

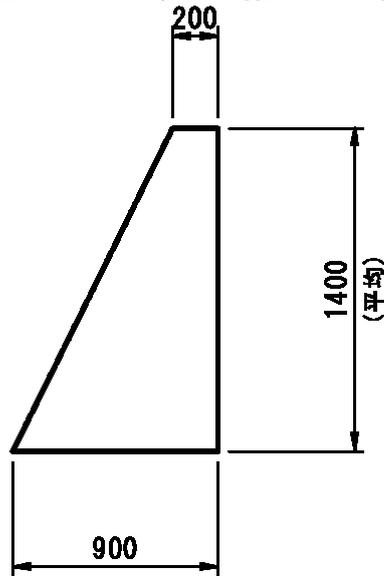
設 計 数 量 集 計 表

費 目	工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
駅南舗装							
	道路土工						
		残土処理工	運搬処分		m ³	30	
	擁壁工						
		作業土工	床掘		m ³	560	
			埋戻し	1m≦W<4m	m ³	480	
		プレキャスト 擁壁工	L型擁壁	H-1400	m	4	
				H-1500	m	12	
				H-1600	m	18	
				H-1700	m	49	
	排水構造物工						
		作業土工	床掘		m ³	30	
			埋戻し	1m≦W<4m	m ³	20	
		管渠工	パイプカルバート	CP1-D600	m	8	
	構造物撤去工						
		構造物取壊し工	コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	m ³	64	
		運搬処理工	コンクリート殻	無筋構造物	t	151	64m ³
	舗装工						
		[車道舗装]	表層	再生密粒度アスコン t=5cm	m ²	2,130	
			上層路盤	粒調碎石 M-30、t=10cm	m ²	2,130	
			下層路盤	再生クラッシャーラン RC-30 t=10cm	m ²	2,130	
		[駐車場舗装]	表層	再生密粒度アスコン t=4cm	m ²	1,210	
			路盤工	粒調碎石 M-30、t=10cm	m ²	1,210	
		[歩道舗装]	ブロック舗装	透水性ブロック t=6cm	m ²	833	
			路盤工	クラッシャーラン C-30 t=10cm	m ²	833	
			フィルター層	砂 t=5cm	m ²	833	

設 計 数 量 集 計 表

費 目	工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
		[歩道舗装] (駐輪場、建屋裏)	表層	透水アスファルト t=4cm	m ²	481	
			路盤工	クラッシャーラン C-30 t=10cm	m ²	481	
			フィルター層	砂 t=5cm	m ²	481	
		[駐輪場 Con舗装]	表層	コンクリート(18N/mm ²) 溶接金網(D6)を含む t=10cm	m ²	19	
			路盤工	再生クラッシャーラン RC-30 t=10cm	m ²	19	
		誘導ブロック		線状、300×300 標準部	m ²	88	
	路側工						
		縁石工	地先境界ブロック	BB3	m	140	
	防護柵工						
		路側防護柵工	転落防止兼用 車両防護柵	H1100	m	87	
		防護柵基礎工	防護柵基礎	BC型-800	m	87	
	標識工						
		小型標識工	施設案内サイン	W594-H2100 両面	基	6	支給品
			施設方向サイン	W594-H2100 両面	基	2	支給品
			案内標識	W1200×1200-H3700	基	1	支給品
			車両誘導標識	W900×1200-H3700	基	1	支給品
	駐車場施設工						
		施設工	パーキングブロック	標準タイプ H120	基	56	
				低車高タイプ H50	基	1	
	区画線工						
		溶融式区画線		中央線、白色、 実線、W=15cm	m	67	
				中央線、白色、 破線、W=15cm	m	18	(@1.0m)
				矢印・記号・文字、 W=15cm換算	m	120	
				ゼブラ、白色、 実線、W=30cm	m	10	(停止線)
				ゼブラ線、白色、 実線、W=45cm	m	57	

既設擁壁 取壊し撤去 数量計算書



断面積
A=0.77㎡

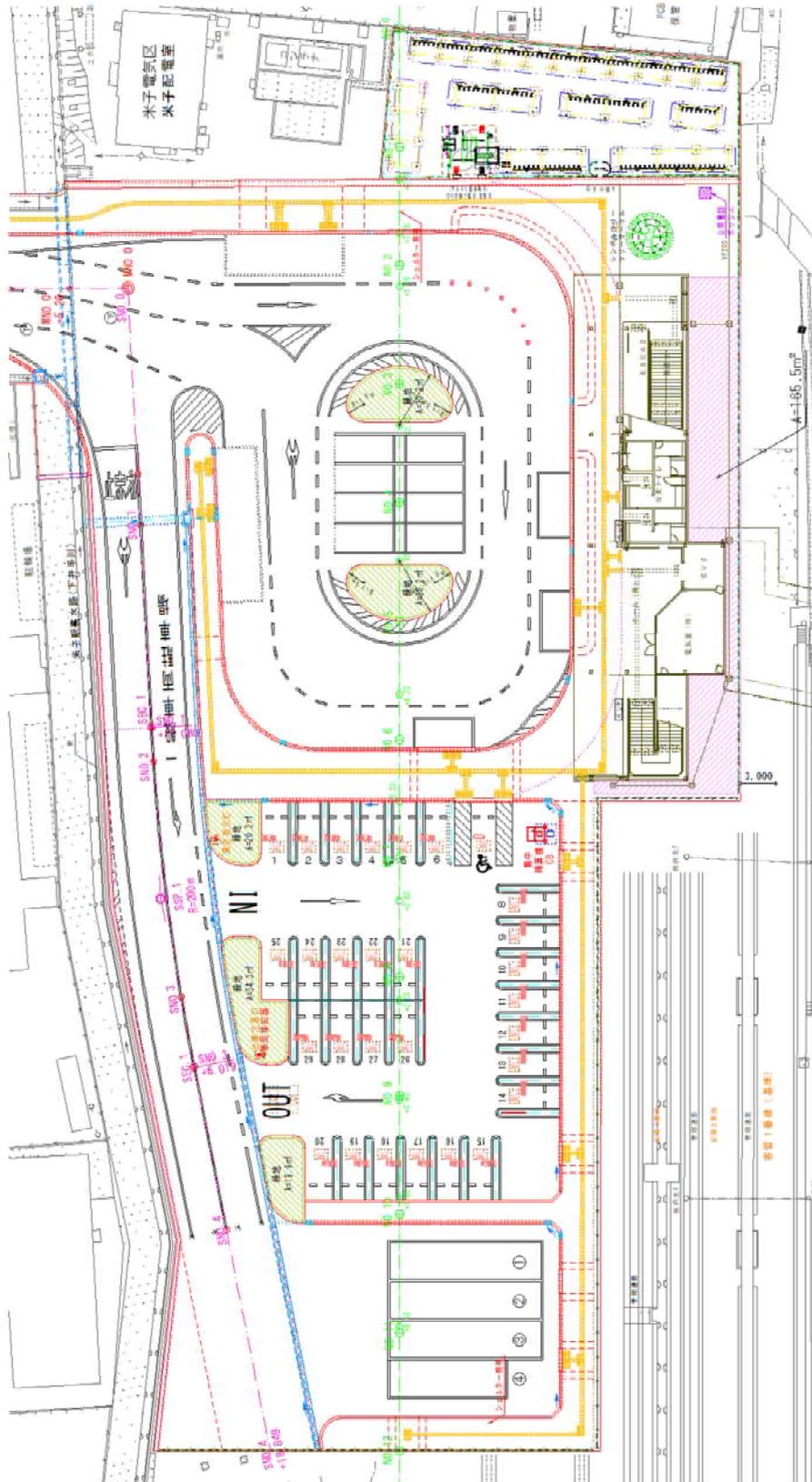
名 称	規 格	単 位	算 式	1 m所当り数量	延 長	数 量
コンクリート	無筋	m ³		0.77	83.3	64.1

名 称	規 格	単 位	算 式	1箇所当り数量	延 長	数 量

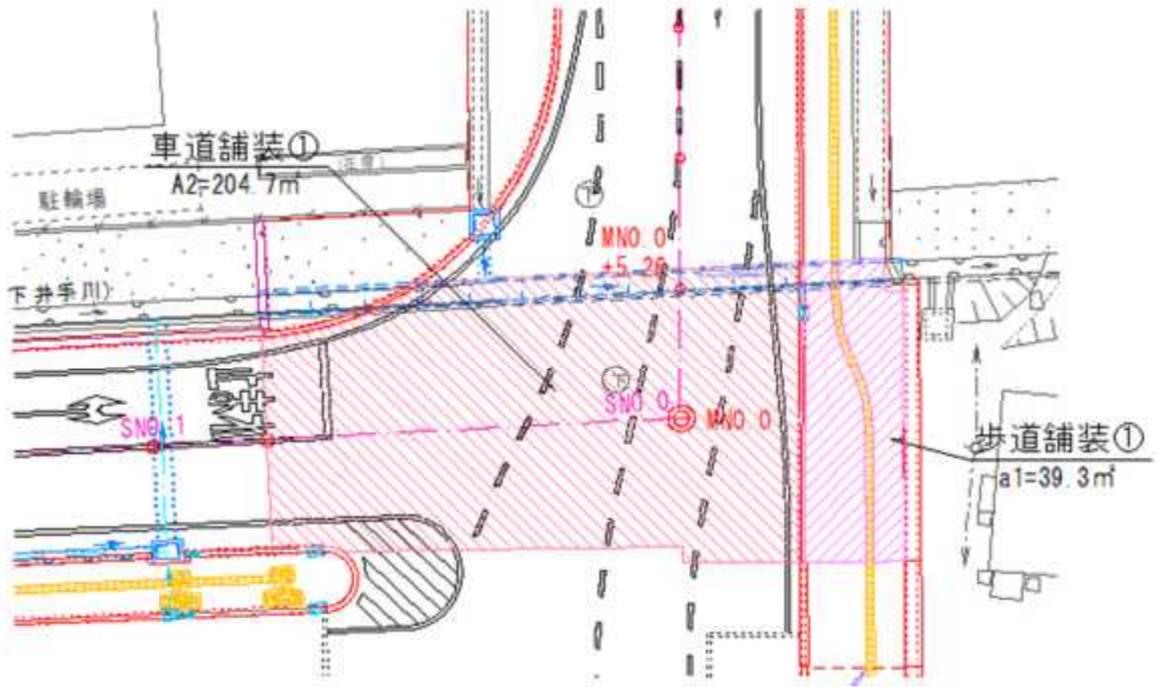
舗 装 工 集 計 表

項 目	規 格 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
〔車道舗装〕				
表層	再生密粒度アスコン t=5cm	m ²	2,125.7	1219.4+906.3
上層路盤	粒調碎石 M-30、t=10cm	m ²	2,125.7	1219.4+906.3
下層路盤	再生クラッシャーランRC-30 t=10cm	m ²	2,125.7	1219.4+906.3
〔駐車場舗装〕				
表層	再生密粒度アスコン t=4cm	m ²	1,209.5	845.5+364
路盤工	粒調碎石 M-30、t=10cm	m ²	1,209.5	845.5+364
〔歩道舗装〕				
ブロック舗装	透水性ブロック t=6cm	m ²	833.2	793.9+39.3
路盤工	クラッシャーラン C-30 t=10cm	m ²	833.2	793.9+39.3
フィルター層	砂 t=5cm	m ²	833.2	793.9+39.3
〔歩道舗装（駐輪場、建屋裏）〕				
表層	透水アスファルト t=4cm	m ²	481.1	315.6+165.5
路盤工	クラッシャーラン C-30 t=10cm	m ²	481.1	315.6+165.5
フィルター層	砂 t=5cm	m ²	481.1	315.6+165.5
〔駐輪場Con舗装〕				
表層	コンクリート(18N/mm ²) 溶接金網(D6)を含む t=10cm	m ²	19.1	A=4.6×4.15
路盤工	再生クラッシャーランRC-30 t=10cm	m ²	19.1	
〔誘導ブロック〕				
誘導ブロック	線状、300×300	m ²	88.4	

鋪 装 工 求 積 図



舗装工求積図

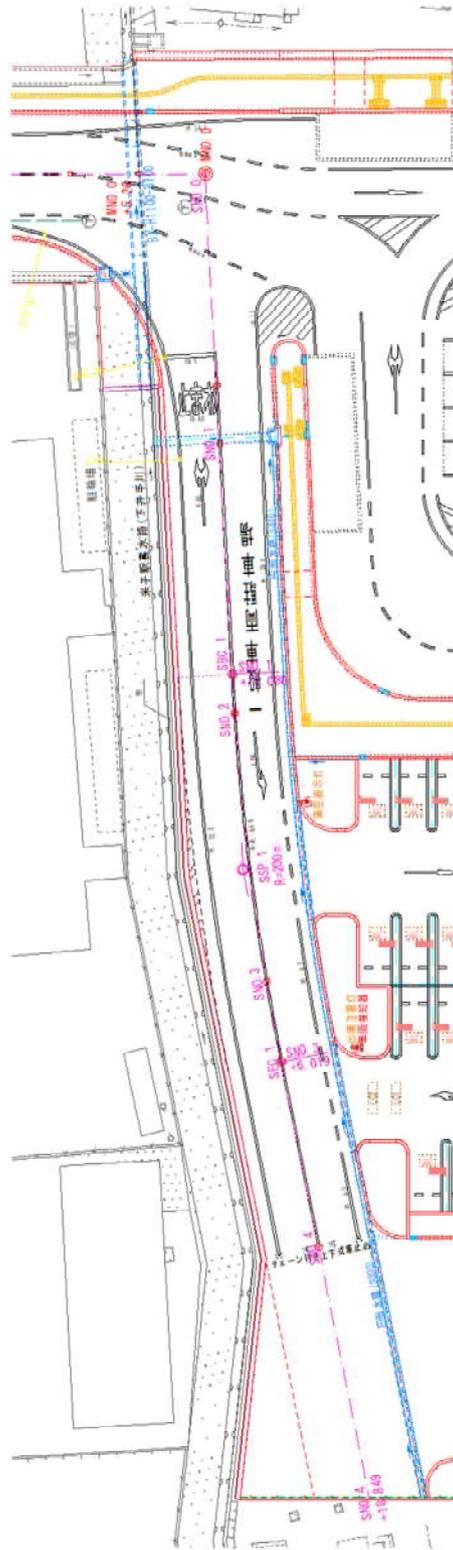


標 識 工 延 長 調 書						
位 置	延 長	摘 要	位 置	延 長	摘 要	
施設案内サイン						
駐輪場付近	1.0 基					
一般車降車場付近	1.0					
高速バス乗降場付近	1.0					
身障者降車場付近	1.0					
タクシーのりば付近	1.0					
タクシーおりば付近	1.0					
計	6.0 基					
施設方向サイン						
一般車降車場付近	1.0 基					
タクシー乗降場付近	1.0					
計	2.0 基					
案内標識						
駐車場緑地内	1.0 基					
計	1.0 基					
車両誘導標識						
米子駅目久美町線歩道内	1.0 基					
計	1.0 基					

区 画 線 工 延 長 調 書

位 置	延 長	摘 要	位 置	延 長	摘 要
溶融式区画線（中央線、白色、実線、W=15cm）			ペイント式区画線（外側線、白色、実線、W=15cm）		
SNO.0 +13.2 ~ SNO.4	66.8 m	中央	SNO.0 -3.8 付近	14.1 m	
			SNO.0 -8.9 ~ SNO.2 +6.6	38.0	左側
計	66.8 m		SNO.2 +15.7 ~ SNO.3 +4.5	8.7	左側
			SNO.3 +13.5 ~ SNO.4	6.5	左側
溶融式区画線（中央線、白色、破線、W=15cm）			SNO.0 +8.6 ~ SNO.4		
SNO.0 -2.5 ~ SNO.0	5.0 m				
SNO.0 +0.5 ~ SNO.0 +3.0	6.0	中央	計	139.6 m	
SNO.0 +4.0 ~ SNO.0 +8.0	5.0				
計	16.0 m		ペイント式区画線（外側線、白色、破線、W=15cm）		
			SNO.0 -2.5 ~ SNO.0	5.0 m	
溶融式区画線（矢印・記号・文字、W=15cm換算）			SNO.2 +7.5 ~ SNO.2 +14.7		
SNO.0 +15.4 ~ SNO.0 +17.8	18.7 m	右側	SNO.3 +5.5 ~ SNO.4 +12.5	4.0	左側
SNO.1 +1.0 ~ SNO.1 +6.0	9.7	右側			
SNO.2 +1.6 ~ SNO.2 +6.6	6.7	右側	計	13.0 m	
SNO.1 +6.0 SNO.2 +0.0	41.9	左側			
計	77.0 m				
溶融式区画線（ゼブラ、白色、実線、W=30cm）					
SNO.0 +14.0 付近	3.6 m				
計	3.6 m				
溶融式区画線（ゼブラ、白色、実線、W=45cm）					
SNO.0 +13.5 付近	3.5 m				
計	3.5 m				

区画線数量根拠図



- 市道取付内区画線
(溶融式：中央線)
L=66.8m
- (溶融式：中央破線)
L=16.0m
- (溶融式：矢印・記号・文字)
L=77.0m
- (溶融式：停止線)
L=3.6m
- (溶融式：ゼブラ)
L=3.5m
- (ペイント：実線)
L=139.6m
- (ペイント：破線)
L=13.0m

