

各検討部会における検討状況

1 駅周辺整備検討部会について

(1) 検討部会の開催

令和4年 8月 4日 第1回駅周辺整備検討部会

令和4年10月31日 第2回駅周辺整備検討部会

(2) 検討内容

① 駅北・駅南広場の整備について

○ バスターミナル計画について

- ・支社ビル前の歩行者空間確保のため、現在のターミナル用地の範囲内で検討
- ・バスの正着並びに降車場及び待機場所の確保を検討

○ 駅前交差点について

- ・横断歩道の設置及び歩行者空間（歩道）の拡張を検討

○ 駅南広場整備について

- ・現在の進捗状況について報告

② 駅北・駅南広場の機能分担について

- ・バスターミナルは現在運航している路線バス及び高速バスに限定
- ・その他（観光バス、送迎バス等）は駅南広場への移動を検討・協議中

③ その他

- ・南北自由通路の通称名について「がいなロード」に決定

2 駅周辺活性化検討部会について

(1) 検討部会の開催

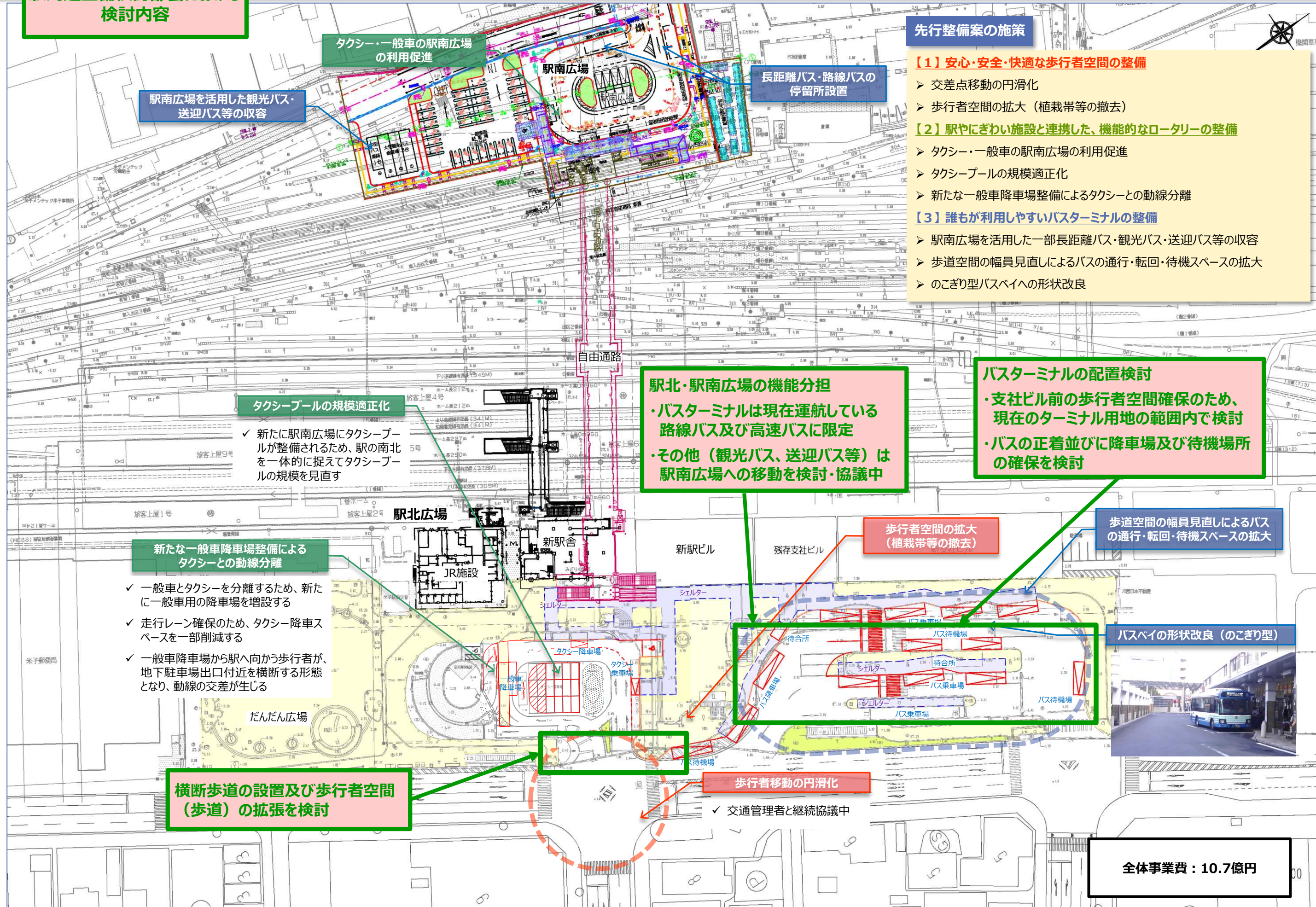
令和4年 8月 9日 第1回駅周辺活性化検討部会

令和4年10月26日 第2回駅周辺活性化検討部会

(2) 検討内容

- ① 米子駅から米子城跡・米子港・角盤町周辺等への誘導について
 - ・米子駅～米子城跡周辺ガイドマップ「よなごじょうおさんぽクエスト」完成の報告
 - ・ストリートテラス事業の取組状況について報告
 - ・よなごバルの取組状況について報告
 - ・来年度、ウォーカブル推進の取組として、駅前通り、文化ホール・コンベンション横において実証実験を予定
 - ・がいなロード開通に合わせたイベント開催について依頼
 - ・歩道に設置されている星座（16基）の修繕について確認
 - ・米子商工会議所青年部から姫路市視察状況について報告
 - ・UR都市機構から検討の進め方について提案（将来イメージの共通認識化）
- ② だんだん広場等の利活用について
 - ・管理移管に向けて鳥取県と協議を開始
 - ・銀河鉄道のモニュメントの修繕について確認
- ③ 駅南周辺の土地利用について
 - ・現在の駅南広場整備の進捗状況について報告
 - ・駅南広場隣接のJR敷地の利活用については検討中
- ④ ウォーカブル推進事業との連携について
 - ・目久美公園について、居心地が良く歩きたくなるまちなかの休養スペースを担う施設として整備するため、米子高専へデザイン検討について依頼
 - ・米子駅目久美町線について、沿道と歩道を一体的に利用できるよう検討中
 - ・ほこみちの指定について、鳥取県警と協議中
- ⑤ その他
 - ・南北自由通路の通称名について「がいなロード」に決定

駅周辺整備検討部会における
検討内容



先行整備案の施策

- 【1】安心・安全・快適な歩行者空間の整備**
 - 交差点移動の円滑化
 - 歩行者空間の拡大（植栽帯等の撤去）
- 【2】駅やにぎわい施設と連携した、機能的なロータリーの整備**
 - タクシー・一般車の駅南広場の利用促進
 - タクシープールの規模適正化
 - 新たな一般車降車場整備によるタクシーとの動線分離
- 【3】誰もが利用しやすいバスターミナルの整備**
 - 駅南広場を活用した一部長距離バス・観光バス・送迎バス等の収容
 - 歩道空間の幅員見直しによるバスの通行・転回・待機スペースの拡大
 - のこぎり型バスベイへの形状改良

駅南広場を活用した観光バス・送迎バス等の収容

タクシー・一般車の駅南広場の利用促進

長距離バス・路線バスの停留所設置

タクシープールの規模適正化

- ✓ 新たに駅南広場にタクシープールが整備されるため、駅の南北を一体的に捉えてタクシープールの規模を見直す

駅北・駅南広場の機能分担

- ・バスターミナルは現在運航している路線バス及び高速バスに限定
- ・その他（観光バス、送迎バス等）は駅南広場への移動を検討・協議中

バスターミナルの配置検討

- ・支社ビル前の歩行者空間確保のため、現在のターミナル用地の範囲内で検討
- ・バスの正着並びに降車場及び待機場所の確保を検討

新たな一般車降車場整備によるタクシーとの動線分離

- ✓ 一般車とタクシーを分離するため、新たに一般車用の降車場を増設する
- ✓ 走行レーン確保のため、タクシー降車スペースを一部削減する
- ✓ 一般車降車場から駅へ向かう歩行者が、地下駐車場出口付近を横断する形態となり、動線の交差が生じる

歩行者空間の拡大（植栽帯等の撤去）

歩道空間の幅員見直しによるバスの通行・転回・待機スペースの拡大

バスベイの形状改良（のこぎり型）



横断歩道の設置及び歩行者空間（歩道）の拡張を検討

歩行者移動の円滑化

- ✓ 交通管理者と継続協議中

全体事業費：10.7億円

米子駅南北自由通路の通称名が「がいなロード」に決定しました

令和5年8月頃に、米子駅南北自由通路の供用が開始される予定です。新しく誕生する自由通路が、駅を利用される方や、地域の皆さんに親しんで利用してもらえるように通称名募集したところ、北海道から沖縄まで全国各地から457件の応募があり、選定の結果、通称名を「がいなロード」と決定しました。

選定理由

市民に慣れ親しんだ「がいな」という力強いフレーズで、米子市の発展への願いが込められており、「米子駅」というランドマークに位置する通路として未永く親しまれる良い名称であると考えたため。

通称名

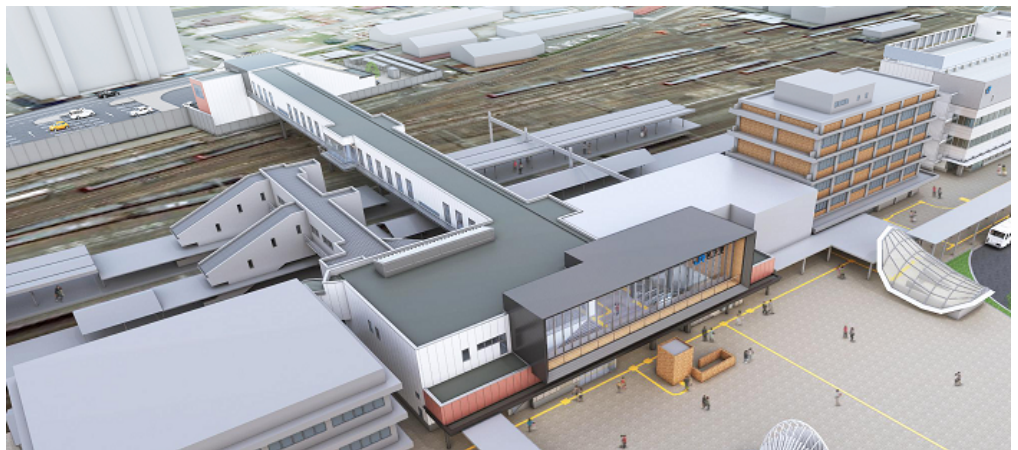
がいなロード



<イメージ図>がいなロード内観



<イメージ図>がいなロード展望デッキからの眺め




<イメージ図>がいなロード俯瞰（北側）

...

参考

[リンク](#) ... [市内の通りの通称一覧](#)

掲載日：2022年10月7日

 **お問い合わせ先 都市創造課**
 所在地/〒683-8686 鳥取県米子市加茂町1丁目1番地（市役所本庁舎4階）
 都市計画担当 電話番号/0859-23-5292 FAX/0859-23-5392
 都市政策担当 電話番号/0859-23-5356 FAX/0859-23-5392
 E-mail/ toshisouzou@city.yonago.lg.jp