

舗 装 工 集 計 表

NO. 1

市道安倍三柳線（本線部）

車道舗装

下層路盤（再生クラッシャーランRC-40 t=15cm） A = 606.7 m²

上層路盤（粒度調整碎石M-30 t=10cm） A = 606.7 m²

歩道舗装

フィルター層（砂 t=10cm） A = 345.2 m²

路盤（クラッシャーランC-30 t=10cm） A = 345.2 m²

歩道舗装 車両乗入部（I）

フィルター層（砂 t=10cm） A = 24.6 m²

路盤（クラッシャーランC-30 t=10cm） A = 24.6 m²

進入路部

路盤（再生碎石RC-30 t=10cm） A = 13.5 m²

表層（密粒度再生アスファルト t=3cm） 1.4m以上3.0m以下 A = 13.5 m²

舗 装 工 集 計 表

NO. 2

街路両三柳中央線 (交差点部)

車道舗装

下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40 t=15cm)	A	=	762.0 m ²
上層路盤 (粒度調整碎石M-30 t=10cm)	A	=	762.0 m ²
基層 (再生粗粒度アスコン改質 I 型 t=5cm) 3.0m超	A	=	762.0 m ²
表層 (再生密粒度アスコン改質 II 型 t=5cm) 3.0m超	A	=	762.0 m ²

歩道舗装

フィルター層 (砂 t=10cm)	A	=	669.7 m ²
路盤 (クラッシャーランC-30 t=10cm)	A	=	669.7 m ²
表層 (透水性舗装用加熱アスファルト t=3cm) 2.4m以上	A	=	669.7 m ²

歩道舗装 車両乗入部 (I)

フィルター層 (砂 t=10cm)	A	=	11.3 m ²
路盤 (クラッシャーランC-30 t=10cm)	A	=	11.3 m ²
表層 (透水性舗装用加熱アスファルト t=3cm) 2.4m以上	A	=	11.3 m ²

進入路部

路盤 (再生碎石RC-30 t=10cm)	A	=	12.9 m ²
表層 (密粒度再生アスファルト t=3cm) 1.4m以上3.0m以下	A	=	12.9 m ²

舗 装 工 算 出 根 拠

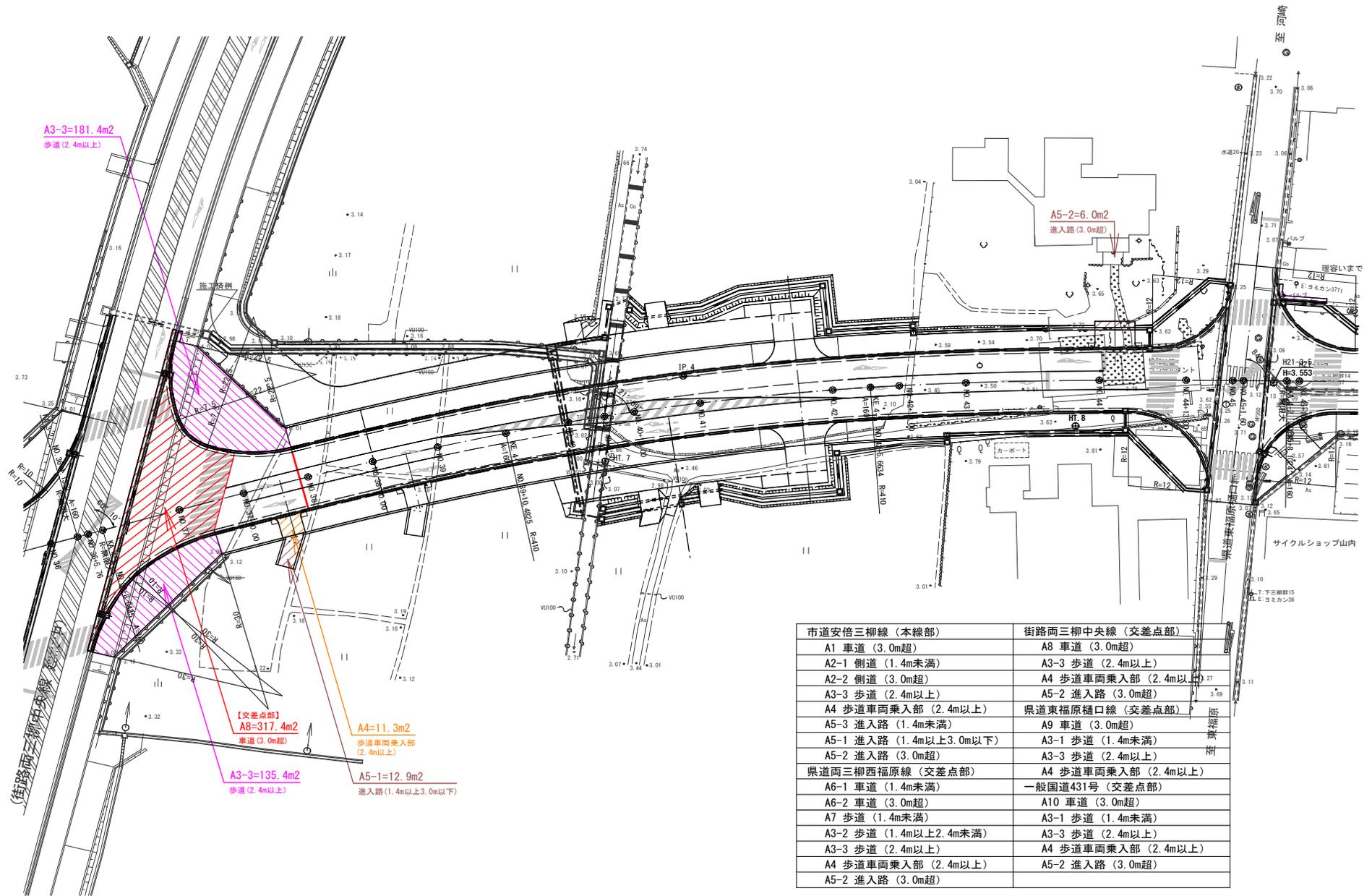
路線名	規格	合計	総合計	備考
市道安倍三柳線 (本線部)	車道(3.0m超)	606.7	606.7	A1
	側道(1.4m未満)	0.0	0.0	A2-1
	側道(3.0m超)	0.0		A2-2
	歩道(1.4m未満)	0.0	345.2	A3-1
	歩道(1.4m以上2.4m未満)	0.0		A3-2
	歩道(2.4m以上)	345.2		A3-3
	歩道車両乗入部(2.4m以上)	24.6	24.6	A4
	進入路(1.4m未満)		13.5	A5-3
	進入路(1.4m以上3.0m以下)	13.5		A5-1
	進入路(3.0m超)	0.0		A5-2
	街路両三柳中央線 (交差点部)	車道(3.0m超)	762.0	762.0
側道(1.4m未満)		0.0	0.0	A2-1
側道(3.0m超)		0.0		A2-2
歩道(1.4m未満)		0.0	669.7	A3-1
歩道(1.4m以上2.4m未満)		0.0		A3-2
歩道(2.4m以上)		669.7		A3-3
歩道車両乗入部(2.4m以上)		11.3	11.3	A4
進入路(1.4m以上3.0m以下)		12.9	12.9	A5-1
進入路(3.0m超)		0.0		A5-2

市道安倍三柳線(県道両三柳西福原線交差点部～街路両三柳中央線交差点部)

	A1	A2-1		A2-2		A3-1		A3-2		A3-3		A4		A5-1		A5-2	
	車道 (3.0m超)	側道 (1.4m未満)		側道 (3.0m超)		歩道 (1.4m未満)		歩道 (1.4m以上 2.4m未満)		歩道 (2.4m以上)		乗入部 (2.4m以上)		進入路 (1.4m以上 3.0m以下)		進入路 (3.0m超)	
		左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右
①	606.7																
④										204.1							
⑧									15.1			8.2		4.5			
⑨									48.6			8.2		4.5			
⑩									3.9			8.2		4.5			
⑪									73.5								
小計	606.7								141.1	204.1	24.6	0.0	13.5	0.0			
合計	606.7								345.2	24.6	0.0	13.5					

街路両三柳中央線(交差点部)

	A8	A2-1		A2-2		A3-1		A3-2		A3-3		A4		A5-1		A5-2	
	車道 (3.0m超)	側道 (1.4m未満)		側道 (3.0m超)		歩道 (1.4m未満)		歩道 (1.4m以上 2.4m未満)		歩道 (2.4m以上)		乗入部 (2.4m以上)		進入路 (1.4m以上 3.0m以下)		進入路 (3.0m超)	
		左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右	左	右
①	444.6									175.2	177.7						
②	317.4									181.4	135.4		11.3		12.9		
小計	762.0									356.6	313.1	0.0	11.3	0.0	12.9		
合計	762.0									669.7	11.3		12.9				



市道安倍三柳線 (本線部)	街路両三柳中央線 (交差点部)
A1 車道 (3.0m超)	A8 車道 (3.0m超)
A2-1 側道 (1.4m未満)	A3-3 歩道 (2.4m以上)
A2-2 側道 (3.0m超)	A4 歩道車両乗入部 (2.4m以上)
A3-3 歩道 (2.4m以上)	A5-2 進入路 (3.0m超)
A4 歩道車両乗入部 (2.4m以上)	県道東福原樋口線 (交差点部)
A5-3 進入路 (1.4m未満)	A9 車道 (3.0m超)
A5-1 進入路 (1.4m以上3.0m以下)	A3-1 歩道 (1.4m未満)
A5-2 進入路 (3.0m超)	A3-3 歩道 (2.4m以上)
県道両三柳西福原線 (交差点部)	A4 歩道車両乗入部 (2.4m以上)
A6-1 車道 (1.4m未満)	一般国道431号 (交差点部)
A6-2 車道 (3.0m超)	A10 車道 (3.0m超)
A7 歩道 (1.4m未満)	A3-1 歩道 (1.4m未満)
A3-2 歩道 (1.4m以上2.4m未満)	A3-3 歩道 (2.4m以上)
A3-3 歩道 (2.4m以上)	A4 歩道車両乗入部 (2.4m以上)
A4 歩道車両乗入部 (2.4m以上)	A5-2 進入路 (3.0m超)
A5-2 進入路 (3.0m超)	

縁 石 工 集 計 表

縁 石 工

1号歩車道境界ブロック (フラット、標準BSC1P) L = 18.0 m

2号歩車道境界ブロック (フラット、乗り入れ) L = 8.0 m

防 護 柵 工 集 計 表

路 側 防 護 柵 工

ガートハイ° Gp-Bp-2E

L = 5.0 m

