

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定等に係る事業)

令和5年2月7日

協議会名:米子市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域公共交通調査事業

①事業の結果概要	②事業実施の適切性		③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通網形成計画等の計画策定等に向けた方針
<p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用実態及び住民ニーズ把握のためのアンケート実施 ・関係者へのヒアリング調査実施 ・地域公共交通計画(案)の検討 ・協議会開催 <p>【結果概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基礎データの整理により、地域の公共交通に関する現状を把握した。 ・住民アンケートや関係者に対するヒアリングを実施し、移動ニーズや公共交通の利用実態、課題等を把握した。 ・今後の協議会の検討を経て、最終的にとりまとめる。 	A	事業は計画通り適切に実施された。	<p>バス路線再編の検討の方向性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・人口集積地域や集客施設のある区域(居住誘導地域等)は、路線変更、循環線化等の手法を用いて、路線バスを充実する。 ・中心市街地(都市機能誘導区域一の米子駅周辺)は、路線バスを充実させつつ、これを補完する形でだんだんバスを運行し、利用者の利便性を確保する。 ・上記以外の地域は、JR駅などの結節点を介し、路線の末端をフィーダー化(コミュニティバス化)等により、利便性を確保する。

令和4年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価 米子市地域公共交通会議（計画策定事業）の概要



米子市の概要

- 平成17年3月に1市1町が合併
- 人口 14.7万人(令和2年10月現在)
- 面積 132.4平方キロメートル

米子市地域公共交通会議の構成員

学識経験者 住民代表
JR西日本(株) 日本交通(株) 日ノ丸自動車(株) 鳥取県ハイヤータクシー協会
中国運輸局 米子警察署 鳥取県 米子市

地域公共交通の現状

- ・鉄道: JR山陰本線、JR伯備線、JR境線
- ・4条バス路線: 日本交通(株)、日ノ丸自動車(株)、米子市 45系統数
- ・乗合タクシー: 9事業所 ・自家用有償旅客運送(淀江地域)
- ・福祉移送サービス: 福祉有償運送10事業所
- ・高齢化率29.5%(令和2年10月現在)

具体的な課題・問題点

- ① 自家用車への依存
- ② 移動の目的地となる施設とバス路線の整合との整合
- ③ 生活交通の維持・確保
- ④ 移動ニーズの多様化
- ⑤ バス停留所・駅の待合環境の改善

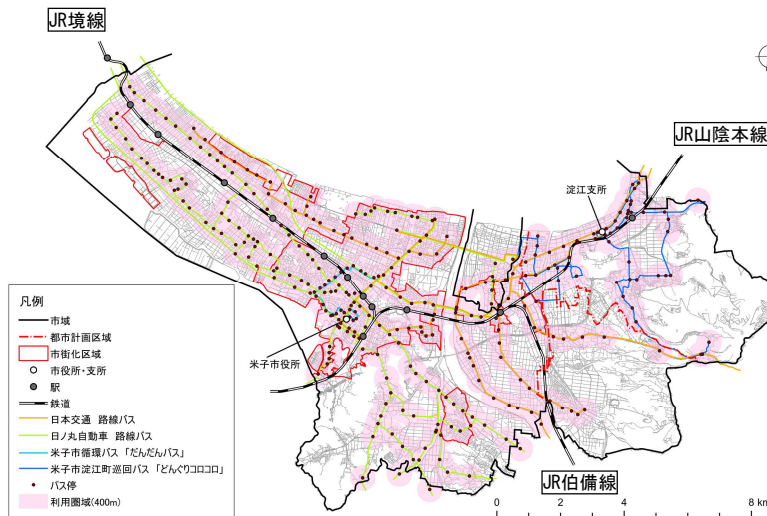


調査事業の実施

調査事業の概要

- ・利用実態及び住民ニーズ把握のためのアンケート実施
- ・関係者へのヒアリング調査実施
- ・地域公共交通計画(案)の検討
- ・協議会開催

地域公共交通の現況



協議会における検討

- 協議会の開催状況 4回開催
- ・第1回(5月12日)
地域公共交通計画策定方針の確認
- ・第2回(10月25日・書面開催)
市民アンケート結果報告
- ・第3回(2月7日)
地域公共交通計画(素案)について
事業評価について
- ・第4回(3月予定)
地域公共交通計画の策定について

地域住民の意見の反映

- ・本年度7月に無作為抽出で市内3,102人を対象にアンケート調査を実施し、850人の回答を集計(回収率27.4%)。
- ・交通事業者、自治会・公民館など関係者に対してヒアリングを実施。
- ・計画素案を基にパブリックコメントを実施(2月予定)。

事業実施の適切性

- 事業が計画どおり適切に実施された。
- ・地域公共交通計画策定に必要な調査ができた。
- ・調査結果については、今後取り組む路線再編等に向けての基礎資料を作成することができた。

調査事業の結果の概要

- ・利用者アンケート、関係者に対するヒアリングを実施し、移動ニーズや公共交通の利用実態、課題等を把握・整理した。
- ・高齢者率、人口減少の推移を調査し、地域公共交通に関する現状を把握した。



地域公共交通計画等の計画策定に向けた方針等

バス路線再編の検討の方向性

- 人口集積地域や集客施設のある区域(居住誘導区域等)：路線変更、循環線化等の手法を用いて、路線バスを充実。
- 中心市街地(都市機能誘導区域の米子駅周辺)：路線バスを充実させつつ、これを補完する形でだんだんバスを運行し、利用者の利便性を確保。
- 上記以外の地域：JR駅などの結節点を介し、路線の末端をフィーダー化(コミュニティバス化)等により、利便性を確保。

目指すべき公共交通ネットワークの将来イメージ

