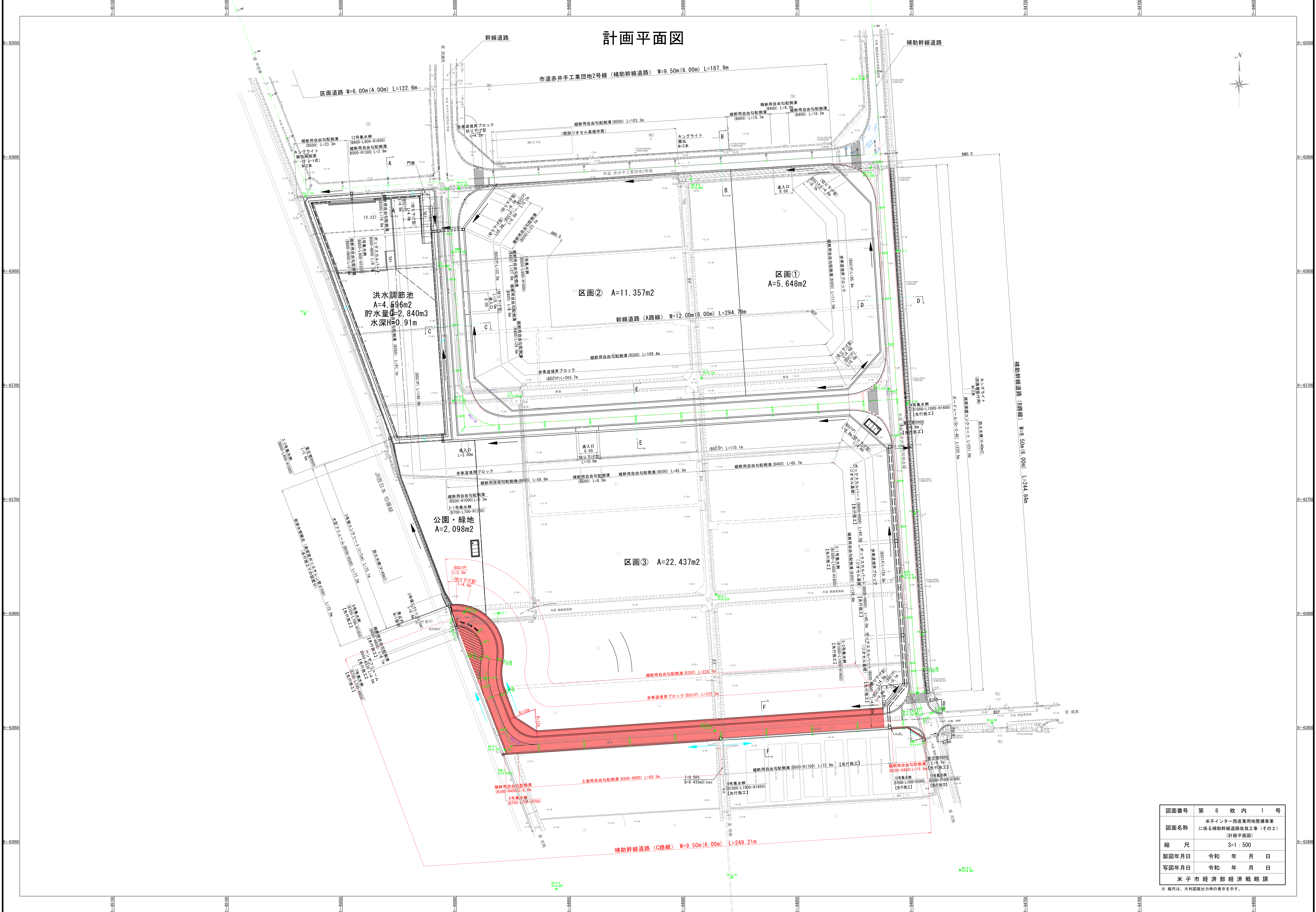
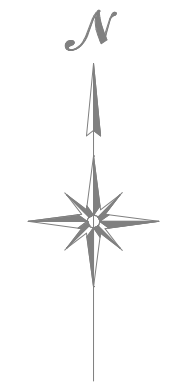
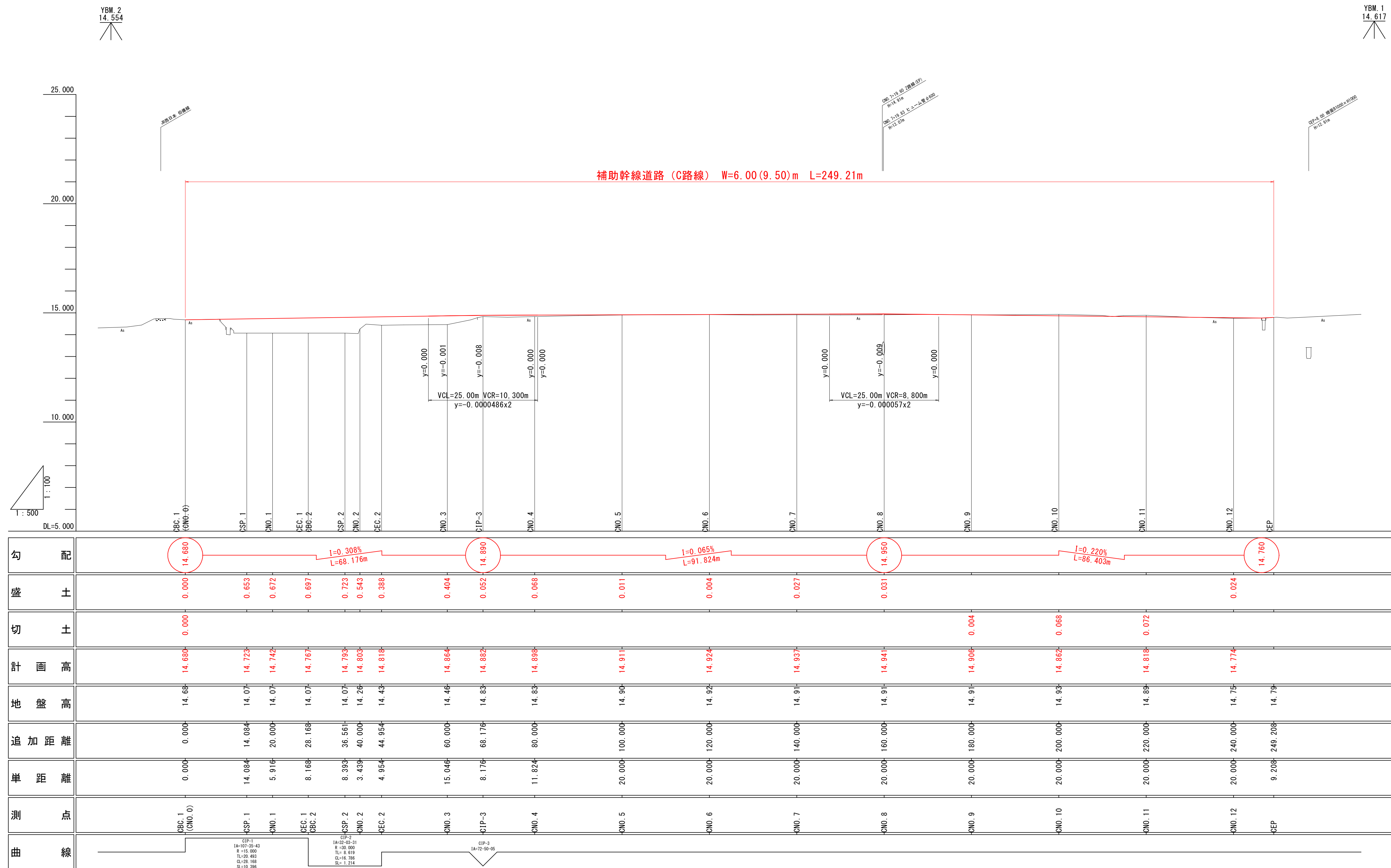


計画平面図



図面番号	第 8 枚 内 1 号
図面名称	米子インター西産業用地整備事業 に係る補助幹線道路改良工事（その2） （計画平面図）
縮 尺	S=1：500
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市経済部経済戦略課	

※ 縮尺は、大判図面出力時の表示を示す。



※ 縮尺は、A 1 サイズ出力時の表示を示す。

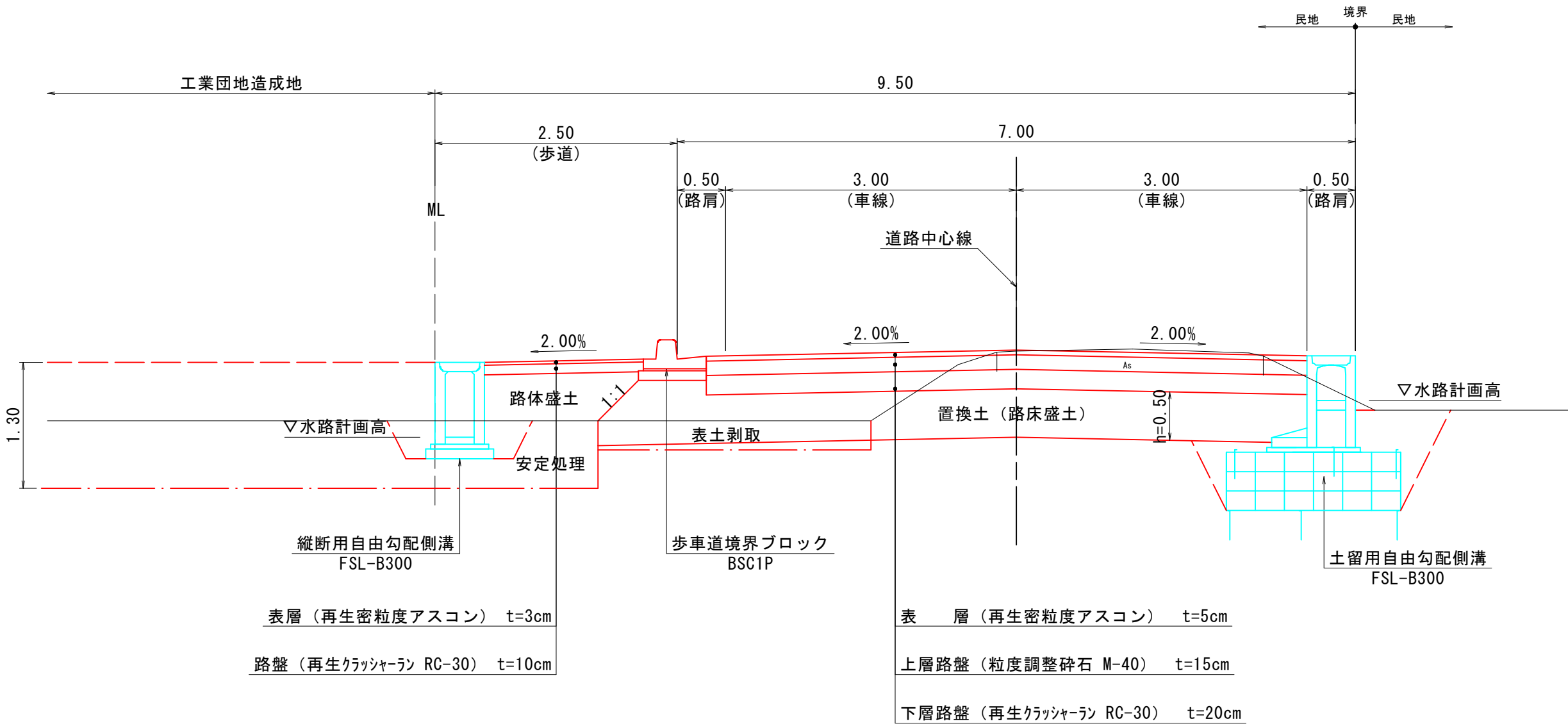
標準断面図

S=1:50

CN0.5

設 計 条 件				
設計基準項目		基準値		採用値
道 路 の 区 分		第 3 種 第 3 級 相 当		
設 計 速 度		V= 30 km/h		
最 大 片 勾 配		6	%	—
視 距		30	m	30 m 以上
最急縦断勾配		8	%	0.308
最小縦断	凸型	250	m	—
	凹型	250	m	8,800
最小縦断曲線長		25	m	25
合 成 勾 配		11.5	%	2.02

※ 交差点取付け部を除く。



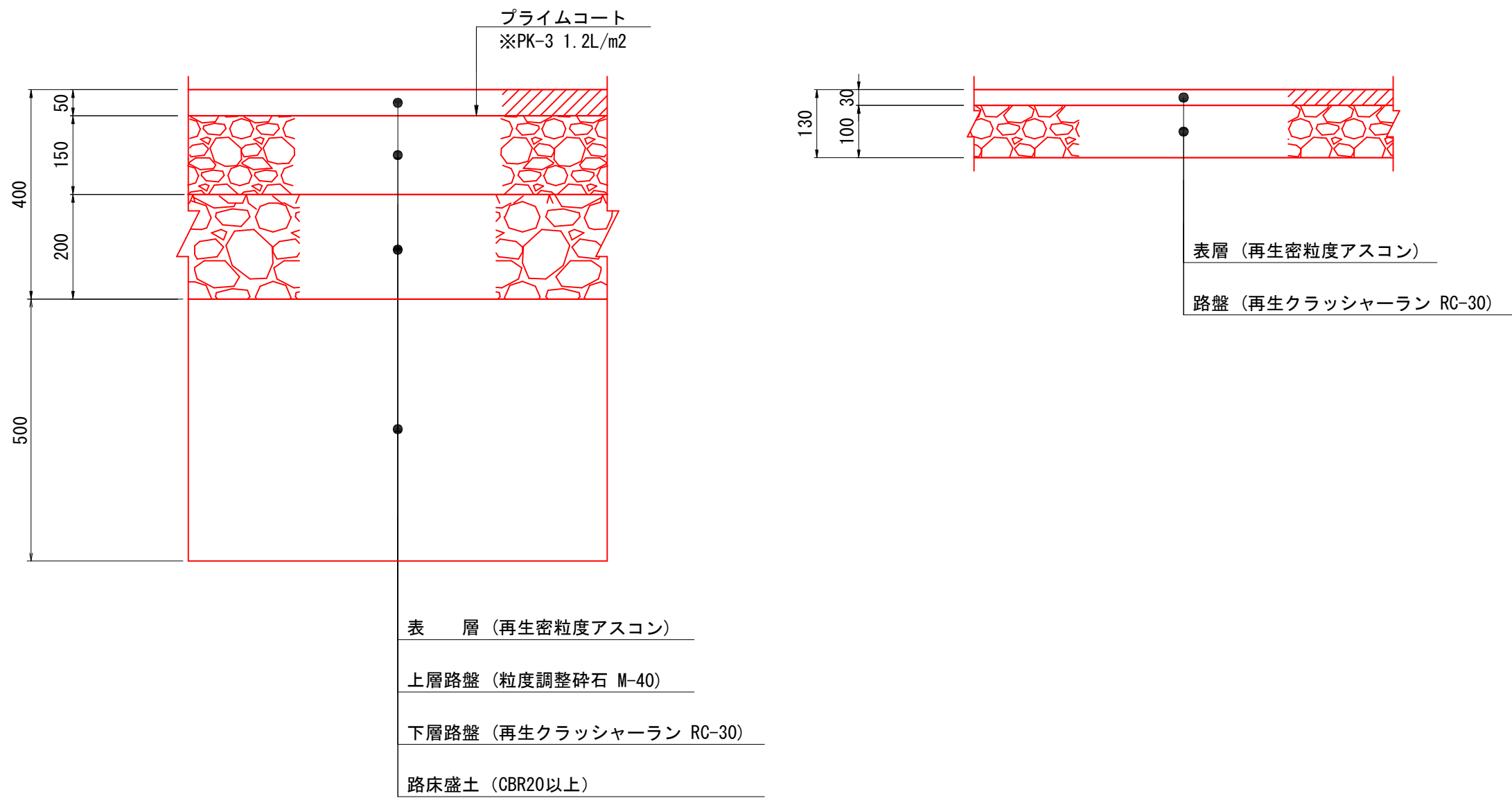
舗装構成

S=1:10

舗装計画					
舗装計画交通量		100≦T<250			
信頼性		90 %			
設計CBR		3 %			
細別	規格	厚さ	等値換算係数	TA	
表層	再生密粒度As	5	1.00	5.00	
上層路盤	粒度調整砕石	15	0.35	5.25	
下層路盤	再生クラッシャーラン	20	0.25	5.00	
計		40		15.25	
目標値					18.60
判定					OK

車道・路肩部

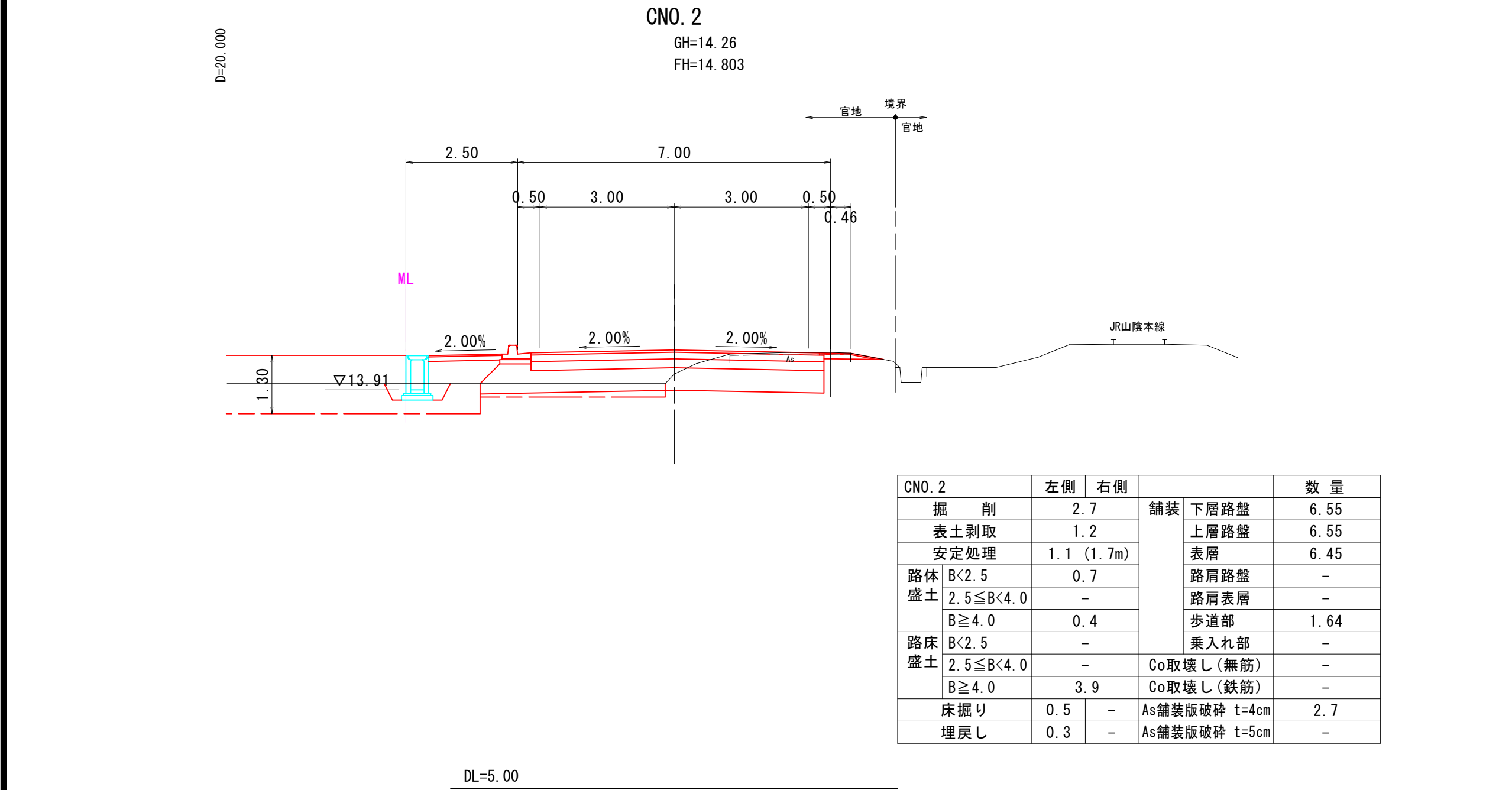
歩道部・耐水処理部



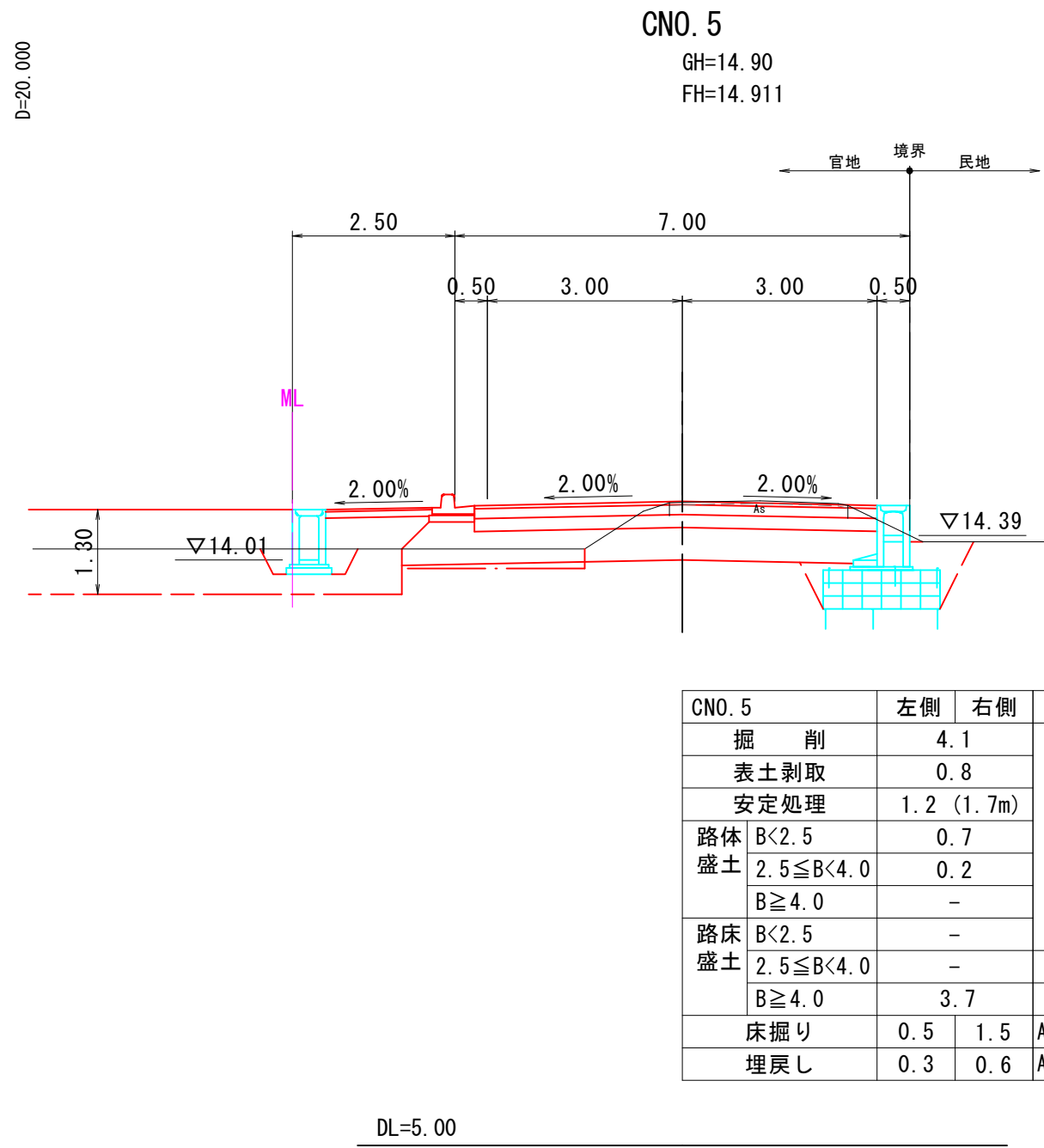
C路線（補助幹線）

図面番号	第 8 枚 内 3 号
図面名称	米子インター西産業用地整備事業 に係る補助幹線道路改良工事（その2） （標準横断面図）
縮尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市経済部経済戦略課	

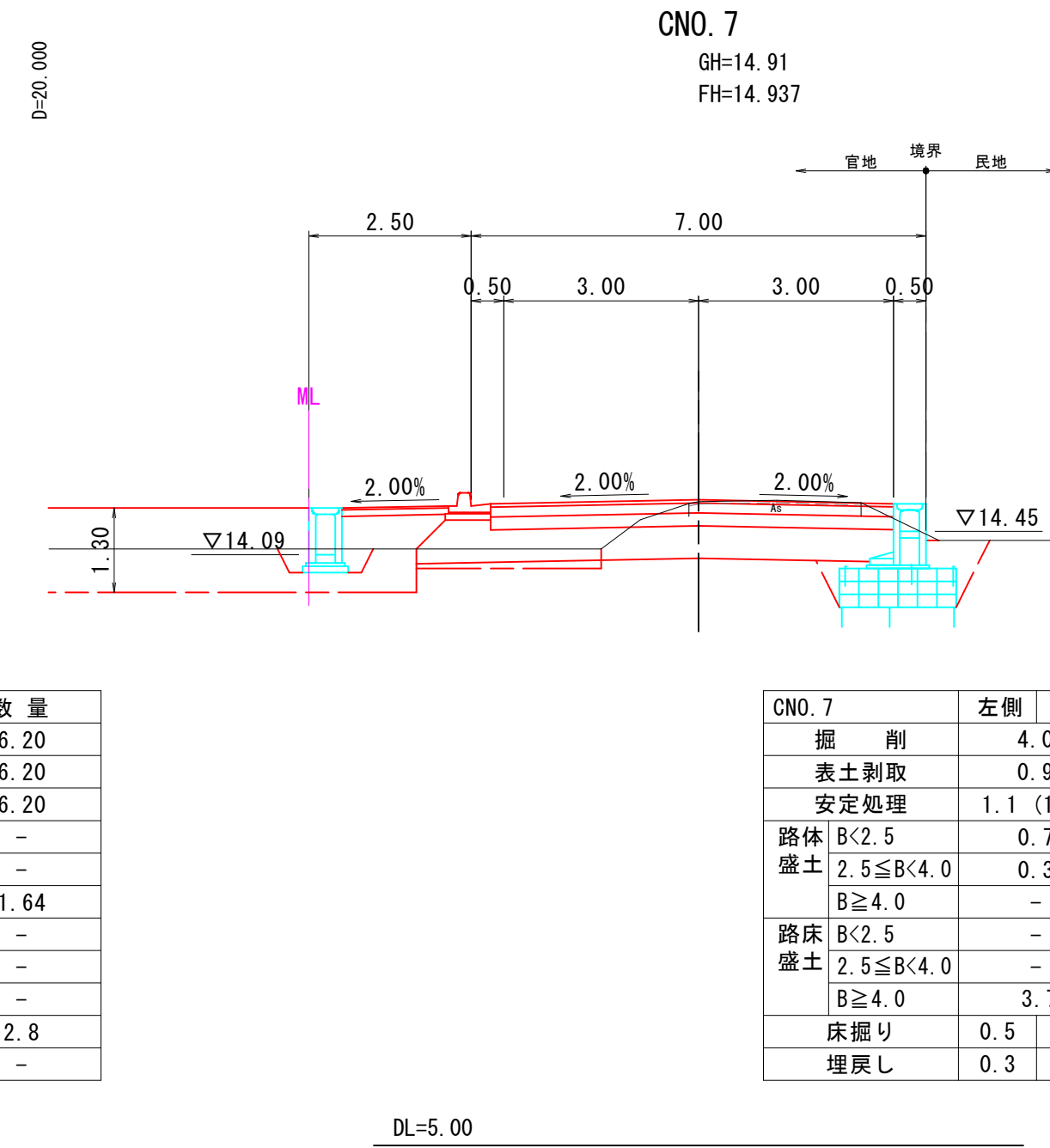
※ 縮尺は、A1サイズ出力時の表示を示す。



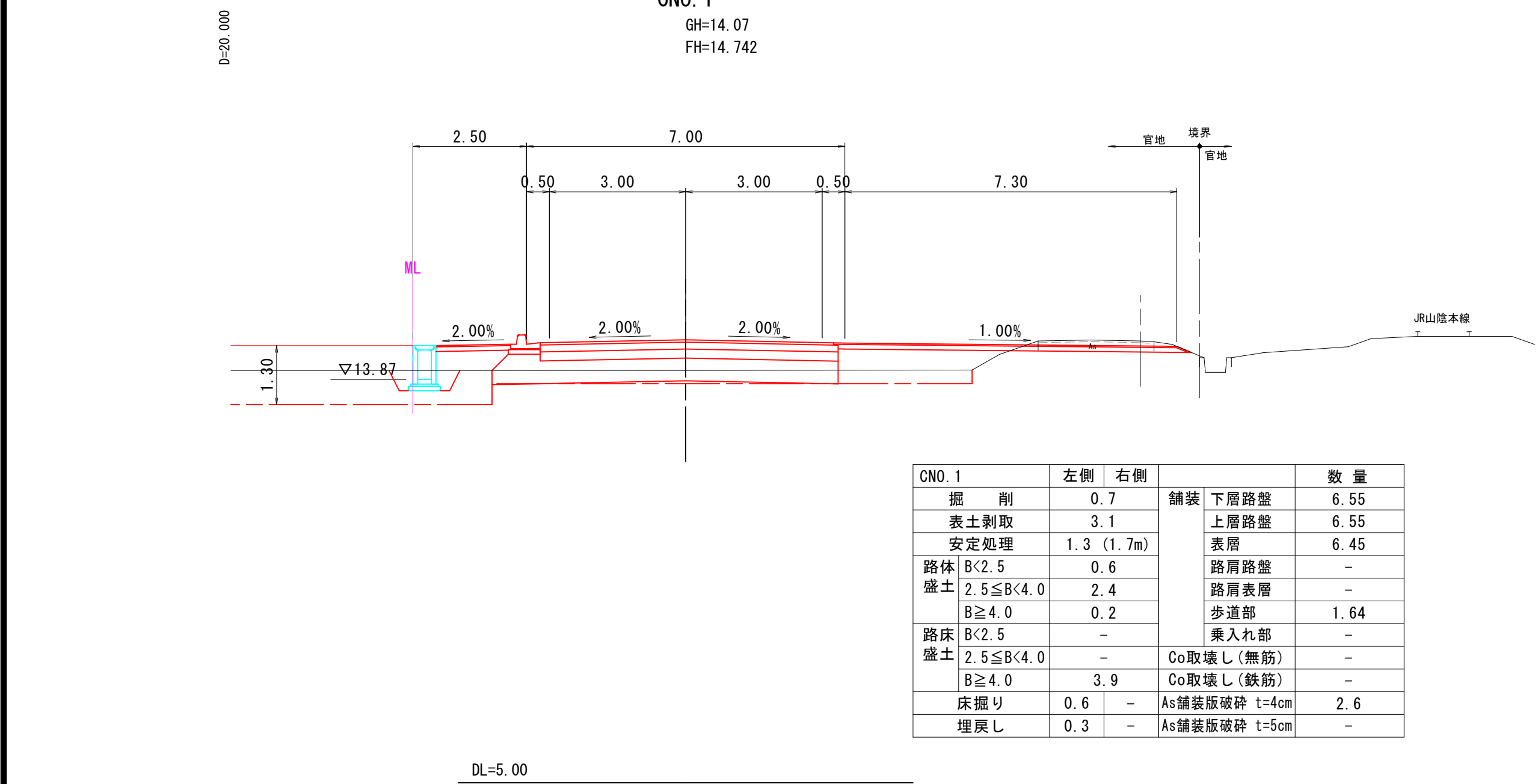
CNO. 2	左側	右側	舗装	下層路盤	数量
掘削	2.7	-	上層路盤	6.55	
表土剥取	1.2	-	表層	6.45	
安定処理	1.1 (1.7m)	-	路肩路盤	-	
路体盛土	B<2.5	0.7	路肩表層	-	
	2.5≤B<4.0	-	歩道部	1.64	
	B≥4.0	0.4	乗入れ部	-	
路床盛土	B<2.5	-	Co取壊し(無筋)	-	
	2.5≤B<4.0	-	Co取壊し(鉄筋)	-	
	B≥4.0	3.9	As舗装版破砕 t=4cm	2.7	
床掘り	0.5	-	As舗装版破砕 t=5cm	-	
埋戻し	0.3	-		-	



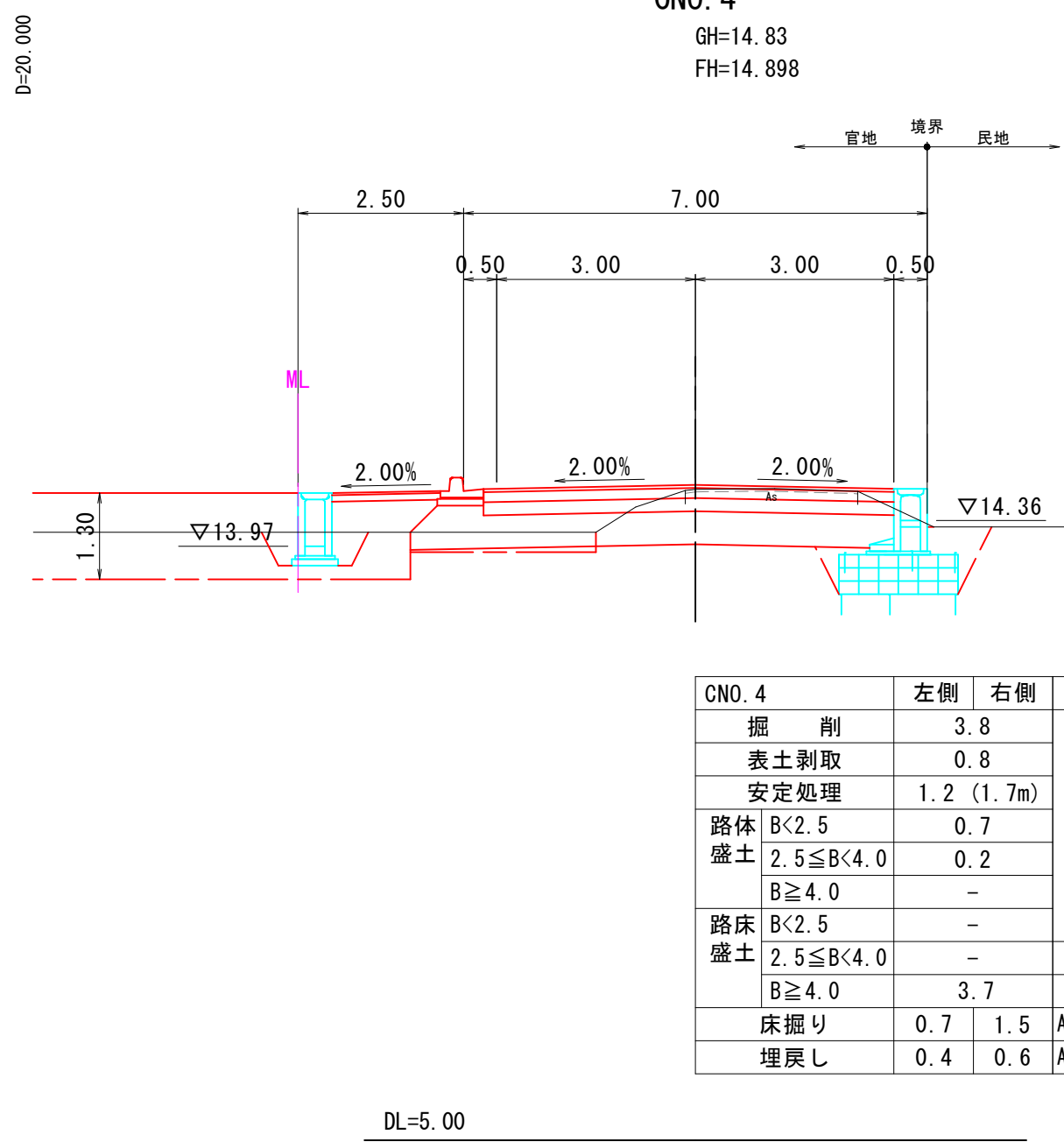
CNO. 5	左側	右側	舗装	下層路盤	数量
掘削	4.1	-	上層路盤	6.20	
表土剥取	0.8	-	表層	6.20	
安定処理	1.2 (1.7m)	-	路肩路盤	-	
路体盛土	B<2.5	0.7	路肩表層	-	
	2.5≤B<4.0	0.2	歩道部	1.64	
	B≥4.0	-	乗入れ部	-	
路床盛土	B<2.5	-	Co取壊し(無筋)	-	
	2.5≤B<4.0	-	Co取壊し(鉄筋)	-	
	B≥4.0	3.7	As舗装版破砕 t=4cm	2.8	
床掘り	0.5	1.5	As舗装版破砕 t=5cm	-	
埋戻し	0.3	0.6		-	



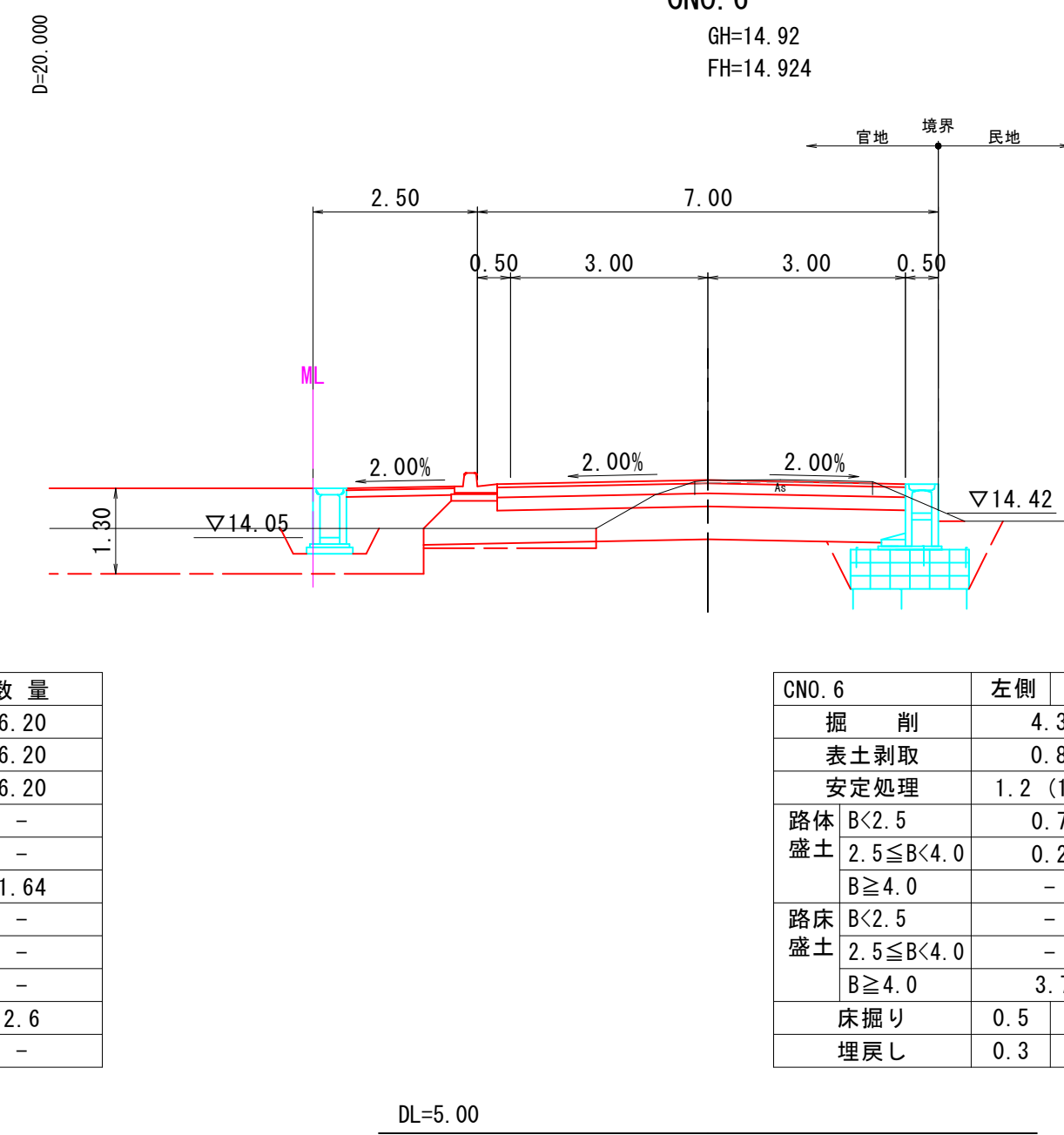
CNO. 7	左側	右側	舗装	下層路盤	数量
掘削	4.0	-	上層路盤	6.20	
表土剥取	0.9	-	表層	6.20	
安定処理	1.1 (1.7m)	-	路肩路盤	-	
路体盛土	B<2.5	0.7	路肩表層	-	
	2.5≤B<4.0	0.3	歩道部	1.64	
	B≥4.0	-	乗入れ部	-	
路床盛土	B<2.5	-	Co取壊し(無筋)	-	
	2.5≤B<4.0	-	Co取壊し(鉄筋)	-	
	B≥4.0	3.7	As舗装版破砕 t=4cm	2.7	
床掘り	0.5	1.5	As舗装版破砕 t=5cm	-	
埋戻し	0.3	0.6		-	



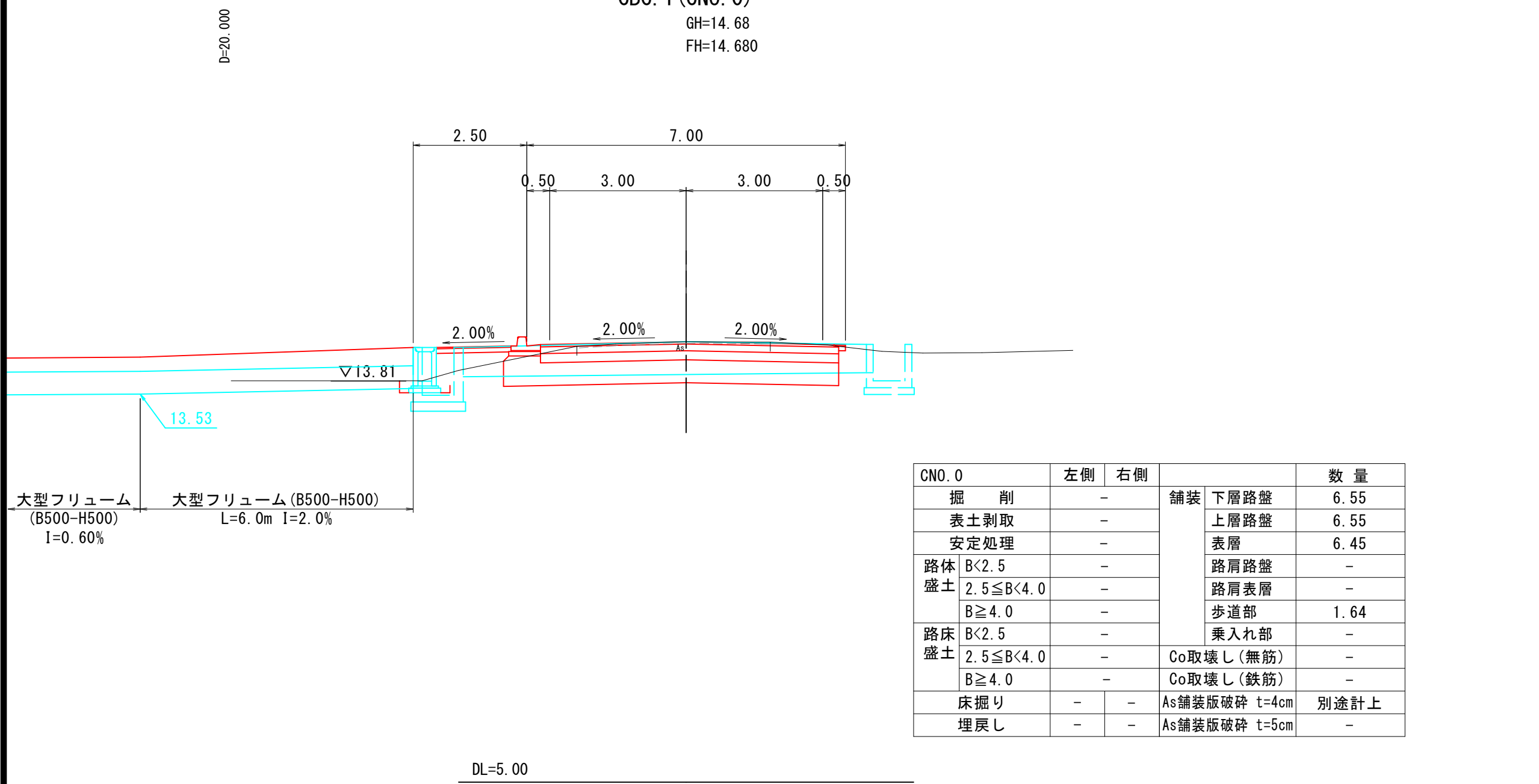
CNO. 1	左側	右側	舗装	下層路盤	数量
掘削	0.7	-	上層路盤	6.55	
表土剥取	3.1	-	表層	6.45	
安定処理	1.3 (1.7m)	-	路肩路盤	-	
路体盛土	B<2.5	0.6	路肩表層	-	
	2.5≤B<4.0	2.4	歩道部	1.64	
	B≥4.0	0.2	乗入れ部	-	
路床盛土	B<2.5	-	Co取壊し(無筋)	-	
	2.5≤B<4.0	-	Co取壊し(鉄筋)	-	
	B≥4.0	3.9	As舗装版破砕 t=4cm	2.6	
床掘り	0.6	-	As舗装版破砕 t=5cm	-	
埋戻し	0.3	-		-	



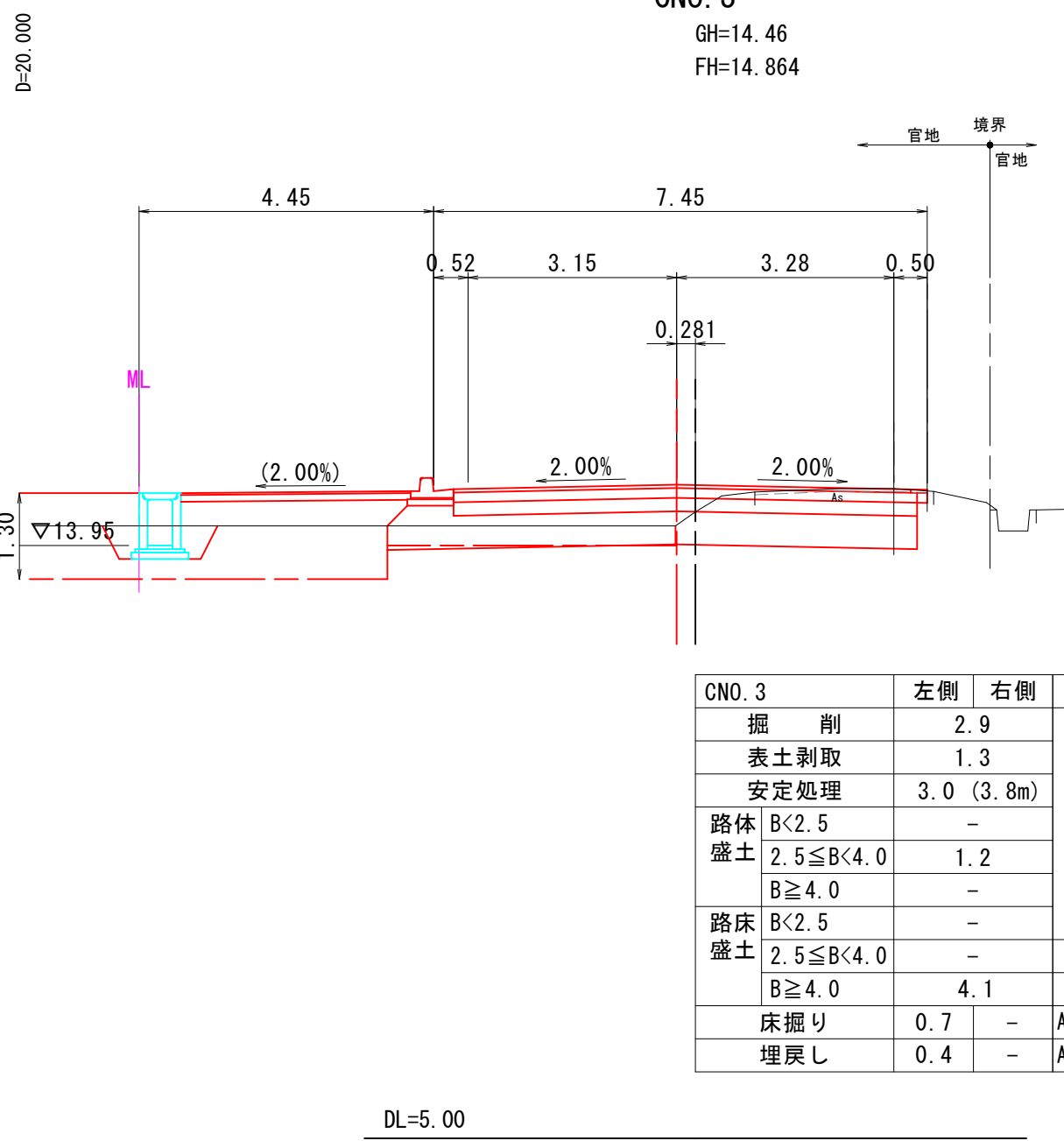
CNO. 4	左側	右側	舗装	下層路盤	数量
掘削	3.8	-	上層路盤	6.20	
表土剥取	0.8	-	表層	6.20	
安定処理	1.2 (1.7m)	-	路肩路盤	-	
路体盛土	B<2.5	0.7	路肩表層	-	
	2.5≤B<4.0	0.2	歩道部	1.64	
	B≥4.0	-	乗入れ部	-	
路床盛土	B<2.5	-	Co取壊し(無筋)	-	
	2.5≤B<4.0	-	Co取壊し(鉄筋)	-	
	B≥4.0	3.7	As舗装版破砕 t=4cm	2.6	
床掘り	0.7	1.5	As舗装版破砕 t=5cm	-	
埋戻し	0.4	0.6		-	



CNO. 6	左側	右側	舗装	下層路盤	数量
掘削	4.3	-	上層路盤	6.20	
表土剥取	0.8	-	表層	6.20	
安定処理	1.2 (1.7m)	-	路肩路盤	-	
路体盛土	B<2.5	0.7	路肩表層	-	
	2.5≤B<4.0	0.2	歩道部	1.64	
	B≥4.0	-	乗入れ部	-	
路床盛土	B<2.5	-	Co取壊し(無筋)	-	
	2.5≤B<4.0	-	Co取壊し(鉄筋)	-	
	B≥4.0	3.7	As舗装版破砕 t=4cm	2.7	
床掘り	0.5	1.5	As舗装版破砕 t=5cm	-	
埋戻し	0.3	0.6		-	



CNO. 0	左側	右側	舗装	下層路盤	数量
掘削	-	-	上層路盤	6.55	
表土剥取	-	-	表層	6.45	
安定処理	-	-	路肩路盤	-	
路体盛土	B<2.5	-	路肩表層	-	
	2.5≤B<4.0	-	歩道部	1.64	
	B≥4.0	-	乗入れ部	-	
路床盛土	B<2.5	-	Co取壊し(無筋)	-	
	2.5≤B<4.0	-	Co取壊し(鉄筋)	-	
	B≥4.0	-	As舗装版破砕 t=4cm	別途計上	
床掘り	-	-	As舗装版破砕 t=5cm	-	
埋戻し	-	-		-	

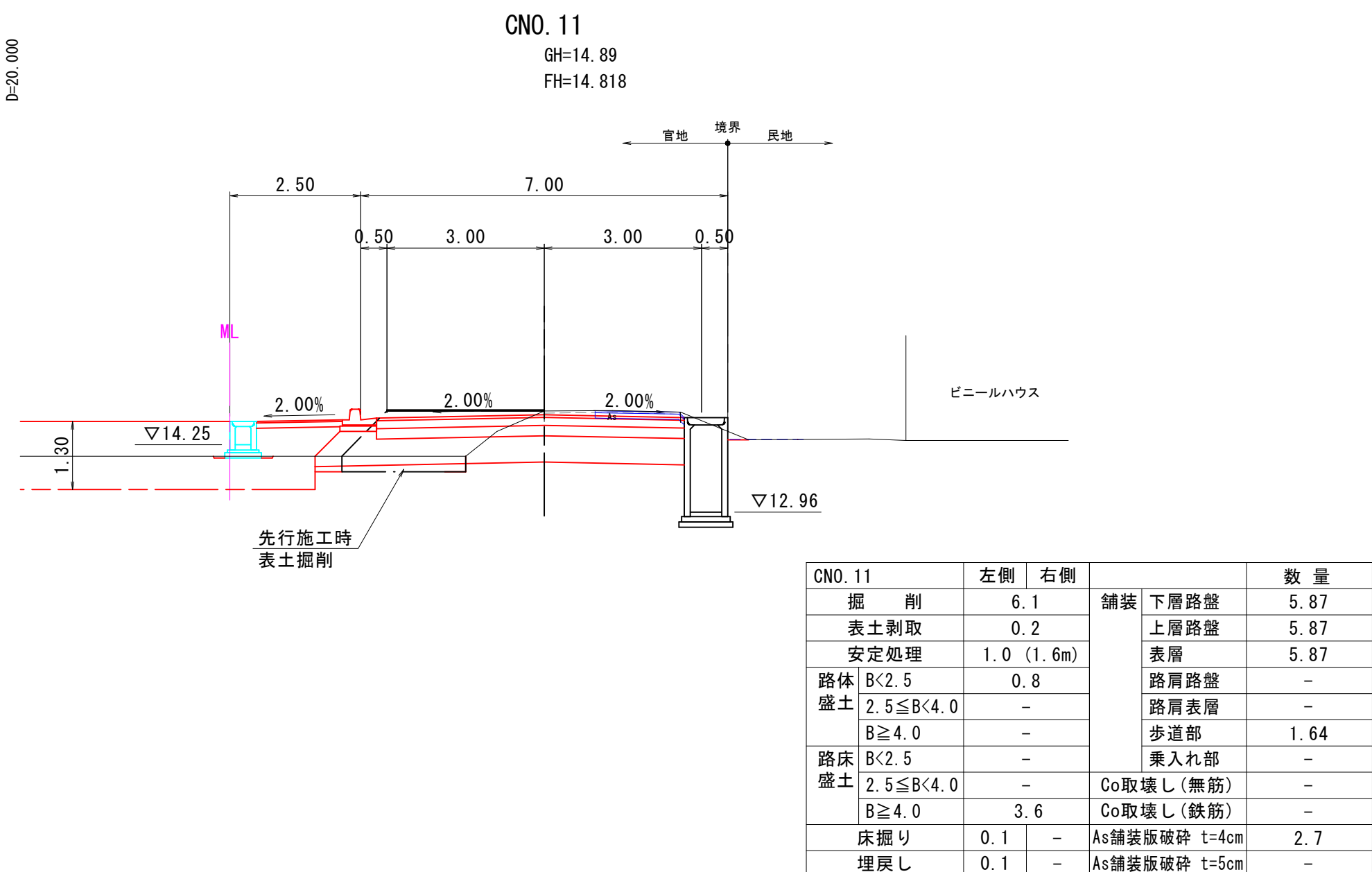
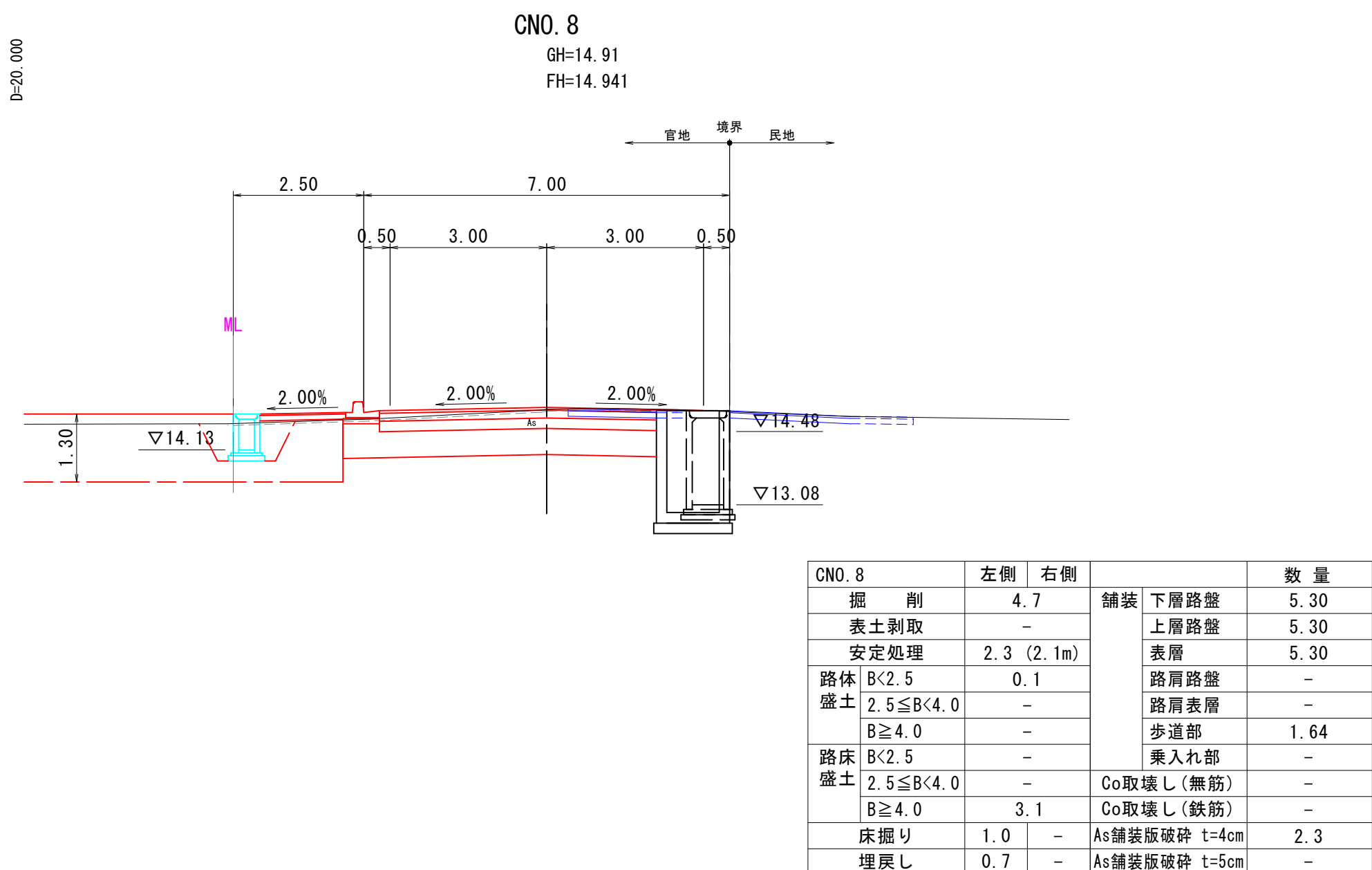
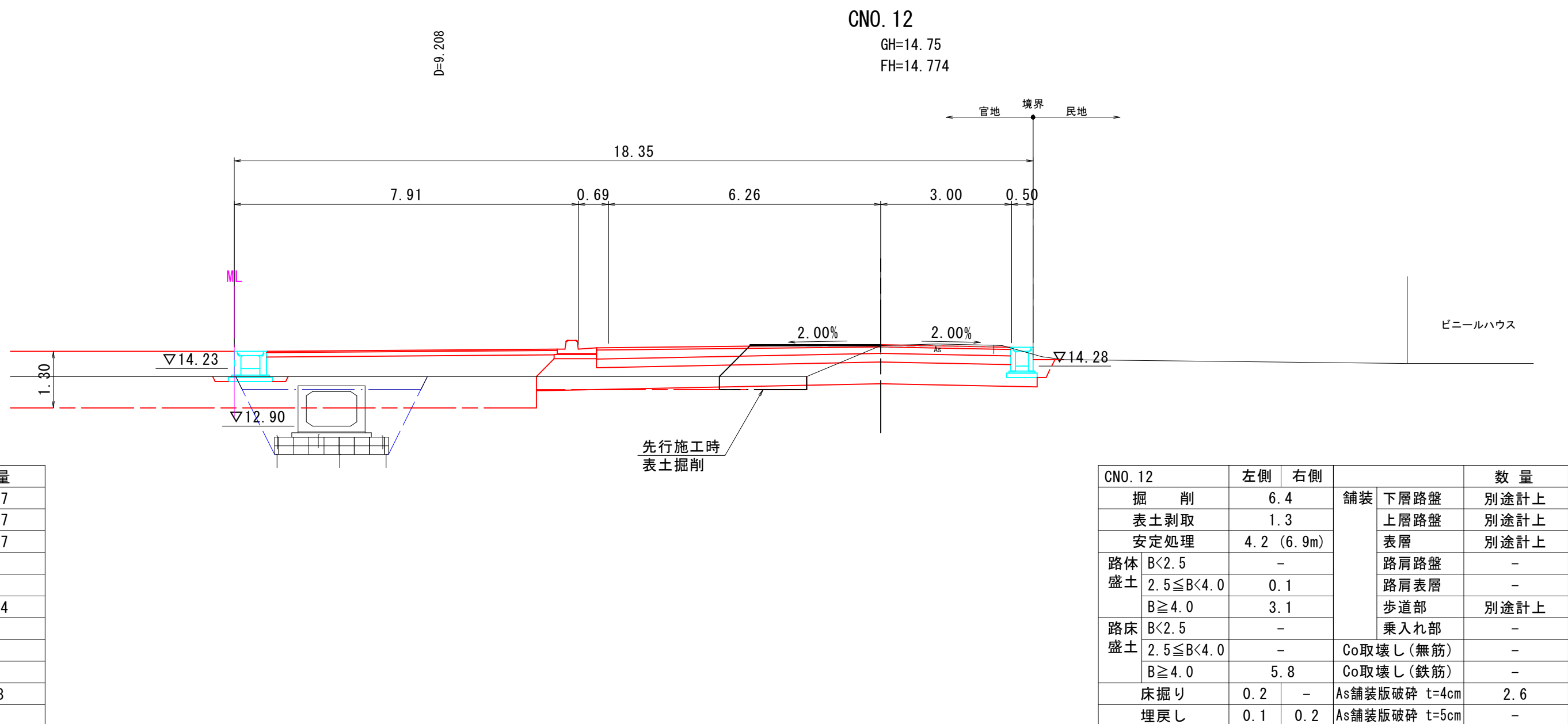
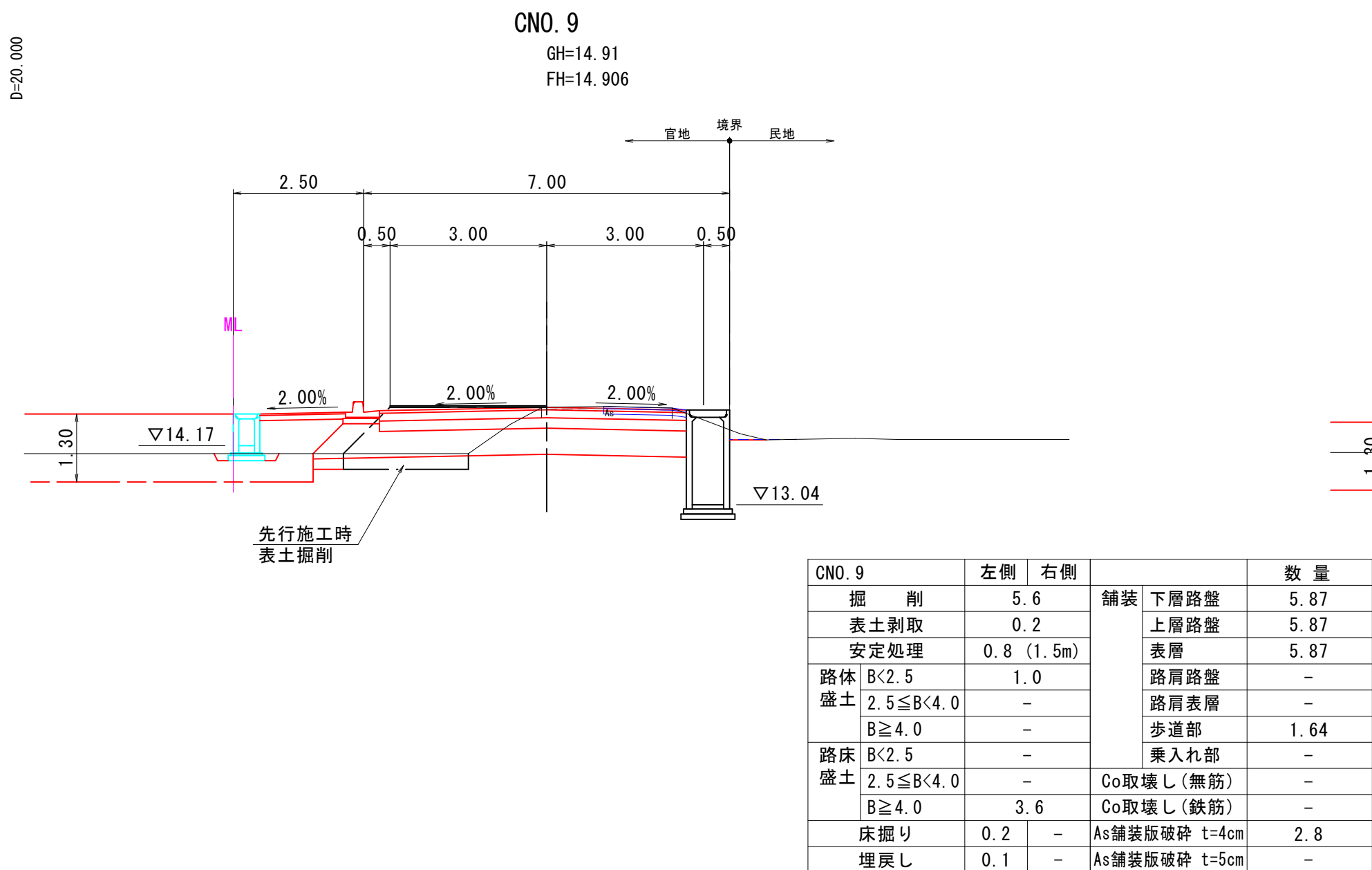
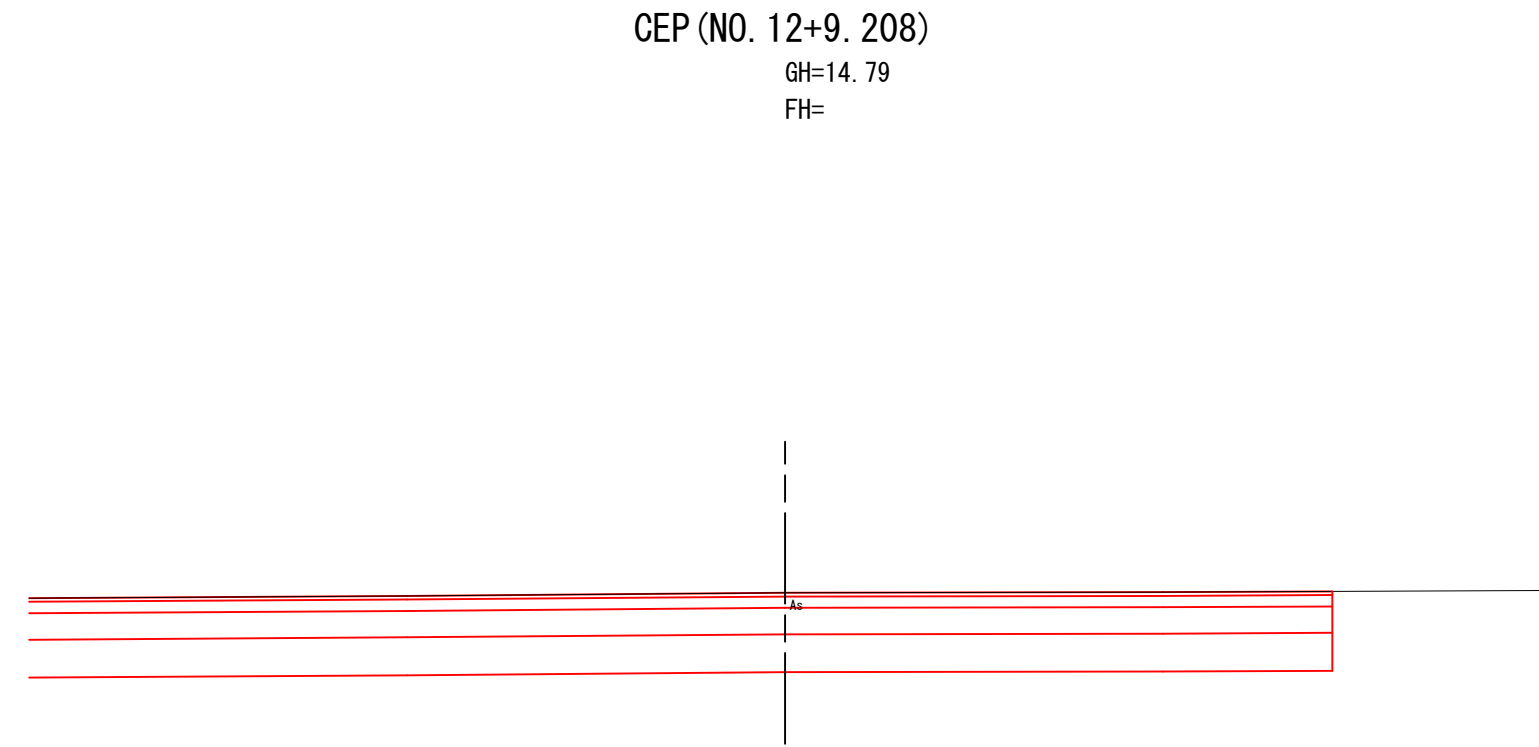
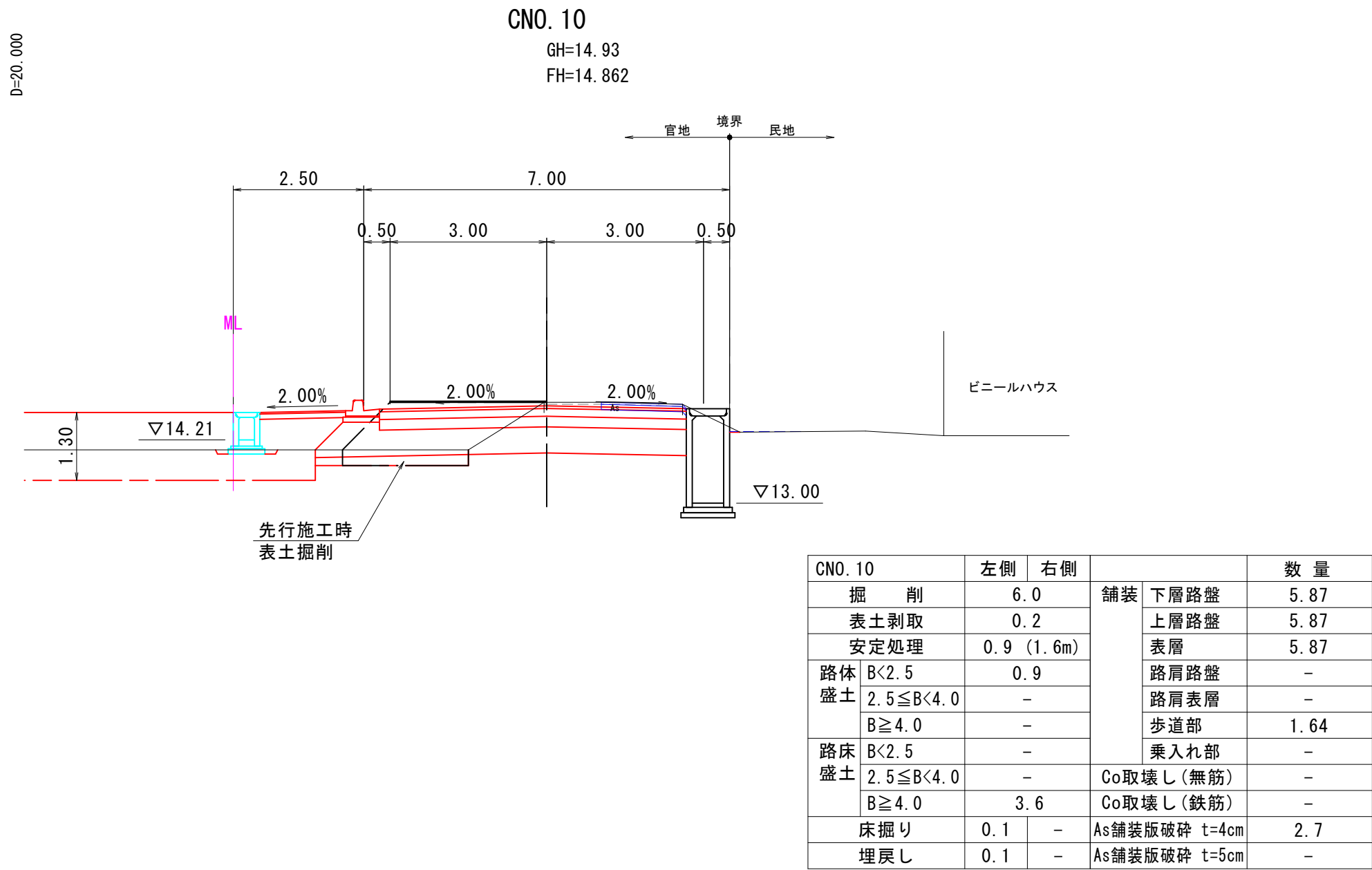


CNO. 3	左側	右側	舗装	下層路盤	数量
掘削	2.9	-	上層路盤	別途計上	
表土剥取	1.3	-	表層	別途計上	
安定処理	3.0 (3.8m)	-	路肩路盤	-	
路体盛土	B<2.5	-	路肩表層	-	
	2.5≤B<4.0	1.2	歩道部	別途計上	
	B≥4.0	-	乗入れ部	-	
路床盛土	B<2.5	-	Co取壊し(無筋)	-	
	2.5≤B<4.0	-	Co取壊し(鉄筋)	-	
	B≥4.0	4.1	As舗装版破砕 t=4cm	2.6	
床掘り	0.7	-	As舗装版破砕 t=5cm	-	
埋戻し	0.4	-		-	

C路線（補助幹線）CBC. 1 (CNO. 0) ~ CNO. 7

図面番号	第 8 枚 内 4 号
図面名称	米子インター西産業用地整備事業 に係る補助幹線道路改良工事（その2） （横断面図）
縮尺	1:100
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市経済部 経済戦略課	

※ 縮尺は、A1サイズ出力時の表示を示す。



C路線（補助幹線）CNO. 8～CEP

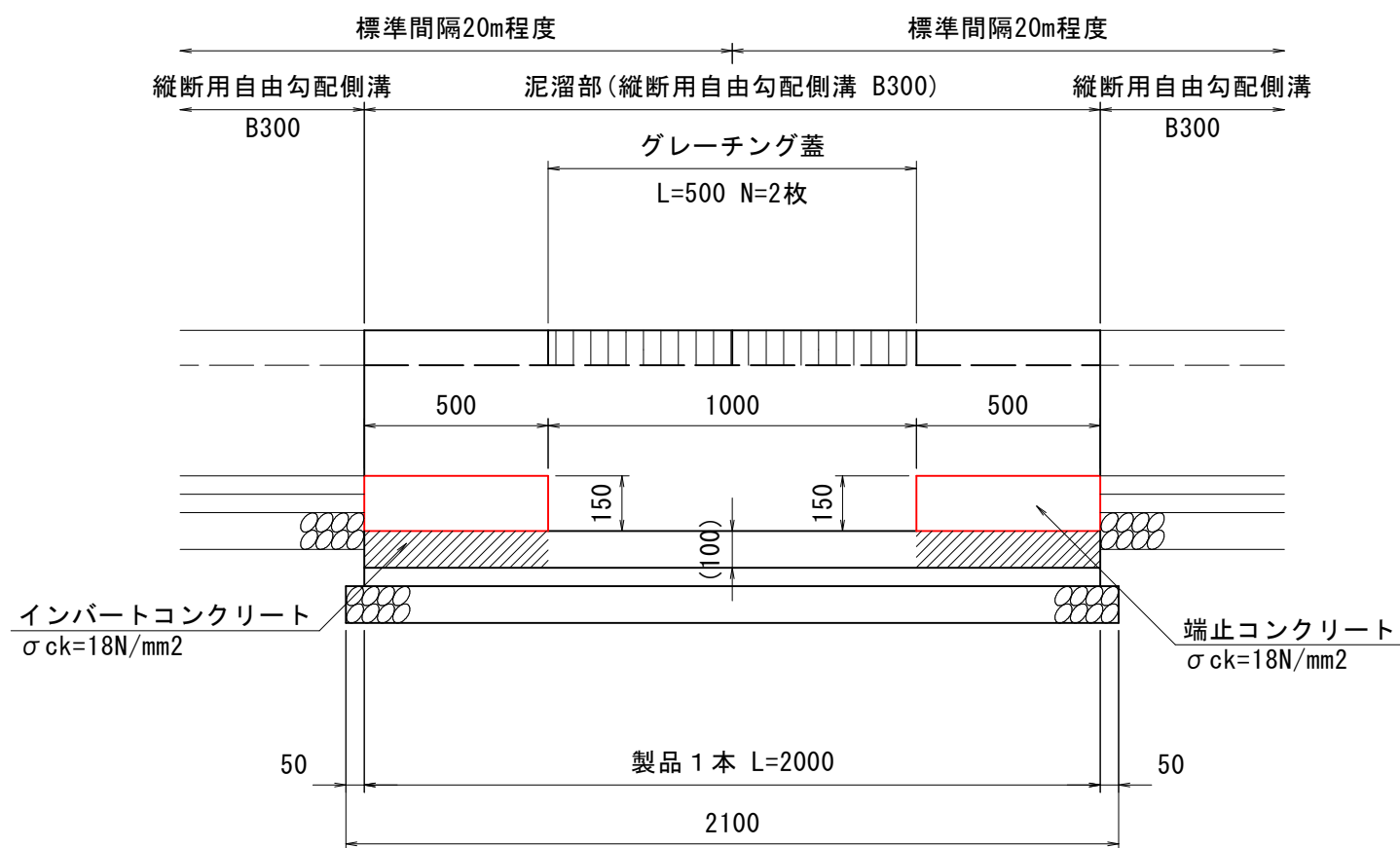
図面番号	第 8 枚 内 5 号
図面名称	米子インター西産業用地整備事業 に係る補助幹線道路改良工事（その2） （ 横 断 面 図 ）
縮 尺	1:100
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市経済部経済戦略課	

※ 縮尺は、A1サイズ出力時の表示を示す。

泥溜部標準構造図

B300用

S=1:20



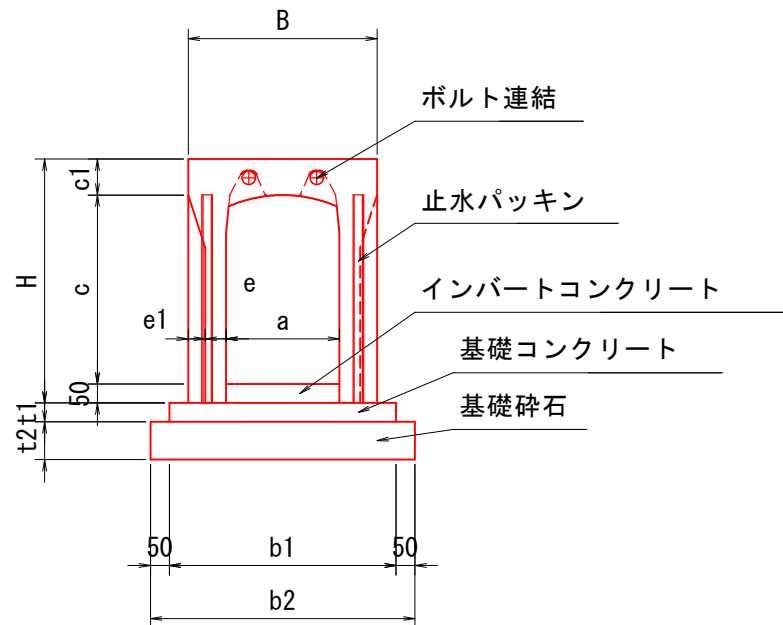
材 料 表				1箇所当り
名 称	規格・寸法	単位	数	量
端止コクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.045	
同 上 型 枠	均し型枠	m2	0.090	

※歩道内のグレーティング蓋は細目とする。

標準施工断面図

縦断用

S=1:20



種 別	呼び名 (axc)	B	H	cl	e	e1	t1	t2	b1	b2
縦断用	300x400	500	545	95	55	45	50	100	600	700
縦断用	300x500	500	645	95	55	45	50	100	600	700
縦断用	300x600	500	745	95	65	35	50	100	600	700
縦断用	300x700	500	845	95	65	35	50	100	600	700
縦断用	300x800	500	945	95	65	35	50	100	600	700
縦断用	300x900	500	1045	95	80	20	50	100	600	700

数量表 (左側)

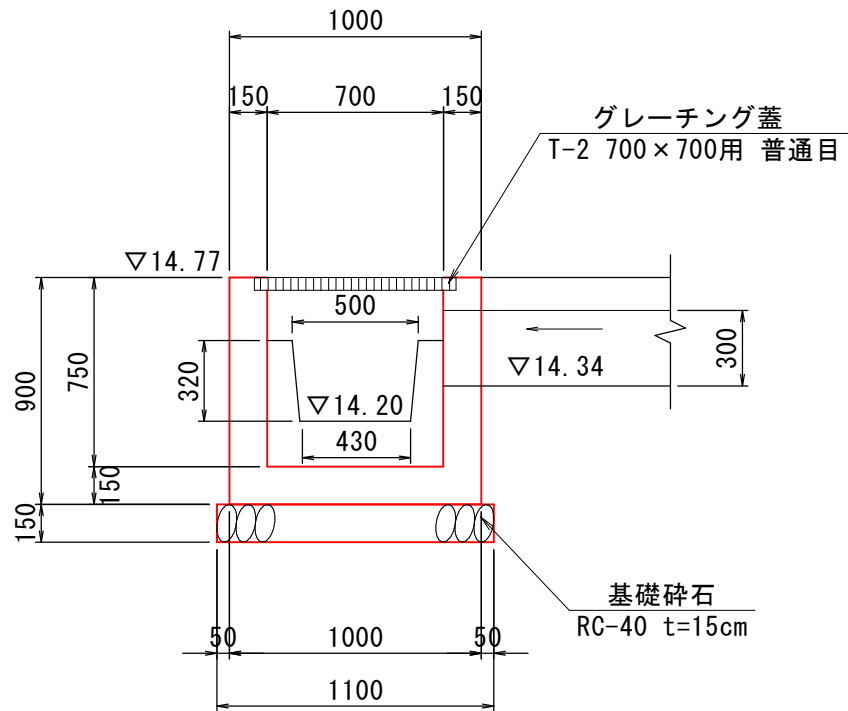
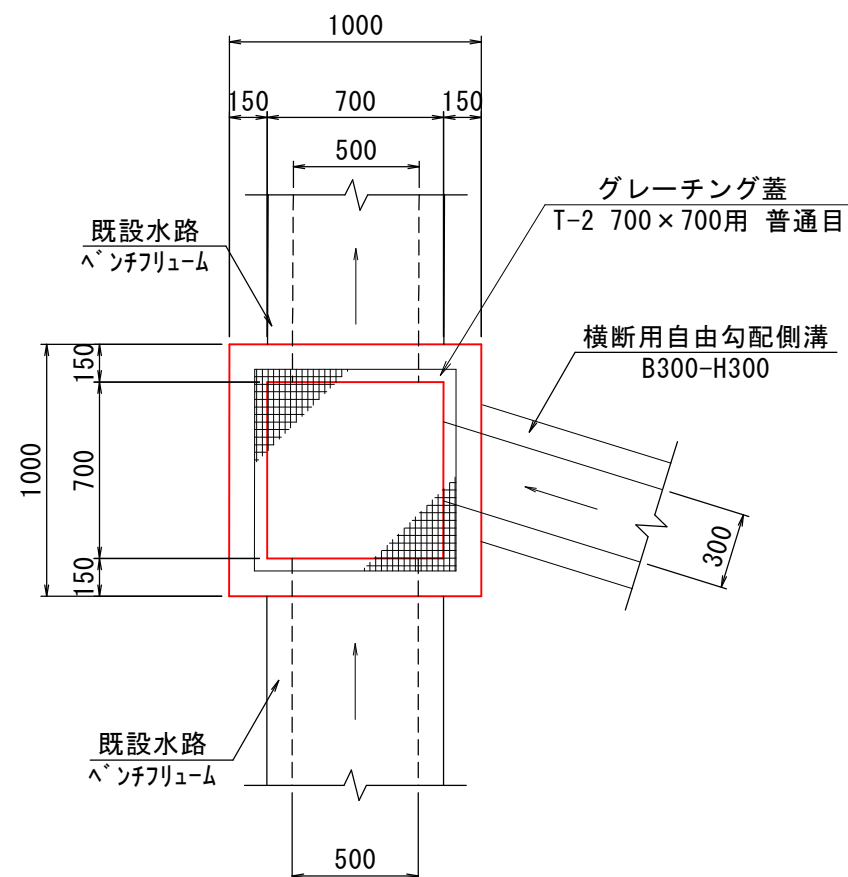
名 称	規 格	単位	数 量
自由勾配側溝縦断用	300x400	m	21.15
自由勾配側溝縦断用	300x500	m	24.00
自由勾配側溝縦断用	300x600	m	30.00
自由勾配側溝縦断用	300x700	m	130.92
自由勾配側溝縦断用	300x800	m	10.00
自由勾配側溝縦断用	300x900	m	12.00
計		m	228.07
コンクリート蓋	歩道用、L=0.50m	枚	185
グレーティング蓋	歩道用、細目、L=0.50m	枚	43
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	6.842
基礎型枠		m2	22.807
基礎砕石	RC-40	m2	159.649
インバートコンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	6.611
泥溜樹	B300	箇所	11

8号集水樹

B700-L700-H750

S=1:30

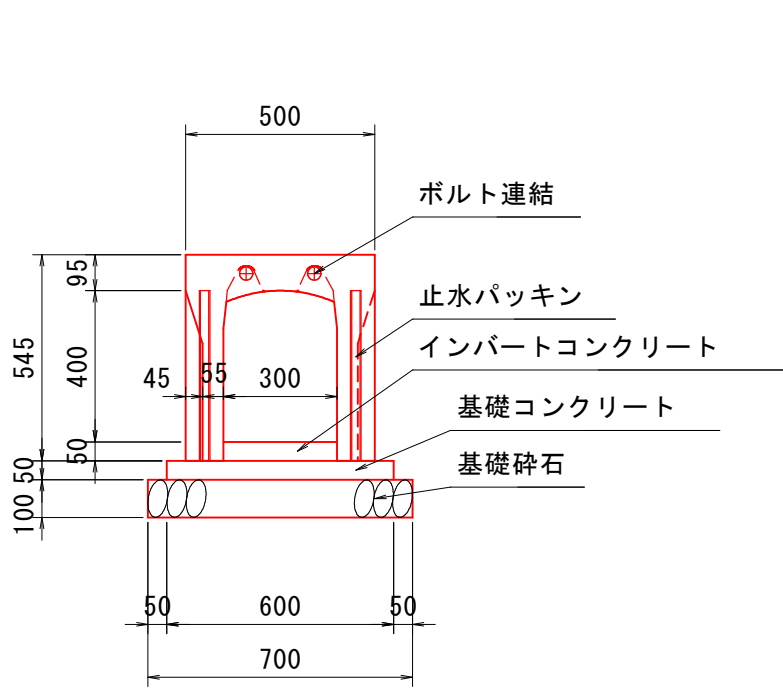
(CIP-3 右側)



材 料 表				1箇所当り
名 称	規格・寸法	単位	数	量
コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.474	
型 枠	小型構造物	m2	5.345	
基 礎 砕 石	RC-40 t=150	m2	1.210	
グレーティング蓋	T-2 700×700用 普通目	枚	1.0	

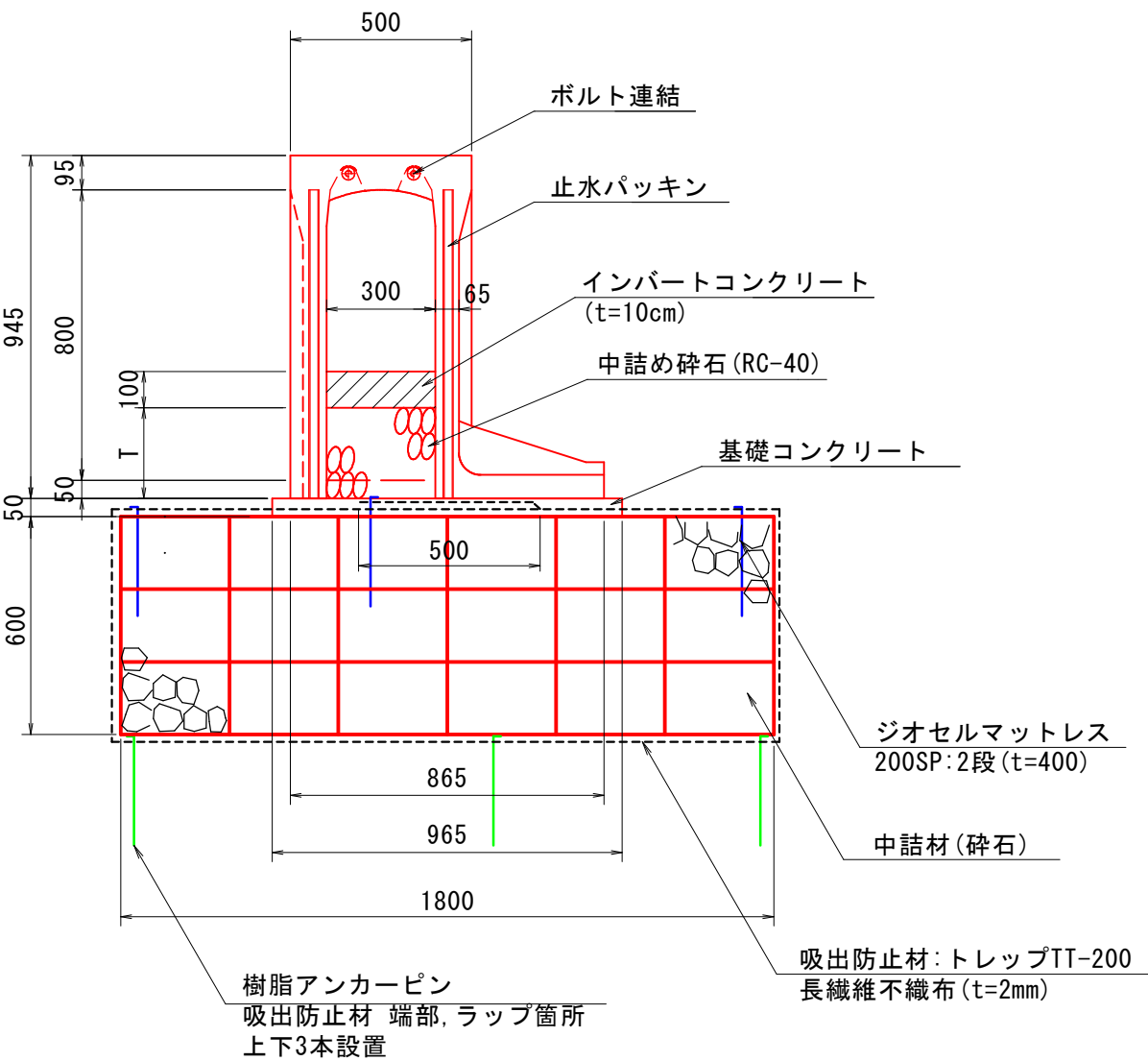
縦断用 300x400

S=1:20



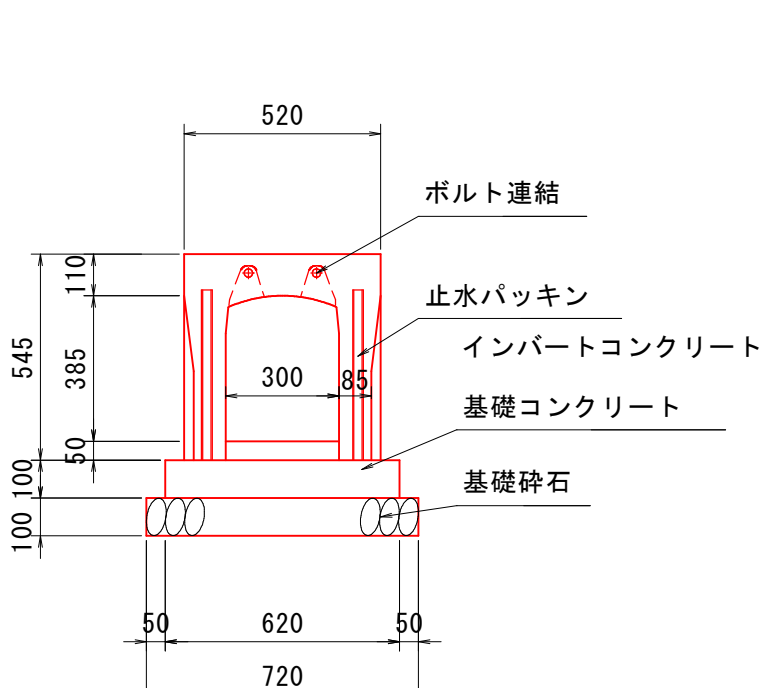
土留用 300x800

S=1:20



横断用 300x400

S=1:20



数量表 (右側)

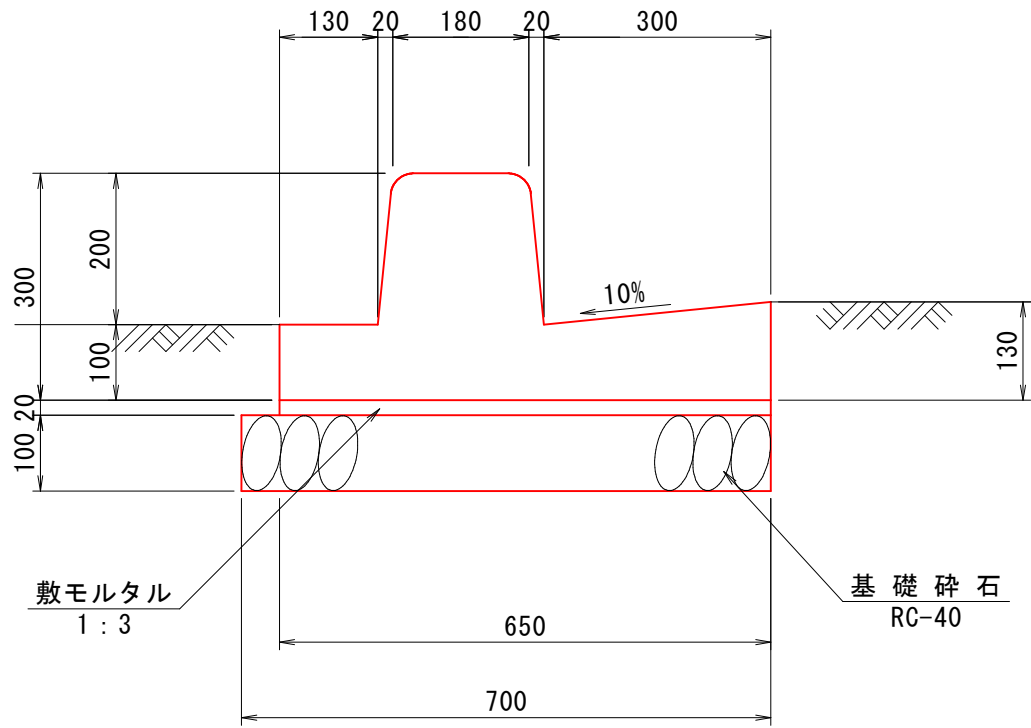
名 称	規 格	単位	数 量
自由勾配側溝縦断用	300x400	m	15.64
自由勾配側溝土留用	300x800	m	88.45
自由勾配側溝横断用	300x400	m	6.00
計		m	110.09
コンクリート蓋	車道用、L=0.50m	枚	86
グレーティング蓋	車道用、普通目、L=0.50m	枚	17
横断用グレーティング蓋	車道用、L=1.00m	枚	3
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	5.110
基礎型枠		m2	11.609
基礎砕石	RC-40	m2	15.268
ジオセル基礎	B1800×H600	m	88.45
インバートコンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	3.337
中詰め砕石 (土留部)	RC-40	m3	10.217
泥溜樹	B300	箇所	4

図面番号	第 8 枚 内 6 号
図面名称	米子インター西産業用地整備事業 に係る補助幹線道路改良工事 (その2) (排水構造物工構造図)
縮 尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市経済部経済戦略課	

※ 縮尺は、A 1 サイズ出力時の表示を示す。

歩車道境界ブロック

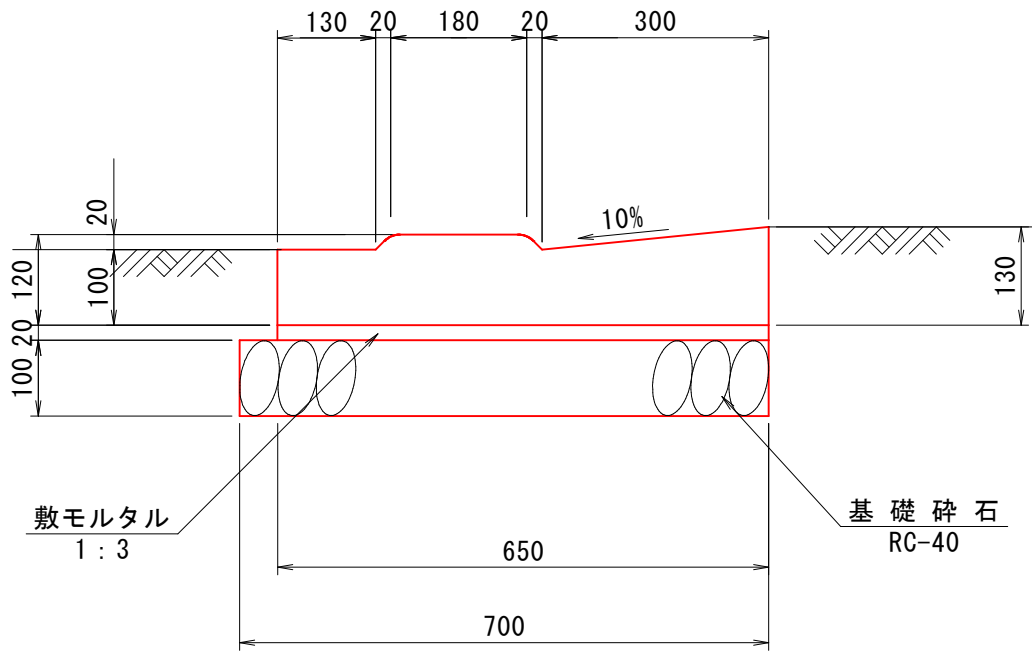
BSC1P（フラットタイプ、エブローン体型） S=1：10



材 料 表		10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
境界ブロック	L=2000	個	5.0
敷モルタル	1：3	m3	0.130
基礎砕石	RC-40 t=100	m2	7.000

歩車道境界ブロック

切り下げ型（フラットタイプ、エブローン体型） S=1：10



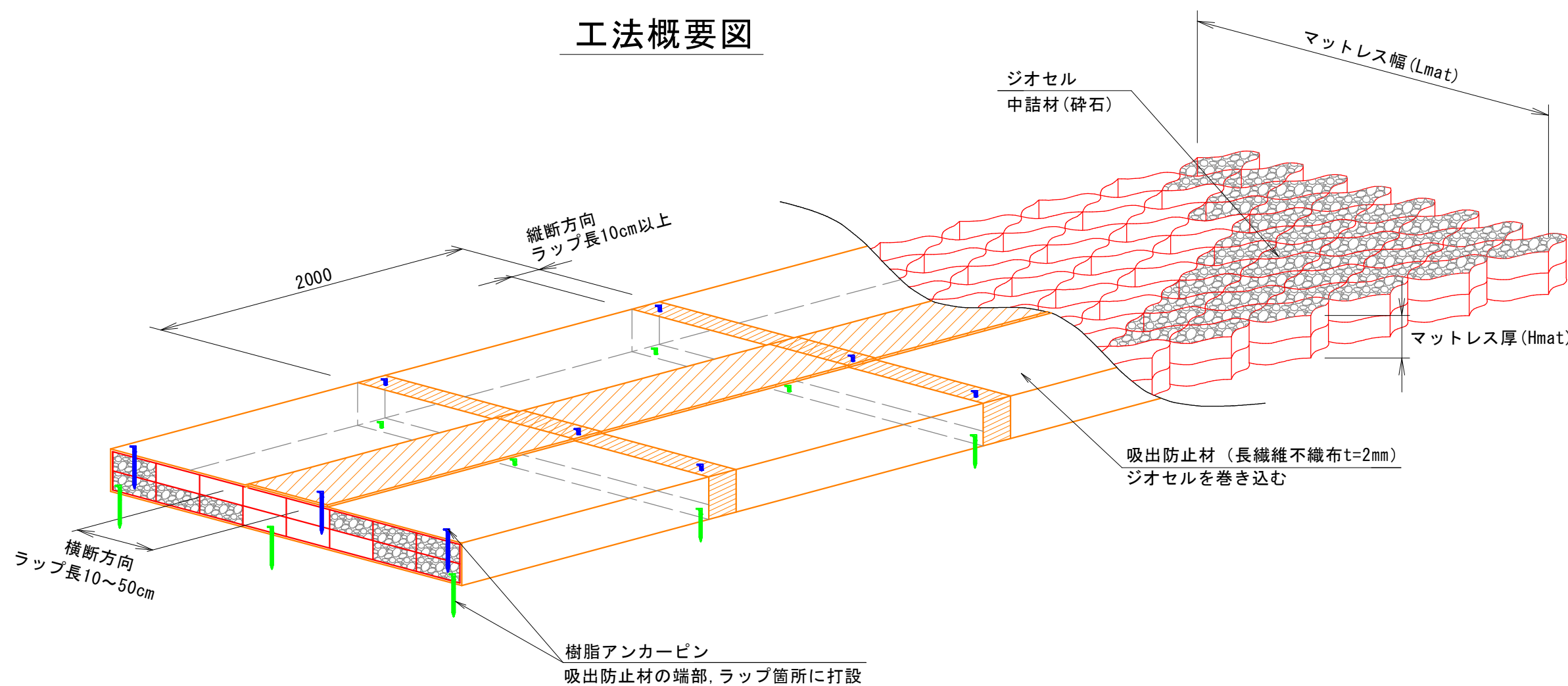
材 料 表		10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量
境界ブロック	エブローン体型、フラットタイプ、半高 L=1000	個	10.0
敷モルタル	1：3	m3	0.130
基礎砕石	RC-40 t=100	m2	7.000

図面番号	第 8 枚 内 7 号
図面名称	米子インター西産業用地整備事業 に係る補助幹線道路改良工事（その2） （構造図）
縮 尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米 子 市 経 済 部 経 済 戦 略 課	

※ 縮尺は、A 1 サイズ出力時の表示を示す。

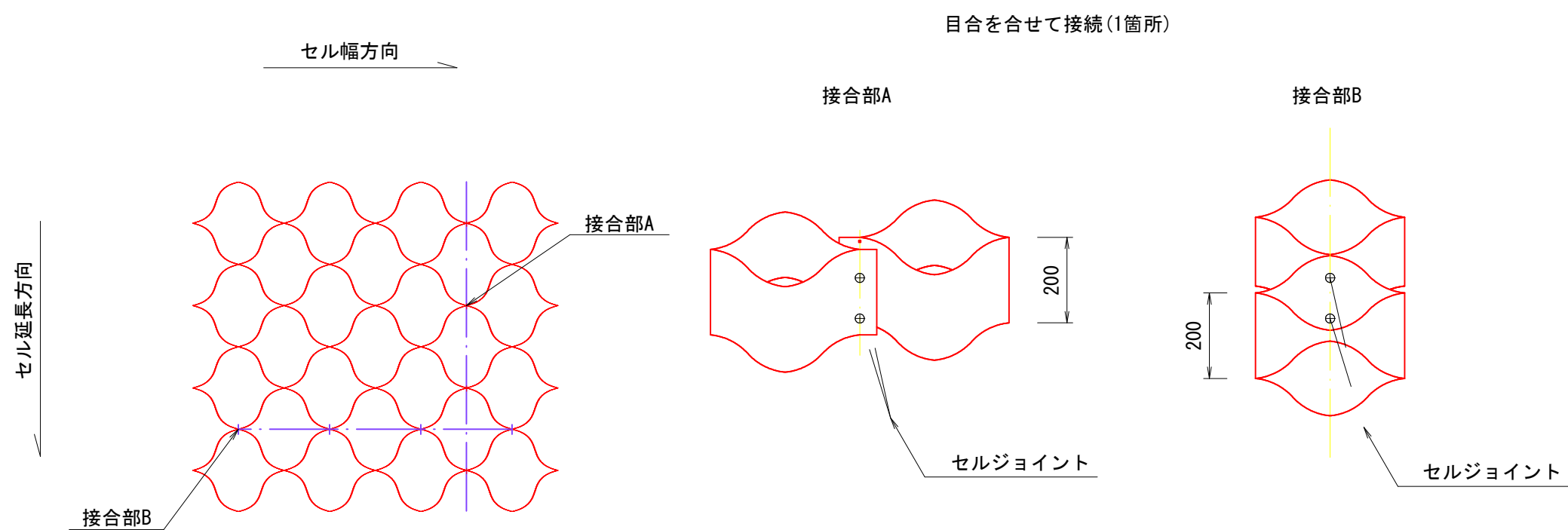
ジオセル基礎 概要図

工法概要図

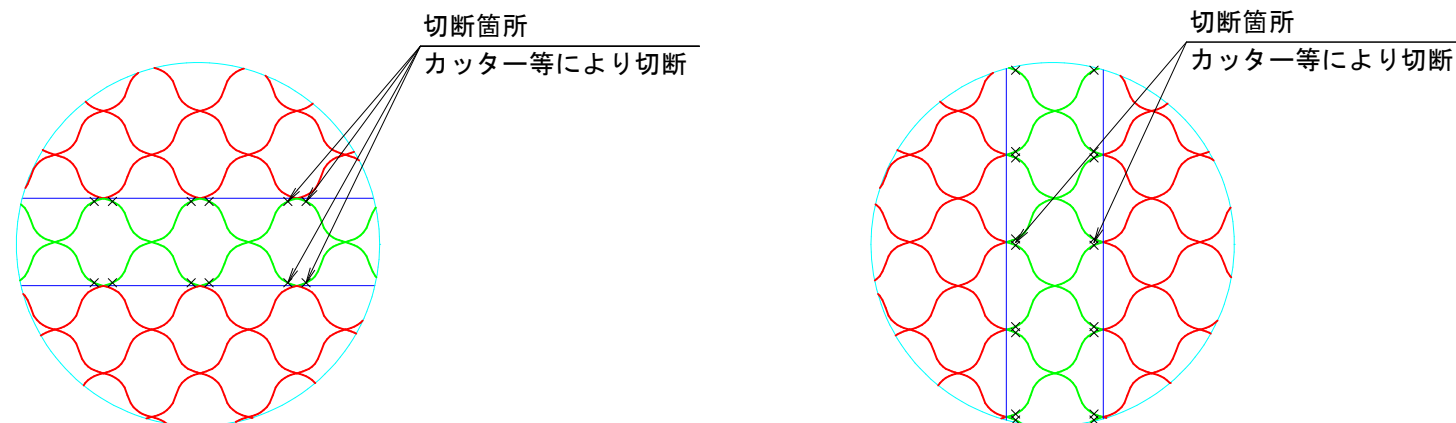


特記事項	
施工基面	- 適切な排水処理を施すこと - 不陸調整し、基面整正を施すこと
安全管理	安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること
基礎材料	- 碎石、再生碎石を使用すること - 締固めは、最大乾燥密度の90%以上を満足すること
基礎地盤	設計条件との違いがみられる場合は、再度調査を行い設計の見直しなど適切な処理を行うこと
ジオセル	- 製品は実物大実験などを行い性能を立証されているものとする - シートと碎石のせん断抵抗角を確認している製品とする - 溶着強度と同等以上の接続強度を有する

セル相互接合部詳細



グラウンドセル切断部説明図

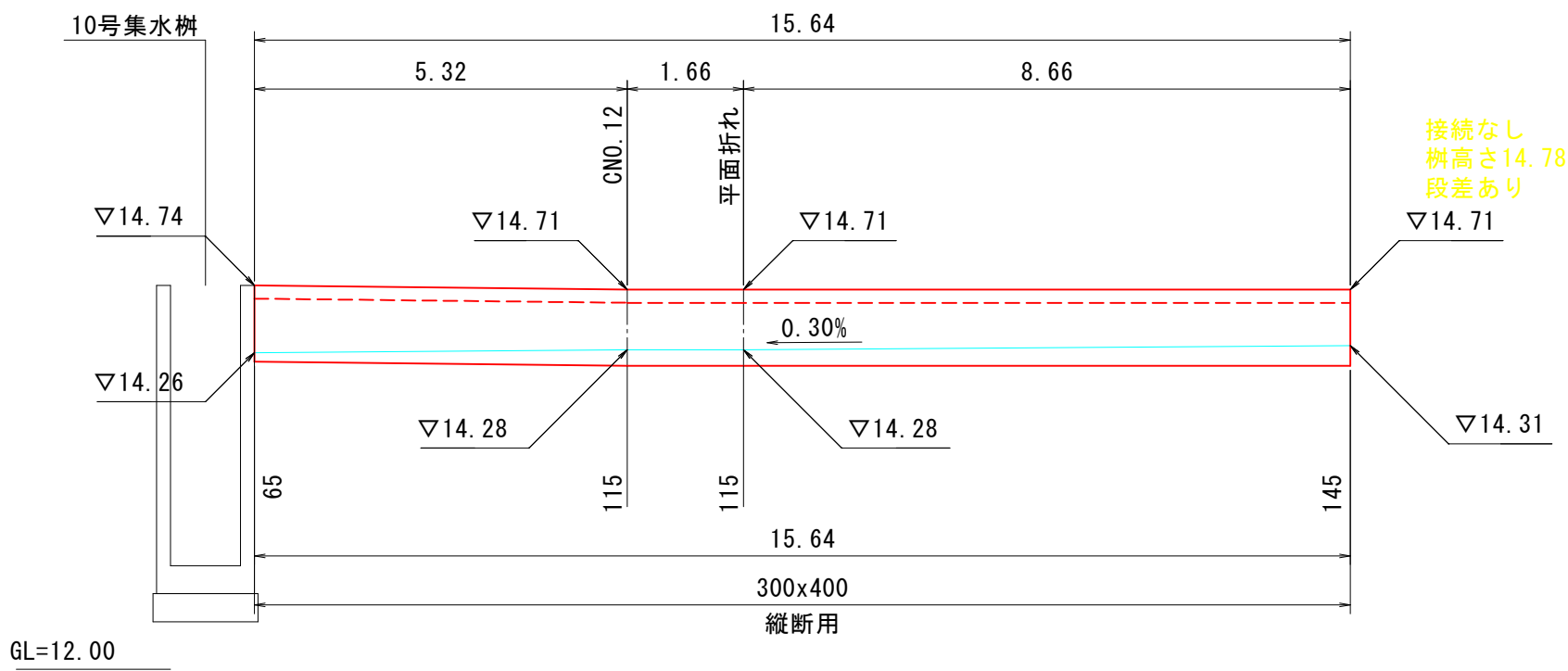
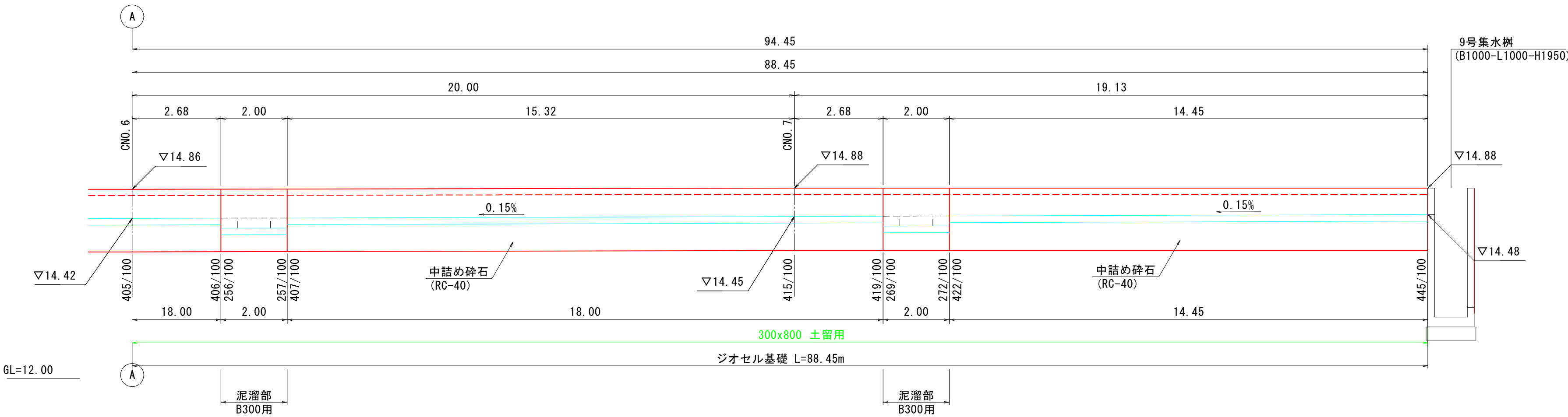
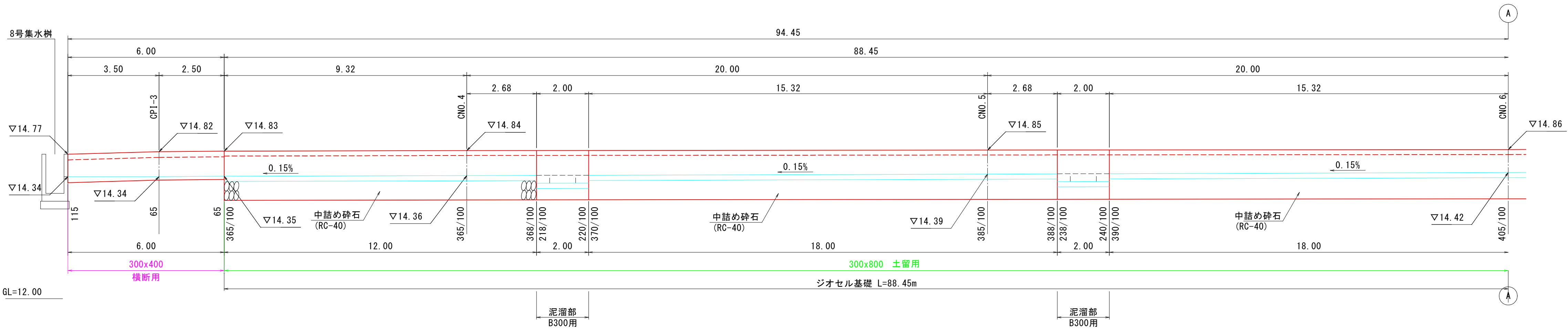


図面番号	第 8 枚 内 8 号
図面名称	米子インター西産業用地整備事業 に係る補助幹線道路改良工事 (その2) (ジオセル基礎 概要図)
縮 尺	図 示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米 子 市 経 済 部 経 済 戦 略 課	

※ 縮尺は、A 1 サイズ出力時の表示を示す。

【補助幹線道路（C路線）右側（1/1）】自由勾配側溝 展開図

H=1:100
V=1:50



C路線

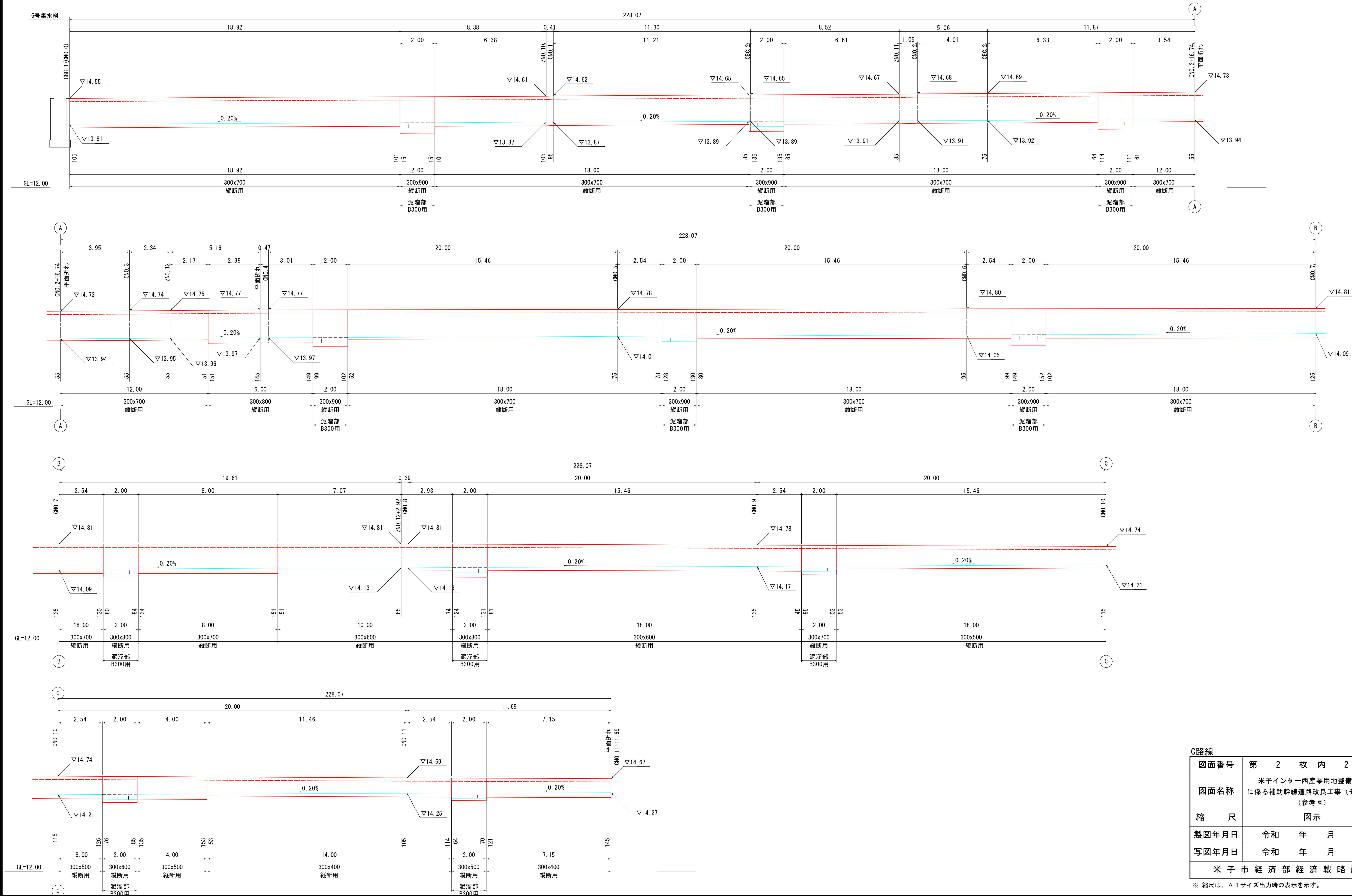
図面番号	第 2 枚 内 1 号
図面名称	米子インター西産業用地整備事業 に係る補助幹線道路改良工事（その2） （参考図）
縮 尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米 子 市 経 済 部 経 済 戦 略 課	

※ 縮尺は、A 1サイズ出力時の表示を示す。

【補助幹線道路（C路線）左側（1/2）】自由勾配側溝 展開図

縦断面図

H=1:100
V=1:50



C路線

図面番号	第 2 枚 内 2 号
図面名称	米子インター西産業用地整備事業 に係る補助幹線道路改良工事（その2） （参考図）
縮 尺	図示
製図年月日	令和 年 月 日
写図年月日	令和 年 月 日
米子市経済部経済戦略課	

※ 縮尺は、A1サイズ出力時の表示を示す。