

multilingual translation >
音声読み上げ・多言語翻訳は
「カタログポケット」で



みず・まち・自然 エンジョイ！米子

広報 よなご

7

2023
July
No.220



特集

錦海ボートコースの魅力

錦海ボートコースの魅力



錦海ボートコースの特長の1つは、艇庫と栈橋の近さ

錦海ボートコースは、中海の豊かな自然に恵まれた漕艇場です。

米子では古くから漕艇(ローイング)が盛んで、120年以上の歴史があり、錦海が米子の漕艇文化を育んできました。近年ではオリンピック3大会連続出場をめざす富田千愛選手を輩出するなど、ますます注目が高まっています。今回は、錦海ボートコースで練習を積み、米子から世界をめざす選手たちに取材し、その魅力を聞きました！

学生のころから錦海ボートコースでローイングをしてきた米子ローイング協会の理事長・杉村さんに聞きました。

錦海での漕艇は、明治33年に米子中学(現米子東高)が設立した端艇部の活動が始まりです。その後、昭和28年に米子工業高、米子南高、令和2年には米子西高でも活動が始まりました。

錦海ボートコースでは、昭和60年に国体、昭和から平成にかけ3度行われたインターハイなど、全国大会が幾度となく開催され、その都度艇庫や栈橋が整備され、現在の形になりました。

私が感じる錦海ボートコースの魅力は、まちの中心部から近く、学校からも自転車で来ることのできるアクセスの良さです。また、湊山公園に隣接しているので、コースを眺めながら散歩する人も多く、皆さんに

まちの中心部から近く、アクセスしやすい！

身近にローイング競技を見てもらえるのも良いところ。公園沿岸の階段状になった親水護岸が観覧席にもなり、レースを間近で見ることができず。

来年には、「ねんりんピックローイング競技」が錦海で開催されます。協会では、パラローイングの体験会なども実施しており、より皆さんから親しまれる競技にしていきたいと思えます。

NPO法人
米子ローイング協会 理事長
杉村正男さん



ジュニア選手に
聞きました

錦海ポートコースの ここが良い！



米子南高等学校
1年生
いしくわ りこ
石倉 莉子さん

令和4年度 全日本中学選手権競漕大会
ダブルスカル 2位

栈橋が整備されていて、他と比べるとしっかりしているところが良いです。富田選手のような、世界で活躍するアスリートになりたいです。



米子工業高等学校
3年生
ささき しずき
佐々木 静基さん

令和5年度 U19 日本代表チーム
選考レース 3位

コースが広いので、ずっと漕いでいられるのが良いです。同じ鳥取ジュニアアスリート出身の古田選手のように世界で活躍したいです。



米子東高等学校
1年生
ほしちと りりと
橋本 理史さん

令和3年度 全日本中学選手権競漕大会
シングルスカル 優勝

中海は広く、直線の距離を長く取ることができ、折り返しの多いコースよりも練習がしやすいです。インターハイで優勝したいです。



米子西高等学校
3年生
はたの ゆうき
波多野 優輝さん

令和5年度 鳥取県高校総体
シングルスカル 優勝

夕日で湖一面がオレンジ色に輝く中を漕ぐと、練習がつらくても、癒されて元気が出ます！今年の国体とインターハイで優勝するのが目標です。

来年の「ねんりんピック」のローイング競技の舞台にもなる錦海ポートコース。たくさんの選手から愛され、魅力は高まり続けます！



とみた ちあき
富田 千愛 選手 (東京大学 RSL 所属)

今年5月、東京の海の森水上競技場で行われた全日本ローイング選手権大会女子シングルスカルで優勝。来年のパリ五輪出場をめざし、現在海外遠征中！
(写真は富田選手公式 Instagram より)



2年前にパラローイングを始め、昨年エスコで開催された世界ローイング選手権に日本代表として出場した森選手に聞きました。

ポート体験会に参加して、水上を切る感覚に魅了されました。もともと砲丸投げをしていましたが、肩のケガで競技を続けることが難しくなり、ローイングに転向しました。錦海ポートコースでは自分が初のパラローイング選手になります。錦海は、艇庫から栈橋までの近さが魅力です。他のコースでは、長い距離や坂道を、重い艇を担いで運ばないといけないところが多いです。しかし、錦海はその距離が近く、車いすでも

艇庫から栈橋が近い！

気軽にローイングを始められることができました。今年の3月にはパラローイング日本代表の強化合宿も錦海で実施されるなど、パラローイングの練習環境として今後さらなる可能性を秘めていると思います。練習は苦しいときもありますが、大山の眺めに心癒されたり、丸京製菓さんの工場から漂うおいしそうな匂いに気持ちを奮い立たせたりしながら練習しています。パリパラリンピックめざしてがんばります。

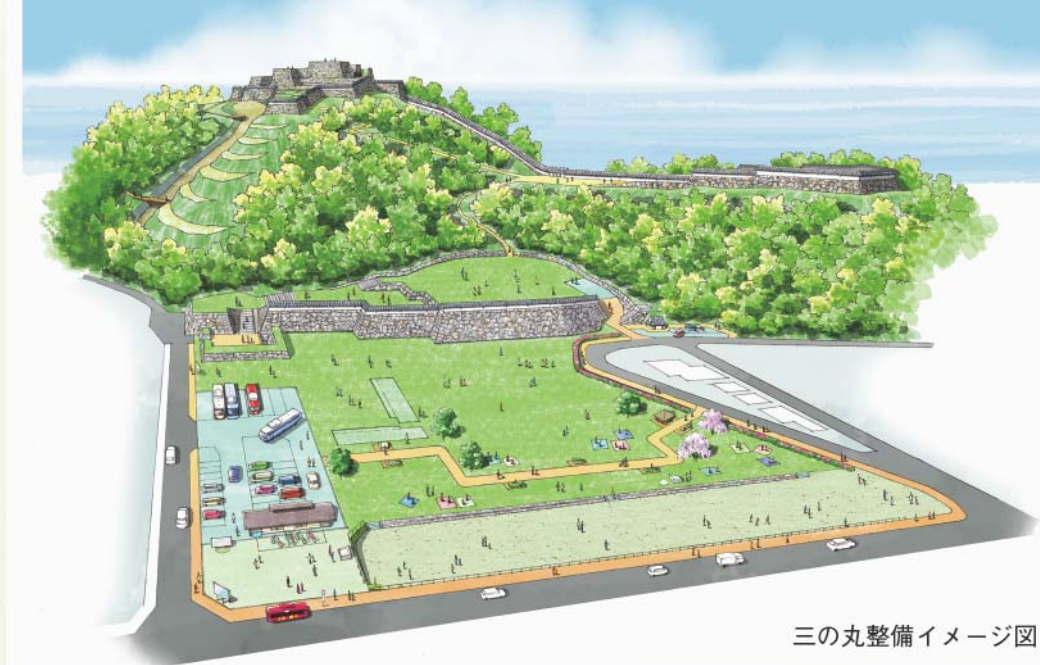
パラローイング用のボートに乗り込む森選手



パラローイング選手(養和会)
令和5年度パラローイング
日本強化指定選手
森卓也さん



史跡・米子城跡の整備を進めています



三の丸整備イメージ図

トイレを三の丸駐車場に新設します

ガイダンス施設も兼ね、よりわかりやすく

三の丸駐車場の一角に、ガイダンス施設を兼ねたトイレを新設します。設置場所は、城の警備のための「番所」があった近くで、当時の番所の意匠を意識し、米子城跡の景観を損なわないようにします。また、米子城跡の全体像がわかるような展示に加えて、休憩スペースやコインロッカーも設置し、訪れる方がより快適に、米子城跡を散策できるような整備をめざします。



登城路を整備します

より安全に・より登りやすく

米子城跡の石段（登城路）は、昭和50年代の整備を最後に40年以上が経過し、劣化が進んでおり、石段が欠けているところや土が流出しているところがあります。また、段差が高くて登りにくいという意見もありました。そのため、通行の多いルートでの整備を行うこととし、現在、湊山公園の駐車場側から登るルートでの工事をしています。工法は、遺構を保護するため、盛土でカバーした上に、劣化を防ぐためのコンクリート造りを採用しています。実際に歩いてみると、以前と比べて登りやすくなっており、手すりを付けることで安全性も高まっています。



樹木の伐採を実施しています

遺構を保護し、景観を確保

米子城跡の樹木伐採は、次の3つの目的で行っています。

①遺構の保護 ②来訪者の安全確保 ③眺望や景観の確保

米子城跡の樹木は、昭和50年ごろを最後に伐採などが行われていませんでした。しかし、雪の重みで倒れた木が遺構を壊し、斜面の崩壊を引き起こしたことを受け、平成29年から年次的に樹木の伐採を再開しています。伐採にあたっては、植物や文化財の専門家に助言をいただきながら、それを基に作成した計画を「米子城跡整備検討委員会」で協議し、文化庁の承認も得たうえで進めています。なお、令和4年度に伐採した樹木は、周囲の景観に配慮するため適切な処分を検討しています。今後も史跡の適切な保存・活用のため、必要な伐採を行っていきます。

今後の方針にご理解いただきますようお願いいたします



米子市長 伊木 隆司

史跡・米子城跡の今後の整備方針について、米子市長が説明します。
園文化振興課（☎23-5437）

がいなロード 7月29日(土) 午前10時30分 開通!

米子駅の南北をつなぐ、がいなロード(米子駅南北自由通路)が7月29日に開通します。当日は、午前10時30分から通行できます。

◆がいなロードって?

米子駅の南側と北側をつなぐ自由通路です。これにより、交通結節点としての機能強化による交通の円滑化や、駅南地区の利便性の向上が図られます。まちの玄関口である米子駅を起点に、歩いて楽しいまちづくりを進めます。

◆がいなロードの通行について

▶通路部分は24時間通行可能!

駅やシャミネ米子の営業終了後も、通路は24時間通行できます。

▶自転車は降りて通行

自転車からは降りて、押して歩いて通行してください。階段には自転車用のスロープがありませんので、エレベーターを利用してください。



がいなロードの幅員は6メートルで、自転車を押して歩いてもゆとりがあります。また、自転車や車いすでも利用しやすいよう駅の南北には大型のエレベーターを備えています。

開通記念イベント

開通日当日は、記念イベントを実施します!

▶駅北側 地ビールフェスタ

▶駅南側

はたらく車展示、ミニサンライズ乗車体験、鉄道おもちゃあみだくじ、クイズラリーなど



◆サンドたちが登場します!

とっとりふるさと大使のポケモン「サンド」と「アローラサンド」が、がいなロードに登場します!

※イベントの時間など、くわしくはホームページなどでお知らせします。



©Pokemon. ©Nintendo / Creatures Inc. / GAME FREAK inc.

だんだんバスが無料運行!

当日はだんだんバスが無料運行します。また、駅周辺が大変混みますので、公共交通機関の利用にご協力ください。

駅南広場もオープン!

このたび整備される駅南側の広場「駅南広場」には、駐車場や駐輪場、タクシーの待機場・乗降場などが備わります。駅南駐車場・駐輪場は24時間利用できます。



◆利用開始日

▶駅南ロータリー・駐輪場

7月29日 午前10時30分

▶駅南駐車場 7月30日

※駅南駐車場・駐輪場について、くわしくは市ホームページをご確認ください。

