

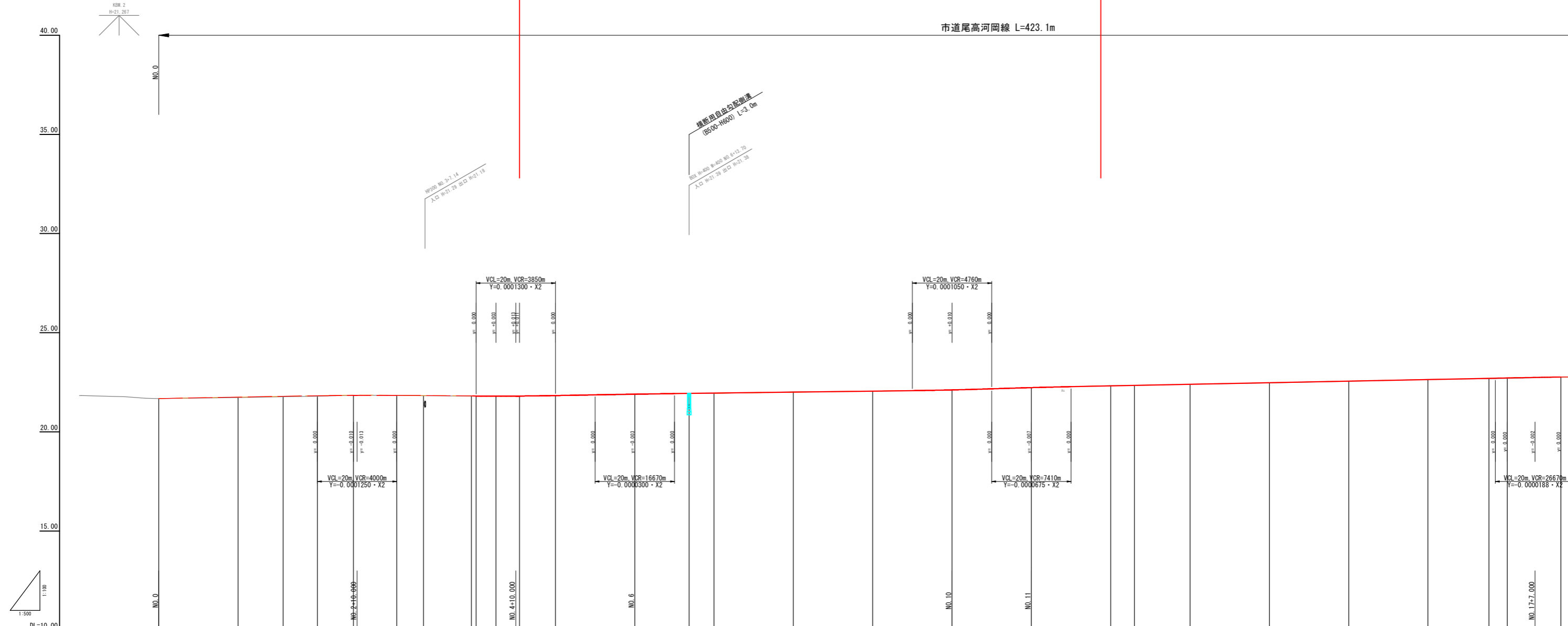
R5 起工 実施設計

工事名	市道尾高河岡線改良工事		
事業主体	米子市	施工年度	令和5年度
施工位置	米子市河岡	縮尺	S=1:500
図面の名称	平面図		
図面番号	全 7 葉中の 1		
米子市都市整備部道路整備課			

※ A 3印刷時は縮尺×0.5

R5施工 L=146.6m (左側)

市道尾高河岡線 L=423.1m



勾配	21.680	i=-0.35% L=50.00m		21.855	i=-0.15% L=40.00m		21.795	i=-0.37% L=30.000m		21.905	i=-0.25% L=20.000m		22.106	i=-0.67% L=20.00m		22.240	i=-0.40% L=127.00m		22.748	
盛土		(0.02)	(0.02)	(0.02)	(0.01)	(0.01)	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	
切土				(0.01)					0.01					0.01				0.01		
計画高	(21.68)	(21.75)	(21.79)	(21.82)	(21.84)	(21.84)	(21.83)	(21.81)	(21.81)	(21.81)	(21.81)	(21.81)	(22.01)	(22.12)	(22.23)	(22.32)	(22.34)	(22.40)	(22.48)	
地盤高	21.68	21.73	21.71	21.80	21.85	21.84	21.82	21.81	21.81	21.81	21.81	21.81	22.02	22.11	22.23	22.33	22.34	22.40	22.47	
追加距離	0.000	20.000	31.344	40.000	49.052	60.000	66.739	78.833	80.000	85.000	90.927	100.000	120.000	133.700	146.000	160.000	166.000	180.000	200.000	
単距離	0.000	20.000	11.344	8.634	9.052	10.948	6.739	12.094	1.167	5.000	5.927	9.073	20.000	13.700	6.300	20.000	6.000	14.000	20.000	
測点	NO.0	NO.1	8c.1	NO.2	SP.1	NO.3	EC.1, 8c.2	SP.2	NO.4	+5.0	EC.2	NO.5	NO.6	+13.7	NO.7	NO.8	NO.9	NO.10	NO.11	
曲線					1A=5°47'28" R=350.000 TL=17.763			1A=13°53'30" R=100.000 TL=12.153												
片勾配器付図																				
拡幅器付図																				

R5 起工 実施設計

工事名	市道尾高河岡線改良工事		
事業主体	米子市	施工年度	令和5年度
施工位置	米子市河岡	縮尺	図示
図面の名称	縦断面図		
図面番号	全7葉中の2		

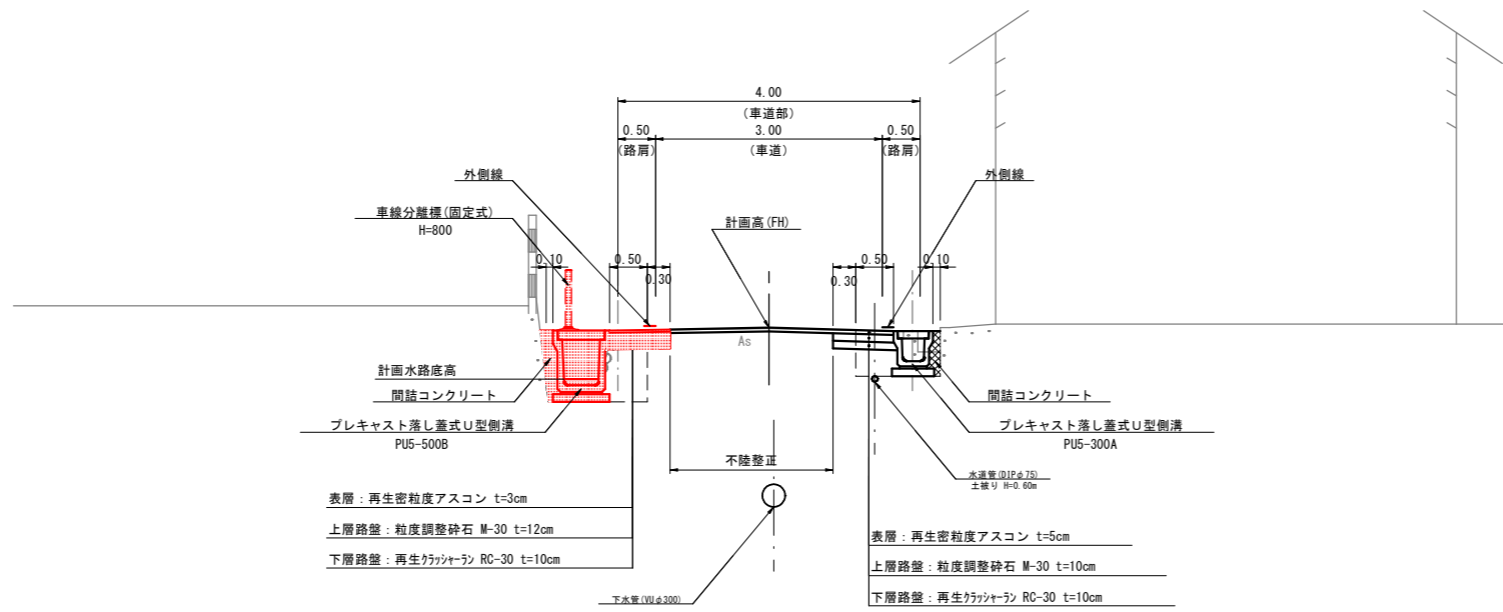
米子市都市整備部道路整備課

※A3印刷時は縮尺×0.5

標準断面図

S=1:50

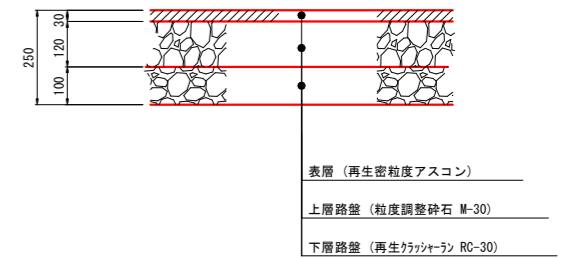
NO. 5



舗装構成

S=1:10

仮舗装



R5 起工 実施設計

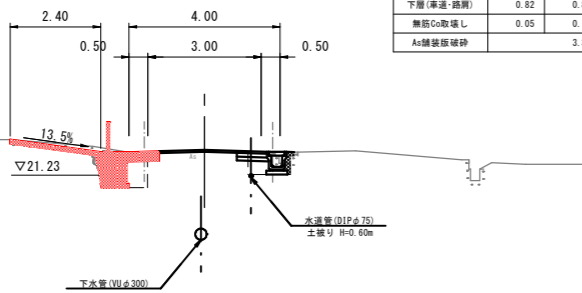
工事名	市道尾高河岡線改良工事		
事業主体	米子市	施工年度	令和5年度
施工位置	米子市河岡	縮尺	図示
図面の名称	標準断面図		
図面番号	全7葉中の3		
米子市都市整備部道路整備課			

※ A 3印刷時は縮尺×0.5

D=13,700

NO. 6  
GH= 21.88  
FH= 21.90

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.9	0.4	0.9
埋戻(排水構造物)	0.4	0.2	0.4
閉鎖Co(排水構造物)	0.087	0.084	0.087
表層(車道・路側)	3.66		0.80
上層(車道・路側)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路側)	0.82	0.83	0.82
無筋Co取壊し	0.05	0.12	0.05
As舗装取壊し			3.37
砂施工			0.30

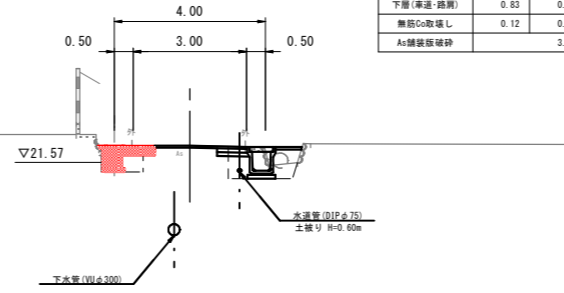


DL=15.00

D=20,000

NO. 8  
GH= 22.02  
FH= 22.01

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.5	1.1	0.5
埋戻(排水構造物)	0.2	0.8	0.2
閉鎖Co(排水構造物)	0.092	—	0.092
表層(車道・路側)	3.25		0.80
上層(車道・路側)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路側)	0.83	0.83	0.83
無筋Co取壊し	0.12	0.03	0.12
As舗装取壊し			3.54
砂施工			0.96

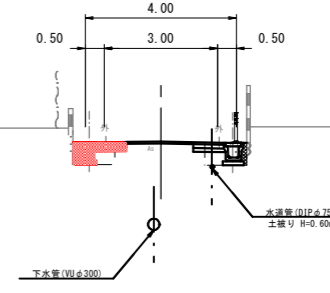


DL=15.00

D=20,000

NO. 10  
GH= 22.11  
FH= 22.12

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.4	0.4	0.4
埋戻(排水構造物)	0.2	0.2	0.2
閉鎖Co(排水構造物)	0.068	0.068	0.068
表層(車道・路側)			3.38
上層(車道・路側)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路側)	0.83	0.83	0.83
無筋Co取壊し	0.13	0.12	0.13
As舗装取壊し			3.67
砂施工			0.91

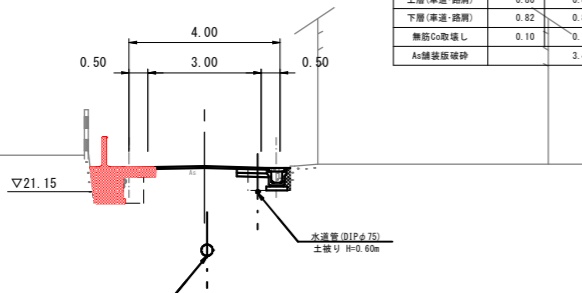


DL=15.00

D=20,000

NO. 5  
GH= 21.82  
FH= 21.83

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.6	0.4	0.6
埋戻(排水構造物)	0.4	0.2	0.4
閉鎖Co(排水構造物)	0.148	0.074	0.148
表層(車道・路側)	3.76		0.80
上層(車道・路側)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路側)	0.82	0.83	0.82
無筋Co取壊し	0.10	0.13	0.10
As舗装取壊し			3.43
砂施工			0.34

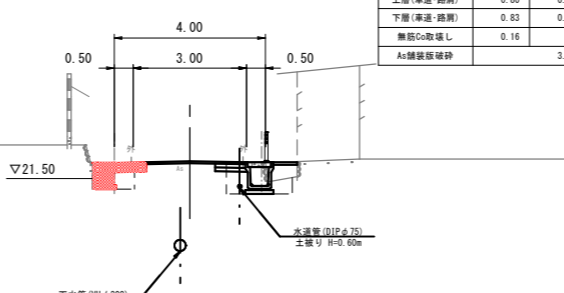


DL=15.00

D=20,000

NO. 7  
GH= 21.94  
FH= 21.96

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.4	1.1	0.4
埋戻(排水構造物)	0.2	0.8	0.2
閉鎖Co(排水構造物)	0.086	—	0.086
表層(車道・路側)	3.43		0.80
上層(車道・路側)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路側)	0.83	0.83	0.83
無筋Co取壊し	0.16	—	0.16
As舗装取壊し			3.55
砂施工			0.74

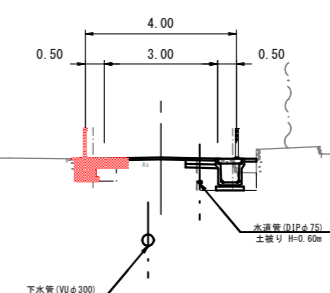


DL=15.00

D=20,000

NO. 9  
GH= 22.05  
FH= 22.06

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.4	1.1	0.4
埋戻(排水構造物)	0.2	0.6	0.2
閉鎖Co(排水構造物)	0.071	—	0.071
表層(車道・路側)			3.13
上層(車道・路側)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路側)	0.83	0.83	0.83
無筋Co取壊し	0.12	0.03	0.12
As舗装取壊し			3.45
砂施工			0.92

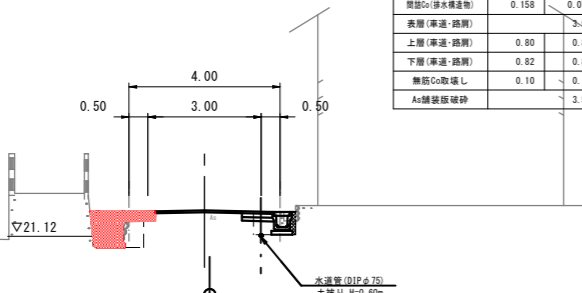


DL=15.00

D=9,073

EC. 2 (NO. 4+10.927)  
GH= 21.80  
FH= 21.81

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.5	0.4	0.5
埋戻(排水構造物)	0.4	0.2	0.4
閉鎖Co(排水構造物)	0.158	0.074	0.158
表層(車道・路側)	3.80		0.80
上層(車道・路側)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路側)	0.82	0.83	0.82
無筋Co取壊し	0.10	0.13	0.10
As舗装取壊し			3.50
砂施工			0.29

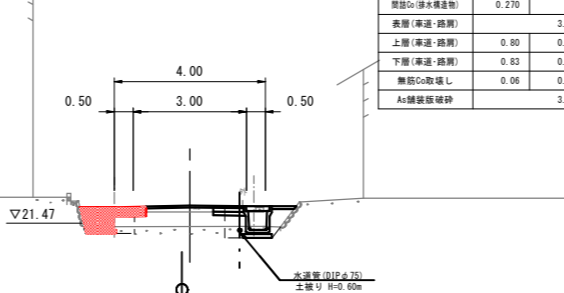


DL=15.00

D=6,300

NO. 6+13.7  
GH= 21.94  
FH= 21.94

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.5	0.9	0.5
埋戻(排水構造物)	0.2	0.6	0.2
閉鎖Co(排水構造物)	0.270	—	0.270
表層(車道・路側)	3.39		0.80
上層(車道・路側)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路側)	0.83	0.83	0.83
無筋Co取壊し	0.06	0.02	0.06
As舗装取壊し			3.37
砂施工			0.44



DL=15.00

R5 起工 実施設計  
EC. 2 (NO. 4+10.927) ~ NO. 10

2  
5

工事名	市道尾高河岡線改良工事		
事業主体	米子市	施工年度	令和5年度
施工位置	米子市河岡	縮尺	S=1:100
図面の名称	横断面図		
図面番号	全 7 葉中の 4		
米子市都市整備部道路整備課			

※ A 3印刷時は縮尺×0.5

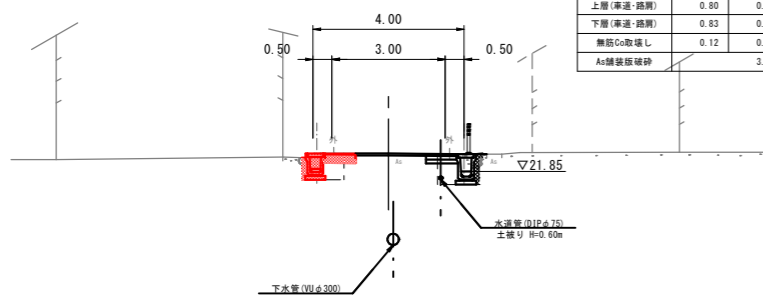
D=6,000

DL=15.00

NO. 12  
GH= 22.33  
FH= 22.32

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.5	0.7	0.5
埋戻(排水構造物)	0.2	0.3	0.2
埋戻Co(排水構造物)	0.082	0.109	0.082
表層(車道・路肩)		3.47	0.80
上層(車道・路肩)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路肩)	0.83	0.83	0.83
無筋Co取壊し	0.12	0.12	0.12
A5舗装砕石		3.77	0.92

R5施工



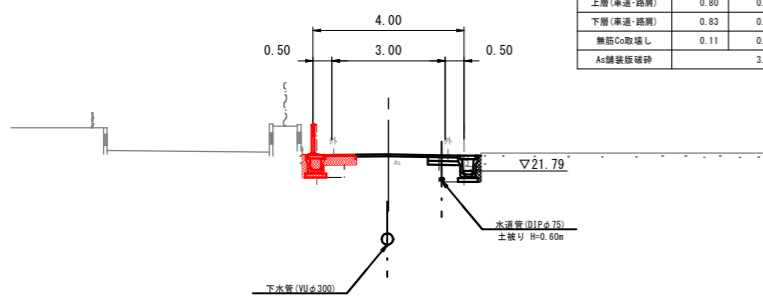
D=20,000

DL=15.00

NO. 11  
GH= 22.23  
FH= 22.23

掘削	0.1	0.1	0.1
床底(排水構造物)	0.4	0.5	0.4
埋戻(排水構造物)	0.2	0.2	0.2
埋戻Co(排水構造物)	0.070	0.087	0.070
表層(車道・路肩)		3.51	0.80
上層(車道・路肩)	0.80	0.80	0.80
下層(車道・路肩)	0.83	0.83	0.83
無筋Co取壊し	0.11	0.14	0.11
A5舗装砕石		3.71	0.93

R5施工



DL=15.00

R5 起工 実施設計

NO. 11~BC. 3 (NO. 16+15.350)

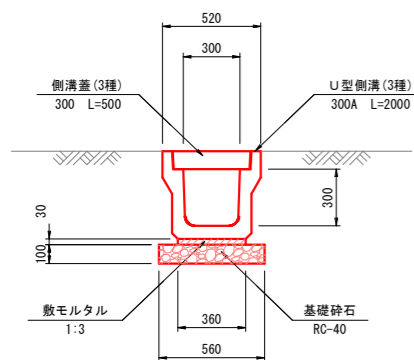
3/5

工事名	市道尾高河岡線改良工事		
事業主体	米子市	施工年度	令和5年度
施工位置	米子市河岡	縮尺	S=1:100
図面の名称	横断面図		
図面番号	全7葉中の5		
米子市都市整備部道路整備課			

※A3印刷時は縮尺×0.5

プレキャスト落とし蓋式U型側溝

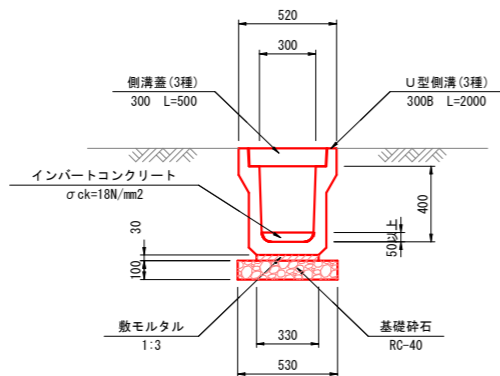
PU5-300A S=1:20



材 料 表		10m当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数 量
U 型 側 溝	3種 300A L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.108
基礎砕石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	5.600
側溝蓋	3種 300 L=500	個	20.0

プレキャスト落とし蓋式U型側溝

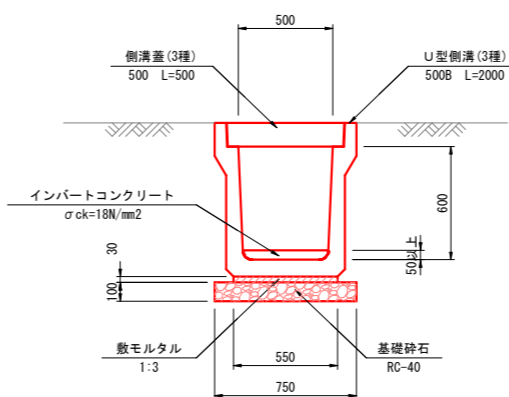
PU5-300B S=1:20



材 料 表		10m当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数 量
U 型 側 溝	3種 300B L=2000	個	5.0
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.190
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.099
基礎砕石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	5.300
側溝蓋	3種 300 L=500	個	20.0

プレキャスト落とし蓋式U型側溝

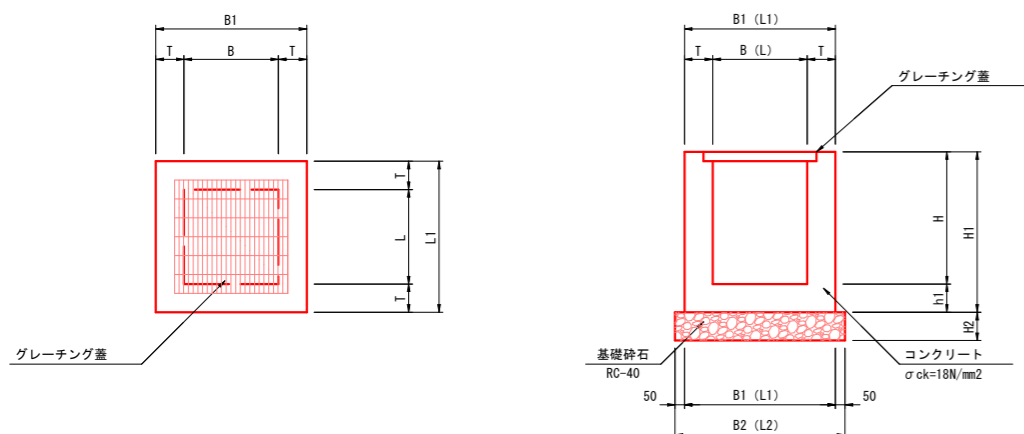
PU5-500B S=1:20



材 料 表		10m当り	
名 称	規格・寸法	単 位	数 量
U 型 側 溝	3種 500B L=2000	個	5.0
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.430
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.165
基礎砕石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.500
側溝蓋	3種 500 L=500	個	20.0

街 渠 柵

S=1:20



数量表 (1箇所当り)

名 称	概 略 図	名 称	規 格	単 位	数 量
5号街渠柵		コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.470
		型 枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	6.060
		基礎砕石	RC-40 t=150	m <sup>2</sup>	1.210
		グレーチング蓋	T-25型 普通目 B700-L700用	組	1.0

【注意事項】  
足掛金具は、接続水路の開口等に支障が無い箇所に設置するものとし、また、維持管理面に考慮して決定すること。

寸 法 表

呼 名	測点位置	B	B1	B2	L	L1	L2	T	H	h1	H1	H2	グレーチング規格
5号街渠柵	NO.6+13.7 左	700	1000	1100	700	1000	1100	150	800	150	950	150	T-25型 普通目

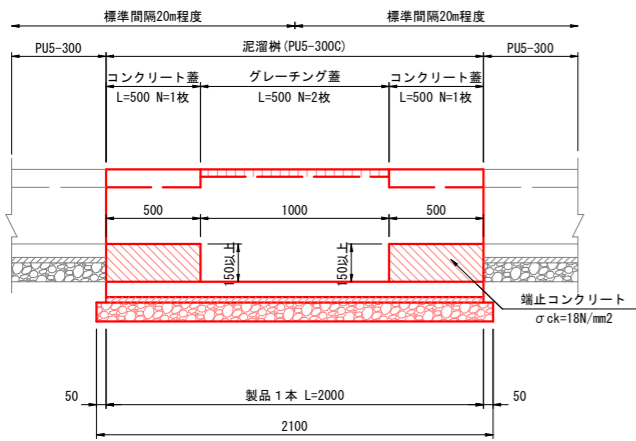
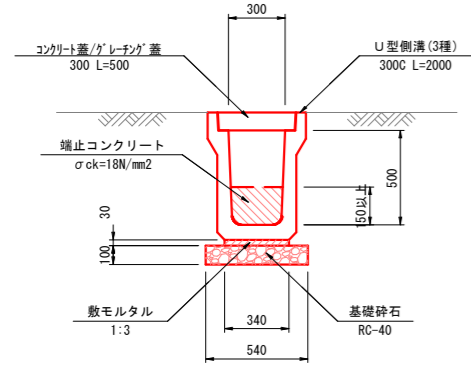
R5 起工 実施設計

工事名	市道尾高河岡線改良工事		
事業主体	米子市	施工年度	令和5年度
施工位置	米子市河岡	縮 尺	S=1:20
図面の名称	排水構造物工構造図		
図面番号	全 7 葉中の 6		
米子市都市整備部道路整備課			

※A3印刷時は縮尺×0.5

泥溜柵標準構造図

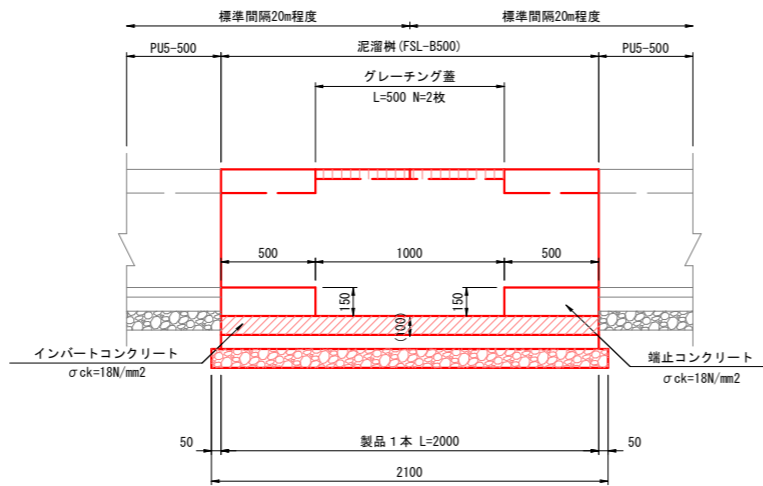
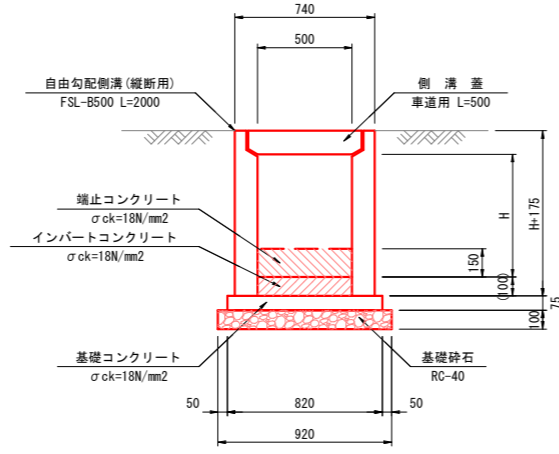
PU5-300C S=1:20



材料表		1箇所当り	
名称	規格・寸法	単位	数量
U型側溝	3種 300C L=2000	個	1.0
端止コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.049
同上型枠	均し型枠	m²	0.098
敷モルタル	1:3	m³	0.020
基礎砕石	RC-40 t=100	m²	1.134
コンクリート蓋	3種 300 L=500	枚	2.0
グレーチング蓋	車道用 300(普通目) L=500	枚	2.0

泥溜柵標準構造図

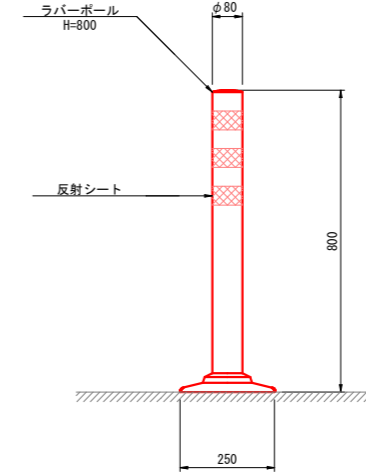
B500用 S=1:20



材料表		1箇所当り	
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B500-H700 L=2000	本	1.0
インパ-トコンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.060
端止コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.075
同上型枠	均し型枠	m²	0.150
基礎コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.123
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m²	0.423
基礎砕石	RC-40t=100	m²	1.932
グレーチング蓋	車道用 普通目 L=500	枚	2.0

車線分離標(固定式)

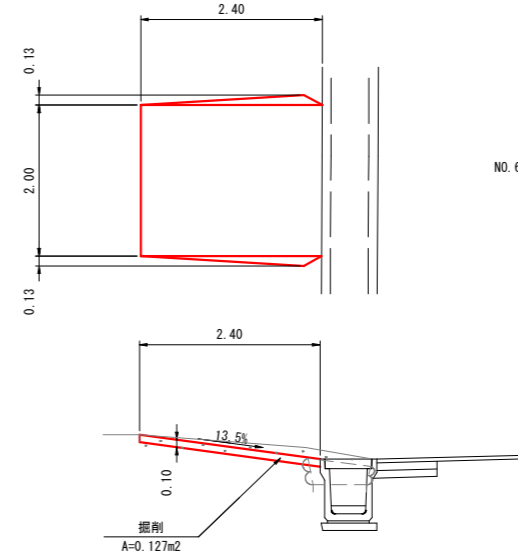
H=800 S=1:10



材料表		10本当り	
名称	規格・寸法	単位	数量
ラバーボール	固定式 H=800型	本	10.0

坂路

S=1:50



材料表		1箇所当り	
名称	規格・寸法	単位	数量
掘削	小規模	m³	0.254
コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.511

R5 起工 実施設計

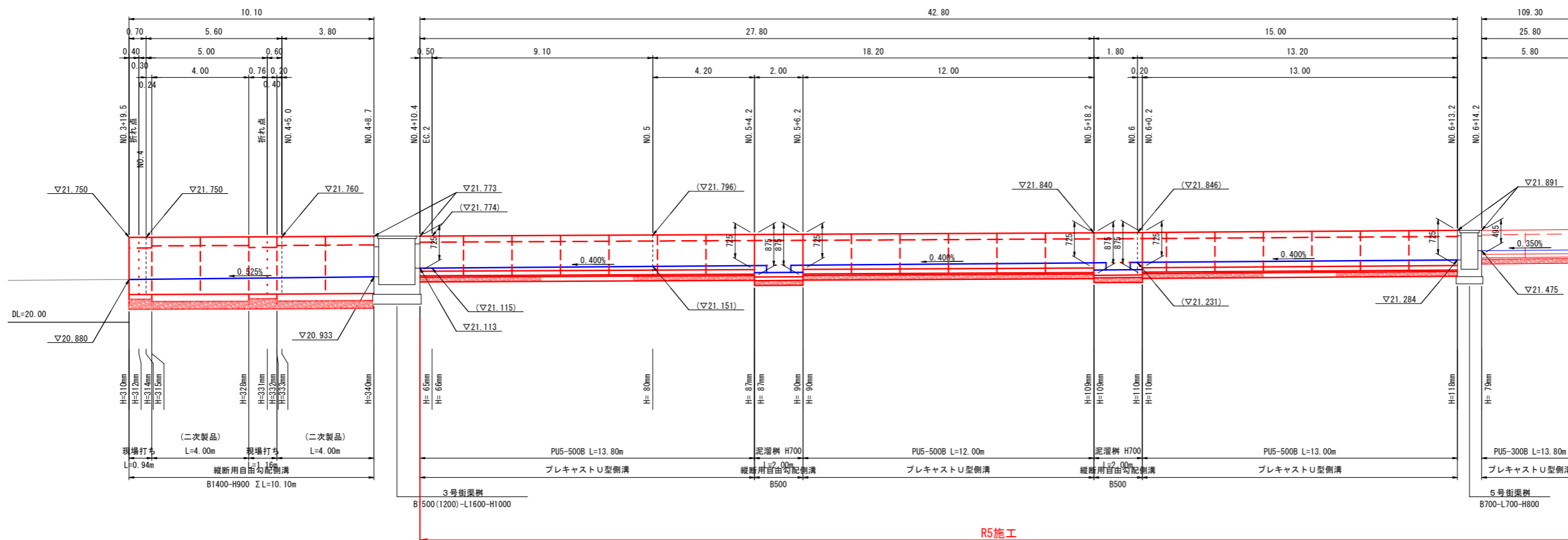
工事名	市道尾高河岡線改良工事		
事業主体	米子市	施工年度	令和5年度
施工位置	米子市河岡	縮尺	S=1:20
図面の名称	排水構造物工構造図		
図面番号	全 7 葉中の 7		
米子市都市整備部道路整備課			

※A3印刷時は縮尺×0.5

道路側溝展開図 (参考図)

NO. 3+19.5~NO. 6+13.2 (左側)

SV=1:100  
SH=1:50



(参考図)

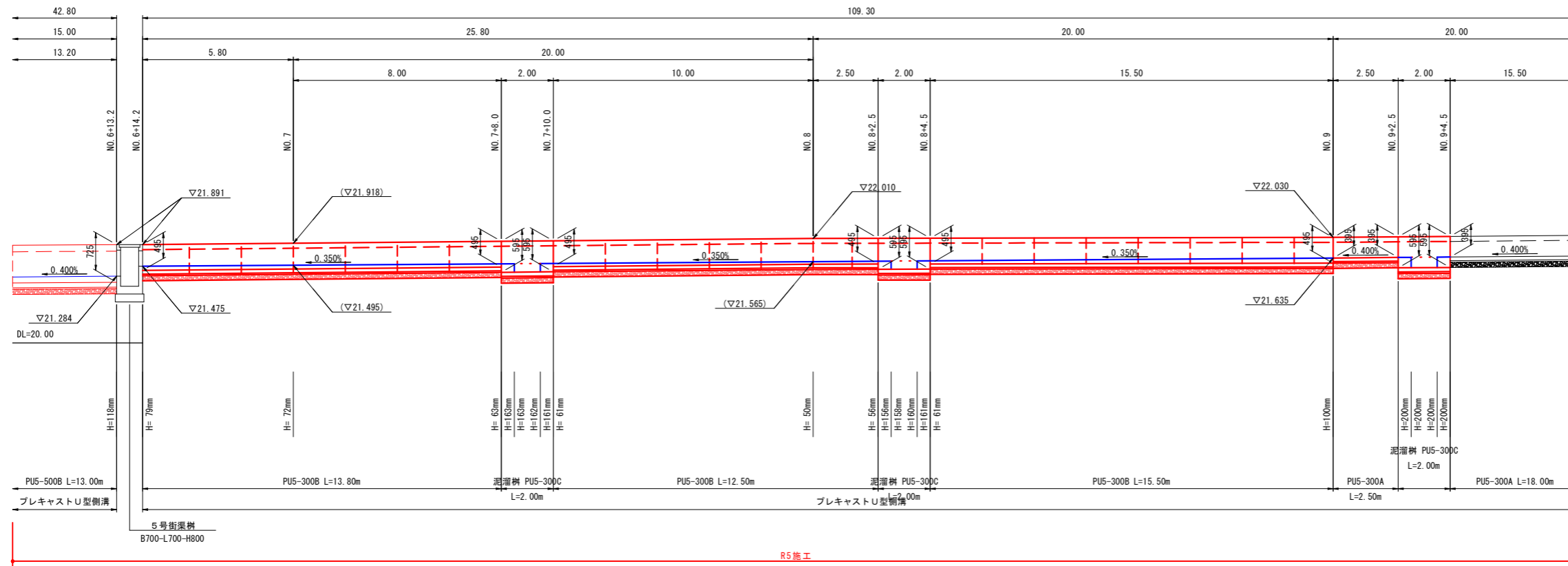
R5 起工 実施設計

工事名	市道尾高河岡線改良工事		
事業主体	米子市	施工年度	令和5年度
施工位置	米子市河岡	縮尺	図示
図面の名称	排水構造物工構造図		
図面番号	全 2 葉中の 1		
米子市都市整備部道路整備課			

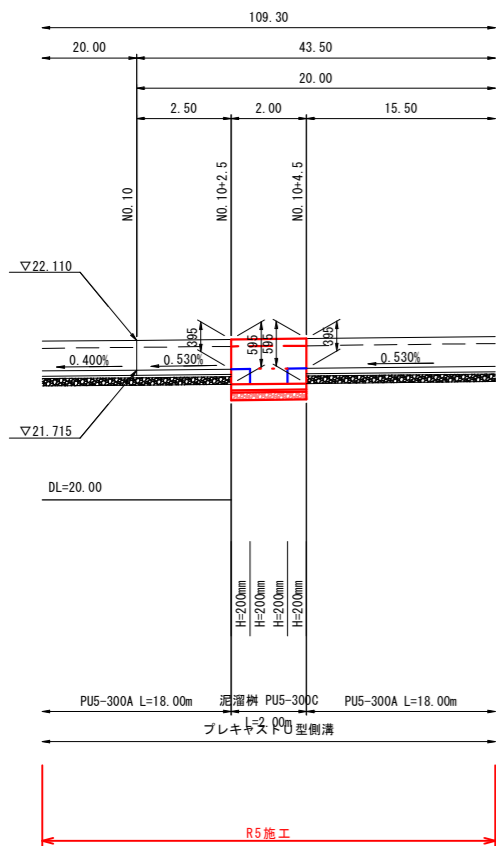
※A3印刷時は縮尺×0.5



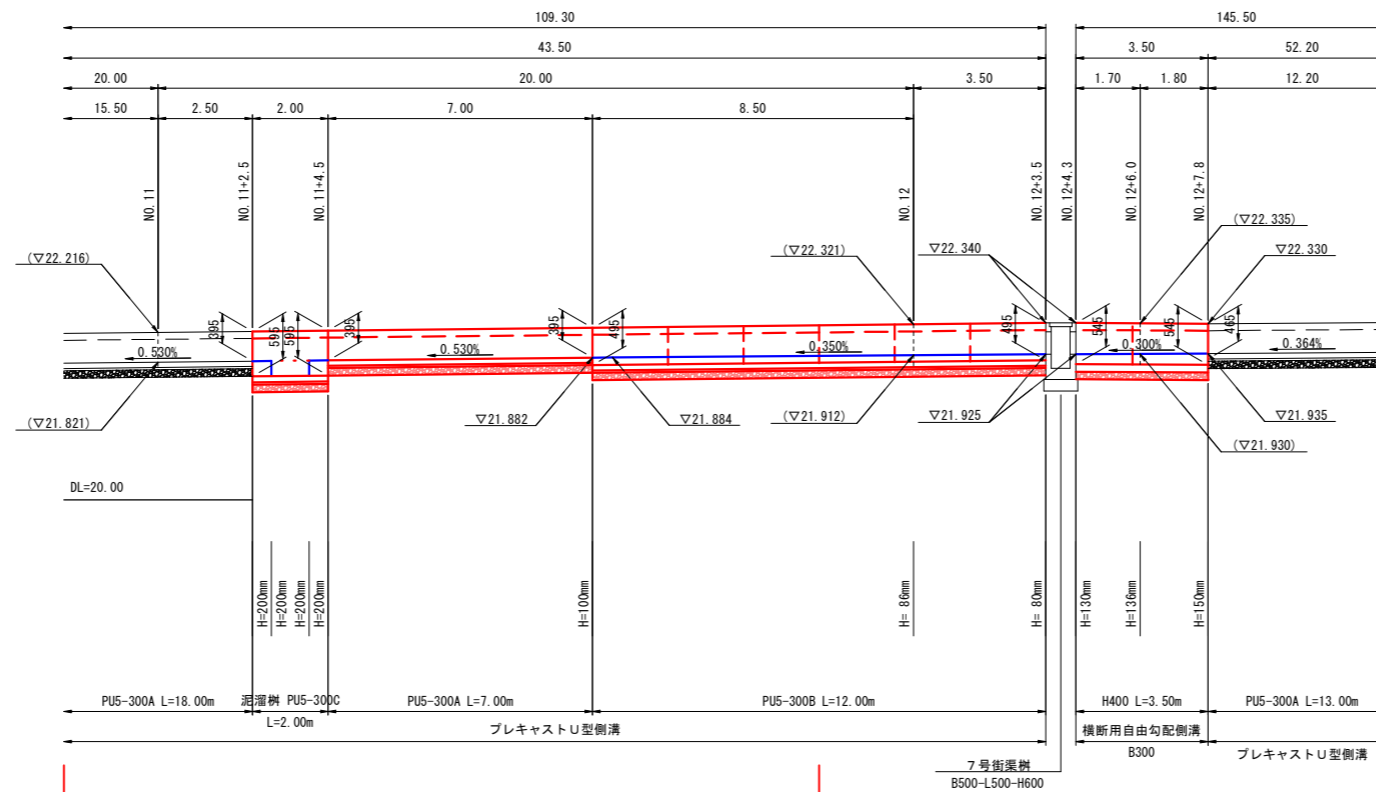
道路側溝展開図 (参考図)  
NO. 6+14.2~NO. 9+4.5 (左側) SV=1:100 SH=1:50



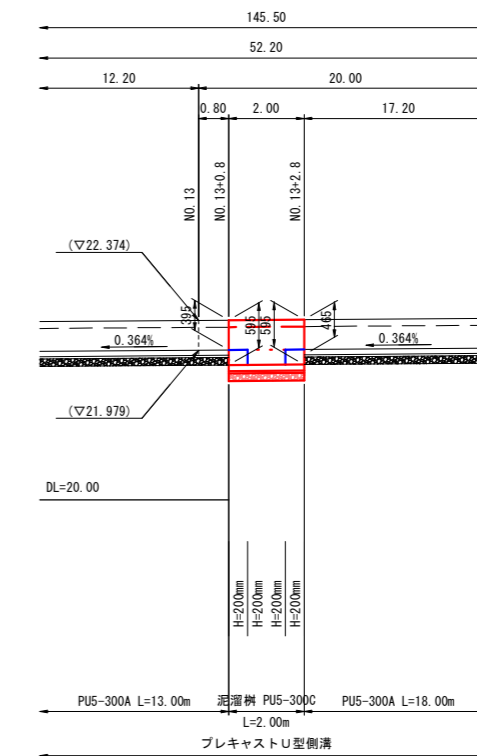
道路側溝展開図 (参考図)  
NO. 10+2.5~NO. 10+4.5 (左側) SV=1:100 SH=1:50



道路側溝展開図 (参考図)  
NO. 11+2.5~NO. 12+7.8 (左側) SV=1:100 SH=1:50



道路側溝展開図 (参考図)  
NO. 13+0.8~NO. 13+2.8 (左側) SV=1:100 SH=1:50



(参考図)  
R5 起工 実施設計

工事名	市道尾高河岡線改良工事		
事業主体	米子市	施工年度	令和5年度
施工位置	米子市河岡	縮尺	図示
図面の名称	排水構造物工構造図		
図面番号	全 2 葉中の 2		
米子市都市整備部道路整備課			

※A3印刷時は縮尺×0.5