

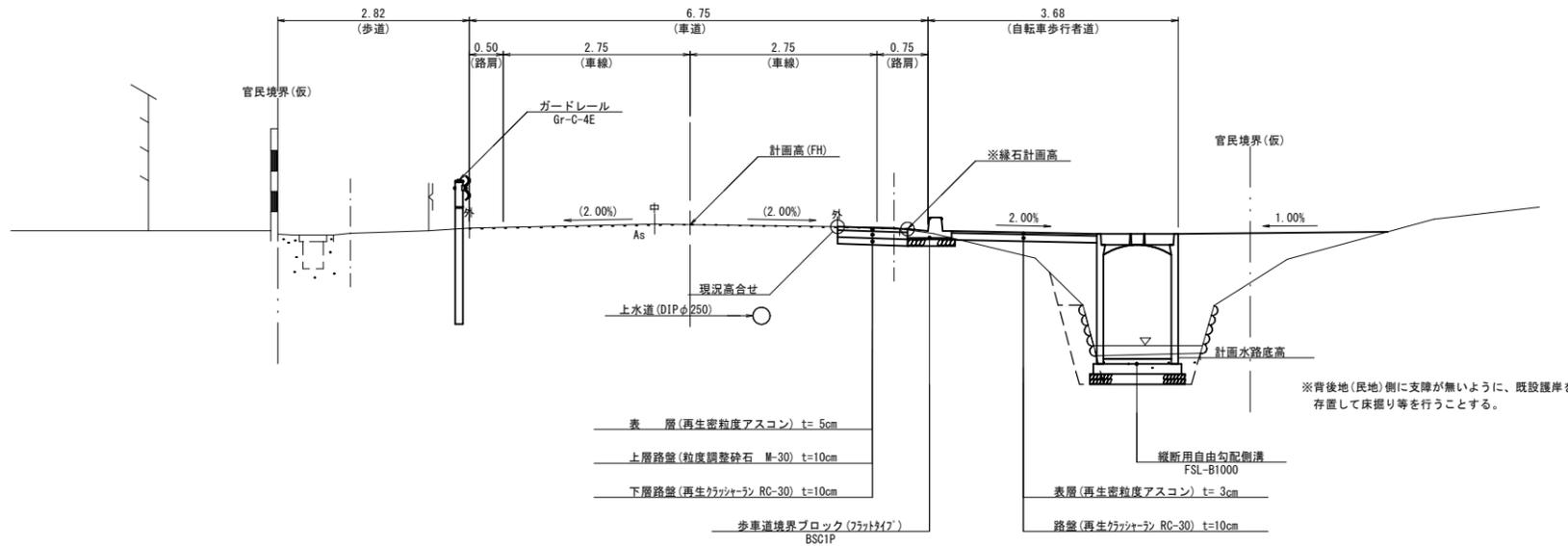
勾配	5.800		$i=0.600\%$ H=0.330 L=55.000		5.470		$i=0.150\%$ H=0.240 L=160.000		5.230		$i=0.135\%$ H=0.060 L=44.589		5.290			
盛土	0.16	0.16	0.12	0.02	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.03	0.03	0.04	0.00		
切土					0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00				0.00		
計画高	5.77	5.76	5.71	5.60	5.52	5.45	5.41	5.38	5.35	5.32	5.24	5.26	5.28	5.29		
地盤高	5.61	5.60	5.59	5.58	5.53	5.46	5.41	5.36	5.35	5.31	5.21	5.23	5.24	5.29		
追加距離	525.000	530.033	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	740.000	760.000	790.000	794.589		
単距離	5.000	5.033	9.967	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	4.589		
測点	+5.000	EC.2	NO.27	NO.28	NO.29	NO.30	NO.31	NO.32	NO.33	NO.34	NO.35	NO.36	NO.37	NO.38	NO.39	+4.589
曲線	[Diagram showing curve alignment]															
片勾配摺付図	[Diagram showing slope and offset details]															
拡幅摺付図	[Diagram showing widening details]															

図面番号	第 6 枚内 2 号
図面名称	市道内浜街道線通学路整備工事その1 縦断面図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

標準断面図

A1:S=1:50
A3:S=1:100

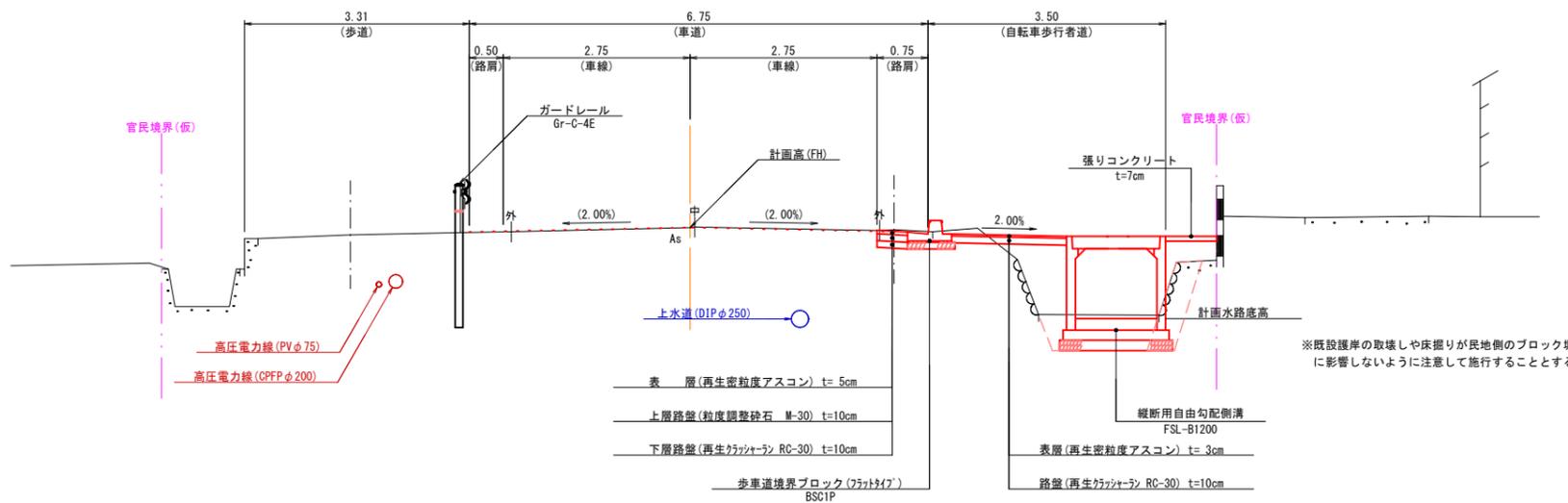
起点部～米川 (NO. 7)



※緑石の計面高さは、計面高(FH)を基にQLからの離れと横断勾配により計算した値とする。

DL=0.00

米川～終点部 (NO. 33)



※緑石の計面高さは、計面高(FH)を基にQLからの離れと横断勾配により計算した値とする。

DL=0.00

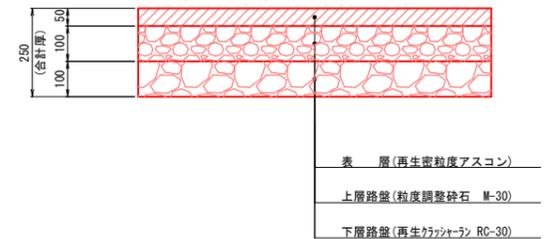
設計条件

道路の区分		第3種第4級		
標準幅員	W=5.50(10.50)m			
設計速度	V=30km/h			
設計基準項目	基準値	採用値		
最小曲線半径	標準値	30 m	160 m	
	望ましい値	65 m		
最小曲線長	$\theta \geq 7^\circ$	50 m		
	$\theta < 7^\circ$	350/ θ m	250.016 m	
最大片勾配	6 %	5 %		
最小緩和区間長	25 m	— m		
片勾配のすり付け割合	1/75	1/77		
最小視距	30 m	— m		
最急縦断勾配	7.5 %	2.200 %		
最小縦断	凸型	標準値	250 m	862 m
		望ましい値	400 m	
	凹型	標準値	250 m	1,316 m
	望ましい値	400 m		
最小縦断曲線長	25 m	25 m		
横断勾配	1.5以上 2%以下			
最大合成勾配	8 %	5.08 %		

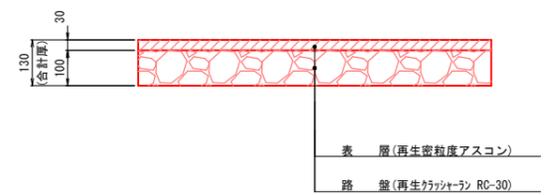
舗装構成

A1:S=1:10
A3:S=1:20

車道・路肩



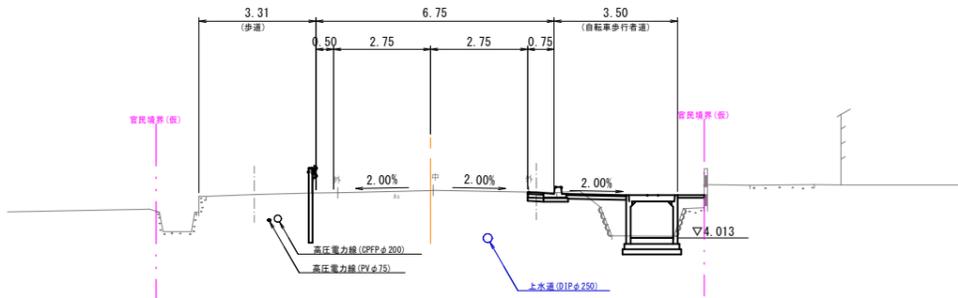
歩道



図面番号	第 6 枚内 3 号
図面名称	市内内浜街道線通学路整備工事その1 標準断面図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

D=20,000

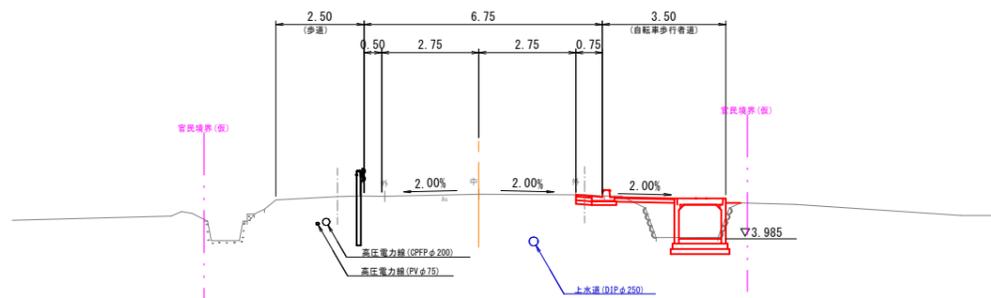
NO. 33
GH: 5.35
FH: (5.35)



土砂覆削	0.4
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路側)	0.45
上層(車道・路側)	0.45
下層(車道・路側)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.60
Co構造物取壊(鉄筋)	-
A1舗装破砕	0.82
床底V(排水構造物工)	0.8
埋戻し(排水構造物工)	1.5

D=20,000

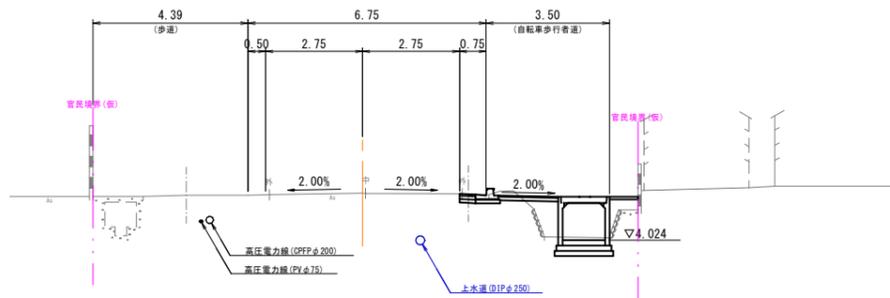
NO. 36
GH: 5.25
FH: (5.26)



土砂覆削	0.3
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路側)	0.45
上層(車道・路側)	0.45
下層(車道・路側)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.49
Co構造物取壊(鉄筋)	-
A1舗装破砕	0.81
床底V(排水構造物工)	1.2
埋戻し(排水構造物工)	1.6

D=20,000

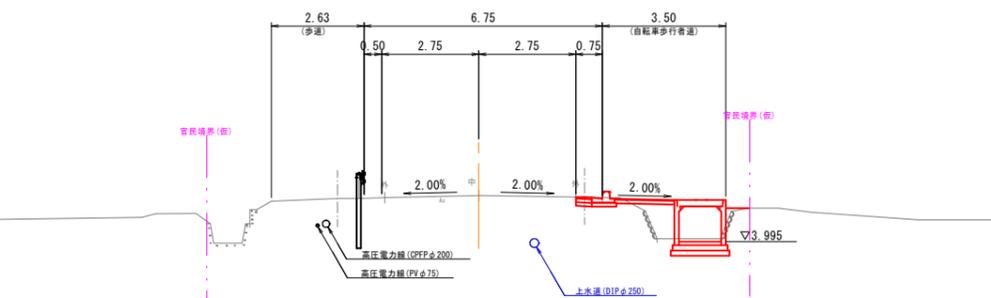
NO. 32
GH: 5.36
FH: (5.38)



土砂覆削	0.4
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路側)	0.45
上層(車道・路側)	0.45
下層(車道・路側)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.62
Co構造物取壊(鉄筋)	-
A1舗装破砕	0.83
床底V(排水構造物工)	0.9
埋戻し(排水構造物工)	1.6

D=20,000

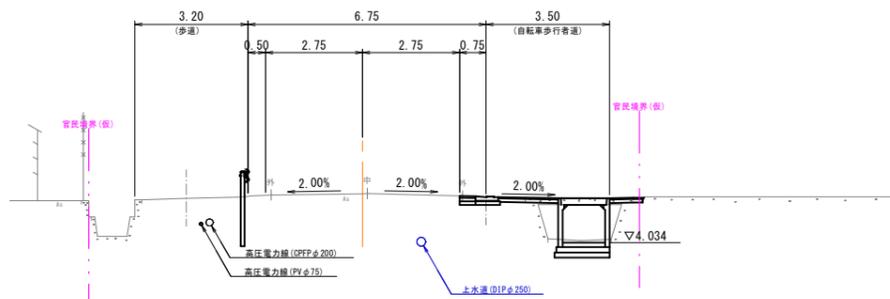
NO. 35
GH: 5.29
FH: (5.29)



土砂覆削	0.3
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路側)	0.45
上層(車道・路側)	0.45
下層(車道・路側)	0.45
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.47
Co構造物取壊(鉄筋)	-
A1舗装破砕	0.75
床底V(排水構造物工)	1.1
埋戻し(排水構造物工)	1.5

D=20,000

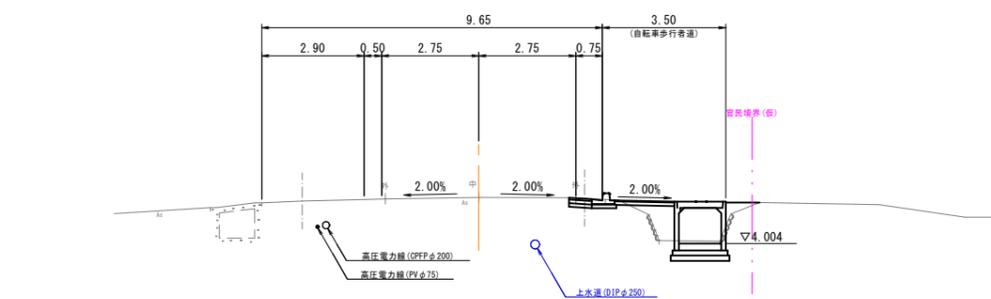
NO. 31
GH: 5.41
FH: (5.41)



土砂覆削	0.3
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路側)	0.45
上層(車道・路側)	0.45
下層(車道・路側)	0.45
歩道舗装	2.64
Co構造物取壊(無筋)	0.54
Co構造物取壊(鉄筋)	0.60
A1舗装破砕	1.86
床底V(排水構造物工)	0.1
埋戻し(排水構造物工)	1.3

D=20,000

NO. 34
GH: 5.31
FH: (5.32)



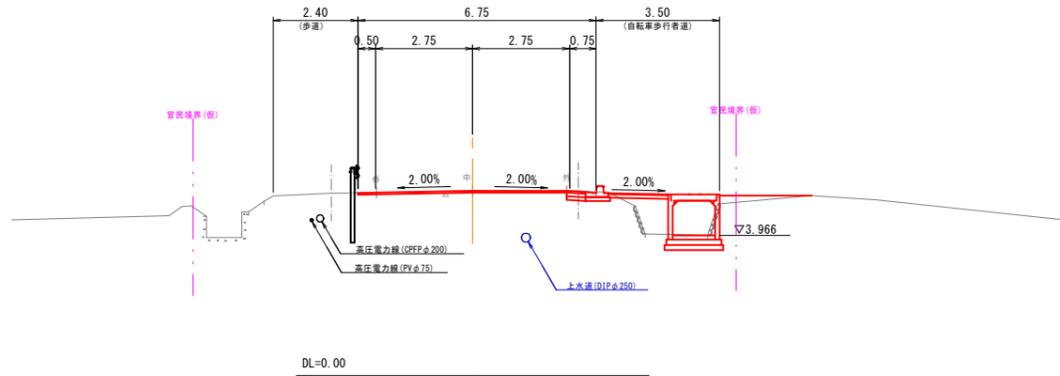
土砂覆削	0.3
路体盛土	-
路床盛土	-
表層(車道・路側)	0.64
上層(車道・路側)	0.64
下層(車道・路側)	0.64
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.59
Co構造物取壊(鉄筋)	-
A1舗装破砕	1.02
床底V(排水構造物工)	1.3
埋戻し(排水構造物工)	1.9

NO. 31 ~ NO. 36

図面番号	第 6 枚内 4 号
図面名称	市道内浜街道線通学路整備工事その1 横断面図 (1/2)
縮尺	A1:1/100 A3:1/200
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

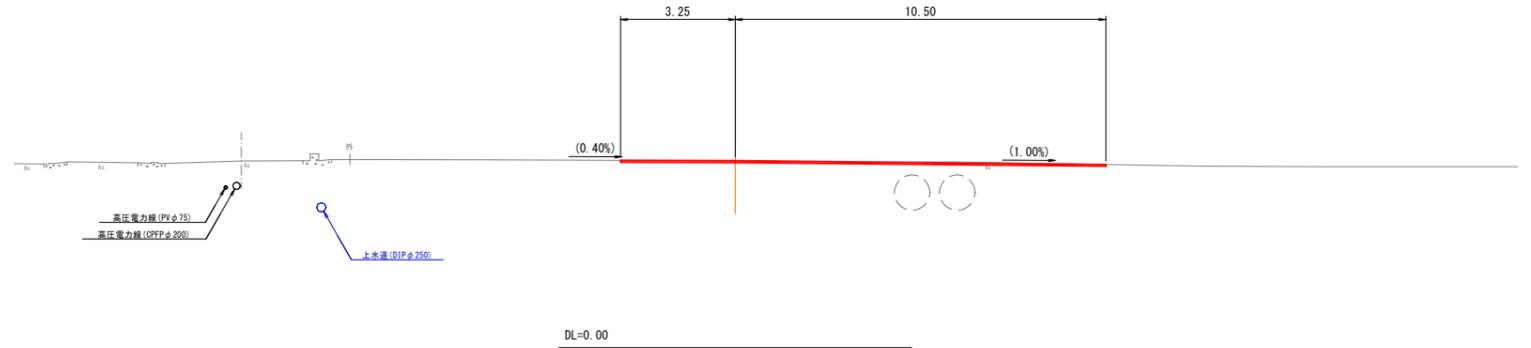
D=20.000

NO. 38
GH: 5.23
FH: (5.26)



土砂量削	0.3
路体掘土	-
路床掘土	-
表層(車道・路側)	0.53
上層(車道・路側)	0.53
下層(車道・路側)	0.53
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.48
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	0.84
底層V(排水構造物工)	1.3
埋戻L(排水構造物工)	2.1

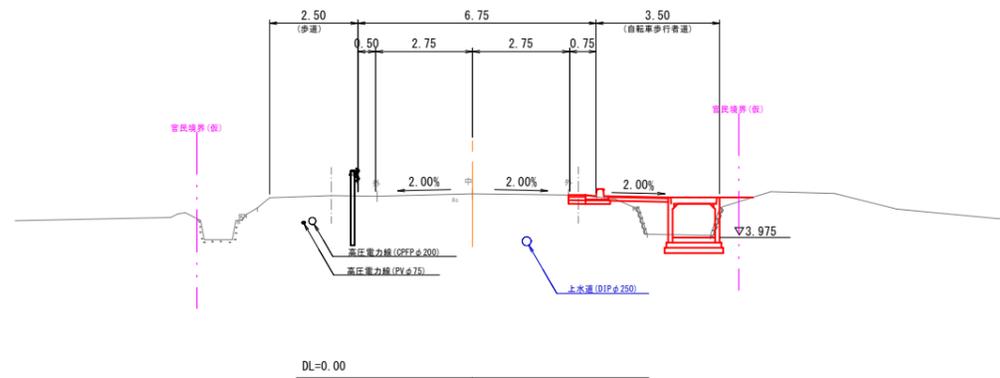
NO. 39+4.589
GH: 5.29
FH: (5.29)



土砂量削	-
路体掘土	-
路床掘土	-
表層(車道・路側)	13.75
上層(車道・路側)	-
下層(車道・路側)	-
歩道舗装	-
Co構造物取壊(無筋)	-
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	5.26
底層V(排水構造物工)	-
埋戻L(排水構造物工)	-

D=20.000

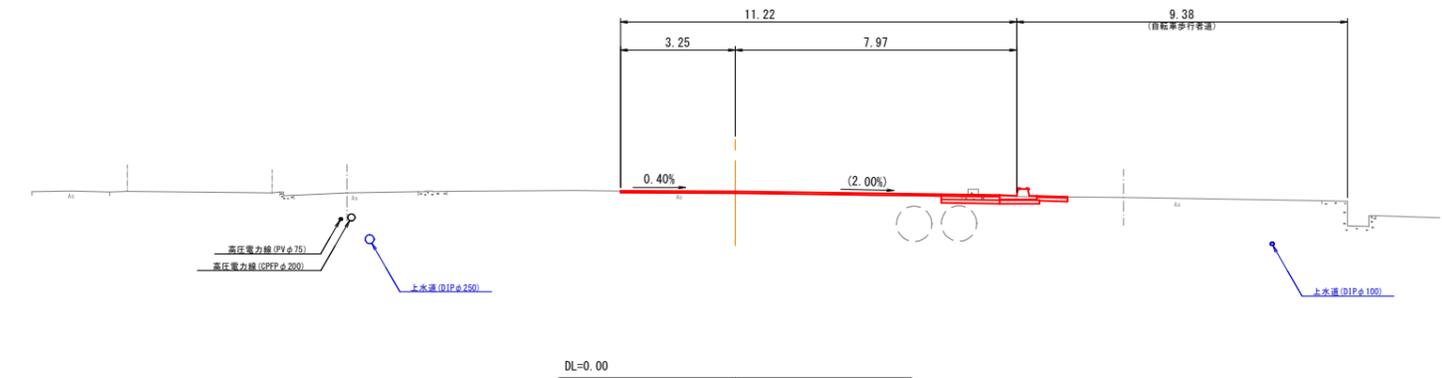
NO. 37
GH: 5.21
FH: (5.24)



土砂量削	0.2
路体掘土	-
路床掘土	-
表層(車道・路側)	0.48
上層(車道・路側)	0.48
下層(車道・路側)	0.48
歩道舗装	1.69
Co構造物取壊(無筋)	0.48
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	0.80
底層V(排水構造物工)	1.4
埋戻L(排水構造物工)	1.8

D=4.589

NO. 39
GH: 5.24
FH: (5.28)



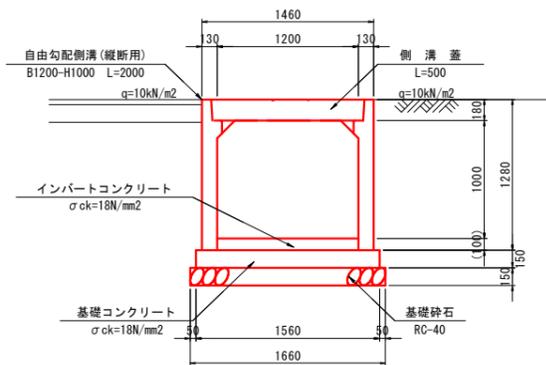
土砂量削	0.5
路体掘土	-
路床掘土	-
表層(車道・路側)	1.65
上層(車道・路側)	1.65
下層(車道・路側)	1.65
歩道舗装	0.88
Co構造物取壊(無筋)	0.12
Co構造物取壊(鉄筋)	-
As舗装取壊	7.37
底層V(排水構造物工)	-
埋戻L(排水構造物工)	-

NO. 37 ~ NO. 39+4.589

図面番号	第 6 枚内 5 号
図面名称	市道内浜街道線通学路整備工事その1 横断面図 (2/2)
縮尺	A1:1/100 A3:1/200
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	

縦断用自由勾配側溝
FSL-B1200-H1000

A1:S=1/30
A3:S=1/60

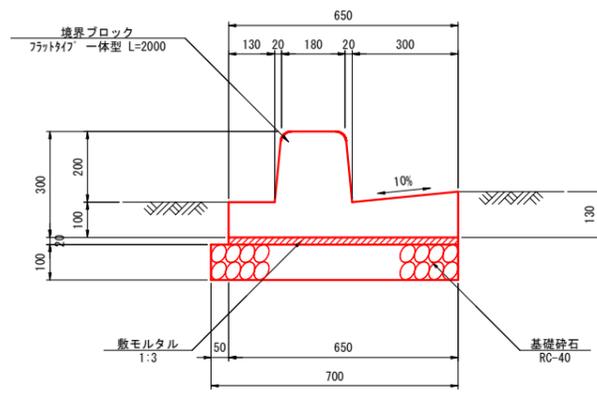


材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B1200-H1000 L=2000	本	5.0
インポートコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	別途計上
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	2.340
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m ²	3.000
基礎碎石	RC-40 t=150	m ²	16.600
コンクリート蓋	L=500	枚	9.0
グレーチング蓋	歩道用細目 L=500	枚	1.0

〔注意事項〕
1. 自由勾配側溝は、鳥取県グリーン商品の使用を原則とする。

歩車道境界ブロック
BSC1P (フラットタイプ)

A1:S=1/10
A3:S=1/20

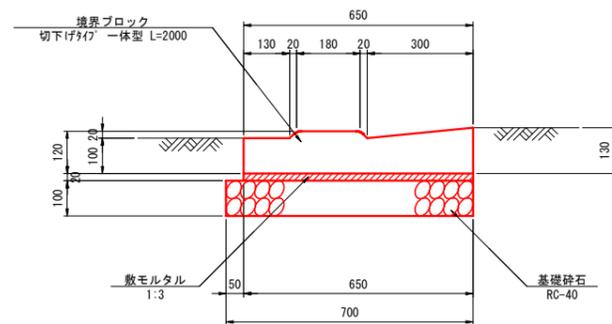


材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
境界ブロック	フラットタイプ 一体型 L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.130
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.700

〔注意事項〕
1. 境界ブロックは、鳥取県グリーン商品の使用を原則とする。
2. BSC1の境界ブロックは、JIS A 5371 附属書 B (規定) 舗装-境界ブロック類 推奨仕様 B-2 両面歩車道境界ブロック (C種) 同等品とする。
3. 境界ブロックのコンクリート圧縮強度はσck=24N/mm²以上とする。
4. 水抜き隙間は、製品長2000mm及び1000mmの場合は4.0mを原則とする。
5. 基礎コンクリートの目地は、製品長2000mmの場合 (標準) は製品4個に1箇所を原則とする。
6. 境界ブロック間の目地幅は5mmを原則とする。

歩車道境界ブロック
切下げタイプ

A1:S=1/10
A3:S=1/20

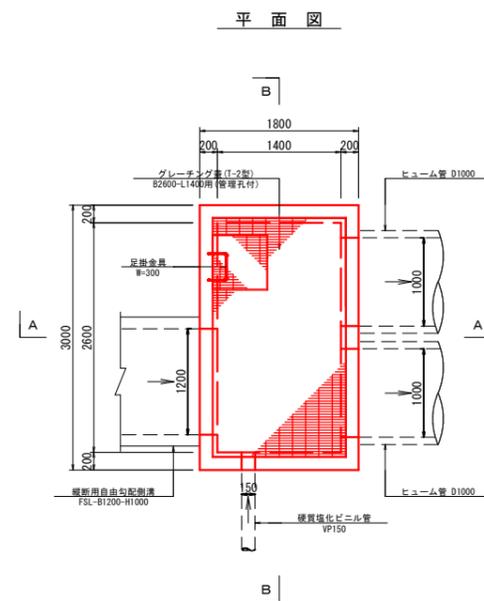


材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
境界ブロック	切下げタイプ 一体型 L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.130
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	0.700

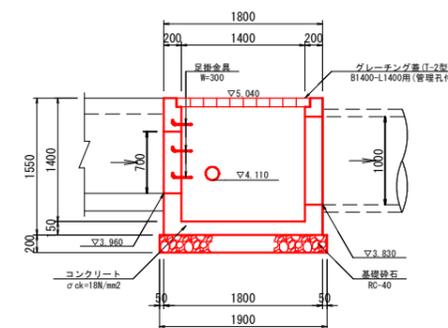
〔注意事項〕
1. 境界ブロックは、鳥取県グリーン商品の使用を原則とする。
2. BSC1の境界ブロックは、JIS A 5371 附属書 B (規定) 舗装-境界ブロック類 推奨仕様 B-2 両面歩車道境界ブロック (C種) 同等品とする。
3. 境界ブロックのコンクリート圧縮強度はσck=24N/mm²以上とする。
4. 水抜き隙間は、製品長2000mm及び1000mmの場合は4.0mを原則とする。
5. 基礎コンクリートの目地は、製品長2000mmの場合 (標準) は製品4個に1箇所を原則とする。
6. 境界ブロック間の目地幅は5mmを原則とする。

14号集水桝構造図
B2600-L1400-H1400

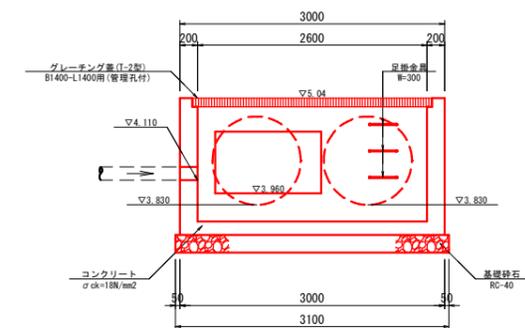
A1:S=1/40
A3:S=1/80



A-A断面



B-B断面



材料表 1箇所当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	2.788
型枠	無筋構造物	m ²	23.183
基礎碎石	RC-40 t=200	m ²	5.890
グレーチング蓋	T-2 (細目) 2600×1400用	枚	1.0
足掛金具	W=300	個	3.0

図面番号	第 6 枚内 6 号
図面名称	市道内浜街道線通学路整備工事その1 構造図
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市都市整備部道路整備課	