(無筋)     |     | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=3cm |     | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=5cm |     | 8.0  |    |



DL=-5.00  
NO. 5  
GH=3.92  
FH=3.92



| NO. 4+7.60    |     | 左側   | 右側 |
|---------------|-----|------|----|
| 掘削            |     | 2.1  |    |
| 路床盛土 B<2.5    |     | -    | -  |
| 擁壁工           | 床掘り | -    | -  |
|               | 埋戻し | -    | -  |
| 排水工           | 床掘り | -    | -  |
|               | 埋戻し | -    | -  |
| 縁石工           | 床掘り | -    | -  |
|               | 埋戻し | -    | -  |
| 下層路盤          |     | 8.00 |    |
| 上層路盤          |     | 8.00 |    |
| 舗装            |     | 8.00 |    |
| 基層            |     | 8.00 |    |
| 表層            |     | 8.00 |    |
| Co取壊し(無筋)     |     | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=3cm |     | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=5cm |     | 8.0  |    |

DL=-5.00  
NO. 4+7.60  
GH=3.56  
FH=3.65

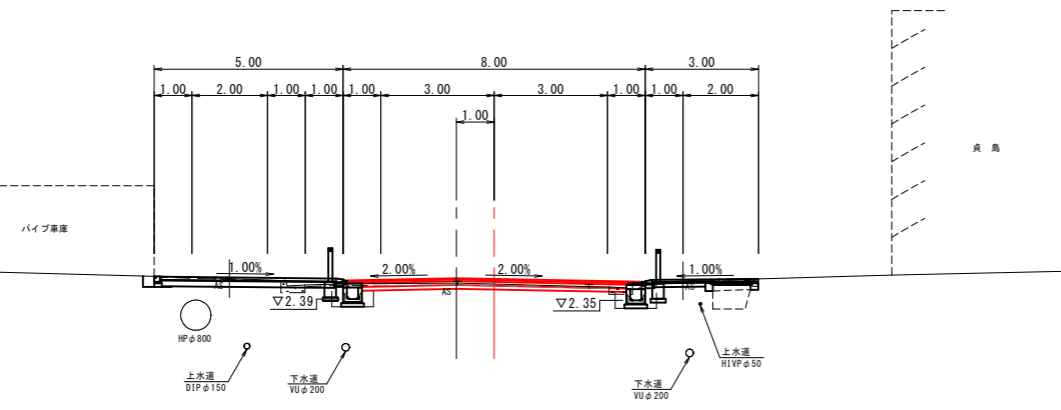
D=16.700

D=12.400

D=7.600

| NO. 7         |               | 左側   | 右側  |
|---------------|---------------|------|-----|
| 掘削            | 掘削            | 1.7  |     |
| 路床盛土 B<2.5    | 路床盛土          | 0.1  | 0.1 |
| 擁壁工           | 床掘り           | -    | -   |
|               | 埋戻し           | -    | -   |
| 排水工           | 床掘り           | 0.5  | 0.4 |
|               | 埋戻し           | 0.2  | 0.2 |
| 緑土工           | 床掘り           | 0.1  | -   |
|               | 埋戻し           | 0.1  | -   |
| 下層路盤          | 下層路盤          | 8.00 |     |
| 舗装            | 舗装            | 8.00 |     |
| 表層            | 表層            | 8.00 |     |
| Co取壊し(無筋)     | Co取壊し(無筋)     | 0.1  | 0.1 |
| As舗装版破砕 t=3cm | As舗装版破砕 t=3cm | 3.2  | 3.1 |
| As舗装版破砕 t=5cm | As舗装版破砕 t=5cm | 8.1  |     |

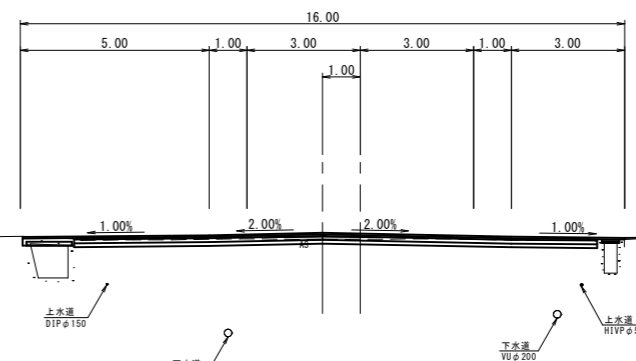
NO. 7  
GH=2.81  
FH=2.94



DL=-5.00

| NO. 8+3.40    |               | 左側   | 右側 |
|---------------|---------------|------|----|
| 掘削            | 掘削            | 2.3  |    |
| 路床盛土 B<2.5    | 路床盛土          | -    | -  |
| 擁壁工           | 床掘り           | -    | -  |
|               | 埋戻し           | -    | -  |
| 排水工           | 床掘り           | -    | -  |
|               | 埋戻し           | -    | -  |
| 緑土工           | 床掘り           | -    | -  |
|               | 埋戻し           | -    | -  |
| 下層路盤          | 下層路盤          | 8.00 |    |
| 舗装            | 舗装            | 8.00 |    |
| 表層            | 表層            | 8.00 |    |
| Co取壊し(無筋)     | 別途計上別途計上      | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=3cm | As舗装版破砕 t=3cm | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=5cm | As舗装版破砕 t=5cm | 8.0  |    |

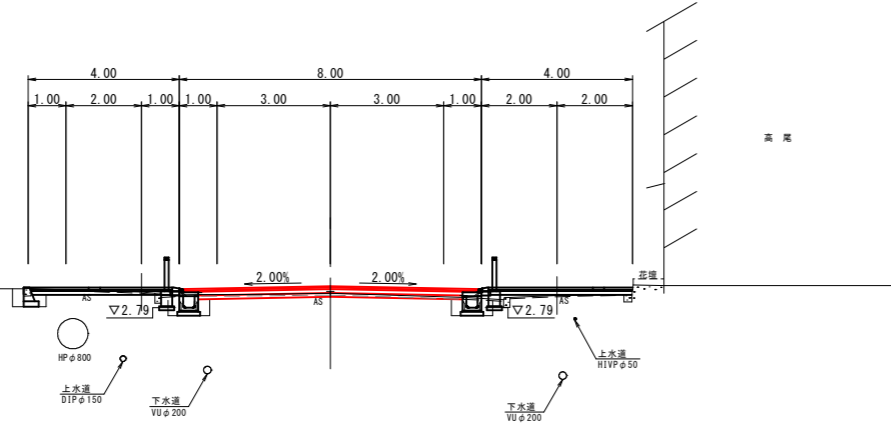
NO. 8+3.40  
GH=2.71  
FH=2.84



DL=-5.00

| NO. 6+4.20    |               | 左側   | 右側  |
|---------------|---------------|------|-----|
| 掘削            | 掘削            | 0.6  |     |
| 路床盛土 B<2.5    | 路床盛土          | 0.1  | 0.1 |
| 擁壁工           | 床掘り           | 0.3  | -   |
|               | 埋戻し           | 0.2  | -   |
| 排水工           | 床掘り           | 0.5  | 0.5 |
|               | 埋戻し           | 0.2  | 0.5 |
| 緑土工           | 床掘り           | -    | -   |
|               | 埋戻し           | -    | -   |
| 下層路盤          | 下層路盤          | 8.00 |     |
| 舗装            | 舗装            | 8.00 |     |
| 表層            | 表層            | 8.00 |     |
| Co取壊し(無筋)     | 別途計上別途計上      | -    | -   |
| As舗装版破砕 t=3cm | As舗装版破砕 t=3cm | 3.3  | 3.0 |
| As舗装版破砕 t=5cm | As舗装版破砕 t=5cm | 9.1  |     |

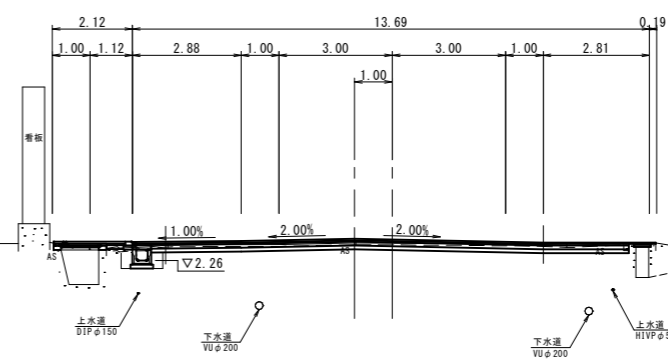
NO. 6+4.20  
GH=3.17  
FH=3.36



DL=-5.00

| NO. 8         |               | 左側   | 右側 |
|---------------|---------------|------|----|
| 掘削            | 掘削            | 1.9  |    |
| 路床盛土 B<2.5    | 路床盛土          | 0.1  | -  |
| 擁壁工           | 床掘り           | -    | -  |
|               | 埋戻し           | -    | -  |
| 排水工           | 床掘り           | 0.5  | -  |
|               | 埋戻し           | 0.2  | -  |
| 緑土工           | 床掘り           | -    | -  |
|               | 埋戻し           | -    | -  |
| 下層路盤          | 下層路盤          | 8.00 |    |
| 舗装            | 舗装            | 8.00 |    |
| 表層            | 表層            | 8.00 |    |
| Co取壊し(無筋)     | 別途計上別途計上      | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=3cm | As舗装版破砕 t=3cm | -    | -  |
| As舗装版破砕 t=5cm | As舗装版破砕 t=5cm | 8.0  |    |

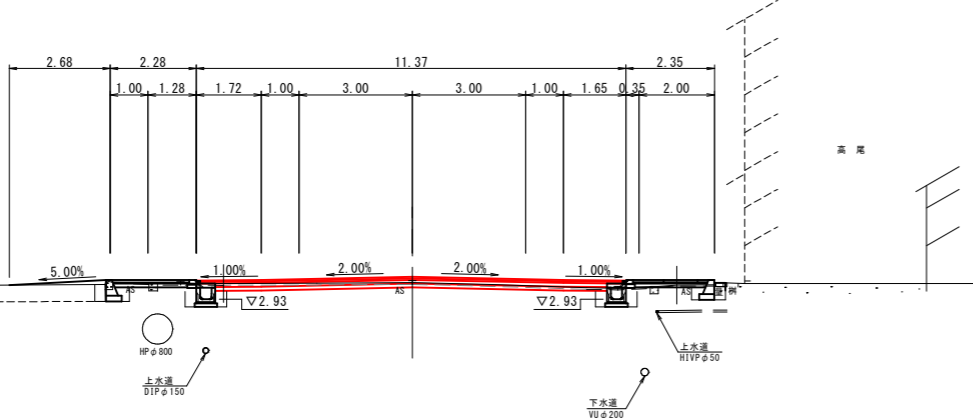
NO. 8  
GH=2.73  
FH=2.84



DL=-5.00

| NO. 6         |               | 左側   | 右側  |
|---------------|---------------|------|-----|
| 掘削            | 掘削            | 1.2  |     |
| 路床盛土 B<2.5    | 路床盛土          | 0.1  | 0.1 |
| 擁壁工           | 床掘り           | 0.3  | 0.3 |
|               | 埋戻し           | 0.2  | 0.1 |
| 排水工           | 床掘り           | 0.5  | 0.5 |
|               | 埋戻し           | 0.1  | 0.2 |
| 緑土工           | 床掘り           | -    | -   |
|               | 埋戻し           | -    | -   |
| 下層路盤          | 下層路盤          | 8.00 |     |
| 舗装            | 舗装            | 8.00 |     |
| 表層            | 表層            | 8.00 |     |
| Co取壊し(無筋)     | 別途計上別途計上      | -    | -   |
| As舗装版破砕 t=3cm | As舗装版破砕 t=3cm | -    | -   |
| As舗装版破砕 t=5cm | As舗装版破砕 t=5cm | 8.0  |     |

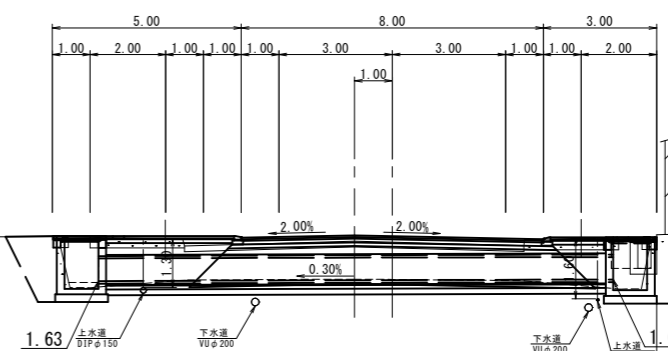
NO. 6  
GH=3.37  
FH=3.52



DL=-5.00

| NO. 7+15.00   |               | 左側 | 右側 |
|---------------|---------------|----|----|
| 掘削            | 掘削            | -  | -  |
| 路床盛土 B<2.5    | 路床盛土          | -  | -  |
| 擁壁工           | 床掘り           | -  | -  |
|               | 埋戻し           | -  | -  |
| 排水工           | 床掘り           | -  | -  |
|               | 埋戻し           | -  | -  |
| 緑土工           | 床掘り           | -  | -  |
|               | 埋戻し           | -  | -  |
| 下層路盤          | 下層路盤          | -  | -  |
| 舗装            | 舗装            | -  | -  |
| 表層            | 表層            | -  | -  |
| Co取壊し(無筋)     | 別途計上別途計上      | -  | -  |
| As舗装版破砕 t=3cm | As舗装版破砕 t=3cm | -  | -  |
| As舗装版破砕 t=5cm | As舗装版破砕 t=5cm | -  | -  |

NO. 7+15.00  
GH=2.69  
FH=2.84



DL=-5.00

|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 6 号                                   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークアブル推進事業)<br>横断面図 |
| 縮尺            | S=1:100 (A3 S=1:200)                          |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部道路整備課 |   |

D-15.800

D-4.200

D-3.300

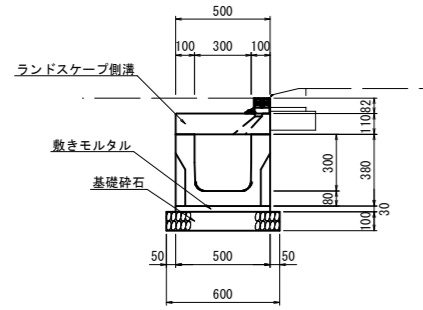
D-3.400

D-5.000

D-15.000

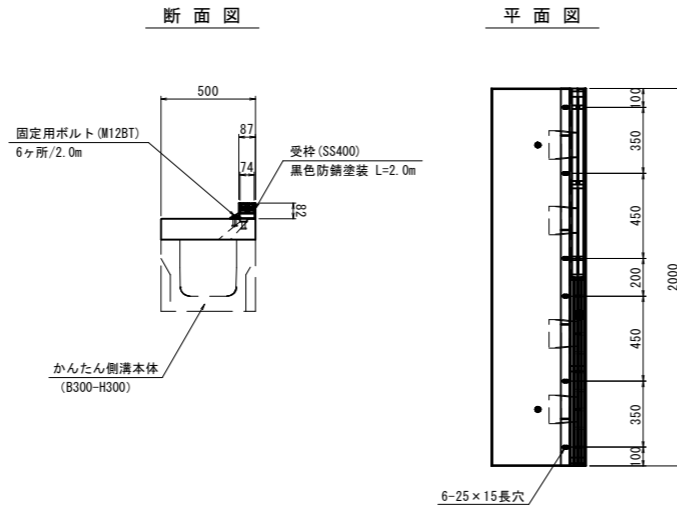
3/3

1号かんたん側溝  
(B300-H300 底板開口なし) S=1:20  
(A3 S=1:40)

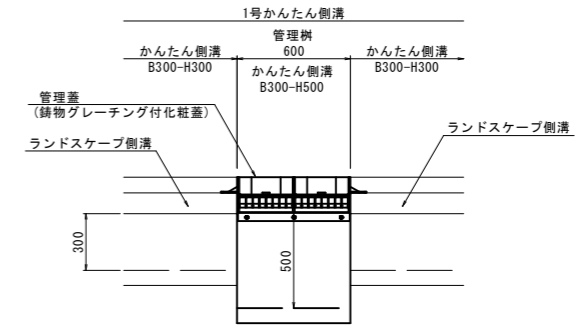


| 名称        | 規格                          | 単位             | 数量    |
|-----------|-----------------------------|----------------|-------|
| かんたん側溝    | B300×H300, L=2000<br>底板開口なし | 本              | 5.0   |
| 敷モルタル     | 1:3                         | m <sup>3</sup> | 0.150 |
| 基礎碎石      | RC-40, t=10cm               | m <sup>2</sup> | 6.000 |
| ランドスケープ側溝 | B300, L=2000                | 枚              | 5.0   |

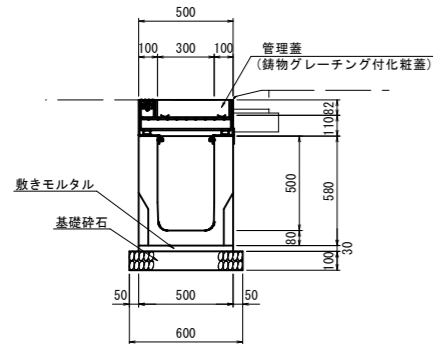
ランドスケープ側溝 S=1:20  
(A3 S=1:40)



標準接続図 S=1:20  
(A3 S=1:40)

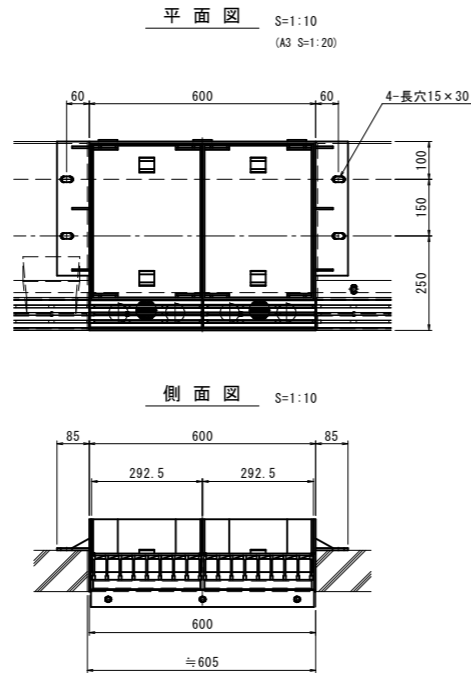


1号かんたん側溝管理樹  
(B300-H500 底板開口なし) S=1:20  
(A3 S=1:40)



| 名称     | 規格                                 | 単位             | 数量    |
|--------|------------------------------------|----------------|-------|
| かんたん側溝 | B300×H500, L=600<br>底板開口なし, 固定蓋タイプ | 本              | 1.0   |
| 敷モルタル  | 1:3                                | m <sup>3</sup> | 0.009 |
| 基礎碎石   | RC-40, t=10cm                      | m <sup>2</sup> | 0.360 |
| 管理蓋    | 鋳物グレーチング付化粧蓋 (B300)                | 枚              | 1.0   |

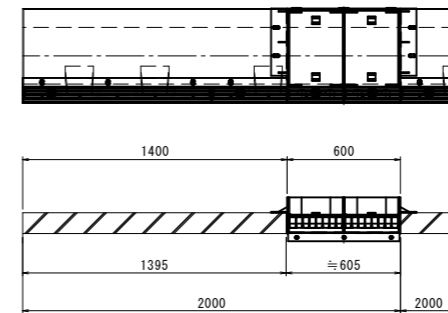
管理蓋  
(鋳物グレーチング付化粧蓋)



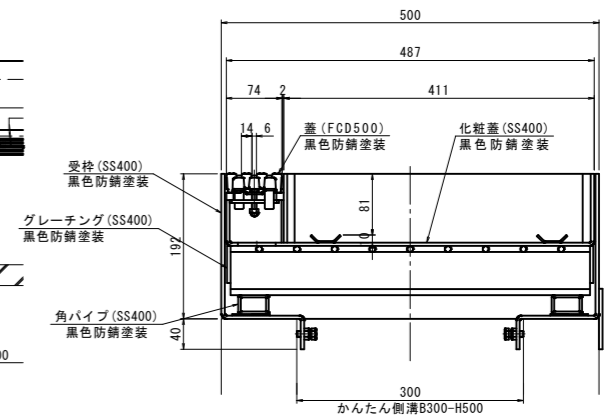
<参考重量>  
蓋 : 24kg/枚 (充填時 : 45kg/枚)  
受枠 : 18kg

断面図 S=1:10  
(A3 S=1:20)

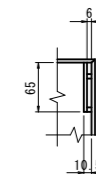
側溝平面・断面図 S=1:20  
(A3 S=1:40)



側面拡大図 S=1:5  
(A3 S=1:10)

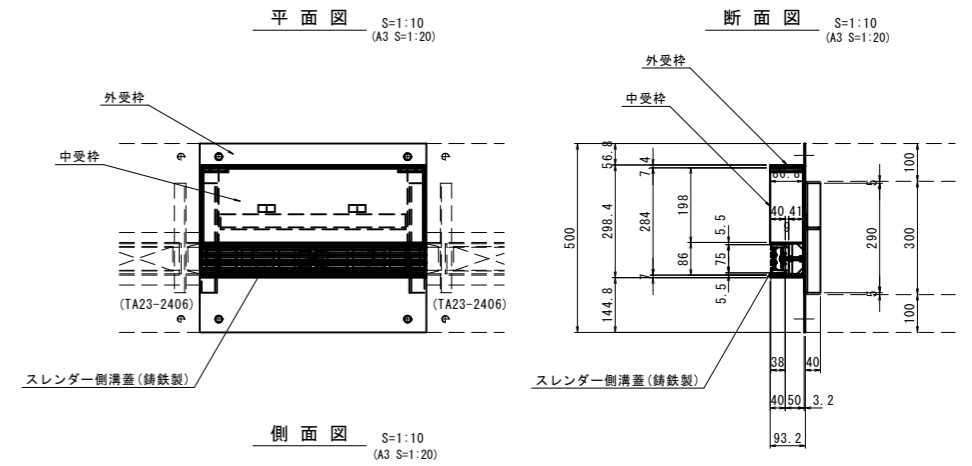


把手拡大図 S=1:5

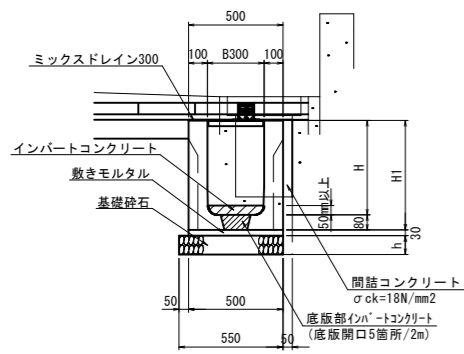


| 図面番号          | 第 28 枚内 7 号  |
|---------------|--|
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークブル推進事業)<br>排水構造物工 構造図 |
| 縮尺            | 図示   |
| 製図年月日         |  |
| 写図年月日         |  |
| 米子市都市整備部都市整備課 |  |

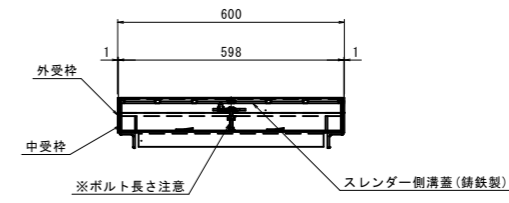
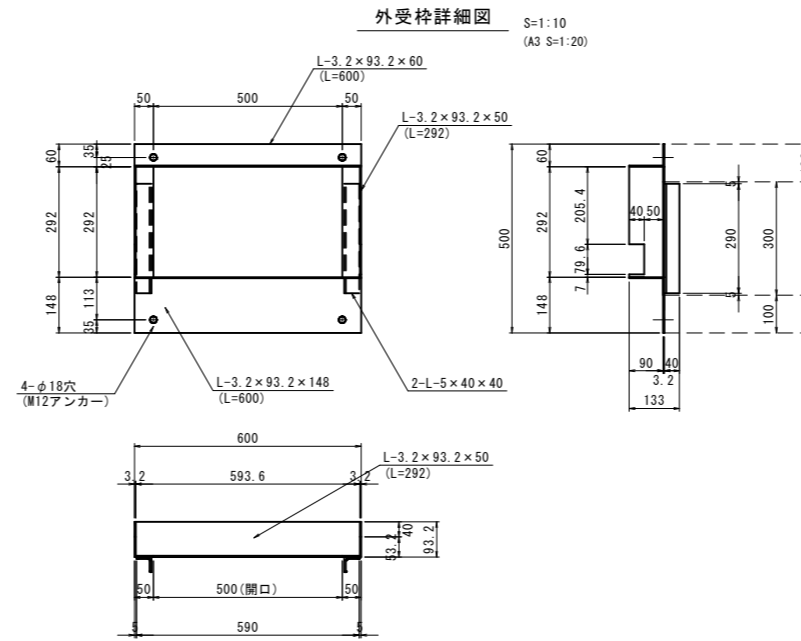
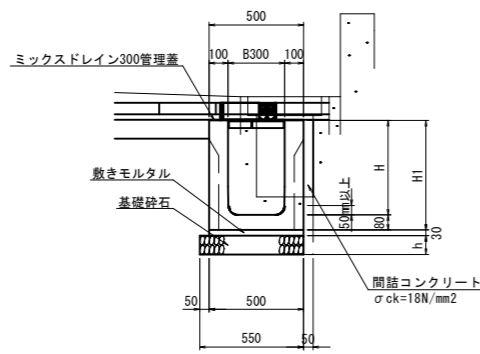
# ミックストレイ300管理蓋



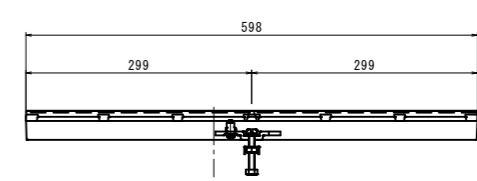
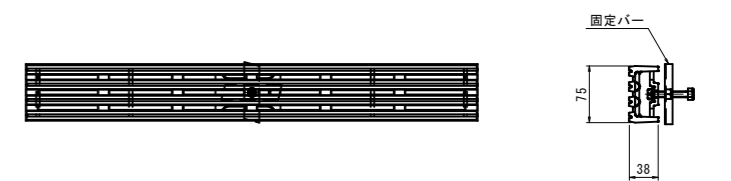
かんたん側溝 (S=1:20, A3 S=1:40)  
(B300-H400~H800 底版開口あり)



かんたん側溝 (S=1:20, A3 S=1:40)  
(B300-H500, H600, H800, H900 管理樹 底版開口なし)

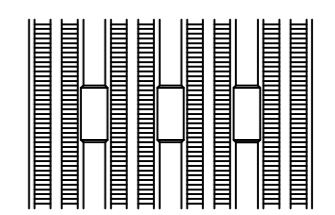


スレンダー側溝蓋 (S=1:5, A3 S=1:10)



本体断面詳細図 (S=1:2, A3 S=1:4)

ノンスリップ詳細図 (S=1:1, A3 S=1:2)



**重量**  
 本体 : 4.5kg  
 外受枠 : 9.7kg  
 中受枠 : 19.0kg

**表面処理**  
 本体 : 鑄鉄製・樹脂系塗料  
 下部受枠 : 溶融亜鉛メッキまたは樹脂系塗料

3号かんたん側溝

|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第28枚内8号   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークパブル推進事業)<br>排水構造物工 構造図 |
| 縮尺            | 図示  |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部都市整備課 |   |

寸法表

| 名称        | 寸法 (mm) |
|-----------|---------|
| B-H       | H1 h    |
| B300-H400 | 480 100 |
| B300-H500 | 580 100 |
| B300-H600 | 680 150 |
| B300-H700 | 780 150 |
| B300-H800 | 880 150 |
| B300-H900 | 980 150 |

3号かんたん側溝 数量総括表

| 名称                 | 規格                      | 単位             | 数量    |  |  |  |  |
|--------------------|-------------------------|----------------|-------|--|--|--|--|
| かんたん側溝<br>(固定蓋タイプ) | B300-H400, 底版開口あり       | m              | 4.1   |  |  |  |  |
|                    | B300-H500, 底版開口あり       | m              | 8.0   |  |  |  |  |
|                    | B300-H600, 底版開口あり       | m              | 6.0   |  |  |  |  |
|                    | B300-H700, 底版開口あり       | m              | 6.0   |  |  |  |  |
|                    | B300-H800, 底版開口あり       | m              | 14.0  |  |  |  |  |
|                    | B300-H500, 管理樹 底版開口なし   | m              | 0.6   |  |  |  |  |
|                    | B300-H600, 管理樹 底版開口なし   | m              | 0.6   |  |  |  |  |
|                    | B300-H800, 管理樹 底版開口なし   | m              | 0.6   |  |  |  |  |
|                    | B300-H900, 管理樹 底版開口なし   | m              | 0.6   |  |  |  |  |
| ミックストレイ300         | B300, L=1000            | m              | 38.1  |  |  |  |  |
| ミックストレイ300管理蓋      | B300, L=600             | 枚              | 4.0   |  |  |  |  |
| インパートコンクリート        | σck=18N/mm <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | 1.372 |  |  |  |  |

かんたん側溝数量表 (底版開口あり) 10m当たり

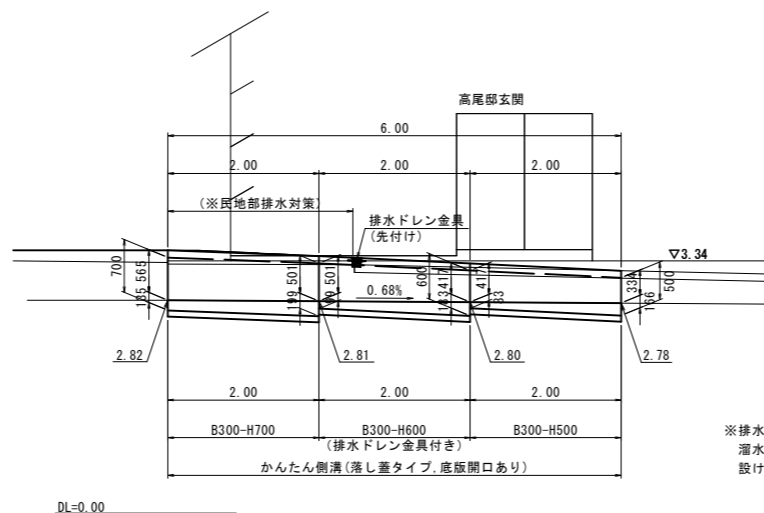
| 名称             | 規格                             | 単位             | B300-H400 | B300-H500 | B300-H600 | B300-H700 | B300-H800 |
|----------------|--------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| かんたん側溝         | B300, L=2000<br>底版開口あり, 固定蓋タイプ | 本              | 5.0       | 5.0       | 5.0       | 5.0       | 5.0       |
| 敷モルタル          | 1:3                            | m <sup>3</sup> | 0.150     | 0.150     | 0.150     | 0.150     | 0.150     |
| 基礎砕石           | RC-40, t=10cm                  | m <sup>2</sup> | 5.500     | 5.500     | -         | -         | -         |
|                | RC-40, t=15cm                  | m <sup>2</sup> | -         | -         | 5.500     | 5.500     | 5.500     |
| 底版部インパートコンクリート | σck=18N/mm <sup>2</sup>        | m <sup>3</sup> | 0.036     | 0.036     | 0.036     | 0.036     | 0.036     |

かんたん側溝数量表 (底版開口なし) 10m当たり

| 名称     | 規格                             | 単位             | B300-H500 | B300-H600 | B300-H800 | B300-H900 |
|--------|--------------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| かんたん側溝 | B300, L=2000<br>底版開口なし, 固定蓋タイプ | 本              | 5.0       | 5.0       | 5.0       | 5.0       |
| 敷モルタル  | 1:3                            | m <sup>3</sup> | 0.150     | 0.150     | 0.150     | 0.150     |
| 基礎砕石   | RC-40, t=10cm                  | m <sup>2</sup> | 5.500     | -         | -         | -         |
|        | RC-40, t=15cm                  | m <sup>2</sup> | -         | 5.500     | 5.500     | 5.500     |

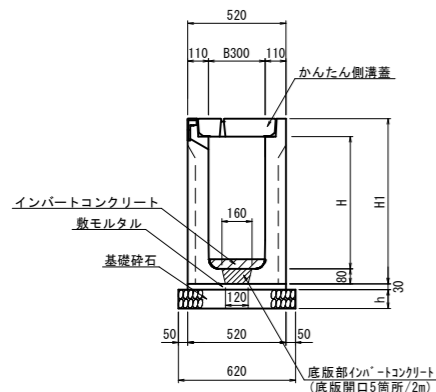


(参考図)  
4号かんたん側溝展開図 S=1:50  
(A3 S=1:100)



※排水ドレンより上流側については水路天端より敷地高が低くなるため、溜水とならないよう、排水ドレンにむけて敷地コンクリート部に溝を設けるなどの排水対策を行うこと。

かんたん側溝 S=1:20 (A3 S=1:40)  
(B300-H500~H700 底版開口あり、落蓋タイプ)



寸法表

| 名称        | 寸法 (mm) |
|-----------|---------|
| B-H       | H1 h    |
| B300-H500 | 675 100 |
| B300-H600 | 775 100 |
| B300-H700 | 875 100 |

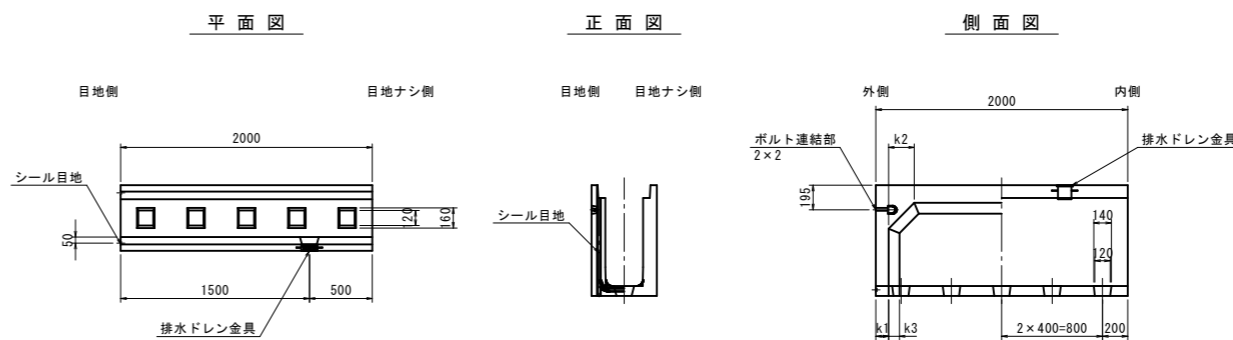
4号かんたん側溝 数量総括表

| 名称                    | 規格                    | 単位 | 1式当たり数量 |
|-----------------------|-----------------------|----|---------|
| かんたん側溝 (底版開口あり、落蓋タイプ) | B300-H500             | m  | 2.0     |
|                       | B300-H600 (排水ドレン金具付き) | m  | 2.0     |
|                       | B300-H700             | m  | 2.0     |
| かんたん側溝蓋               | B300, L=2000          | 枚  | 3.0     |
| インバートコンクリート           | σck=18N/mm2           | m3 | 0.259   |

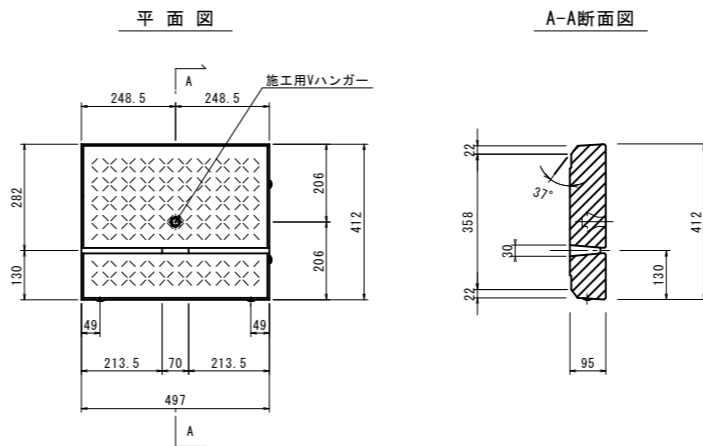
かんたん側溝 数量表

| 名称             | 規格                       | 単位 | 10m当たり数量  |                       |           |
|----------------|--------------------------|----|-----------|-----------------------|-----------|
|                |                          |    | B300-H500 | B300-H600 (排水ドレン金具付き) | B300-H700 |
| かんたん側溝         | B300 L=2000 底版開口あり、落蓋タイプ | 本  | 5.0       | 5.0                   | 5.0       |
| 敷モルタル          | 1:3                      | m3 | 0.156     | 0.156                 | 0.156     |
| 基礎碎石           | RC-40, t=10cm            | m2 | 6.200     | 6.200                 | 6.200     |
| 底版部インバートコンクリート | σck=18N/mm2              | m3 | 0.036     | 0.036                 | 0.036     |

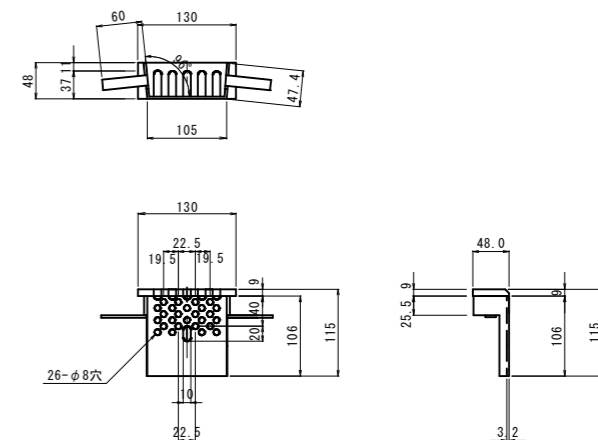
かんたん側溝本体 S=1:30  
(B300 底版開口あり、落蓋タイプ) (A3 S=1:60)



かんたん側溝蓋 (B300-L500) S=1:10  
(A3 S=1:20)



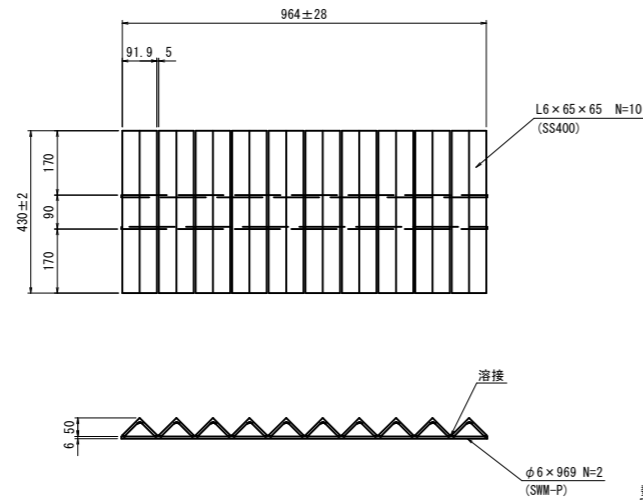
排水ドレン金具(先付け) S=1:5  
(A3 S=1:10)



4号かんたん側溝

|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第28枚内9号   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークブル推進事業)<br>排水構造物工事 構造図 |
| 縮尺            | 図示  |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部都市整備課 |   |

スチール透水蓋 S=1:10  
(350用 T-25) (A3 S=1:20)

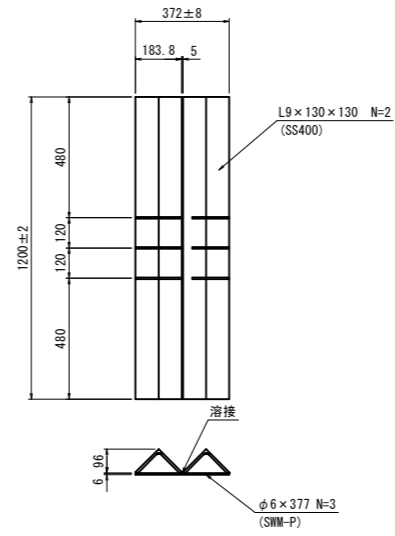


数量表 10m当たり

| 名称      | 規格         | 単位 | 数量   |
|---------|------------|----|------|
| スチール透水蓋 | 350用, T-25 | 枚  | 10.4 |

延長：許容範囲(±28mm)・・・『JISハンドブック鉄鋼Ⅱ G3192引用』  
本製品の表面処理は溶融亜鉛メッキ規格JIS H8642 HDA2とする。

スチール透水蓋 S=1:15  
(1000用 T-25) (A3 S=1:30)

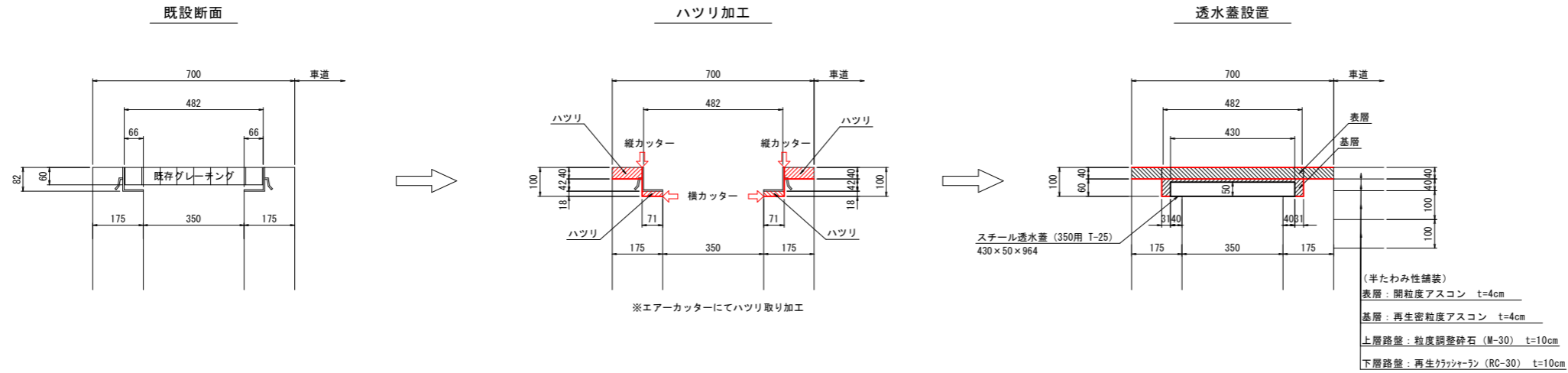


数量表 10m当たり

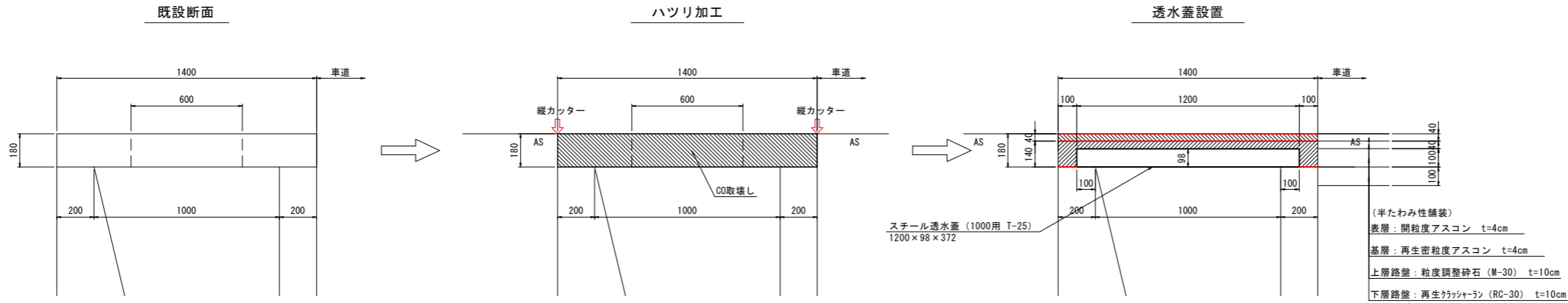
| 名称      | 規格          | 単位 | 数量   |
|---------|-------------|----|------|
| スチール透水蓋 | 1000用, T-25 | 枚  | 26.9 |

延長：許容範囲(±8mm)・・・『JISハンドブック鉄鋼Ⅱ G3192引用』  
本製品の表面処理は溶融亜鉛メッキ規格JIS H8642 HDA2とする。

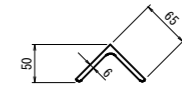
スチール透水蓋350施工図 S=1:10  
(参考図) (A3 S=1:20)



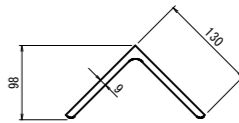
スチール透水蓋1000施工図 S=1:10  
(参考図) (A3 S=1:20)



スチール透水蓋主部材 S=1:5 (A3 S=1:10)  
(L6×65×65 W=430)



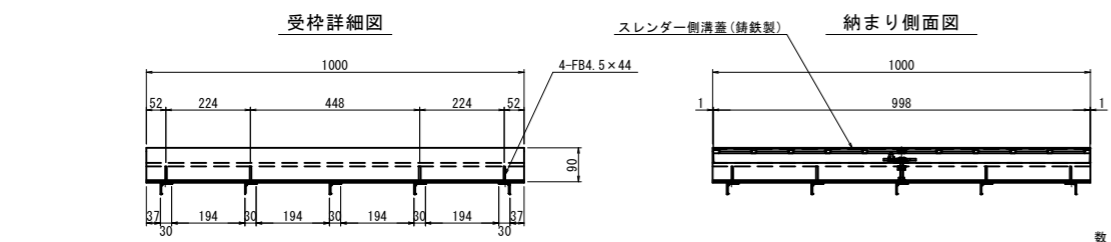
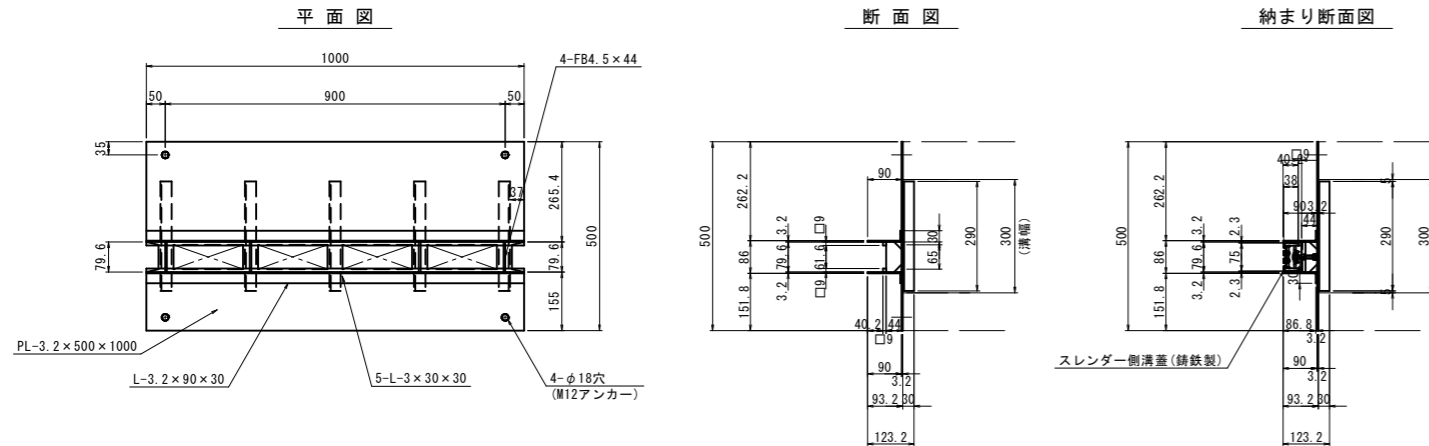
スチール透水蓋主部材 S=1:5 (A3 S=1:10)  
(L9×130×130 W=1200)



スチール透水蓋

|               |  |
|---------------|--|
| 図面番号          | 第 28 枚内 10 号   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークパル推進事業)<br>排水構造物工 構 造 図 |
| 縮 尺           | 図 示  |
| 製図年月日         |  |
| 写図年月日         |  |
| 米子市都市整備部都市整備課 |  |

ミックスドレイン300 S=1:10  
(A3 S=1:20)



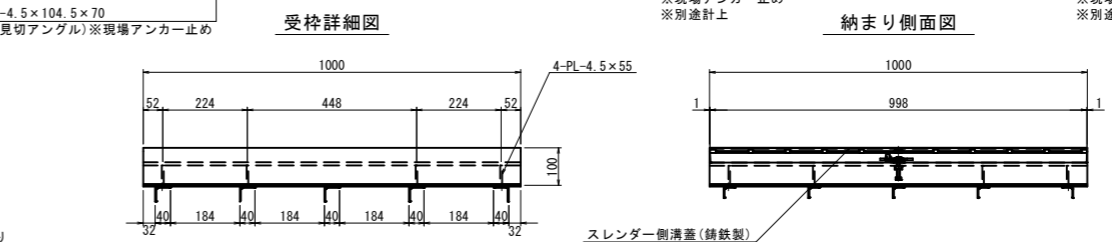
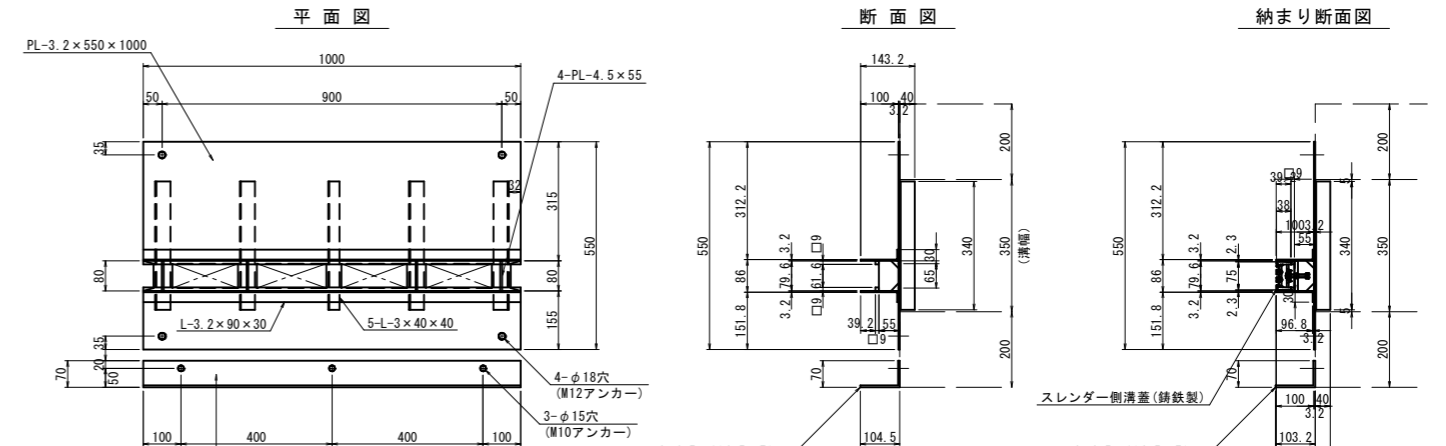
重量  
本体 : 7.5kg  
受枠 : 21.0kg

表面処理  
本体 : 鋳鉄製・樹脂系塗料  
下部受枠 : 溶融亜鉛メッキまたは樹脂系塗料

数量表 10m当たり

| 名称          | 規格     | 単位 | 数量   |
|-------------|--------|----|------|
| ミックスドレイン300 | L=1000 | 枚  | 10.0 |

ミックスドレイン350 S=1:10  
(A3 S=1:20)



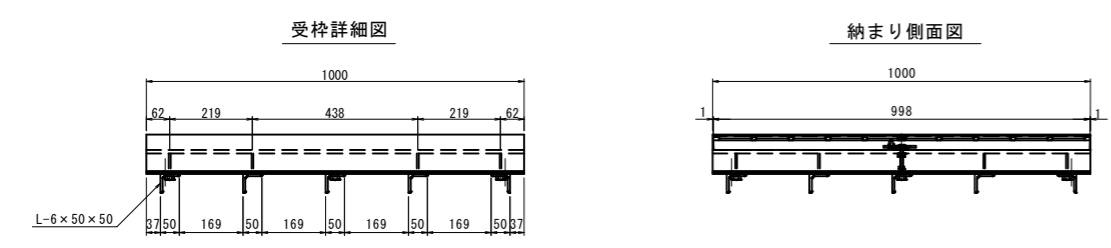
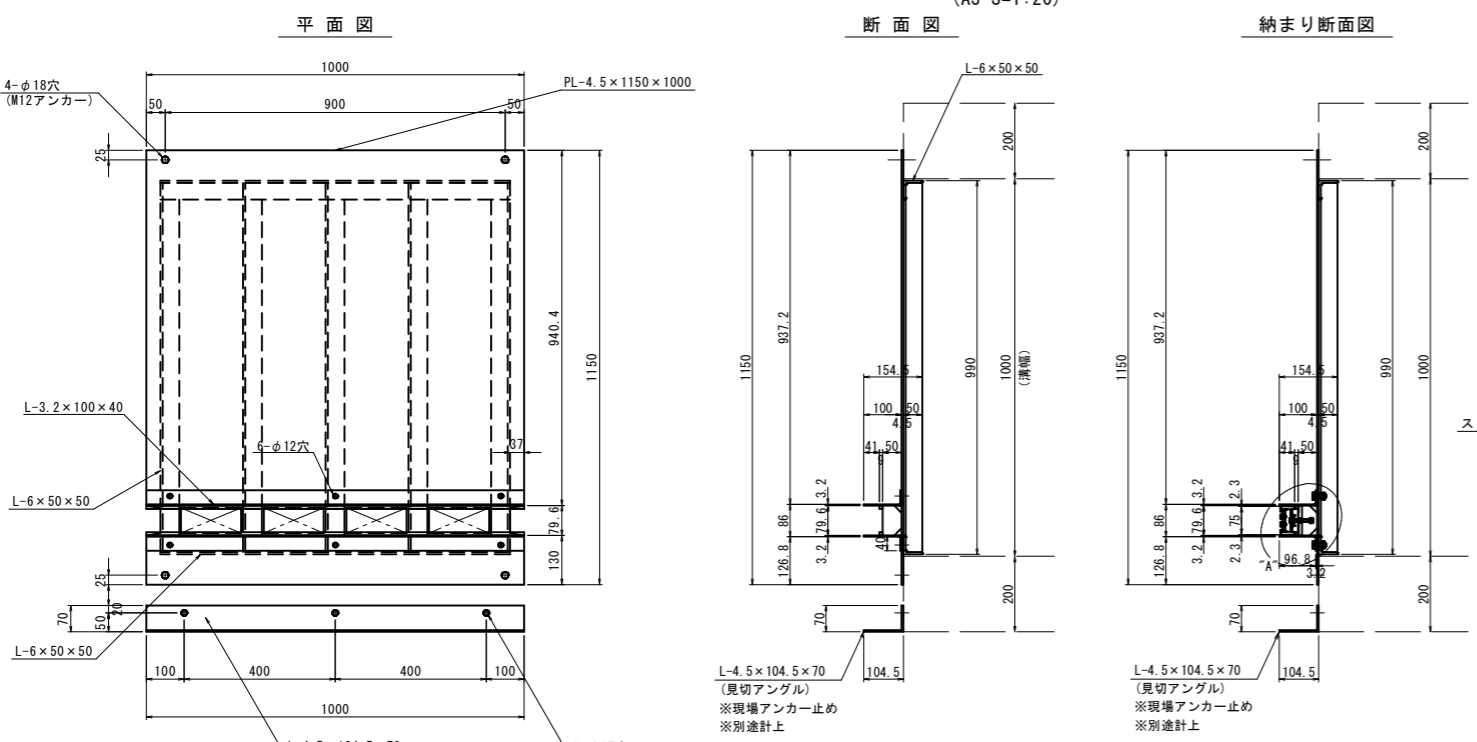
重量  
本体 : 7.5kg  
受枠 : 23.4kg  
見切アングル : 6.2kg

表面処理  
本体 : 鋳鉄製・樹脂系塗料  
受枠・見切アングル : 溶融亜鉛メッキまたは樹脂系塗料

数量表 10m当たり

| 名称          | 規格     | 単位 | 数量   |
|-------------|--------|----|------|
| ミックスドレイン350 | L=1000 | 枚  | 10.0 |

ミックスドレイン1000 S=1:10  
(A3 S=1:20)



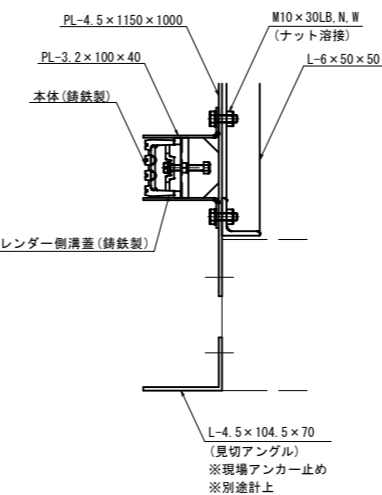
重量  
本体 : 7.5kg  
受枠 : 78.5kg  
見切アングル : 6.2kg

表面処理  
本体 : 鋳鉄製・樹脂系塗料  
受枠・見切アングル : 溶融亜鉛メッキまたは樹脂系塗料

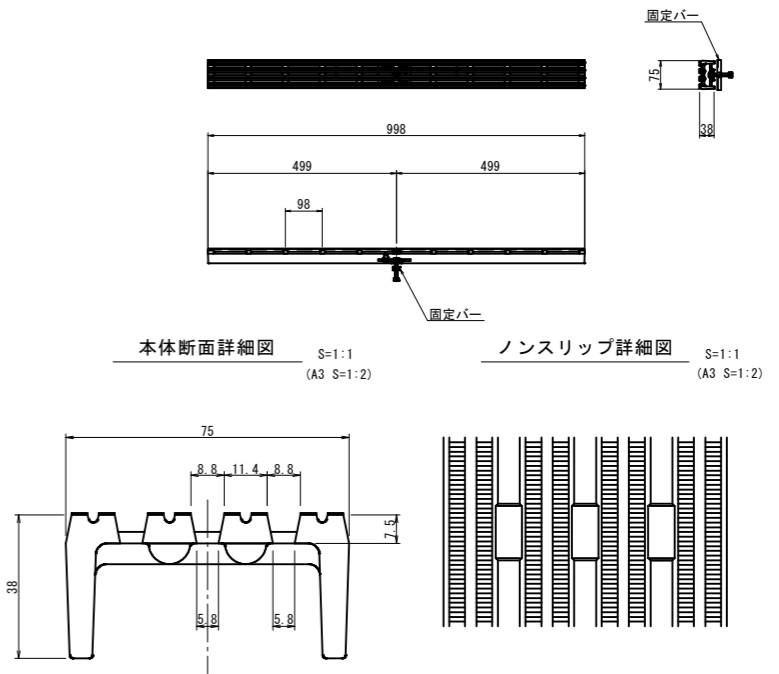
数量表 10m当たり

| 名称           | 規格     | 単位 | 数量   |
|--------------|--------|----|------|
| ミックスドレイン1000 | L=1000 | 枚  | 10.0 |

"A"詳細図 S=1:5  
(A3 S=1:10)



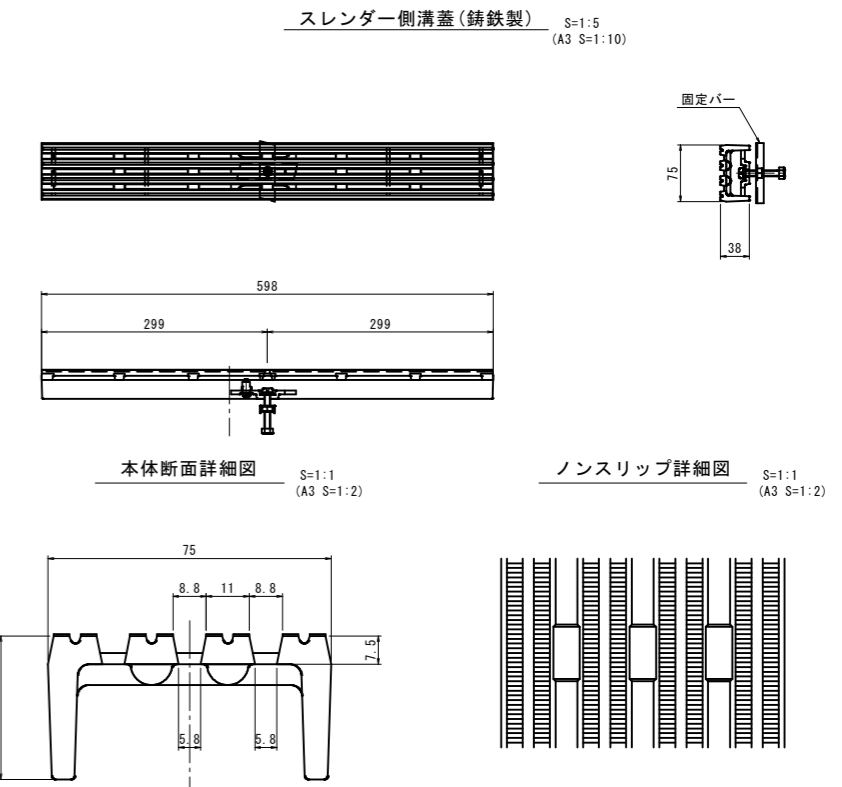
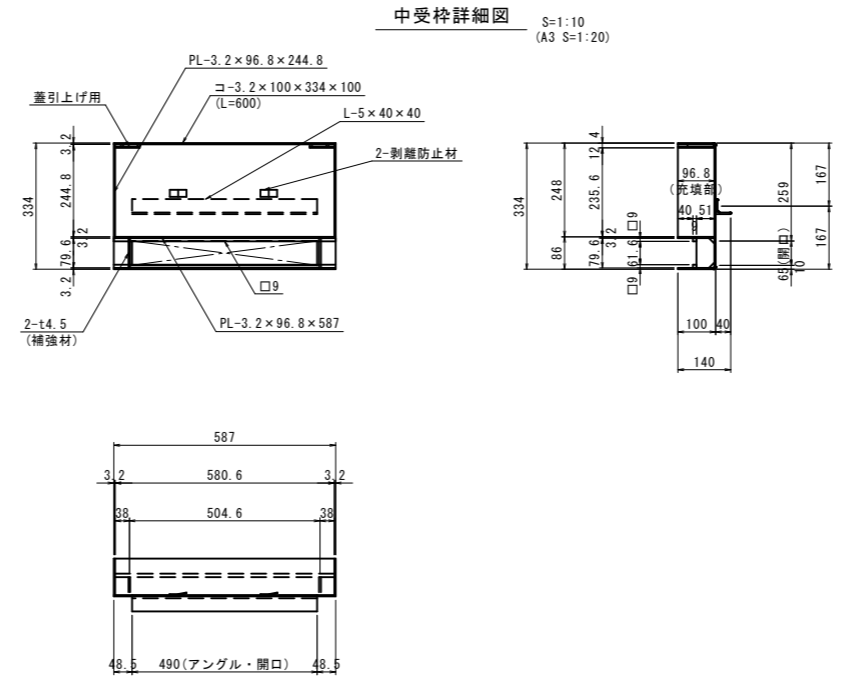
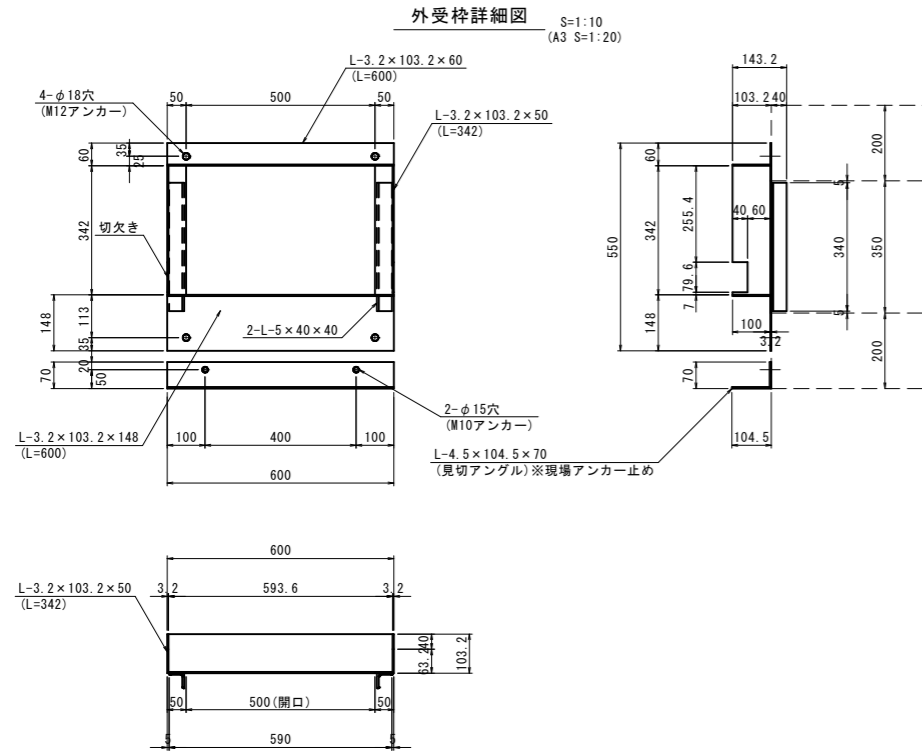
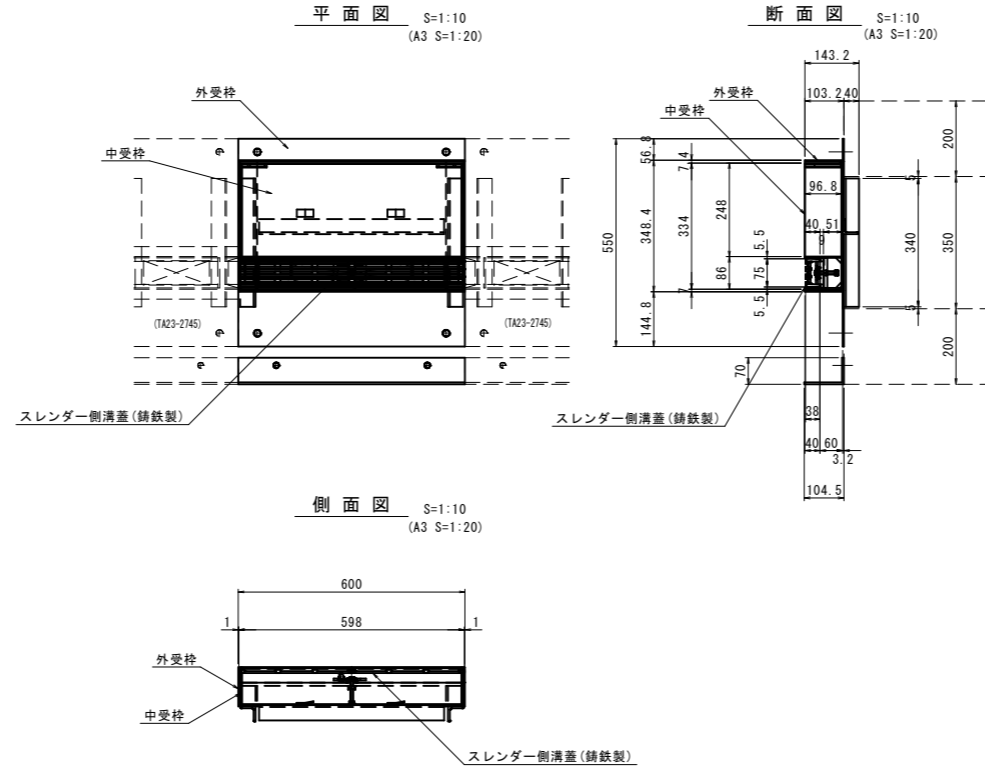
スレンダー側溝蓋(鋳鉄製) S=1:10  
(A3 S=1:20)



ミックスドレイン

|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 11 号  |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークアブル推進事業)<br>排水構造物工 構造図 |
| 縮尺            | 図示  |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部都市整備課 |   |

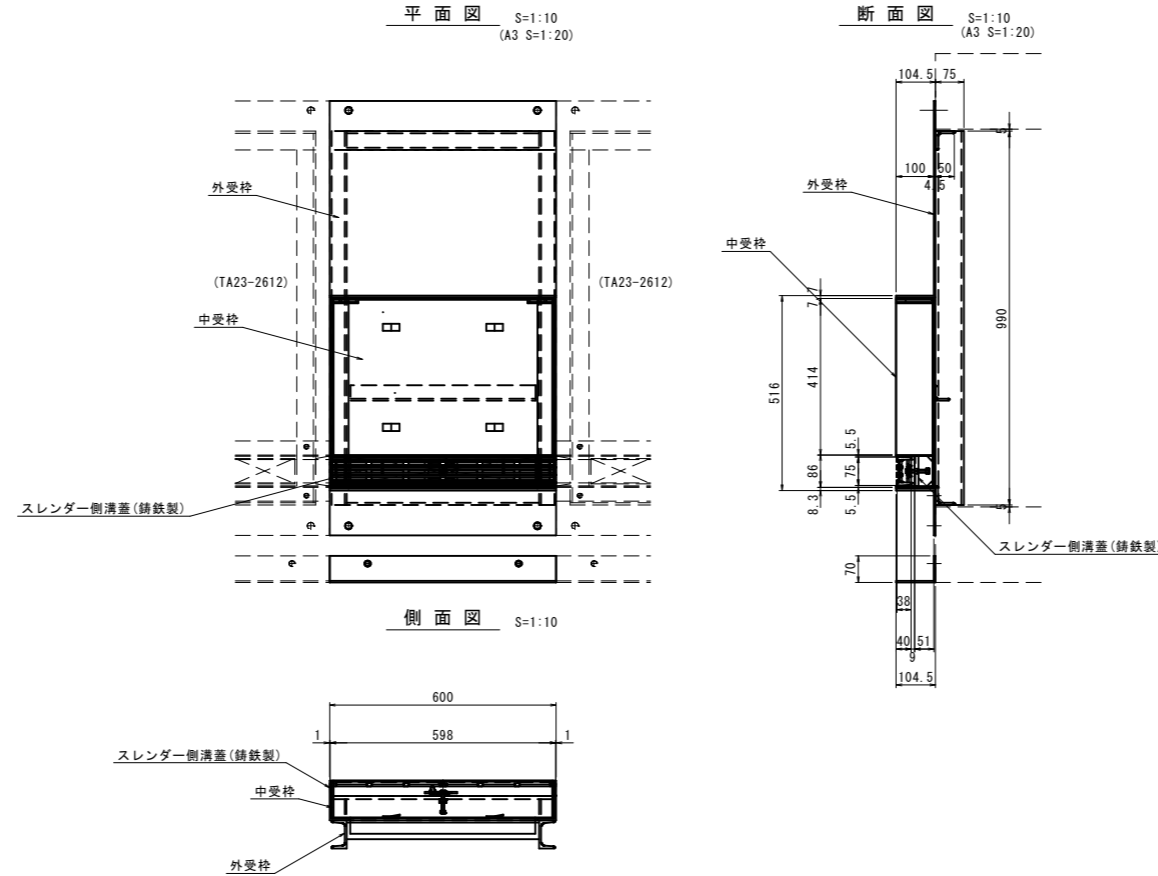
# ミックスドレイン350管理蓋



| 重量     |          | 表面処理         |                   |
|--------|----------|--------------|-------------------|
| 本体     | : 4.5kg  | 本体           | : 鋳鉄製・樹脂系塗料       |
| 外受枠    | : 10.9kg | 外・中受枠・見切アングル | : 溶融亜鉛メッキまたは樹脂系塗料 |
| 中受枠    | : 20.6kg |              |                   |
| 見切アングル | : 3.7kg  |              |                   |

| ミックスドレイン350管理蓋 |   |
|----------------|---|
| 図面番号           | 第 28 枚内 12 号  |
| 図面名称           | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークブル推進事業)<br>排水構造物工 構造 図 |
| 縮尺             | 図示  |
| 製図年月日          |   |
| 写図年月日          |   |
| 米子市都市整備部都市整備課  |   |

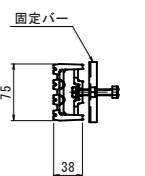
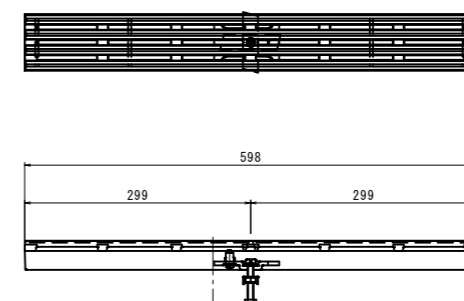
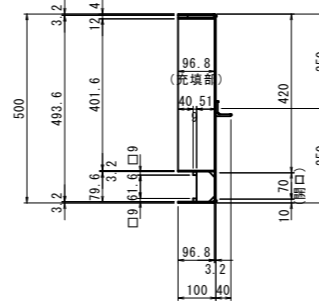
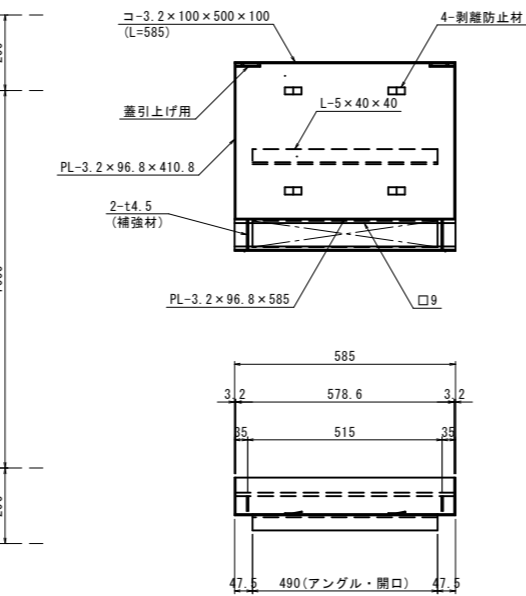
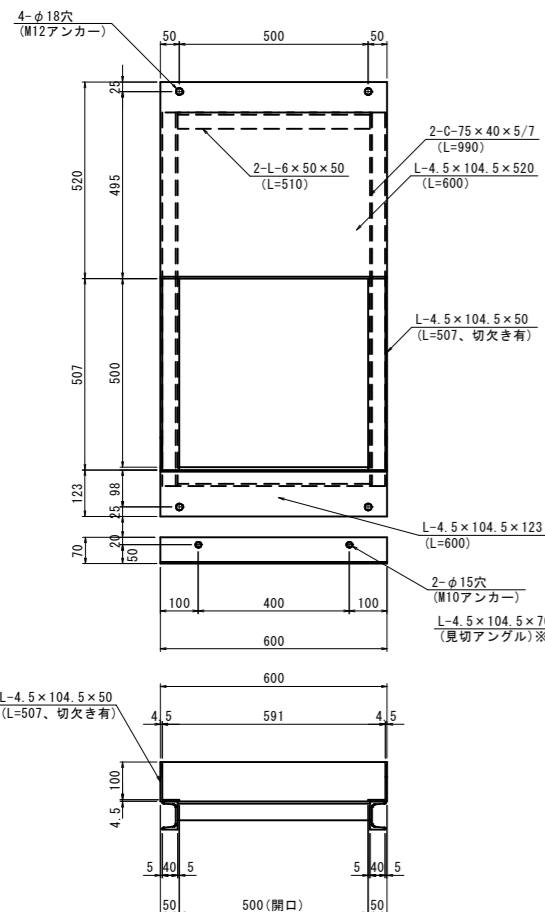
# ミックスドレイン1000管理蓋



外受枠詳細図 S=1:10 (A3 S=1:20)

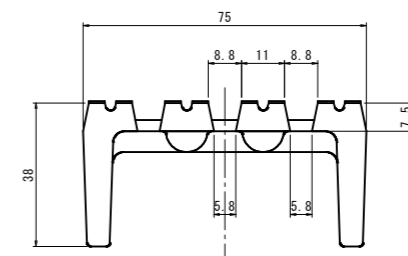
中受枠詳細図 S=1:10 (A3 S=1:20)

スレンダー側溝蓋 (鋳鉄製) S=1:5 (A3 S=1:10)



本体断面詳細図 S=1:1 (A3 S=1:2)

ノンスリップ詳細図 S=1:1 (A3 S=1:2)

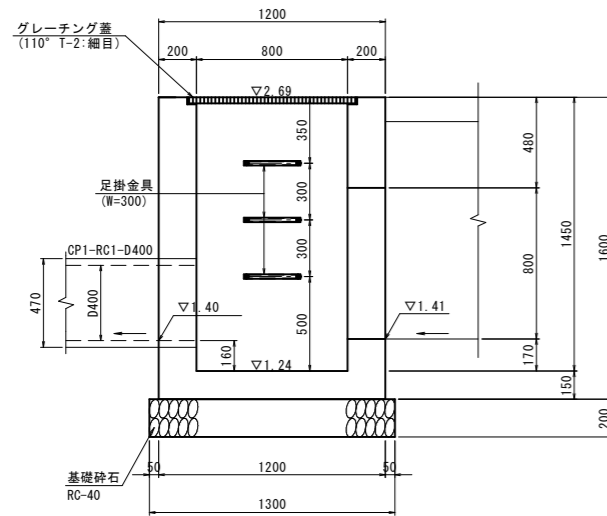
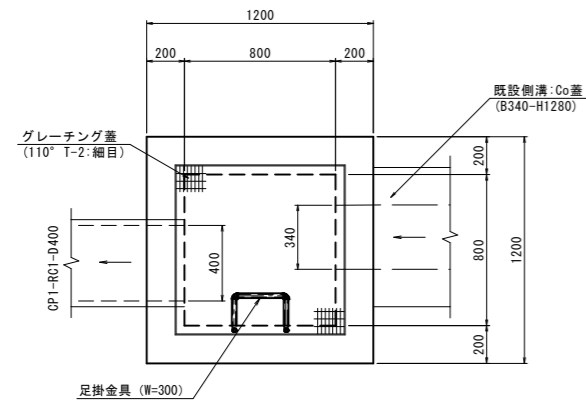


| 重量     |          | 表面処理         |                   |
|--------|----------|--------------|-------------------|
| 本体     | : 4.5kg  | 本体           | : 鋳鉄製・樹脂系塗料       |
| 外受枠    | : 41.8kg | 外・中受枠・見切アングル | : 溶融亜鉛メッキまたは樹脂系塗料 |
| 中受枠    | : 16.2kg |              |                   |
| 見切アングル | : 3.7kg  |              |                   |

※スパンが長い場合、めっき時、下部t4.5プレートに反りが出る場合がございます。

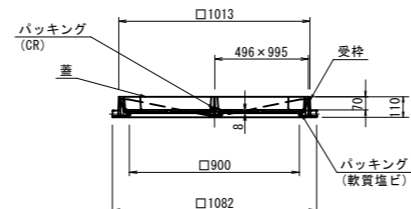
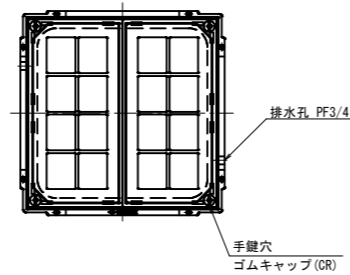
| ミックスドレイン1000管理蓋 |  |
|-----------------|--|
| 図面番号            | 第 28 枚内 13 号                                       |
| 図面名称            | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークブル推進事業)<br>排水構造物工 構造図 |
| 縮尺              | 図示   |
| 製図年月日           |  |
| 写図年月日           |  |
| 米子市都市整備部都市整備課   |  |

1号集水樹 S=1:20 (A3 S=1:40)  
(B800-L800-H1450)



| 材 料 表   |                               | 1箇所当たり         |        |
|---------|-------------------------------|----------------|--------|
| 名 称     | 規 格                           | 単 位            | 数 量    |
| コンクリート  | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$        | m <sup>3</sup> | 1.287  |
| 型 枠     | 小型構造物                         | m <sup>2</sup> | 12.800 |
| 基礎砕石    | RC-40, t=20cm                 | m <sup>2</sup> | 1.690  |
| 足掛金具    | W=300                         | 個              | 3.0    |
| グレーチング蓋 | 110° 網原式<br>8800-L800用 T-2 細目 | 組              | 1.0    |

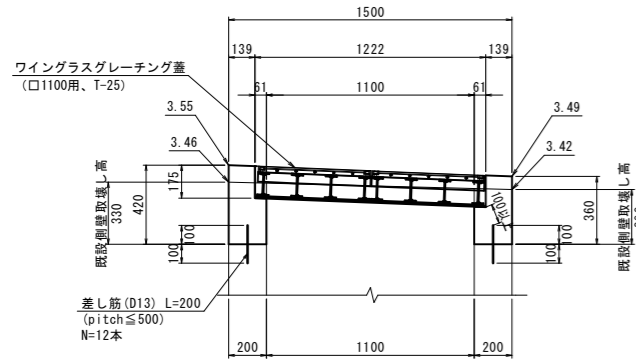
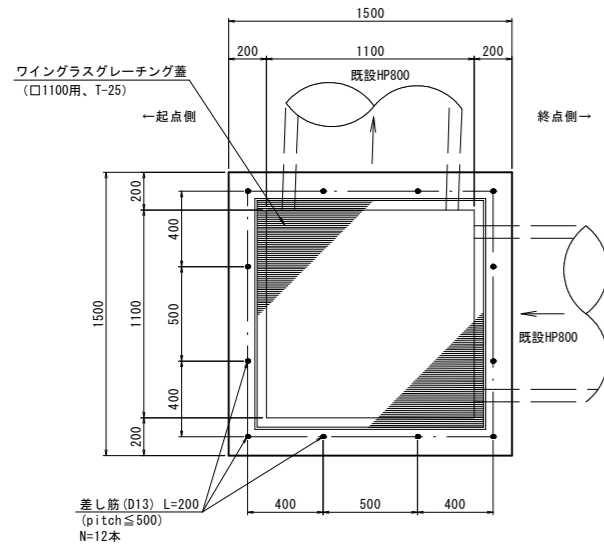
インターロッキング樹蓋 S=1:20  
(B900-L900) (A3 S=1:40)



| 数 量 表  |          | 1枚当たり |     |
|--------|----------|-------|-----|
| 名 称    | 材 質      | 単 位   | 数 量 |
| 蓋      | FC200    | 個     | 2   |
| 受枠     | FC0500-7 | 個     | 1   |
| パッキング  | CR       | 個     | 2   |
| パッキング  | 軟質塩ビ     | 個     | 1   |
| ゴムキャップ | CR       | 個     | 4   |

| 集水樹           |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 14 号  |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークアブル推進事業)<br>排水構造物工 構 造 図 |
| 縮 尺           | 図 示   |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部都市整備課 |   |

集水柵嵩上げ S=1:20 (A3 S=1:40)  
(B1100-L1100-平均H390)

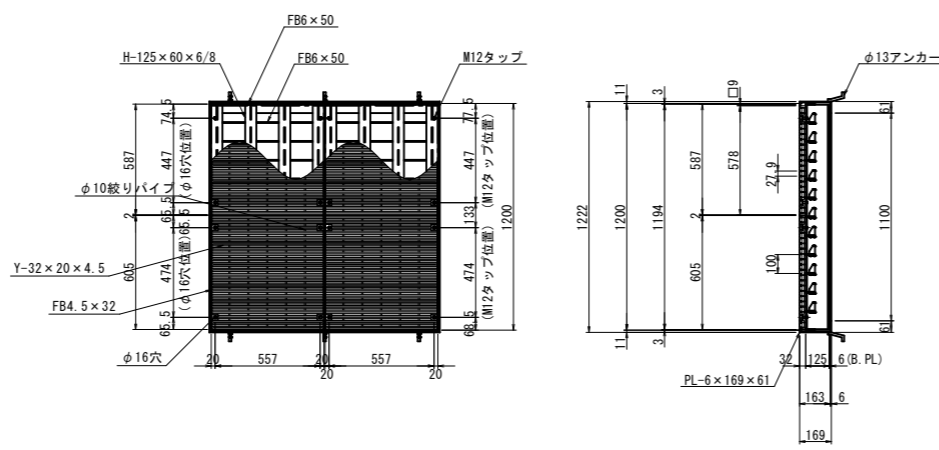


嵩上げ平均H = (0.42+0.36)/2 = 0.39m  
既設側壁取壊し平均H = (0.33+0.29)/2 = 0.31m

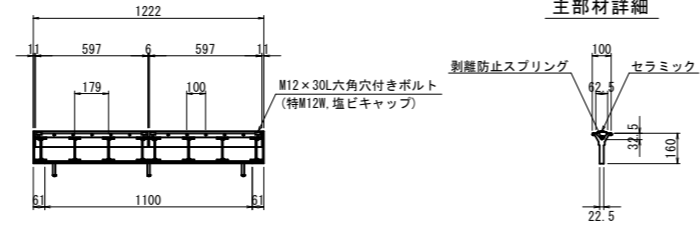
材料表 1箇所当たり

| 名称            | 規格                      | 単位             | 数量    |
|---------------|-------------------------|----------------|-------|
| コンクリート        | σck=18N/mm <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | 0.406 |
| 型枠            | 小型構造物                   | m <sup>2</sup> | 4.056 |
| 差し筋           | D13, L=200              | kg             | 2.388 |
| 削孔            | D13用, 削孔深100mm 孔        | 個              | 12.0  |
| ワイングラスグレーチング蓋 | 口1100用、T-25             | 枚              | 1.0   |

ワイングラスグレーチング蓋 S=1:20  
(口1100用、T-25) (A3 S=1:40)



主部材詳細



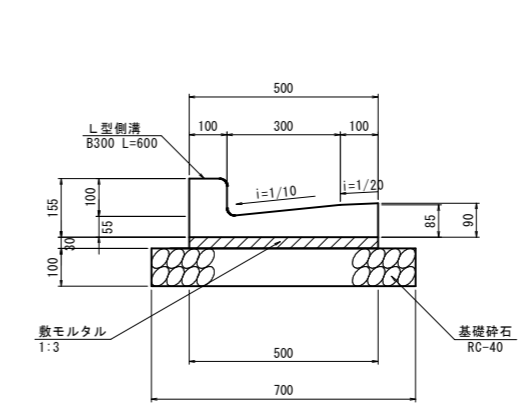
重量

本体 (T1B) : 89.9×2kg  
本体 (TY上底固定HC) : 21.1×2+20.6×2kg  
受枠 : 45.4kg

表面処理

本体 : 溶融亜鉛メッキ  
受枠 : 黒ペイント塗装

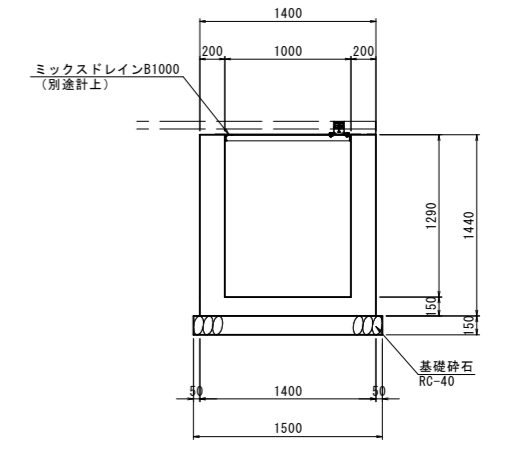
プレキャストL型側溝 S=1:10  
(PL-300) (A3 S=1:20)



材料表 10m当たり

| 名称    | 規格            | 単位             | 数量    |
|-------|---------------|----------------|-------|
| L型側溝  | B300 L=600    | 個              | 16.5  |
| 敷モルタル | 1:3           | m <sup>3</sup> | 0.150 |
| 基礎砕石  | RC-40, t=10cm | m <sup>2</sup> | 7.000 |

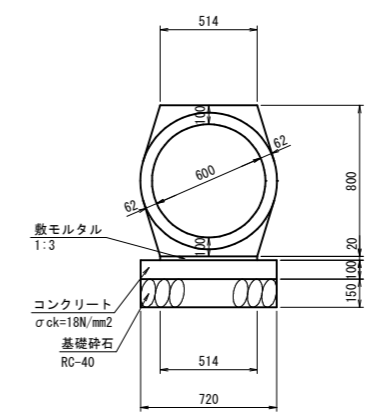
現場打水路 S=1:30  
(B1000-H1290) (A3 S=1:60)



材料表 10m当たり

| 名称     | 規格                      | 単位             | 数量     |
|--------|-------------------------|----------------|--------|
| コンクリート | σck=18N/mm <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | 7.260  |
| 型枠     | 小型構造物                   | m <sup>2</sup> | 57.600 |
| 基礎砕石   | RC-40, t=15cm           | m <sup>2</sup> | 15.000 |

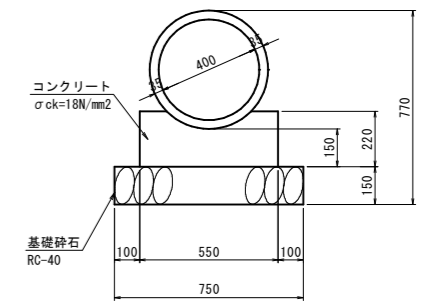
重圧管 S=1:20  
(D600) (A3 S=1:40)



数量表 10m当たり

| 名称     | 規格                      | 単位             | 数量    |
|--------|-------------------------|----------------|-------|
| 重圧管    | D600, L=2000            | 本              | 5.0   |
| コンクリート | σck=18N/mm <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | 0.720 |
| 型枠     | 小型構造物                   | m <sup>2</sup> | 2.000 |
| 敷モルタル  | 1:3                     | m <sup>3</sup> | 0.103 |
| 基礎砕石   | RC-40, t=15cm           | m <sup>2</sup> | 7.200 |

CP1-RC1-D400 S=1:15  
(A3 S=1:30)



数量表 10m当たり

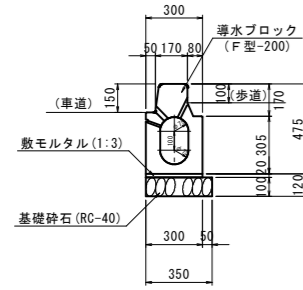
| 名称     | 規格                      | 単位             | 数量    |
|--------|-------------------------|----------------|-------|
| RC管    | RC1-D400                | 本              | 4.1   |
| コンクリート | σck=18N/mm <sup>2</sup> | m <sup>3</sup> | 1.048 |
| 型枠     | 小型構造物                   | m <sup>2</sup> | 4.400 |
| 基礎砕石   | RC-40, t=15cm           | m <sup>2</sup> | 7.500 |

集水柵

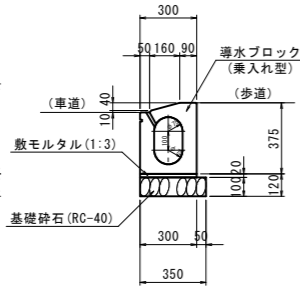
|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 15 号  |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークパブル推進事業)<br>排水構造物工 構 造 図 |
| 縮 尺           | 図 示   |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部都市整備課 |   |

導水ブロック F型-200 S=1:20  
歩車道境界ブロック兼用 (A3 S=1:40)

〔標準型〕



〔乗入れ型〕



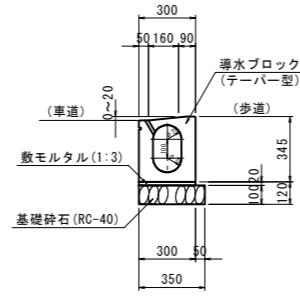
導水ブロック F型-200 材料表 10m当たり

| 種別     | 規格          | 単位             | 数量     |
|--------|-------------|----------------|--------|
| 導水ブロック | F型-200      | m              | 10.000 |
| 敷モルタル  | 1:3         | m <sup>3</sup> | 0.060  |
| 基礎砕石   | RC-40 t=100 | m <sup>2</sup> | 3.500  |

※1. 設置場所により材料表の導水ブロックを「標準型」と「乗入れ型」に替えて使用する。  
※2. 配線用トラフ上に設置する場合は基礎砕石を控除する。

導水ブロック F型-200 S=1:20  
歩車道境界ブロック切下げ型 (A3 S=1:40)

〔テーパ型〕



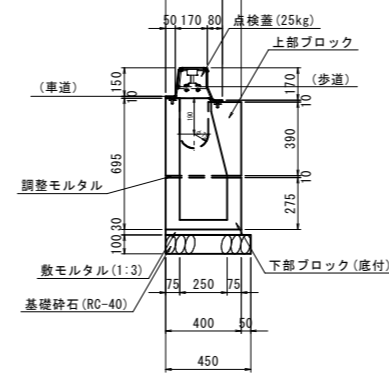
導水ブロック F型-200 材料表 10m当たり

| 種別     | 規格          | 単位             | 数量     |
|--------|-------------|----------------|--------|
| 導水ブロック | F型-200      | m              | 10.000 |
| 敷モルタル  | 1:3         | m <sup>3</sup> | 0.060  |
| 基礎砕石   | RC-40 t=100 | m <sup>2</sup> | 3.500  |

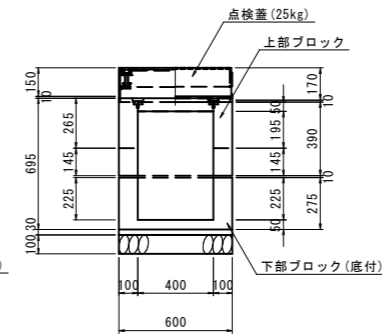
※1. 配線用トラフ上に設置する場合は基礎砕石を控除する。

導水ブロック 柵 S=1:20  
(A3 S=1:40)

〔断面図〕



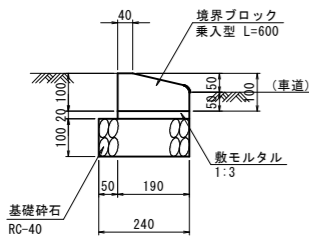
〔正面図〕



導水ブロック 柵 材料表 1箇所当たり

| 種別     | 規格          | 単位             | 数量    |
|--------|-------------|----------------|-------|
| 上段ブロック | F型-200用     | 個              | 1.0   |
| 下段ブロック | F型-200用     | 個              | 1.0   |
| 敷モルタル  | 1:3         | m <sup>3</sup> | 0.007 |
| 基礎砕石   | RC-40 t=100 | m <sup>2</sup> | 0.270 |

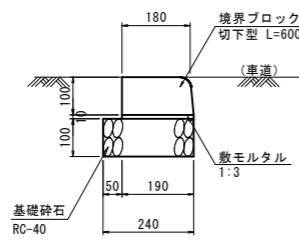
歩車道境界ブロック S=1:10  
乗入れ型 (5cm段差) (A3 S=1:20)



数量表 10m当たり

| 名称     | 規格            | 単位             | 数量    |
|--------|---------------|----------------|-------|
| 境界ブロック | 乗入れ型 L=600    | 個              | 16.7  |
| 敷モルタル  | 1:3           | m <sup>3</sup> | 0.038 |
| 基礎砕石   | RC-40, t=10cm | m <sup>2</sup> | 2.400 |

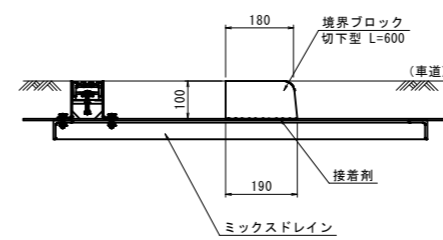
歩車道境界ブロック S=1:10  
切下げ型 (A3 S=1:20)



数量表 10m当たり

| 名称     | 規格            | 単位             | 数量    |
|--------|---------------|----------------|-------|
| 境界ブロック | 切下げ型 L=600    | 個              | 16.7  |
| 敷モルタル  | 1:3           | m <sup>3</sup> | 0.019 |
| 基礎砕石   | RC-40, t=10cm | m <sup>2</sup> | 2.400 |

歩車道境界ブロック S=1:10  
切下げ型水路部 (A3 S=1:20)



数量表 10m当たり

| 名称     | 規格         | 単位             | 数量   |
|--------|------------|----------------|------|
| 境界ブロック | 切下げ型 L=600 | 個              | 16.7 |
| 接着剤    | コンクリート+金属用 | m <sup>2</sup> | 1.90 |

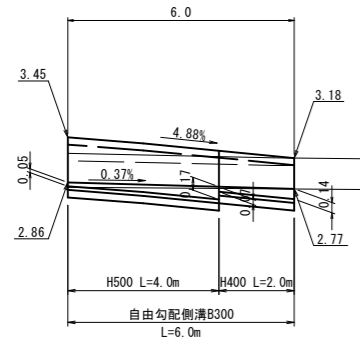


## 自由勾配側溝

展開図(参考図) HS=1:100 (A3 HS=1:200)  
VS=1:50 (A3 HS=1:100)

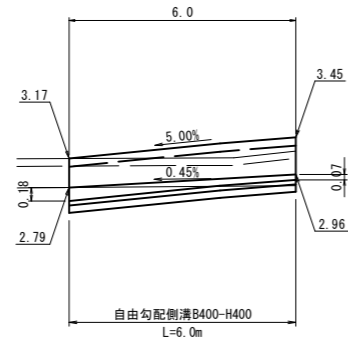
標準施工断面図 S=1:20  
(A3 S=1:40)

1号自由勾配側溝  
(東山川右岸堤線 上流側)



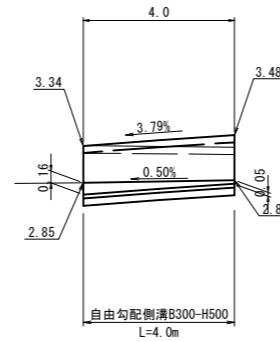
DL=0.00

2号自由勾配側溝  
(東山川右岸堤線 下流側)

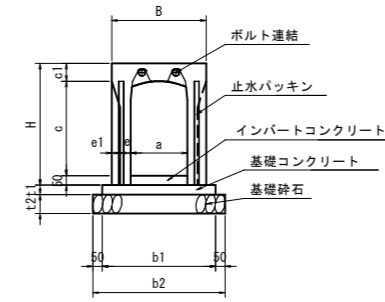


DL=0.00

3号自由勾配側溝  
(東山川左岸堤線 上流側)



DL=0.00



| 種別  | 呼び名(abc) | B   | H   | c1  | e  | e1 | t1 | t2  | b1  | b2  |
|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 縦断用 | 300x400  | 500 | 545 | 95  | 55 | 45 | 50 | 100 | 600 | 700 |
| 縦断用 | 300x500  | 500 | 645 | 95  | 55 | 45 | 50 | 100 | 600 | 700 |
| 縦断用 | 400x400  | 610 | 560 | 110 | 60 | 45 | 50 | 100 | 710 | 810 |

自由勾配側溝総括表

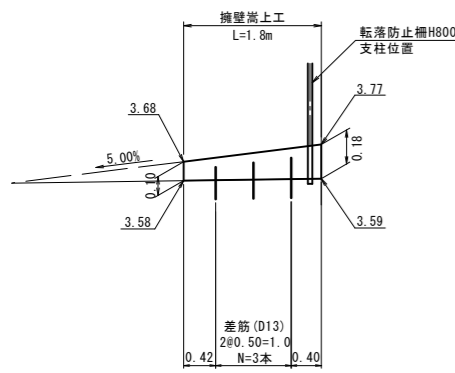
| 名称          | 規格                     | 単位             | 1号    | 2号    | 3号    | 合計     |
|-------------|------------------------|----------------|-------|-------|-------|--------|
| 自由勾配側溝縦断用   | B300-H400              | m              | 2.0   | -     | -     | 2.0    |
|             | B300-H500              | m              | 4.0   | -     | 4.0   | 8.0    |
|             | B400-H400              | m              | -     | 6.0   | -     | 6.0    |
| コンクリート蓋     | 歩道用B300, L=500         | 枚              | 5.0   | -     | 3.0   | 8.0    |
|             | 歩道用B400, L=500         | 枚              | -     | 5.0   | -     | 5.0    |
| グレーチング蓋     | 歩道用B300, L=500         | 枚              | 1.0   | -     | 1.0   | 2.0    |
|             | 歩道用B400, L=500         | 枚              | -     | 1.0   | -     | 1.0    |
| 基礎コンクリート    | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m <sup>3</sup> | 0.180 | 0.213 | 0.120 | 0.513  |
| 基礎コン型枠      |                        | m <sup>2</sup> | 0.600 | 0.600 | 0.400 | 1.600  |
| 基礎砕石        | RC-40, t=10cm          | m <sup>2</sup> | 4.200 | 4.860 | 2.800 | 11.860 |
| インバートコンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m <sup>3</sup> | 0.194 | 0.300 | 0.126 | 0.620  |

## 擁壁嵩上工

展開図(参考図) HS=1:50 (A3 HS=1:100)  
VS=1:20 (A3 HS=1:40)

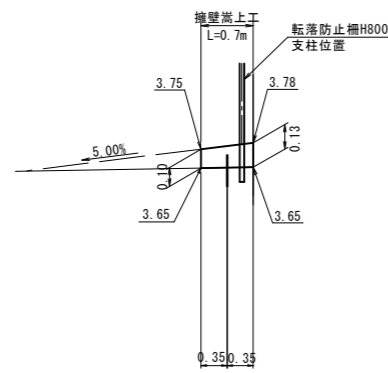
標準断面図 S=1:20  
(A3 S=1:40)

東山川右岸堤線 下流側



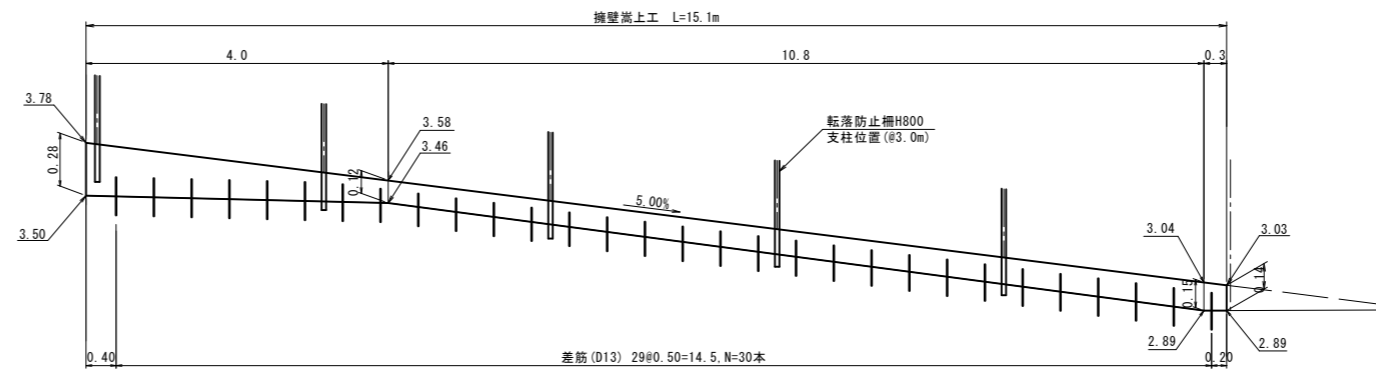
DL=2.00

東山川左岸堤線 上流側

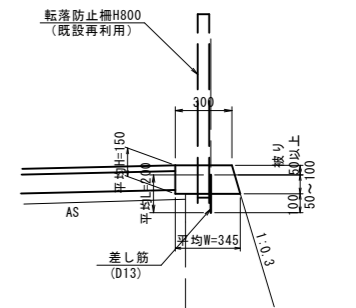


DL=2.00

東山川左岸堤線 下流側



DL=2.00



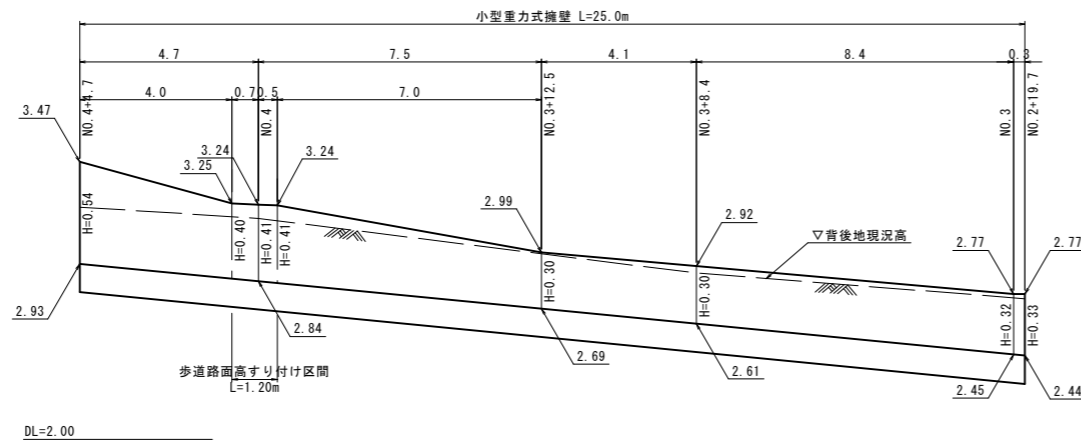
材料表 10m当たり

| 名称     | 規格                      | 単位             | 数量    |
|--------|-------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$  | m <sup>3</sup> | 0.484 |
| 型枠     | 小型構造物                   | m <sup>2</sup> | 3.066 |
| 差し筋    | D13, 平均L=200            | kg             | 3.980 |
| 削孔     | D13用, 削孔深100mm pitch500 | 孔              | 20.0  |

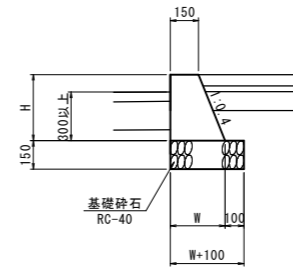
※伸縮目地の間隔は10m以下とする。

| 自由勾配側溝・擁壁嵩上工  |  |
|---------------|--|
| 図面番号          | 第 28 枚内 17 号   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークラブル推進事業)<br>自由勾配側溝・擁壁嵩上工展開図 |
| 縮尺            | 図示   |
| 製図年月日         |  |
| 写図年月日         |  |
| 米子市都市整備部都市整備課 |  |

1号小型重力式擁壁 V=1:20 (A3 V=1:40)  
H=1:100 (A3 H=1:200)  
NO. 2+19.7~NO. 4+4.7 左側



小型重力式擁壁断面図  
(SGW2) S=1:20  
(A3 S=1:40)



寸法表

| 名称        | W   | H   |
|-----------|-----|-----|
| 1号小型重力式擁壁 | 290 | 350 |
| 2号小型重力式擁壁 | 294 | 360 |
| 3号小型重力式擁壁 | 290 | 350 |

数量表 10m当たり

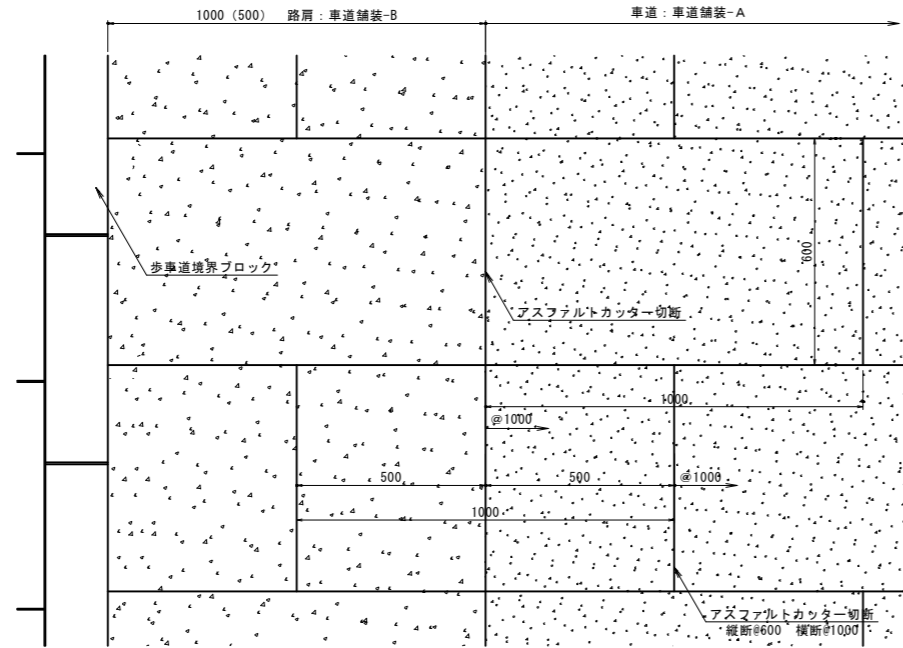
| 名称     | 規格                     | 単位             | 1号    | 2号    | 3号    |
|--------|------------------------|----------------|-------|-------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m <sup>3</sup> | 0.770 | 0.799 | 0.770 |
| 型枠     | 小型構造物                  | m <sup>2</sup> | 7.270 | 7.477 | 7.270 |
| 基礎砕石   | RC-40, t=15cm          | m <sup>2</sup> | 3.900 | 3.940 | 3.900 |

|               |  |
|---------------|--|
| 図面番号          | 第 28 枚内 18 号   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークラブル推進事業)<br>小型重力式擁壁 構造図 |
| 縮尺            | 図示   |
| 製図年月日         |  |
| 写図年月日         |  |
| 米子市都市整備部道路整備課 |  |

# 舗装工詳細図

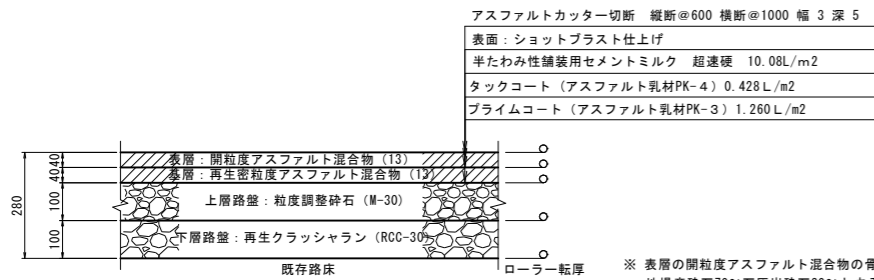
## 車道舗装-A、B詳細図

共通平面図



### 車道舗装-A

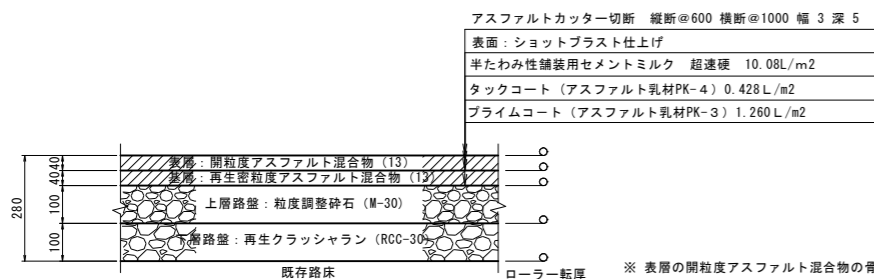
断面図



※ 表層の開粒度アスファルト混合物の骨材最大粒形は13mmとし、地場産砕石70%石灰岩砕石30%とする。  
 ※ 半たわみ性舗装用セメントミルクの色彩はグレー色とする。見本品を提出し監督員の承認を得ること。

### 車道舗装-B (路肩部)

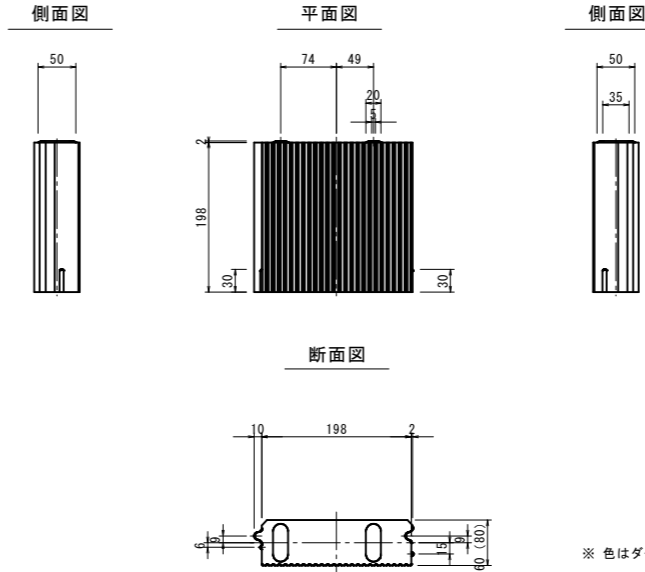
断面図



※ 表層の開粒度アスファルト混合物の骨材最大密度は13mmとし、地場産砕石70%石灰岩砕石30%とする。  
 ※ 半たわみ性舗装用セメントミルクの色彩はブルー色とする。見本品を提出し監督員の承認を得ること。

## 歩道舗装詳細図

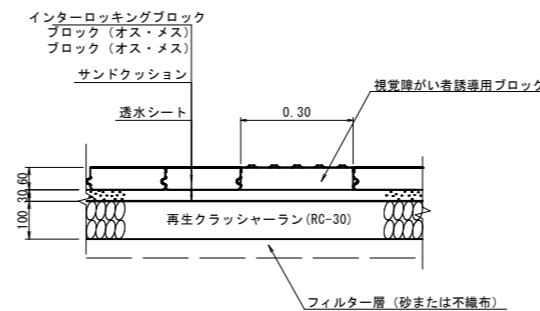
インターロッキングブロック構造図 S=1:5 (A3 S=1:10)



### 歩道舗装

歩道標準部

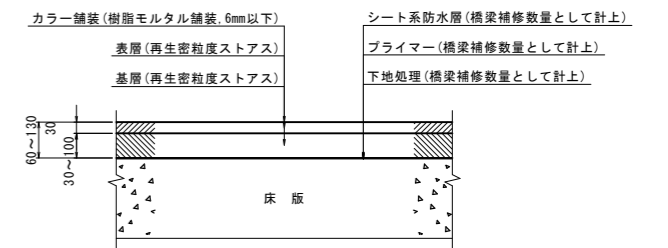
S=1:10 (A3 S=1:20)



### 橋梁部舗装

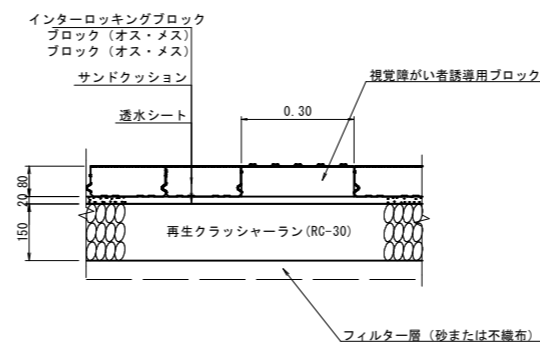
歩道部

S=1:10 (A3 S=1:20)



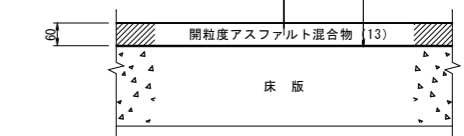
車道・路肩部

### 車両乗入部



アスファルトカッター切断 縦断#600 横断#1000 幅3深5  
 表面: ショットプラスト仕上げ  
 半たわみ性舗装用セメントミルク 超速硬 15.10L/m<sup>2</sup>

シート系防水層(橋梁補修数量として計上)  
 プライマー(橋梁補修数量として計上)  
 下地処理(橋梁補修数量として計上)



※ 表層の開粒度アスファルト混合物の骨材最大粒形は13mmとし、地場産砕石70%石灰岩砕石30%とする。  
 ※ 半たわみ性舗装用セメントミルクの色彩は車道部: グレー色 路肩部: ブルー色とする。見本品を提出し監督員の承認を得ること。

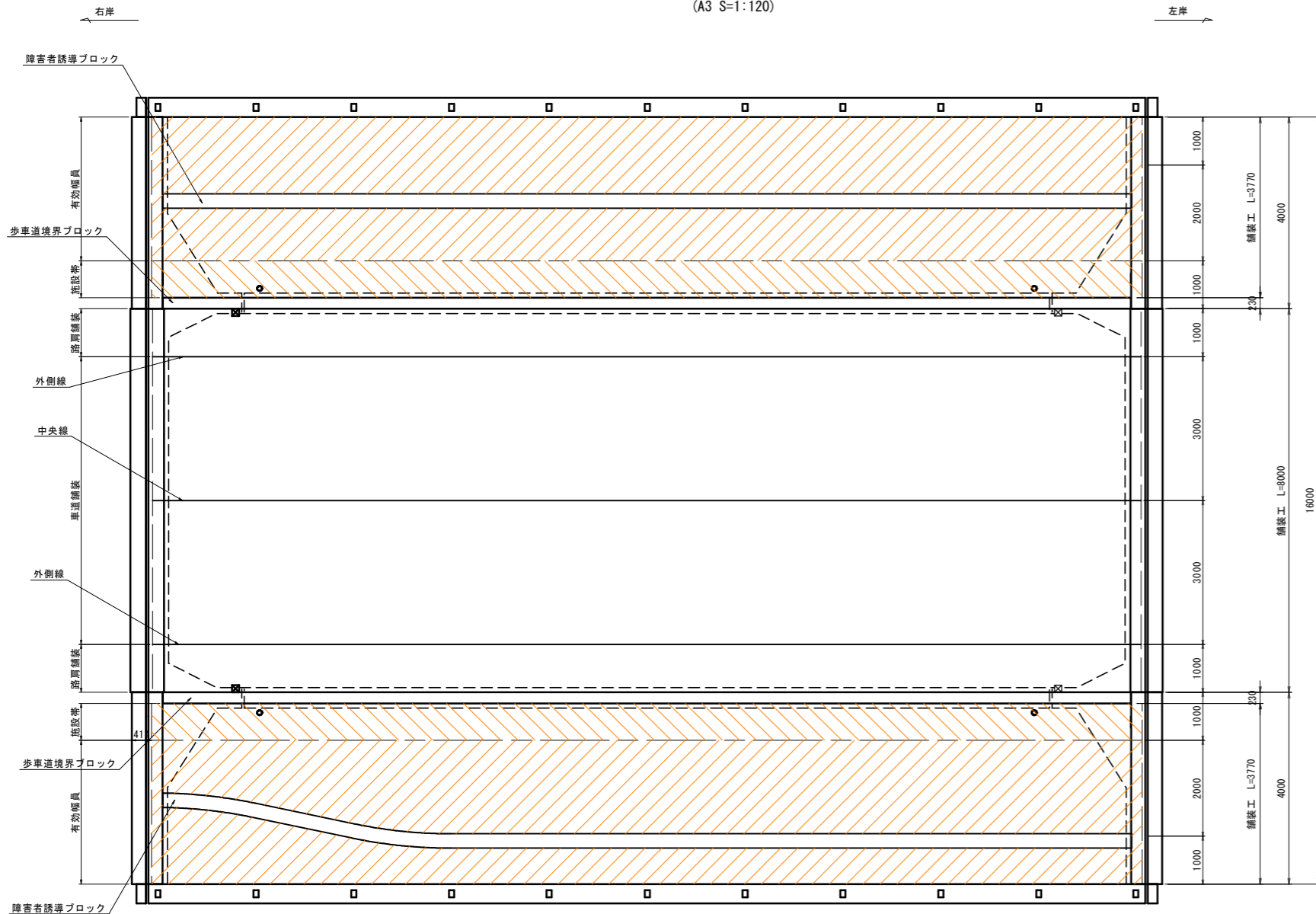
|               |  |
|---------------|--|
| 図面番号          | 第 28 枚内 19 号                                   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォーカブル推進事業)<br>舗装工詳細図 |
| 縮尺            | 図示   |
| 製図年月日         |  |
| 写図年月日         |  |
| 米子市都市整備部道路整備課 |  |

# 足尾橋 舗装工図

<橋面舗装、歩車道境界ブロック設置>

橋面 S=1:60  
(A3 S=1:120)

舗装構成詳細図 S=1:5  
(A3 S=1:10)



車道部

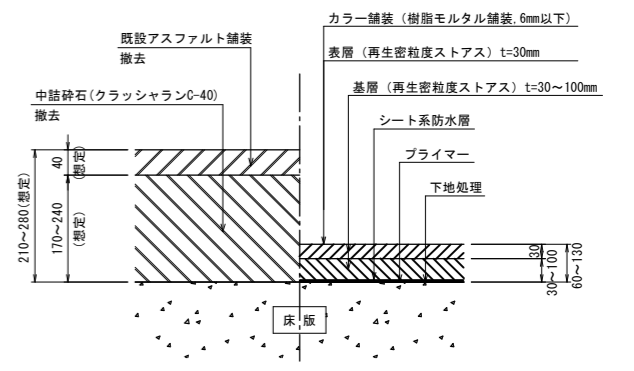
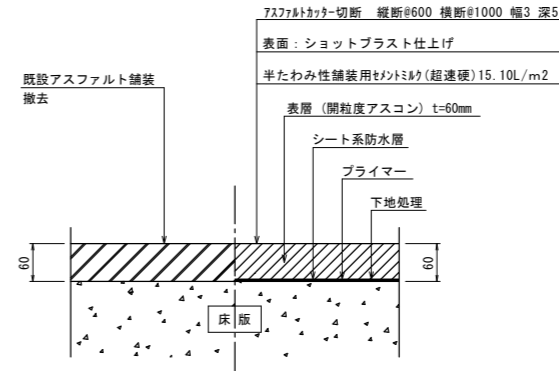
歩道部

現況

計画

現況

計画

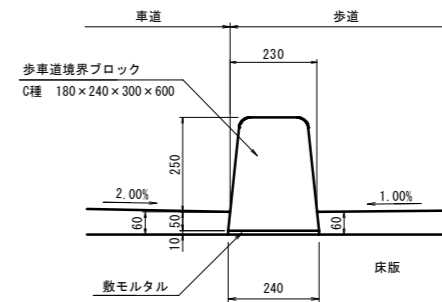


※ 表層の開粒度アスファルト混合物の骨材最大粒形は13mmとし、地場産砕石70%石灰岩砕石30%とする。  
※ 半たわみ性舗装用セメントミルクの色彩はグレー色とする。見本品を提出し監督員の承認を得ること。

※ 舗装厚は現地状況に応じて変更すること。  
※ カラー舗装はダークオレンジ色とする。

歩車道境界ブロック (参考 橋梁補修工事対応)  
C種 (橋梁上)

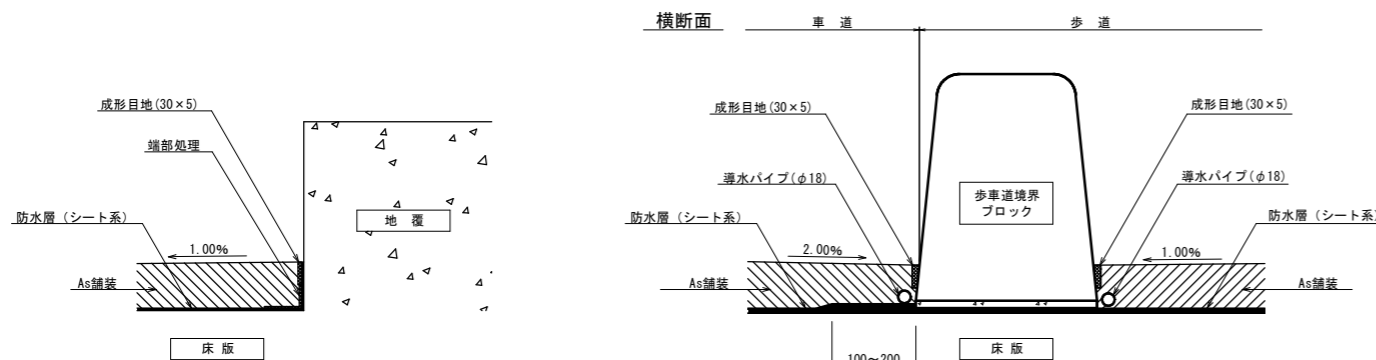
S=1:10  
(A3 S=1:20)



| 名称     | 規格・寸法    | 単位             | 数量     |
|--------|----------|----------------|--------|
| 境界ブロック | C種 L=600 | 個              | 16.500 |
| 敷モルタル  | 1:3      | m <sup>3</sup> | 0.024  |

橋面防水工端部処理詳細図 (参考 橋梁補修工事対応)

S=1:5  
(A3 S=1:10)



- ※1. 「防水層」は、全周舗装厚分立ち上げて設置すること。「防水層」と同等の性能を有する端部処理をおこなう場合は、この限りでない。
- ※2. 車道及び歩道横断部の排水管は、舗装ひびわれを防止するため、導水テープ (W30mmx3mm) を用いる。
- ※3. 歩車道境界ブロックの水抜き孔は、排水ます箇所に設け、防水層、導水パイプ導水テープを設置後は、アスファルトにて舗装高さまで埋めること。
- ※4. 施工は歩道部防水層敷設、歩車道境界ブロック設置、車道部防水層敷設の順で行うこと。その際、歩道防水層は車道側に100~200mm延ばして敷設すること。

※防水層および排水設備については橋梁補修数量として、アスファルト舗装および歩車道境界ブロックの設置については道路改良工事数量として計上している。

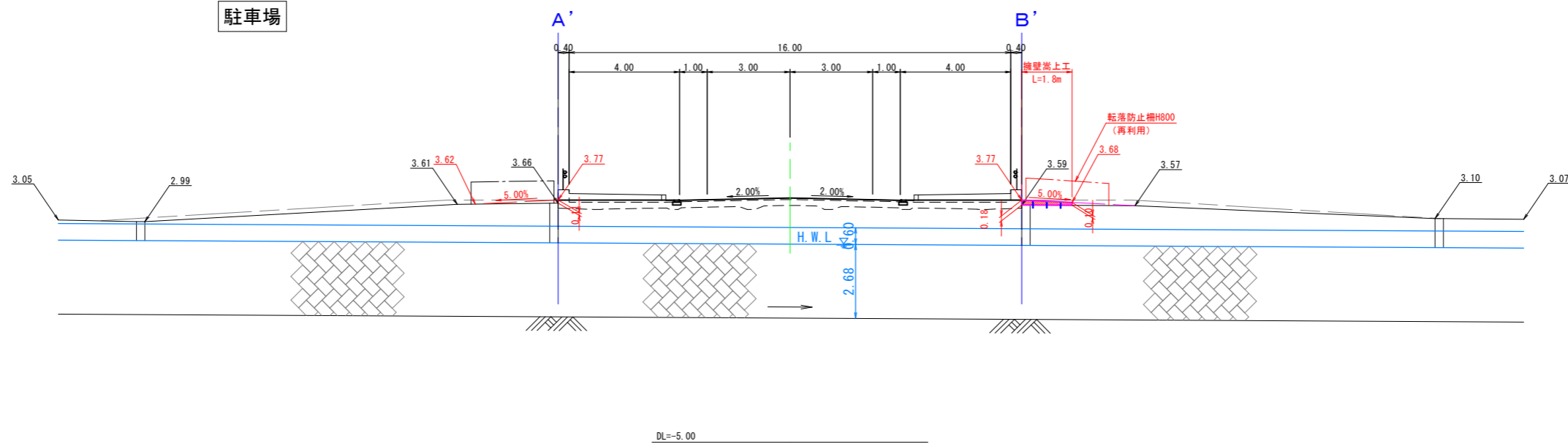
|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 20 号                                      |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークラブル推進事業)<br>足尾橋 舗装工図 |
| 縮尺            | 図示  |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部都市整備課 |   |



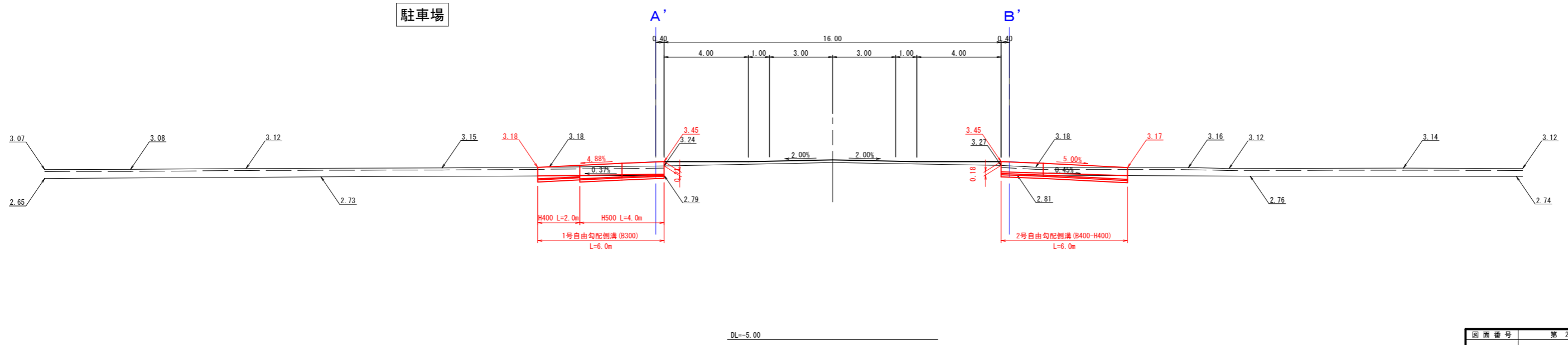
# 東山川右岸堤線 縦断面図

S=1:100  
(A3 S=1:200)

米子駅目久美町線 (NO. 4+11.5)  
②-②矢視



米子駅目久美町線 (NO. 4+5.3)  
①-①矢視

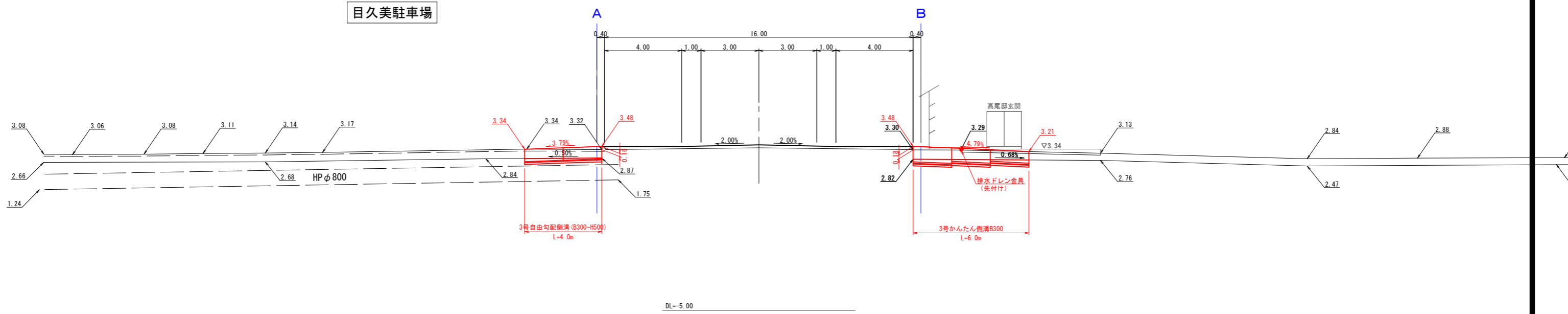


|               |  |
|---------------|--|
| 図面番号          | 第 28 枚内 22 号   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウオーカブル推進事業)<br>東山川右岸堤線 縦断面図 |
| 縮尺            | 図示   |
| 製図年月日         |  |
| 写図年月日         |  |
| 米子市都市整備部道路整備課 |  |

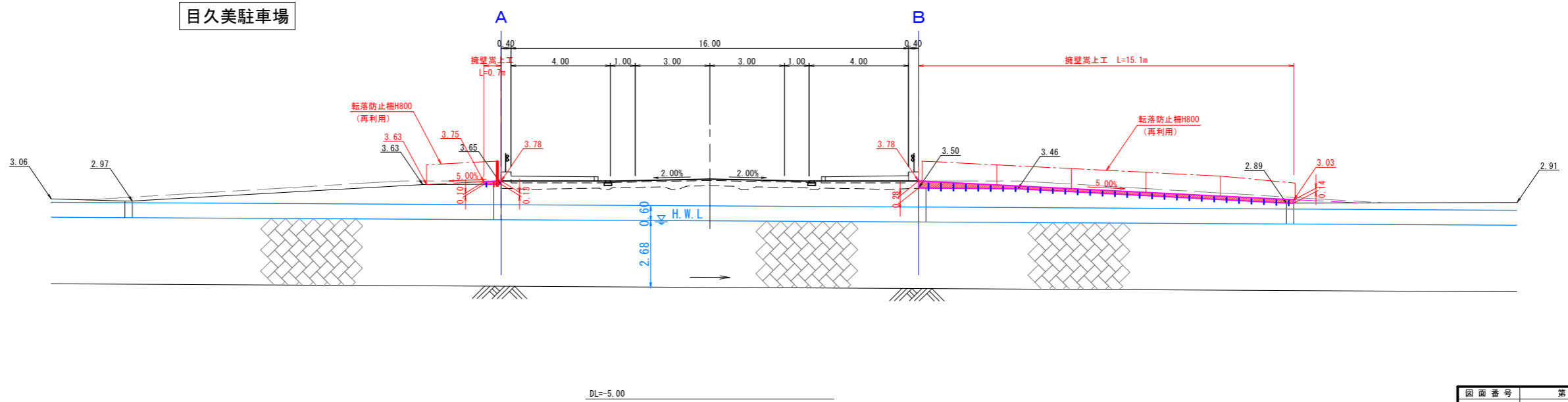
東山川左岸堤線 縦断面図

S=1:100  
(A3 S=1:200)

米子駅目久美町線 (NO. 5+19. 2)  
④-④矢視



米子駅目久美町線 (NO. 5+13. 0)  
③-③矢視



|               |  |
|---------------|--|
| 図面番号          | 第 28 枚内 23 号   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウオーカブル推進事業)<br>東山川左岸堤線 縦断面図 |
| 縮尺            | 図示   |
| 製図年月日         |  |
| 写図年月日         |  |
| 米子市都市整備部道路整備課 |  |

# 加茂川放水路 横断面図

S=1:100  
(A3 S=1:200)

終点側

上流側 A-A'

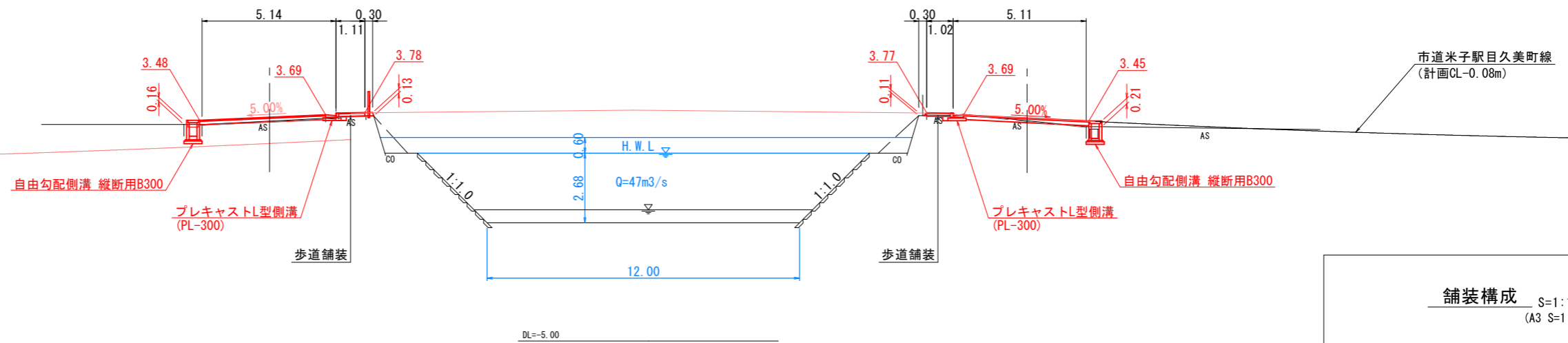
起点側

目久美駐車場

東山川左岸堤線  
(本線NO. 5+16.70)

東山川右岸堤線  
(本線NO. 4+7.60)

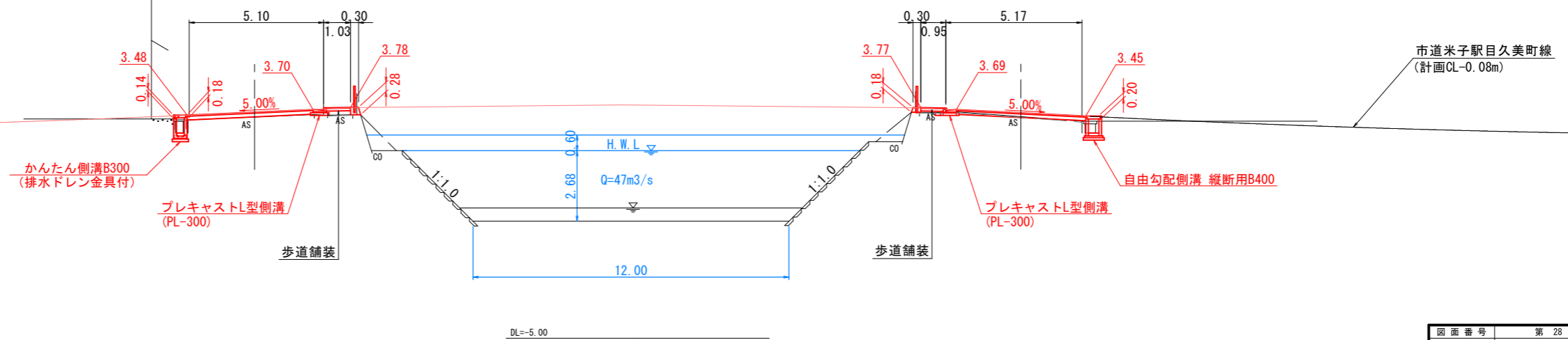
駐車場



下流側 B-B'

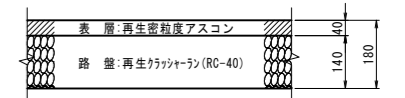
東山川左岸堤線  
(本線NO. 5+16.70)

東山川右岸堤線  
(本線NO. 4+7.60)

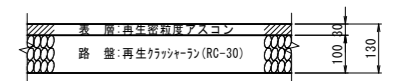


舗装構成 S=1:10  
(A3 S=1:20)

取付道路舗装



歩道舗装



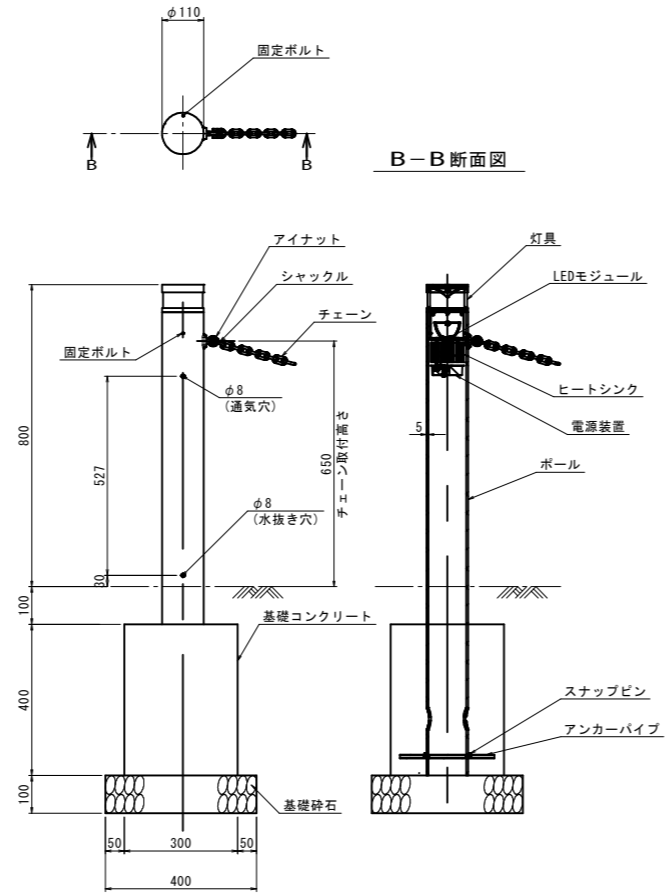
市道米子駅目久美町線  
(計画CL-0.08m)

|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 24 号  |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークアップ推進事業)<br>加茂川放水路横断面図 |
| 縮尺            | 図示  |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部道路整備課 |   |



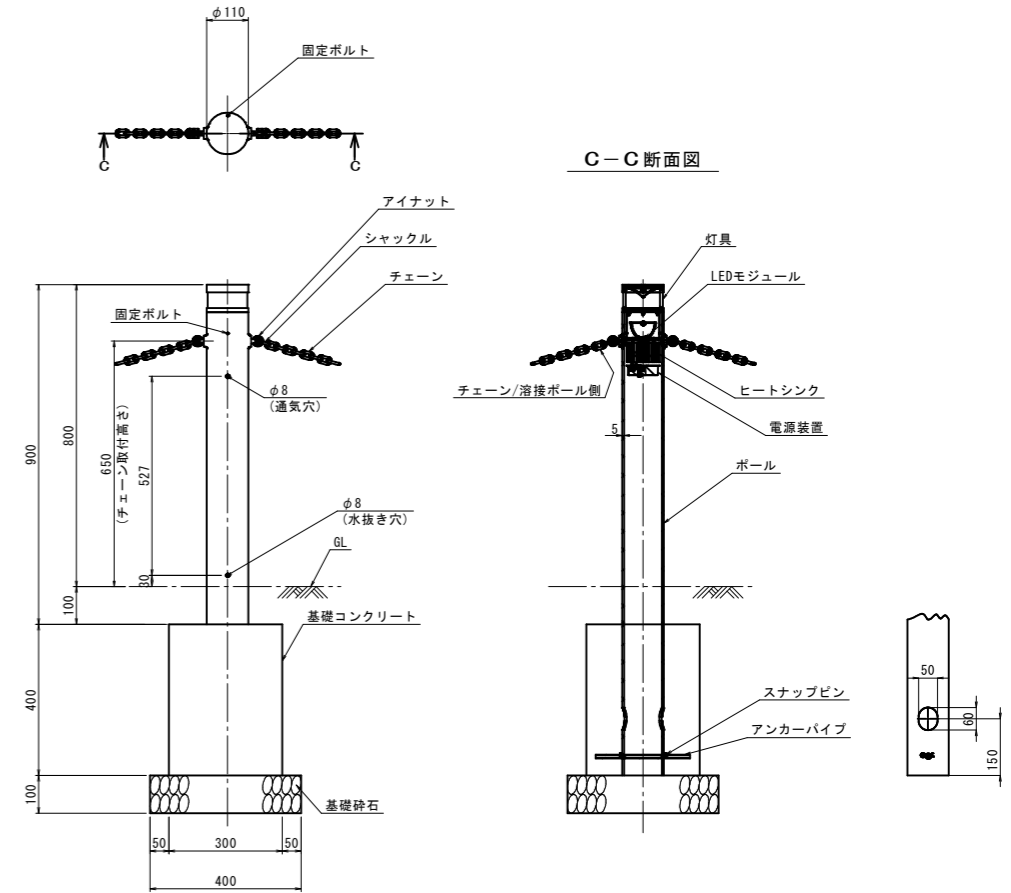
# ポラード 構造図(1/2)

H800, 発光式, チェーン片側 S=1:10  
(A3 S=1:20)



| 材 料 表    |                                | 1箇所当たり         |       |
|----------|--------------------------------|----------------|-------|
| 名 称      | 規 格                            | 単 位            | 数 量   |
| ポラード     | H800, 発光式, チェーン片側, サイドスプレッドタイプ | 個              | 1.0   |
| 基礎コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$  | m <sup>3</sup> | 0.036 |
| 同上型枠     | 小型構造物                          | m <sup>2</sup> | 0.480 |
| 基礎砕石     | RC-40, t=10cm                  | m <sup>2</sup> | 0.160 |

H800, 発光式, チェーン両側 S=1:10  
(A3 S=1:20)

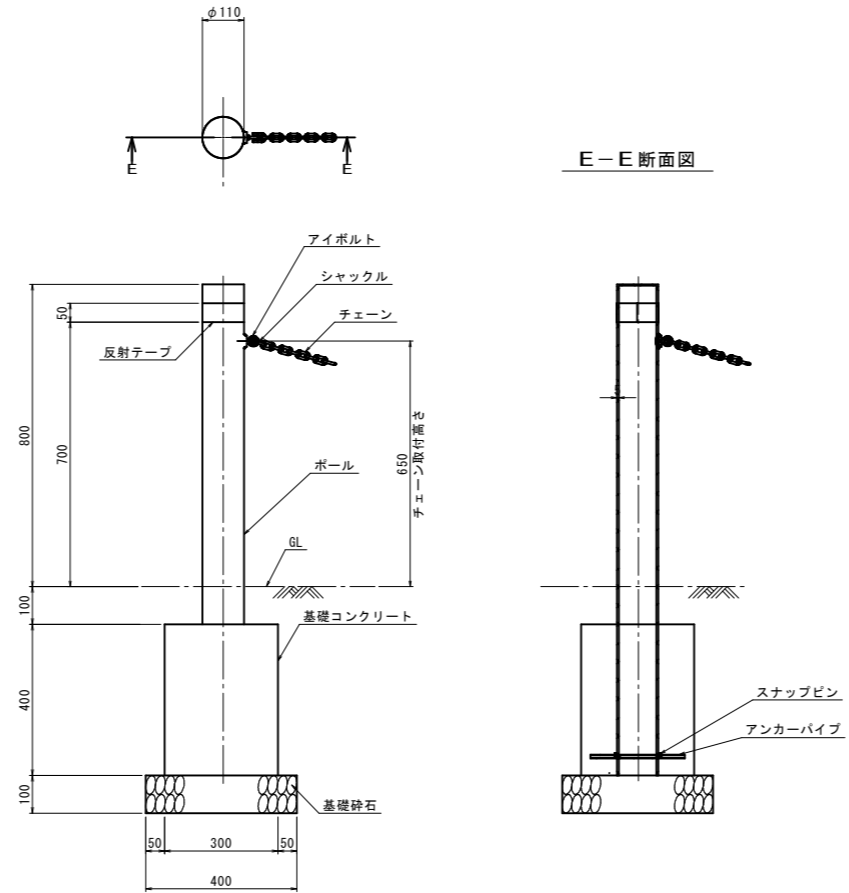


| 材 料 表    |                                | 1箇所当たり         |       |
|----------|--------------------------------|----------------|-------|
| 名 称      | 規 格                            | 単 位            | 数 量   |
| ポラード     | H800, 発光式, チェーン両側, サイドスプレッドタイプ | 個              | 1.0   |
| 基礎コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$  | m <sup>3</sup> | 0.036 |
| 同上型枠     | 小型構造物                          | m <sup>2</sup> | 0.480 |
| 基礎砕石     | RC-40, t=10cm                  | m <sup>2</sup> | 0.160 |

| ポラード          |  |
|---------------|--|
| 図面番号          | 第 28 枚内 25 号   |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークラブル推進事業)<br>道路付属施設工 構造図 |
| 縮 尺           | 図 示  |
| 製図年月日         |  |
| 写図年月日         |  |
| 米子市都市整備部都市整備課 |  |

# ポラード 構造図 (2/2)

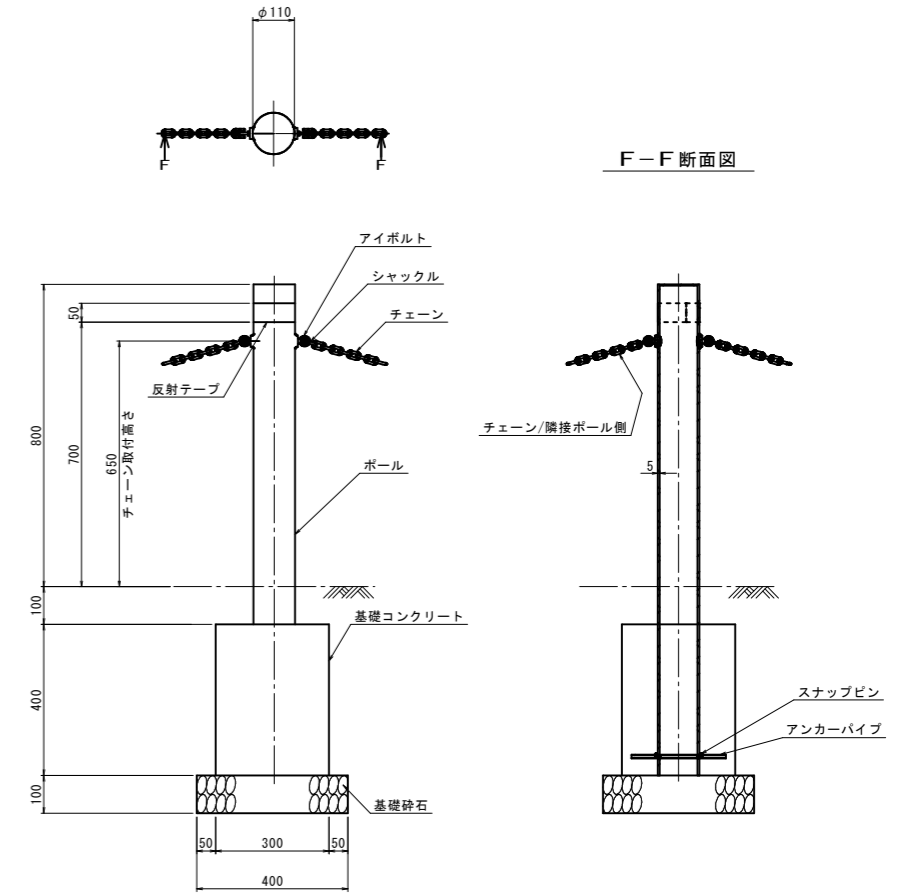
H800, 固定式, チェーン片側 S=1:10  
(A3 S=1:20)



材料表 1箇所当たり

| 名称       | 規格                            | 単位             | 数量    |
|----------|-------------------------------|----------------|-------|
| ポラード     | H800, 固定式, チェーン片側             | 個              | 1.0   |
| 基礎コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | m <sup>3</sup> | 0.036 |
| 同上型枠     | 小型構造物                         | m <sup>2</sup> | 0.480 |
| 基礎砕石     | RC-40, t=10cm                 | m <sup>2</sup> | 0.160 |

H800, 固定式, チェーン両側 S=1:10  
(A3 S=1:20)



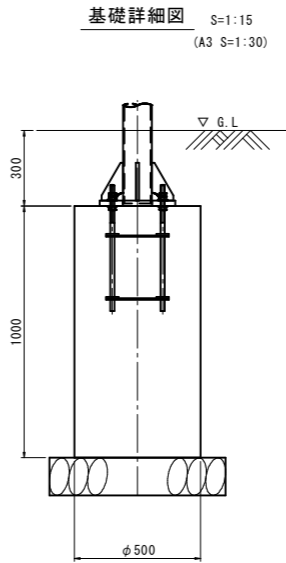
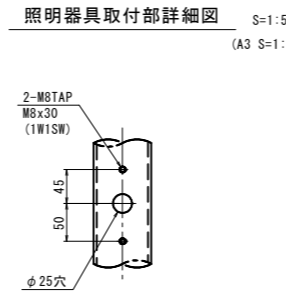
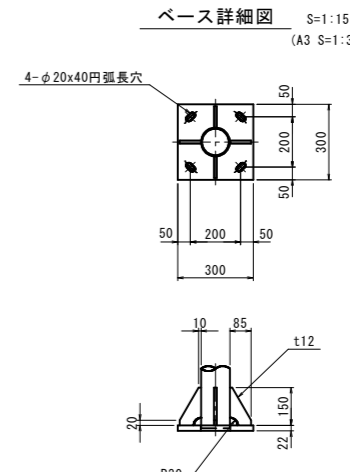
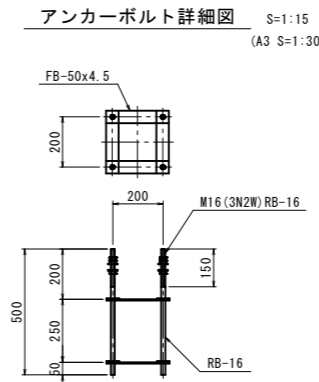
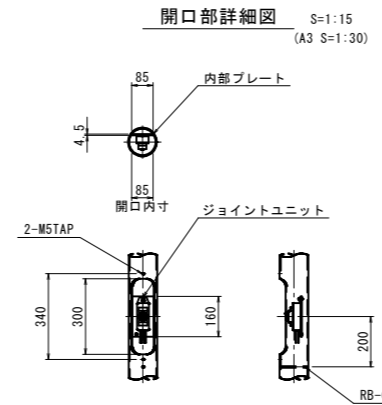
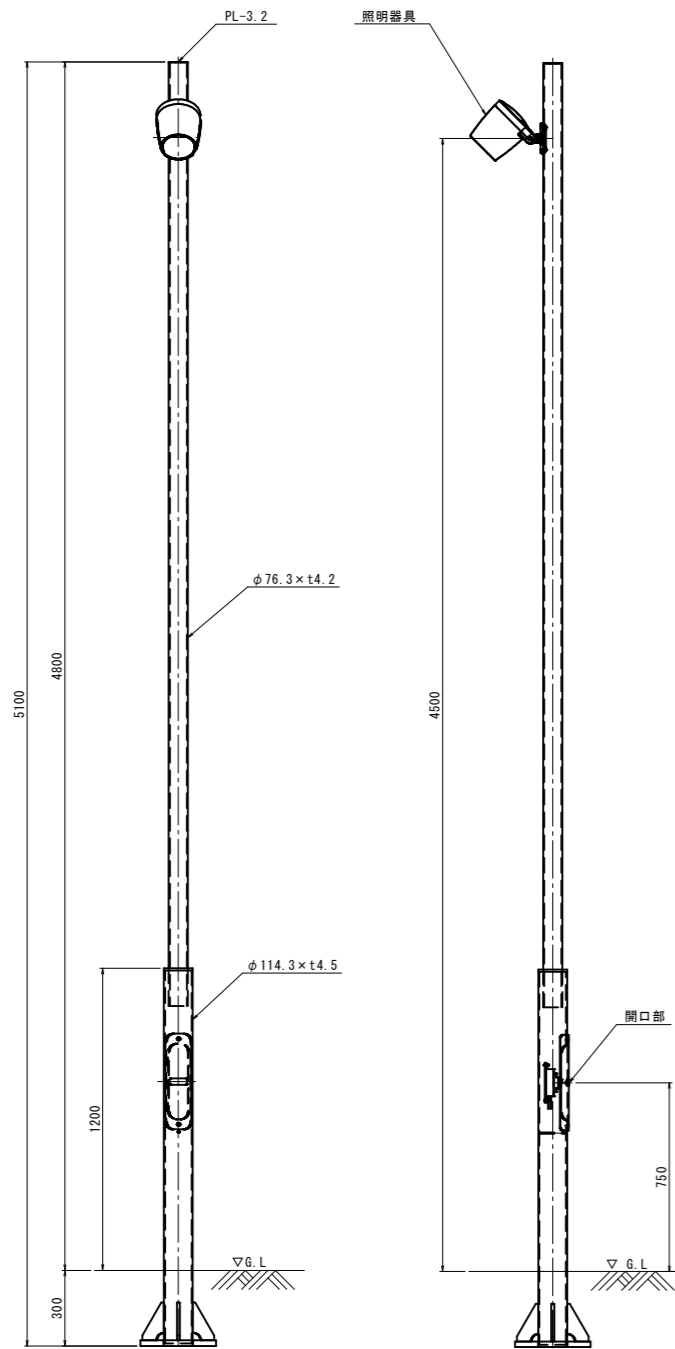
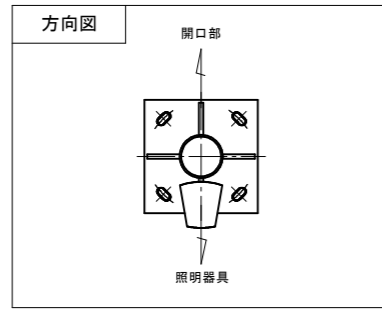
材料表 1箇所当たり

| 名称       | 規格                            | 単位             | 数量    |
|----------|-------------------------------|----------------|-------|
| ポラード     | H800, 固定式, チェーン両側             | 個              | 1.0   |
| 基礎コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | m <sup>3</sup> | 0.036 |
| 同上型枠     | 小型構造物                         | m <sup>2</sup> | 0.480 |
| 基礎砕石     | RC-40, t=10cm                 | m <sup>2</sup> | 0.160 |

ポラード

|               |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 26 号  |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウオーカブル推進事業)<br>道路付属施設工 構造図 |
| 縮尺            | 図示  |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部都市整備課 |   |

# 歩道照明灯 (スポットライトポール)



材質: STK400, SS400  
仕上: 溶融亜鉛メッキ (HDZT77) 後塗装仕上  
塗装色: 指定色

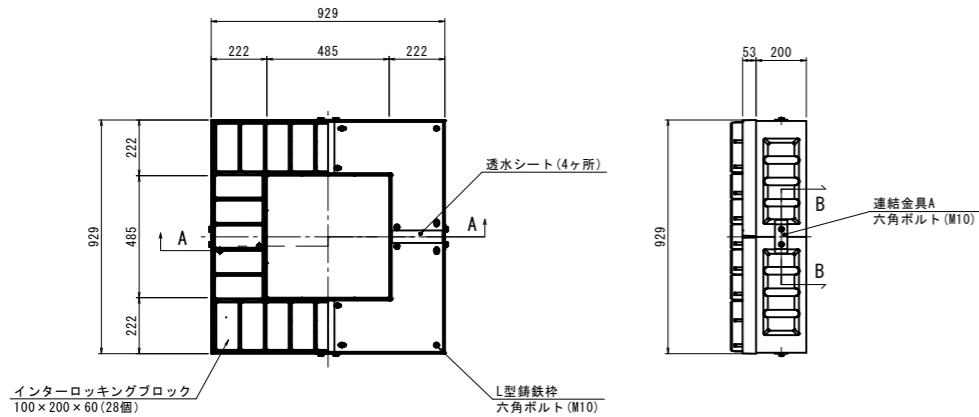
| 歩道照明灯         |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 27 号  |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークパブル推進事業)<br>道路付属施設工 構造 図 |
| 縮尺            | 図示  |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部都市整備課 |   |

# ツリーガイドユニット

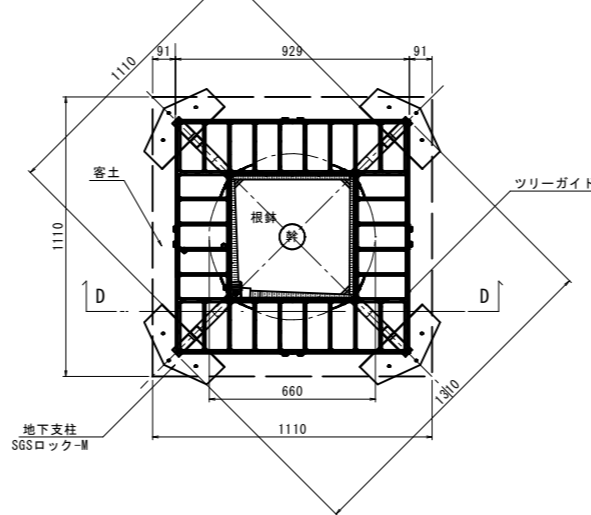
樹高3.0~5.0m, 目通25cm以上30cm未満

# 横内式根鉢ロック型地下支柱

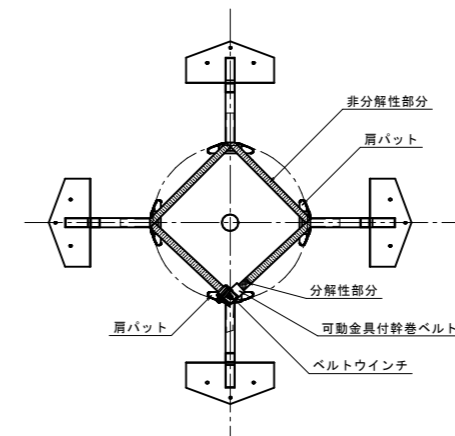
ツリーガイドユニット S=1:15 (A3 S=1:30)



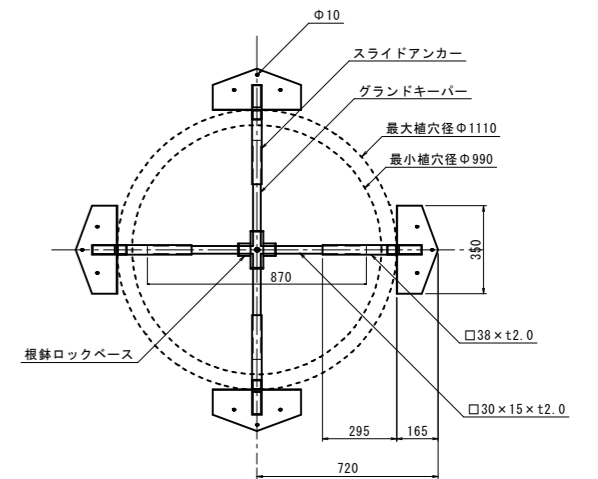
平面図 S=1:15 (A3 S=1:30)



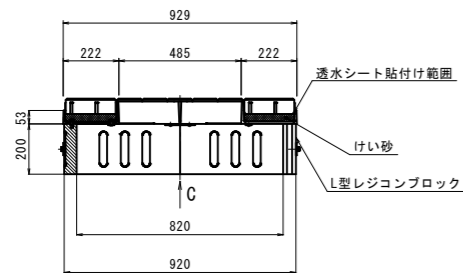
施工平面図 S=1:15 (A3 S=1:30)



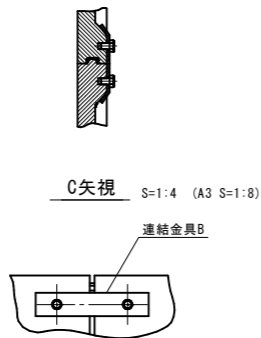
基部対応図 S=1:15 (A3 S=1:30)



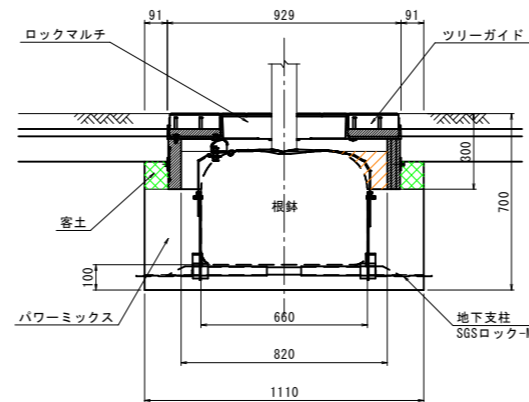
A-A断面図 S=1:15 (A3 S=1:30)



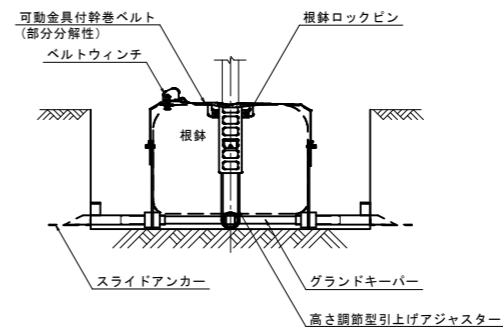
B-B断面図 S=1:15 (A3 S=1:30)



D-D断面図 S=1:15 (A3 S=1:30)



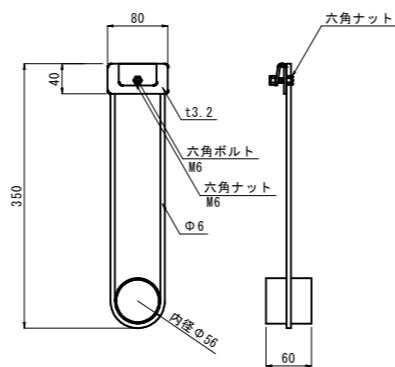
施工断面図 S=1:15 (A3 S=1:30)



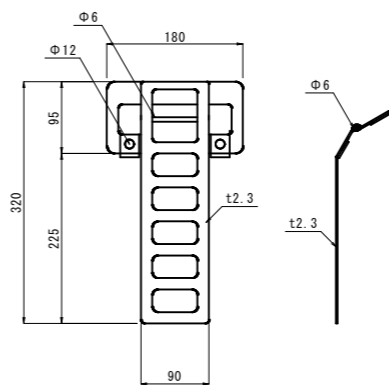
| 名称             | 規格         | 数量 | 1箇所当たり |
|----------------|------------|----|--------|
| グランドキーバー       | 根鉢ロックベース付き | 1  |        |
| スライドアンカー       |            | 4  |        |
| 高さ調整型引上げアジャスター |            | 4  |        |
| ベルト掛け回し用肩パット   |            | 3  |        |
| ウインチ取り付け用肩パット  |            | 1  |        |
| ベルトウインチ        |            | 1  |        |
| 可動金具付き幹巻ベルト    | L = 2.5 m  | 1  |        |
| 根鉢ロックピン        |            | 8  |        |
| 根鉢ロックピン用ボルト    | M10 L=25mm | 8  |        |

| 名称         | 規格     | 数量 | 1箇所当たり      |
|------------|--------|----|-------------|
| L型レジコンブロック | ハイコム   | 4  |             |
| L型鋳鉄枠      | FCD700 | 4  |             |
| 連結金具A      | SS400  | 4  | L型レジコンブロック用 |
| 連結金具B      | SS400  | 4  | L型鋳鉄枠用      |
| 六角ボルト(M10) | SUS304 | 28 |             |

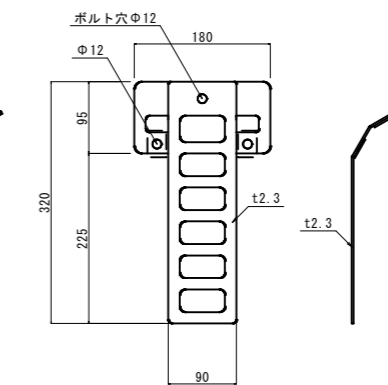
高さ調整型引上げアジャスター S=1:5 (A3 S=1:10)



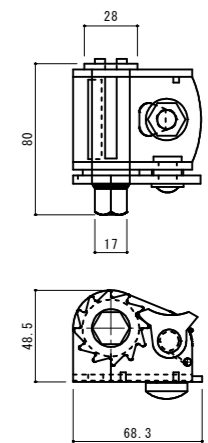
肩パット<ウインチなし> S=1:5 (A3 S=1:10)



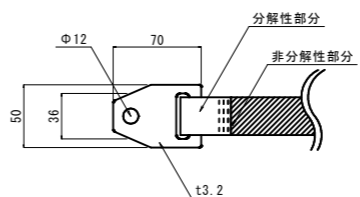
肩パット<ウインチあり> S=1:5 (A3 S=1:10)



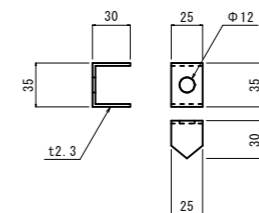
ベルトウインチ S=1:5 (A3 S=1:10)



可動金具付幹巻ベルト S=1:3 (A3 S=1:6)



根鉢ロックピン S=1:3 (A3 S=1:6)



| ツリーガイドユニット    |   |
|---------------|---|
| 図面番号          | 第 28 枚内 28 号  |
| 図面名称          | 市道米子駅目久美町線<br>道路整備工事<br>(ウォークパブル推進事業)<br>道路付属施設工 構造 図 |
| 縮尺            | 図示  |
| 製図年月日         |   |
| 写図年月日         |   |
| 米子市都市整備部都市整備課 |   |