

入札説明書

市が行う建設工事の工事希望型指名競争入札を下記のとおり行いますから、希望があれば米子市建設工事執行規則(平成17年米子市規則第106号)及び米子市会計規則(平成17年米子市規則第44号)を承知のうえ参加してください。

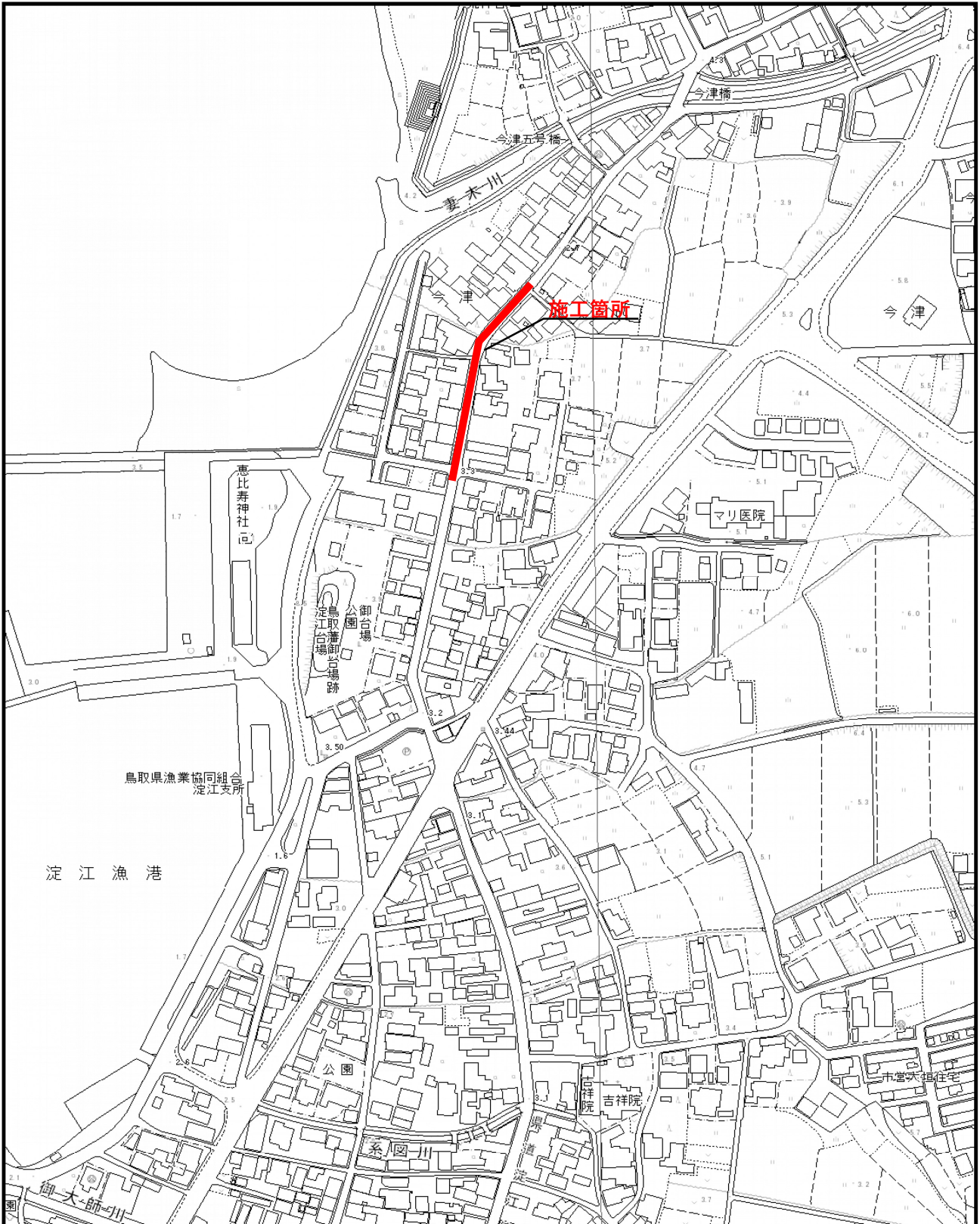
記

|                            |  |  |    |                      |
|----------------------------|--|--|----|----------------------|
| 工事希望型指名競争入札に付する工事          | 工事名  | 市道今津本線舗装補修工事                             |    |                      |
|                            | 工事場所   | 米子市淀江町今津地内                               | 工期 | 契約日から<br>令和5年9月29日まで |
| 契約条項を示す場所                  | 担当課  | 米子市総務部契約検査課                              |    |                      |
| 入札保証金に関する事項                | 入札保証金  | 免除                                       |    |                      |
| 現場説明会                      | なし   |  |    |                      |
| 開札の日時及び場所                  | 日時<br>場所   | 令和5年7月4日 午前9時30分<br>本庁舎202会議室            | 開札 |                      |
| 契約保証に関する事項                 | 請負代金の額が130万円を超える工事については、契約の締結と同時に請負代金額の10分の1以上の額を保証する次の各号の一に掲げる保証を付さなければならない。<br>(1) 契約保証金の納付<br>(2) 契約保証金に代わる担保となる有価証券等の提供<br>(3) 銀行若しくは市長が確実と認める金融機関又は保証事業会社(公共工事の前払金保証事業に関する法律(昭和27年法律第184号)第2条第4項に規定する保証事業会社をいう。以下同じ。)の保証<br>(4) 公共工事履行保証証券による保証<br>(5) 履行保証保険契約の締結  |  |    |                      |
| 前払金                        | 有  | 40%以内 ※ただし、請負代金の額が130万円を超える場合に限る         |    |                      |
| 部分払                        | 有  | 回数は、米子市建設工事執行規則による ※部分払いに替えて中間前払の選択も可    |    |                      |
| 入札に関する注意事項                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開札前天災地変等のやむを得ない事由が生じたとき、又は競争の意思がないと認められるときは、入札の執行を中止し、又は取り止めることがある。</li> <li>2. 入札参加者が1者であっても、入札を執行するものとする。</li> <li>3. 入札に参加する者に必要な資格のない者のした入札及び米子市郵便入札実施要領第4条に定める入札は、無効とする。</li> <li>4. 入札者は、到達した入札書は、書換え、引換え又は撤回することができない。</li> <li>5. 入札者は、入札書到達後においても入札執行の完了までは入札の参加を辞退することができる。</li> <li>6. 落札となるべき価格と同一価格の入札をしたものが2人以上あるときは、当該入札者にくじを引かせて、落札者を決定するものとする。この場合において、くじを引くべき入札者が、当該入札の立会者として参加している場合はその者が、参加していない場合は入札事務に関与しない職員に当該入札者に代わってくじを引かせるものとする。</li> <li>7. 本件工事は、米子市建設工事最低制限価格設定要領に定める方法により、予定価格の2/3(ただし、8/10を下回る場合は、8/10とする。)以上で最低制限価格を設定しており、最低制限価格を下回る価格で入札があった場合は、当該入札者を失格とし、予定価格の範囲内の価格で入札した他の者のうち最低の価格をもって入札した者を落札者とする。</li> <li>8. 入札書に工事費内訳書が同封されていない場合は、無効とする</li> <li>9. 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に10%に相当する額を加算した金額をもって落札価格(円未満切捨て(単価契約を除く。))とするので、入札者は、消費税に係る課税業者であるか免税業者であるかを問わず、見積った契約希望価格の110分の100に相当する金額を入札書に記載すること。</li> <li>10. 入札参加者は、私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律(昭和22年法律第54号)等に抵触する行為を行ってはならない。</li> <li>11. 入札回数は、1回とする。</li> </ol> |  |    |                      |
| その他の注意事項                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 米子市工事希望型指名競争入札実施要領に定める経営内容等が不健全な申込者及び工事成績が不良な申込者は、不指名とすることがある。また、同一入札における資本的、人的関係にある複数の申込者のうち1者のみを指名し、他の者を不指名とすることがある。</li> <li>2. 申込時に届けのあった配置予定技術者の変更は、入札書差出期限まで変更可能とし、その後の変更は原則として認めないものとする。</li> <li>3. 同一の主任技術者は、米子市が発注した工事(通常型指名競争入札及び随意契約によるものを除く。)に3件を超えて従事することはできないものとする。</li> <li>4. 別に定める「建設工事に係る配置予定技術者の取扱いについて」における重複申込者に該当する者は、配置予定技術者重複届出書を所定の方法により提出すること。なお、入札結果により配置予定技術者がいなくなった場合は、失格とする。</li> <li>5. 工事現場に配置する技術者等(主任技術者、監理技術者及び現場代理人をいう。)は、当該建設業者と直接的かつ恒常的な雇用関係(第三者の介入する余地のない雇用に関する一定の権利義務関係が存在することをいう。)が申込日までに3ヶ月以上ある者に限るものとする。</li> </ol>  |  |    |                      |
| 施工に関する注意事項                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 工事設計図書 別紙のとおり</li> <li>2. 本工事の施工にあたっては、鳥取県制定「土木工事共通仕様書」、「土木工事施工管理基準」、「公共建築工事標準仕様書」又はその他別に定める仕様書等に基づき実施しなければならない。</li> <li>3. この契約に係る工事の施工にあたっては、ダンプカー協会加入車を優先的に使用するよう努めること。</li> <li>4. 工事着手前に自治会長及び地元関係者に連絡すること。</li> </ol>   |  |    |                      |
| 米子市建設工事執行規則第14条により公にする予定価格 |  | ¥3,459,500                               |    |                      |
| 最低制限価格                     |  | (直接工事費+共通仮設費+現場管理費の9/10+一般管理費5.5/10)×1.1 |    |                      |

# 工 事 設 計 書

|         |  |                         |    |        |    |    |
|---------|--|-------------------------|----|--------|----|----|
| 令和 5 年度 | 工事名  | 市 道 今 津 本 線 舗 装 補 修 工 事 |    |        |    |    |
|         |  | 部長                      | 課長 | 担当課長補佐 | 審査 | 設計 |
| 設 計 金 額 | 円  |                         |    |        |    |    |
| 工 期     | 契約日 から 令和5年9月29日 まで                              |                         |    |        |    |    |
| 工 事 場 所 | 米子市 淀江町今津 地内                                     |                         |    |        |    |    |
| 工 事 概 要 | 施工延長 L=100m<br><br>舗装工 一式<br>構造物撤去工 一式<br>仮設工 一式 |                         |    |        |    |    |

位置図 s = 1 : 4,000





## 1 仕様書

この契約において仕様書とは、特に定めのない限り「鳥取県土木工事共通仕様書」をいう。

## 2 下請関係の合理化について

- (1) この契約に係る工事的確な施工を確保するため、下請契約を締結しようとする場合は、「建設産業における生産システム合理化指針」及び「鳥取県建設工事における下請契約等適正化指針」の趣旨に則り、優良な専門工事業者の選定、合理的な下請契約の締結、代金支払等の適正な履行、適正な施工体制の確立、下請における雇用管理等の指導等を行い本指針の遵守に努めること。
- (2) 中小建設業者に対する取引条件の適正化及び資金繰りの安定化等に資するため、元請業者は下請業者に対して、発注者から受取った前払金の下請業者への支払い、下請代金における現金比率の改善、手形期間の短縮等、下請代金支払の適正化について配慮すること。
- (3) 請負者は、下請契約を締結した場合は、施工体制台帳及び施工体系図を発注者に速やかに提出しなければならない。また、当該施工体制台帳及び施工体系図下に変更があったときは、変更が生じた日から20日以内（完成時においては、完成通知書の提出時）に変更後の書類を提出しなければならない。
- (4) 工事の一部を第三者に請け負わせる場合、又は工事に伴う交通誘導等の業務を第三者に委託する場合には、市内及び県内業者（以下「市内業者等」という。）との契約に努めること（優先順位は市内、県内の順位とする）。ただし、技術的に施工又は対応できる市内業者等がない工事等を請け負わせ又は業務を委託する場合、あるいは市内業者等で施工できても工程的に間に合わない等、特段の理由がある場合は、この限りでない。

## 3 建設資材等について

- (1) 工事に使用する資材については適法に生産されたものとする。
- (2) この契約に係る建設資材納入業者との契約に当たっては、当該業者の利益を不当に害しないよう公正な取引を確保するよう努めること。
- (3) 工事に使用する資材については、「県土整備部リサイクル製品使用基準」に基づき、リサイクル製品を積極的に活用すること。
- (4) リサイクル製品以外の工事に要する資材の使用順位は、次のとおりとする。
  - ① 市内産の資材がある場合は、市内産の資材の使用に努めること。ない場合は、県内産について同様の取り扱いとする。
  - ② 県外産の資材を使用する場合は、市内に本社又は営業所、支店等を有する販売業者（以下「市内販売業者」という。）から購入した資材の使用に努めること。市内販売業者がないときは、県内販売業者について同様の取り扱いとする。ただし、当該資材について市内販売業者又は県内販売業者がない場合は、この限りでない。

## 4 工事の安全確保について

この契約に係る工事の施工に当たっては、労働安全衛生法、労働安全衛生規則等を遵守し、労働災害の防止に努め、また工事中の交通事故防止について、特に留意すること。

## 5 建設機械の使用について

- (1) 標準操作方式建設機械を使用するよう努めること。
- (2) 施工現場及びその周辺環境改善を図るため、低騒音型・低振動型の建設機械を使用するよう努めること。
- (3) 排ガス対策型建設機械の使用については、排ガス対策型建設機械の使用基準について（平成17年11月15日付第200500080172号県土整備部長通知）によること。

## 6 団体加入車の使用促進について

「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法」（以下「法」という。）の目的に鑑み、法第12条に規定する団体の設立状況を踏まえ、同団体への加入車の使用を促進するよう努めること。

## 7 ダンプトラック等による運搬について

- (1) 積載重量制限を超えて工事用資機材等を積み込まず、また積み込ませないようすること。
- (2) さし柵装着車、不表示車等による違法運行は行わず、また行わせないようにすること。
- (3) 過積載車両、さし柵装着車、不表示車等から工事用資機材等の引渡しを受ける等、過積載を助長することのないようにすること。
- (4) 取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行い、又はさし柵装着車、不表示車等による違法運行を行っている場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
- (5) 建設副産物の処理及び工事用資機材等の搬入・搬出等に当たって、下請事業者及び工事用資機材等納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
- (6) 過積載を行っている資材納入業者から資材を購入しないこと。
- (7) 産業廃棄物の運搬車については、車体の外側に、環境省令で定めるところにより、産業廃棄物の収集又は運搬の用に供する運搬車である旨その他の事項を見やすいように表示し、かつ、当該運搬車に環境省令で定める書面を備え付けること。また、産業廃棄物処理業者に委託して産業廃棄物を運搬する場合、この表示、備え付けを行わせること。
- (8) 以上のことにつき、元請建設業者は下請建設業者を十分指導すること。

## 8 不正軽油使用の禁止について

工事現場で使用し、又は使用させる車両（資機材等の搬入車両を含む）並びに建設機械等の燃料として、地方税法（昭和25年法律第226号）に違反する軽油等を使用しないこと。

## 9 建設業退職金共済制度への加入等

- (1) 建設業者は、建設業退職金共済制度（以下「建退共」という。）に加入すると共に、その建退共の対象となる労働者について証紙を購入し、当該労働者の共済手帳に証紙を貼付すること。ただし、下請けを含むすべての労働者が、中小企業退職金共済制度、清酒製造業退職金共済制度、林業退職金制度のいずれかに既に加入済みで、建退共に加入することができないと認められる場合は、この限りでない。
- (2) 建設業者が下請契約を締結する際は、下請業者に対してこの制度の趣旨を説明し、原則として証紙を下請の延労働者数に応じて現物交付することにより、下請業者の建退共加入及び証紙の貼付を促進すること。なお、現物を交付することができない場合は、掛金相当額を下請代金中に算入することとし、契約書等に明記すること。
- (3) 請負業者は、工事現場に「建設業退職金共済制度適用事業主工事現場」の標識を掲示すること。

## 10 建設業法の遵守について

- (1) 建設業法（昭和24年法律第100号）に違反する一括下請その他不適切な形態の下請契約を締結しないこと。
- (2) 建設業法第26条の規定により、請負業者が工事現場ごとに設置しなければならない専任の主任技術者または、専任の監理技術者については、適切な資格、技術力を有する者（工事現場に常駐して専らその職務に従事するもので、請負業者と直接的かつ恒常的な雇用関係にある者に限る。）を配置すること。
- (3) 請負業者が工事現場ごとに置かなければならない専任の監理技術者は、1級施工管理技士等の国家資格者等で監理技術者資格者証の交付を受けている者を配置すること。この場合において、発注者から請求があったときは監理技術者資格者証を提示すること。
- (4) 建設業法第40条の規定により、請負業者は建設現場ごとに「建設業の許可票」を掲示すること。
- (5) 上記のほか、建設業法等に抵触する行為は行わないこと。

## 11 労働基準法の遵守

この契約に係る工事の施工に当っては、労働基準法等の趣旨に則り法定労働時間週40時間を遵守すること。

## 12 建設業からの暴力団排除の徹底について

- (1) 工事の施工に際し、暴力団等の構成員又はこれに準ずる者から不当な要求や妨害（以下「不当介入」という。）を受けた場合は、監督員に速やかにその旨を報告するとともに、警察に届出を行い、捜査上必要な協力を行うこと。
- (2) この場合において、工程等を変更せざるを得なくなったときは、速やかに監督員に協議すること。

## 13 現場代理人、追加技術者、主任技術者及び監理技術者の雇用関係について

- (1) 工事現場に配置する技術者等（技術者等とは、現場代理人、追加技術者、主任技術者、監理技術者及び技能士をいう。）は、所属建設業者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあるものでなければならない。
- (2) 直接的雇用とは、技術者等とその所属建設業者との間に第三者の介入する余地のない雇用に関する一定の権利義務関係（賃金、労働時間、雇用及び権利構成）が存在することをいい、恒常的な雇用関係とは一定の期間（3か月以上）にわたり当該建設業者に勤務し、日々一定時間以上職務に従事することが担保されていることに加え、技術者等と所属建設業者が双方の持つ技術力を熟知し、建設業者が責任を持って技術者等を工事現場に配置できるとともに技術者等が建設業者が有する技術力を、十分かつ円滑に活用して工事の監理等の業務を行うことができることをいう。

## 14 労働者の福祉向上について

- (1) 建設労働者の適切な賃金水準の確保、社会保険等（雇用保険、健康保険及び厚生年金保険）への加入など、労働者の福祉向上に努めること。なお、健康保険等の適用を受けない建設労働者に対しても、国民健康保険等に加入するよう指導に努めること。
- (2) 下請契約の締結に際しては、下請業者へ法定福利費を内訳明示した見積書（標準見積書という。）の提示を求め、提示された場合にはこれを尊重するとともに、社会保険等の法定福利費などの必要経費を適切に考慮するように努めること。

## 15 産業廃棄物の処理に係る税について

この契約に係る工事で発生する建設廃棄物のうち、鳥取県、岡山県、広島県等の産業廃棄物の処理に係る税条例を施行している自治体内に搬入する建設廃棄物については、産業廃棄物の処理に係る税が課税される場合があるので適切に処理すること。

## 16 コンクリート構造物に使用するコンクリートの水セメント比

コンクリート構造物の耐久性を向上させるため、一般環境条件の場合のコンクリート構造物に使用するコンクリートの水セメント比は、鉄筋コンクリートについては5.5パーセント以下、無筋コンクリートについては6.0パーセント以下とする。

## 17 消費税及び地方消費税の適正転嫁等について

下請契約及び資材購入等において、消費税の円滑かつ適正な転嫁の確保のための消費税の転嫁を阻害する行為の是正等に関する特別措置法（平成25年法律第41号）で禁止された転嫁拒否等行為を行わないなど、適切な対応を行うこと。

## 18 その他

- (1) 工事施工管理資料等については簡略化名称を使用できることとする。ただし、略称については、発注者と協議の上重複しないよう注意し、また、わかりやすく簡単なものとする。
- (2) コンクリート構造物については、「コンクリート構造物ひびわれ抑制対策指針」に基づき施工するものとする。
- (3) 建設副産物のリサイクル、熱帯木材型枠の削減等、環境対策について積極的に取り組むこと。
- (4) 労務費については、法定労働時間週40時間を考慮したものとしている。
- (5) 請負業者が本工事の一部について下請契約を締結する場合には、請負業者は、当該下請工事の受注者（当該下請工事の一部に係る二次以降の下請負人を含む。）においても同様の義務を負う旨を定めなければならない。

(6) 舗装単独工事（アスファルト）においては、表層工、基層工及び上層路盤工を自社施工しなければならない。ただし、表層工、基層工及び上層路盤工であっても特殊工法部分についてはこの限りでない。

(7) 契約書第25条第5項の対応については、国土交通省「工事請負契約書第26条第5項（単品スライド条項）運用マニュアル（案）」に基づき請求を行うこと。なお当マニュアル中「工事請負契約書第26条」とあるのは「米子市建設工事請負契約書第25条」と読み替えるものとする。

契約書第25条第6項の対応については、国土交通省「賃金等の変動に対する工事請負契約書第25条第6項（インフレスライド条項）運用マニュアル（暫定版）」に基づき請求を行うこと。

# 現場説明書

令和5年4月1日改正  
特記事項1

|        |  |  |
|--------|--|--|
| 仕様書    |  | 本工事の施工に当たっては、契約日現在の次に掲げる仕様書等によること。<br>・ <u>鳥取県土木工事共通仕様書</u> ・ <u>鳥取県土木工事施工管理基準</u> ・ _____   |
| 工程     | ① <del>(他工事等との調整)</del><br>② <del>(部分完成、着工保留)</del><br>③ (施工時間)<br>④ <del>(余裕期間設定工事)</del><br>⑤ <del>(鋼材の調達の遅れによる工期の延長)</del><br>⑥ (週休2日モデル工事) | _____については、_____と関連するので相互の連絡を密にすること。<br>_____については、_____まで_____ ( すること ・ しないこと )。<br>本工事の施工時間は、 <u>8:30 ~ 17:00</u> とする。<br>本工事は、米子市余裕期間設定工事に係る実施要領（令和3年4月1日施行）の対象工事であり、工事開始日、前払金の請求、技術者の配置及びその他の取扱いについては、同要領の規定による。<br>工期については、調達公告のとおりとする。<br>この工事の工期には、鋼材調達期間として、_____か月を見込んでいるが、請負者の責に帰することができない事由により鋼材の調達が遅れ、工期内に工事を完成することができない場合は、その理由を明示した書面により、発注者に工期の延長変更を請求することができる。<br>本工事は、米子市「週休2日工事モデル工事」試行実施要領（土木工事）（令和3年4月1日施行）の対象工事である。モデル工事を選択する場合は、工事着手日までに発注者に協議をすること。選択後の取扱いについては、同要領の規定による。  |
| 用地関係   | ① <del>(用地・物件等未処理)</del>   | 本工事区間の_____には_____があるので、監督員と打合わせのうえ施工を行うこと。<br>なお、_____頃_____の予定である。   |
| 支障物件   | ① (埋設物等の事前調査)<br>② <del>(支障物件)</del><br>③ <del>(立木の置き場所)</del>   | 工事にかかる地下埋設物等の事前調査については、[ 未調査・調査済み ]である。<br>_____の施工に当って、_____が支障となっているが、_____までに移設が完了する見込みである。<br>予定どおり処理できなかった場合は別途協議する。<br>工事用地内の立木は伐採し、_____に置くこと。  |
| 対公害    | ① (騒音振動対策)   | 「建設工事にともなう騒音振動対策技術指針」を順守すること。<br>本工事の施工に当っては、排出ガス対策型建設機械を使用すること。   |
| 安全対策   | ① (交通安全施設等)  | 一般交通等に支障を及ぼさないよう十分に注意して施工すること。<br>なお、交通整理の必要日数 <u>2</u> 日を見込んでいる。配置人員として、交通誘導員Aを合計 _____名 (交代要員[有・無])、交通誘導員Bを合計 <u>10</u> 名 (交代要員[有・無])を見込んでいるが、警察等との協議により変更が生じた場合は別途協議すること。<br>警備業法に規定する警備員を配置する場合には、交通誘導員A、交通誘導員Bの定義は以下のとおりとする。<br>交通誘導員Aとは、警備業法第2条第4号に規定する警備員であり、警備員等の検定等に関する規則第1条第4号に規定する交通誘導警備業務に従事する者で、交通誘導警備業務に係る1級検定合格警備員又は2級検定合格警備員をいう。また、交通誘導員Bとは、警備業法第2条第3項に規定する警備業者の警備員で交通誘導員A以外の交通の誘導に従事する者をいう。<br>なお、自社の従業員で交通整理を行う場合は、警備業法第14条で規定する以外の者とし、安全教育、安全訓練等を十分行うこと。この場合は交通誘導員Bを配置しているとみなす。 |
| 排水処理濁水 | ① <del>(濁水処理)</del>  | 工事で発生する濁水に対しては、濁水処理を行うものとし、その工法については、設計図書によるものとする。<br>なお、これにより難しい場合は別途協議すること。  |



# 現場説明書

特記事項2

|   |   |
|---|---|
| <p><del>【建設発生土（処理）】</del></p> <p><del>①（他工事等流用）</del></p> <p><del>②（建設技術センター）</del></p> <p><del>③（民間残土受入地）</del></p> <p><del>④（土質改良プラント）</del></p>  | <p>建設発生土は_____市・町・村_____地内の_____</p> <p>工事現場に運搬（片道運搬距離_____km）するものとする。</p> <p>建設発生土は_____市・町・村_____地内のセンター事業所に運搬（片道運搬距離_____km）するものとする。なお、処理費として、1m<sup>3</sup>当たり円をセンターに支払うこと。</p> <p>建設発生土は_____市・町・村_____地内の_____に運搬（片道運搬距離_____km）するものとする。なお、処理費として、1m<sup>3</sup>当たり_____円を_____に支払うこと。</p> <p>建設発生土は_____市・町・村_____地内の_____に運搬（片道運搬距離_____km）するものとする。なお、処理費として1m<sup>3</sup>当たり_____円を_____に支払うこと。</p>  |
| <p>【コンクリート塊・アスファルト塊・建設発生木材（処理）】</p> <p>⑤（分別解体等）</p> <p><del>⑥（他工事等流用）</del></p> <p>⑦（再資源化施設への搬出）</p> <p style="text-align: center;">(施設の名称・受入れ費用)</p> <p style="text-align: center;">(受入れ時間帯)</p> <p style="text-align: center;">(受入れ条件)</p> <p><del>⑧（木材市場等へ売却）</del></p> <p><del>⑨（最終処理等）</del></p> <p><del>⑩（産業廃棄物の処理に係る税）</del></p> | <p>コンクリート塊、アスファルト塊、建設発生木材は、現場内において分別解体するものとする。その方法は、別表のとおりとする。</p> <p>なお、その費用を下記のとおり見込んでいる。</p> <p>コンクリート塊 1m<sup>3</sup>当り_____円</p> <p>アスファルト塊 1m<sup>3</sup>当り <u>9,802</u>円</p> <p>建設発生木材 1m<sup>3</sup>当り_____円</p> <p>[Co 雑割材・_____]は、_____市・町・村_____地内_____工事現場に運搬（片道運搬距離_____km）するものとする。</p> <p>コンクリート塊、アスファルト塊、建設発生木材等は、再生資源として、下記の再資源化施設への搬出を見込んでいる。これは、他の施設へ搬出を妨げるものではないが搬出先を変更する場合は理由を付して協議を行うこと。</p> <p>再資源化施設業者等と書面による委託契約を行うとともに、運搬車両ごとに manifests を発行するものとする。</p> <p>なお、再資源化施設へ搬出が完了したときは、書面により報告すること。</p> <p>コンクリート塊 _____市・町・村_____地内の_____</p> <p style="text-align: center;">(運搬距離_____km)、費用 1t 当り_____円</p> <p>アスファルト塊 <u>米子</u>市・町・村 <u>和田町</u> 地内の <u>株カネックス</u></p> <p style="text-align: center;">(運搬距離 <u>18.7</u> km)、費用 1t 当り <u>1,300</u>円</p> <p>建設発生木材 _____市・町・村_____地内の_____</p> <p style="text-align: center;">(運搬距離_____km)、費用 1t 当り_____円</p> <p>その他 ( ) _____市・町・村_____地内の_____</p> <p style="text-align: center;">(運搬距離_____km)、費用 1t 当り_____円</p> <p>8時～17時（平日）</p> <p>ア 路盤材、土砂、金属片等が、混入していないこと。</p> <p>イ コンクリート塊、アスファルト塊の径は500mm以下であること。</p> <p>ウ 建設発生木材に関しては、泥等の付着がなく、径_____cm以下、長さ_____m以下であること。</p> <p>エ 2次公害発生の恐れがある物質（廃油等）を含まないこと。</p> <p>建設発生木材は_____市・町・村_____地内の_____への搬出（片道運搬距離_____km）を想定し、_____円を見込んでいる。これは、他の木材市場等への売却を妨げるものではないが、売却先を変更する場合は理由を付して協議すること。</p> <p>_____については、_____市・町・村_____地内の産業廃棄物処理場への搬出（片道運搬距離_____km）を想定し、その費用として1t当たり_____円を見込んでいる。これは、他の施設へ搬出を妨げるものではないが、搬出先を変更する場合は協議を行うこと。</p> <p>産業廃棄物処理業者等と書面による委託契約を行うとともに、運搬車両ごとに manifests を発行するものとする。</p> <p>産業廃棄物の処理に係る税に相当する額を_____円見込んでいる。</p> |

# 現場説明書

特記事項3

|          |  |  |
|----------|--|--|
| 建設副産物の使用 | <p>① (建設発生土の使用)</p> <p>② (再生資材の使用)</p> | <p>_____ 工事から [当該工事運搬・相手方運搬] の建設発生土を受入れ、使用箇所：_____ に使用する。</p> <p>1) C 〇 雑割材は、_____ 工事から運搬し、<br/>使用箇所：_____ に使用する。</p> <p>2) アスファルト・コンクリート切削殻は、_____ 工事から運搬し、<br/>使用箇所：_____ に使用する。</p> <p>3) ・再生クラッシャーラン [規格：_____ ] は、<br/>使用箇所：_____ に使用する。<br/>・再生コンクリート砂 [規格：RS-_____ ] は、<br/>使用箇所：_____ に使用する。</p> <p>4) 再生加熱アスファルト混合物 [規格：再生密粒度 AC20 _____ ] は、<br/>使用箇所：表層工 _____ に使用する。</p> <p>5) その他再生資材 [資材名：_____ ] [規格：_____ ] は、<br/>使用箇所：_____ に使用する。</p> |
| 工事用道路    | <p>① (農地の一時転用について)</p>                 | <p>本工事を施工するために必要な仮設道路等を農地に設置する目的で、受注者が農地を借地する場合は、事前に所轄農業委員会と協議を行い、農地法第5条第1項に基づく農地一時転用の許可を得ること。</p> <p>【令和5年4月1日時点で、前工事等の請負業者が一時転用している農地を継続して利用する場合は、以下も記載する。(該当がなければ記載を削除)】</p> <p>受注者は、前工事等の請負業者が農地一時転用している農地を継続して利用する場合、速やかに変更報告書を作成の上、所轄農業委員会へ提出し、工事完了後はその旨を連絡すること。</p>   |
| 仮設備      |  |  |

# 現場説明書

特記事項4

- ① (労災補償に必要な保険の付保)
- ② (現場環境改善)

本工事において、請負者は労災補償に必要な任意の保険契約を締結すること。なお、この労災補償に必要な保険契約の保険料を予定価格に反映している。

本工事は、現場環境改善（率計上分）実施対象工事と〔する・七ない〕。

下表の内容のうち原則として各費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1実施内容ずつ（いずれか1項目のみ2実施内容）の合計5つの実施内容を実施すること。港湾及び漁港事業は、項目に防災・危機管理関係を含めることができる。

実施に当たっては、施工計画書に実施内容及び実施時期を記載し、実施後に監督員に写真等を提出すること。

地域の状況・工事内容により組み合わせ、費目数及び実施内容を変更する場合は、原則として設計変更は行わないが、その内容（目的に資するものであること）について監督員の確認を受けること。

1内容も実施困難な場合は、監督員と協議の上、設計変更により率計上は行わない。

その他

| 計上費目                   | 実施内容   |
|------------------------|--|
| 仮設備関係                  | 1. 用水・電力等の供給設備, 2. 緑化・花壇<br>3. ライトアップ施設, 4. 見学路及び椅子の設置<br>5. 昇降設備の充実, 6. 環境負荷の低減   |
| 営繕関係                   | 1. 現場事務所の快適化（女性用更衣室の設置を含む）<br>2. 労働者宿舍の快適化<br>3. デザインボックス（交通誘警備員待機室）<br>4. 現場休憩所の快適化<br>5. 健康関連設備及び厚生施設の充実等  |
| 安全関係                   | 1. 工事標識・照明・安全具等安全施設のイメージアップ（電光式標識等）<br>2. 盗難防止対策（警報機等）<br>3. 避暑（熱中症予防）・防寒対策  |
| 地域連携                   | 1. 完成予想図, 2. 工法説明図, 3. 工事工程表<br>4. デザイン工事看板（各工事PR看板含む）<br>5. 見学会等の開催（イベント等の実施含む）<br>6. 見学所（インフォメーションセンター）の設置及び管理運営<br>7. パンフレット・工法説明ビデオ<br>8. 地域対策費等（地域行事等の経費を含む）<br>9. 社会貢献 |
| 防災・危機管理関係<br>(港湾・漁港事業) | 1. 防災訓練（地震・台風等の自然災害に対する訓練）   |

※明示する項目を\_\_\_\_\_部分に記入又は追記し、不要部分は——で削除して使用すること。

## 積算参考資料

積算参考資料は、工事目的物を完成させるための手段を拘束するものではありません。

# 総括情報表

|  |   |       |  |       |       |
|--|---|-------|--|-------|-------|
| 事務所<br>設計書名<br>変更回数<br>事業名<br>適用単価区分<br>適用単価地区<br>単価適用日<br><br>諸経費体系<br>ファイル名                | 54 米子市<br>実施設計書      当初      05-*****-50526-40<br>0<br><br>1 実施単価<br>33 米子市 淀江町<br>0-05.05.15(0)<br><br>1 公共                                      |       |  |       |       |
|  | 当 世 代   | 前 世 代 |  | 当 世 代 | 前 世 代 |
| 工種<br>現場環境改善費<br>施工地域<br>緊急工事<br>契約保証区分<br>豪雪割増<br>工事価格端数処理<br>工期算定区分<br>ICT施工有無<br>週休二日補正係数 | 06 舗装<br>01 率計上する（地方部）<br>13 一般交通影響有り(2)<br>00 通常工事 0%<br>01 金銭保証（0.04%）<br>01 豪雪割増あり<br>00 千円止め（土木）<br>02 算出しない<br>00 ICT施工を使用しない<br>01 週休二日補正なし |       |  |       |       |
|  |   |       |  |       |       |

# 本工事費 内訳書

| 費目・工種・施工名称など                               | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考  |
|--|-----|-----|-----|-----|--|
| 本工事費                                       |     |     |     |     | X1000  |
| 舗装工  |     | 一式  |     |     | Y1G01 (レベル1)   |
| 舗装工  |     | 一式  |     |     | Y1G0103 (レベル2)   |
| 舗装工  |     | 一式  |     |     | Y1G010302 (レベル3)   |
| 上層路盤                                       |     | m2  |     |     | Y1G01030208 (レベル4)   |
| 不陸整正<br>補足材料有り M-30<br>補足材料平均厚さ9mm以上13mm未満 | 400 | m2  |     |     | SPK22040225 0<br>A=2, B=4, C=6, E=1<br><br>単第0-0001 表 050515                 |
| 表層   |     | m2  |     |     | Y1G01030211 (レベル4)   |
| 表層(車道・路肩部)<br>平均幅員3.0m超<br>1層当り平均仕上厚50mm   | 400 | m2  |     |     | SPK22040235 0<br>A=4, B=50, C=6, E=2, G=1, H=1, I=1<br><br>単第0-0002 表 050515 |
| 構造物撤去工                                     |     | 一式  |     |     | Y1G0124 (レベル2)   |

# 本工事費 内訳書

| 費目・工種・施工名称など                                  | 数 量 | 単 位            | 単 価 | 金 額 | 備 考  |
|---|-----|----------------|-----|-----|--|
| 構造物取壊し工                                       |     | 一式             |     |     | Y1G012406 (レベル3)   |
| 舗装版切断   |     | m              |     |     | Y1G01240602 (レベル4)   |
| 舗装版切断<br>アスファルト舗装版<br>アスファルト舗装版厚15cm以下        | 8   | m              |     |     | SPK22040303 0<br>A=1, B=1, E=1<br>単第0-0003 表 050515                |
| 舗装版破碎   |     | m <sup>2</sup> |     |     | Y1G01240603 (レベル4)   |
| 舗装版破碎<br>アスファルト舗装版<br>障害無し 舗装版厚15cm以下         | 400 | m <sup>2</sup> |     |     | SPK22040302 0<br>A=1, B=1, C=2, D=1, F=1, G=1<br>単第0-0004 表 050515 |
| 運搬処理工   |     | 一式             |     |     | Y1G012416 (レベル3)   |
| 殻運搬   |     | m <sup>3</sup> |     |     | Y1G01241601 (レベル4)   |
| 殻運搬<br>舗装版破碎<br>DID区間有り 運搬距離28.5km以下(17.5km超) | 20  | m <sup>3</sup> |     |     | SPK22040142 0<br>A=3, B=2, C=2, D=66, E=1<br>単第0-0005 表 050515     |
| 投棄料   |     | 一式             |     |     | #0041<br>C=投棄料   |

# 本工事費 内訳書

| 費目・工種・施工名称など                       | 数  | 量 | 単 | 位  | 単 | 価 | 金 | 額 | 備                  | 考          |
|------------------------------------|----|---|---|----|---|---|---|---|--------------------|------------|
| アスファルト殻処分費<br>カネックス㈱<br>運搬距離18.7km | 47 |   | t |    |   |   |   |   | TTV0062 0          | 050515     |
| 仮設工                                |    |   |   | 一式 |   |   |   |   | Y1G0126 (レベル2)     |            |
| 交通管理工                              |    |   |   | 一式 |   |   |   |   | Y1G012621 (レベル3)   |            |
| 交通誘導警備員                            |    |   |   | 人  |   |   |   |   | Y1G01262101 (レベル4) |            |
| 交通誘導員B                             | 1  |   |   | 一式 |   |   |   |   | G0001              | 科目内訳0001号表 |
| **直接工事費**                          |    |   |   |    |   |   |   |   |                    |            |
| 現場環境改善費                            |    |   |   |    |   |   |   |   | Z0012              |            |
| 共通仮設費                              |    |   |   |    |   |   |   |   |                    |            |
| **共通仮設費計**                         |    |   |   |    |   |   |   |   |                    |            |



# 本工事費 内訳書

| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| **純工事費**     |     |     |     |     |     |
| 現場管理費        |     |     |     |     |     |
| **工事原価**     |     |     |     |     |     |
| 一般管理费率分      |     |     |     |     |     |
| 契約保証費        |     |     |     |     |     |
| 一般管理費計       |     |     |     |     |     |
| **工事価格**     |     |     |     |     |     |
| **消費税相当額**   |     |     |     |     |     |
| **工事費計**     |     |     |     |     |     |

科目内訳表

| 施工名称など        | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考      |
|---------------|----|----|----|----|---------|
| 交通誘導警備員B      | 10 | 人  |    |    | R0369 0 |
| *** 単位当たり *** | 1  | 式  |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |
|               |    |    |    |    |         |

# 施工単価表

単第0-0001 表

SPK22040225

補足材料平均厚さ9mm以上13mm未満

1

m2 当り

不陸整正

補足材料有り M-30

機械構成比： 22.18%

労務構成比：

59.07%

材料構成比： 18.75%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機材規格                               | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区)                         | 単価(東京地区) | 備考                     |
|--------------------------------------|--------|----------|--------------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ<br>土工用・排2<br>ブレード幅3.1m       | 10.94% |          | モータグレーダ<br>土工用・排2<br>ブレード幅3.1m       |          | MTPC00134<br>MTPT00134 |
| ロードローラ<br>マカダム・排2<br>運転質量10t締固め幅2.1m | 8.47%  |          | ロードローラ<br>マカダム・排2<br>運転質量10t締固め幅2.1m |          | MTPC00135<br>MTPT00135 |
| タイヤローラ<br>8～20t                      | 2.77%  |          | タイヤローラ<br>質量8～20t                    |          | KTPC00007<br>KTPT00007 |
| 特殊運転手                                | 37.45% |          | 運転手(特殊)                              |          | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 特殊作業員                                | 11.38% |          | 特殊作業員                                |          | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 普通作業員                                | 8.29%  |          | 普通作業員                                |          | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 土木一般世話役                              | 1.95%  |          | 土木一般世話役                              |          | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| 粒度調整砕石<br>M-30                       | 12.87% |          | 再生クラッシャーラン<br>RC-40                  |          | TTPCD0021<br>TTPT00008 |
| 軽油<br>小型ローリー (パトロール給油)               | 5.88%  |          | 軽油1.2号パトロール給油                        |          | TTPC00013<br>TTPT00013 |

# 施工単価表

単第0-0001 表

SPK22040225

1

m2

当り

補足材料平均厚さ9mm以上13mm未満

標準単価:

不陸整正

補足材料有り M-30

機械構成比: 22.18%

労務構成比:

59.07%

材料構成比: 18.75%

市場単価構成比: 0.00%

| 代表機労材規格<br>積算単価              | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区)<br>積算単価                         | 単価(東京地区) | 備考    |
|------------------------------|-----|----------|---|----------|-------|
| A=2<br>C=6<br>補足材料有り<br>M-30 |     |          | B=4<br>E=1<br>補足材料平均厚さ9mm以上13mm未満<br>-(全ての費用) |          | EP001 |
|                              |     |          |   |          |       |
|                              |     |          |   |          |       |
|                              |     |          |   |          |       |
|                              |     |          |   |          |       |
|                              |     |          |   |          |       |
|                              |     |          |   |          |       |
|                              |     |          |   |          |       |
|                              |     |          |   |          |       |
|                              |     |          |   |          |       |

# 施工単価表

単第0-0002 表

1 m2 当り

SPK22040235

1層当り平均仕上厚 5 0 mm

標準単価:

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.64%

労務構成比: 10.38%

材料構成比: 87.98%

市場単価構成比: 0.00%

| 代表機労材規格                                | 構成比   | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区)                          | 単価(東京地区) | 備考                     |
|--|-------|----------|--|----------|------------------------|
| アスファルトフィニッシャ<br>[ホイール型]<br>舗装幅2.3~6.0m | 1.05% |          | アスファルトフィニッシャ<br>[ホイール型]<br>舗装幅2.3~6.0m |          | KTPC00060<br>KTPT00060 |
| タイヤローラ<br>8~20t                        | 0.16% |          | タイヤローラ<br>質量8~20t                      |          | KTPC00007<br>KTPT00007 |
| ロードローラ[マカダム]<br>質量10                   | 0.16% |          | ロードローラ<br>[マカダム]質量10t~12t              |          | KTPC00047<br>KTPT00047 |
| その他(機械)                                |       |          | その他(機械)                                |          | EK009                  |
| 普通作業員                                  | 3.72% |          | 普通作業員                                  |          | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 特殊作業員                                  | 2.12% |          | 特殊作業員                                  |          | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 特殊運転手                                  | 2.09% |          | 運転手(特殊)                                |          | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 土木一般世話役                                | 0.72% |          | 土木一般世話役                                |          | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| その他(労務)                                |       |          | その他(労務)                                |          | ER009                  |

# 施工単価表

単第0-0002 表

1 m2 当り

SPK22040235

1層当り平均仕上厚 50 mm

1

標準単価:

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.64%

労務構成比: 10.38%

材料構成比: 87.98%

市場単価構成比: 0.00%

| 代表機労材規格  | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区)                                       | 単価(東京地区) | 備考                     |
|--|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 再生アスファルト混合物<br>密粒度(20)   | 79.82% |          | 密粒度As混合物(20)<br>[標準数量]平均仕上り厚50mm                    |          | TTPCD0038<br>TTPT00284 |
| アスファルト乳剤<br>PK-3 プライムコート用  | 7.61%  |          | アスファルト乳剤(JISK2208)<br>アスファルト乳剤(浸透用)<br>PK-3プライムコート用 |          | TTPC00026<br>TTPT00026 |
| 軽油<br>小型ローリー (パトロール給油)   | 0.46%  |          | 軽油1.2号パトロール給油                                       |          | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| その他(材料)  |        |          | その他(材料)   |          | EZ009                  |
| 積算単価   |        |          | 積算単価  |          | E9999                  |
| A=4 平均幅員3.0m超<br>C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20)<br>G=1 -<br>I=1 -(全ての費用) |        |          | B=50 1層当り平均仕上り厚(mm)<br>E=2 PK-3<br>H=1 -            |          |                        |
|  |        |          |   |          |                        |
|  |        |          |   |          |                        |
|  |        |          |   |          |                        |

# 施工単価表

単第0-0003 表

SPK22040303

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

舗装版切断

アスファルト舗装版

機械構成比：

6.20%

労務構成比：

54.85%

材料構成比：

38.95%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1

m 当り

| 代表機材規格  | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区)                                  | 単価(東京地区) | 備考                     |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| コンクリートカッター<br>バキューム式・湿式<br>切削深20cm級ブレード径φ56cm | 4.19%  |          | コンクリートカッター<br>バキューム式・湿式<br>切削深20cm級ブレード径φ56cm |          | MTPC00056<br>MTPT00056 |
| その他(機械)                                       |        |          | その他(機械)                                       |          | EK009                  |
| 特殊作業員   | 19.02% |          | 特殊作業員   |          | RTPC00001<br>RTPT00001 |
| 土木一般世話役                                       | 9.77%  |          | 土木一般世話役                                       |          | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| 普通作業員   | 8.28%  |          | 普通作業員   |          | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| その他(労務)                                       |        |          | その他(労務)                                       |          | ER009                  |
| コンクリートカッター(ブレード)<br>径22インチ(56cm)              | 36.13% |          | コンクリートカッターブレード<br>自走式切断機用<br>径56cm(22インチ)     |          | TTPC00015<br>TTPT00015 |
| ガソリン<br>レギュラー スタンド                            | 1.91%  |          | ガソリンレギュラースタンド                                 |          | TTPC00014<br>TTPT00014 |
| その他(材料)                                       |        |          | その他(材料)                                       |          | EZ009                  |

# 施工単価表

単第0-0003 表

SPK22040303

1

m 当り

アスファルト舗装版厚15cm以下

標準単価:

市場単価構成比: 0.00%

材料構成比: 38.95%

労務構成比: 54.85%

機械構成比: 6.20%

舗装版切断

アスファルト舗装版

積算単価

| 代表機労材規格                             | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区)           | 単価(東京地区) | 備考    |
|-------------------------------------|-----|----------|-------------------------|----------|-------|
| 積算単価                                |     |          | 積算単価                    |          | EP001 |
| A=1<br>E=1<br>アスファルト舗装版<br>-(全ての費用) |     |          | B=1<br>アスファルト舗装版厚15cm以下 |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |
|                                     |     |          |                         |          |       |



# 施工単価表

単第0-0004 表

SPK22040302

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比: 33.19%

労務構成比: 59.82%

材料構成比: 6.99%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

| 代表機 労 材 規 格   | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機 労 材 規 格(東京地区)  | 単価(東京地区) | 備 考                    |
|---|--------|----------|--|----------|------------------------|
| バックホウ用アタッチメント<br>コンクリート圧砕装置(大割機)<br>開口幅735~850mm 破碎力550~980kN | 23.65% |          | バックホウ用アタッチメント<br>コンクリート圧砕装置(大割機)<br>開口幅735~850mm 破碎力550~980kN                |          | MTPC00051<br>MTPT00051 |
| バックホウ [クローラ型] 賃料<br>山積0.45m <sup>3</sup>                      | 9.54%  |          | バックホウ<br>[クローラ型・排ガス対策型(第2次)]<br>山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> ) |          | KTPC00004<br>KTPT00004 |
| 特殊運転手   | 26.76% |          | 運転手(特殊)  |          | RTPC00006<br>RTPT00006 |
| 普通作業員   | 23.47% |          | 普通作業員  |          | RTPC00002<br>RTPT00002 |
| 土木一般世話役   | 9.59%  |          | 土木一般世話役  |          | RTPC00009<br>RTPT00009 |
| 軽油<br>小型ローリー (パトロール給油)  | 6.99%  |          | 軽油1.2号パトロール給油  |          | TTPC00013<br>TTPT00013 |
| 積算単価  |        |          | 積算単価   |          | EP001                  |
| A=1 アスファルト舗装版<br>C=2 騒音振動対策必要<br>F=1 積込作業有り                   |        |          | B=1 障害無し<br>D=1 舗装版厚15cm以下<br>G=1 -(全ての費用)                                   |          |                        |
|   |        |          |  |          |                        |

# 施工単価表

単第0-0005 表

SPK22040142

DID区間有り 運搬距離28.5km以下(17.5km超)

1

m3 当り

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比： 47.26% 労務構成比： 37.92%

材料構成比： 14.82% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

| 代表機材規格  | 構成比    | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区)  | 単価(東京地区) | 備考                         |
|---|--------|----------|---|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 47.26% |          | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]<br>10t積級<br>(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)     |          | MTPC00018T1<br>MTPT00018T1 |
| 一般運転手   | 37.92% |          | 運転手(一般)   |          | RTPC00007<br>RTPT00007     |
| 軽油<br>小型ローリー (パトロール給油)                                | 14.82% |          | 軽油1.2号パトロール給油   |          | TTPC00013<br>TTPT00013     |
| 積算単価  |        |          | 積算単価  |          | EP001                      |
| A=3 舗装版破碎<br>C=2 DID区間有り<br>E=1 -(全ての費用)              |        |          | B=2 機械積込(騒対不要, 15cm超)又(騒対要)<br>D=66 運搬距離28.5km以下(17.5km超) |          |                            |
|   |        |          |   |          |                            |
|   |        |          |   |          |                            |
|   |        |          |   |          |                            |
|   |        |          |   |          |                            |

