

公共交通に対する意識調査(結果)

1.公共交通に対する意識調査

実施方法 R4.7.29郵送 / R4.8.17締切
 送付対象 米子市在住の15歳以上(R4.4.1現在)の方
 送付人数 3,102人(無作為抽出)
 有効回答数 850人(回収率 27.4%)

2. アンケート集計結果

問1-A 居住地

地区	人数	割合
旧市内	163	20.4%
中央	348	43.5%
弓浜	125	15.6%
南部	67	8.4%
箕蚊屋	68	8.5%
淀江	28	3.5%
市外(安来市)	1	0.1%
計	800	

※旧市内…啓成・明道・就将・義方 / 中央…住吉・車尾・福生東・福生西・福米東・福米西・加茂・河崎 / 弓浜…彦名・崎津・大篠津・和田・富益・夜見 / 南部…五千石・尚徳・成美 / 箕蚊屋…蔵・春日・大高・泉 / 淀江…淀江・宇田川・大和

問1-B 年齢

年代	人数	割合
10歳代	24人	2.9%
20歳代	50人	6.0%
30歳代	85人	10.2%
40歳代	133人	16.0%
50歳代	123人	14.8%
60歳代	137人	16.5%
70歳代	200人	24.1%
80歳代	69人	8.3%
90歳代	9人	1.1%
計	830人	
平均	57.2歳	

問1-C 性別

性別	人数	割合
男	369人	44.1%
女	467人	55.9%
計	836人	

問1-D 世帯構成

世帯構成	人数	割合
ひとり暮らし	117人	13.9%
夫婦のみ	250人	29.8%
親子だけ	307人	36.6%
三世代以上	107人	12.8%
その他	58人	6.9%
計	839人	

問1-E 職業など

職業	人数	割合
会社員・公務員(パート含む)	421人	50.5%
自営業	59人	7.1%
専業主婦・主夫	78人	9.4%
学生	28人	3.4%
無職	204人	24.5%
その他	43人	5.2%
計	833人	

公共交通に対する意識調査(結果)

問1-F 自動車運転免許

自動車運転免許	人数	割合
あり	723人	86.1%
なし	117人	13.9%
計	840人	

問1-G 自由に運転できる自動車

自由に運転できる自動車	人数	割合
あり	692人	83.1%
なし	141人	16.9%
計	833人	

問2 過去半年に生活圏内移動にバス・鉄道を使いましたか？

半年以内の公共交通利用	人数	割合
使わない	691人	83.5%
たまに使う	123人	14.9%
いつも使う	14人	1.7%
計	828人	

問3 もよりのバス停・駅や路線を把握していますか？

もよりバス停・駅・路線	人数	割合
把握していない	165人	20.0%
バス停・駅は把握	503人	61.0%
路線も把握	157人	19.0%
計	825人	

問4-A バスに対する不満な点

バスの不満な点(重複回答)	人数	割合
自宅からバス停が遠い	105人	12.4%
目的地の近くにバス停がない	89人	10.5%
乗りたい時乗れる便がない	225人	26.5%
運賃が高い	83人	9.8%
使い方が分かりにくい	34人	4.0%
到着・発車が遅れることがある	46人	5.4%
その他	112人	13.2%

問4-B 鉄道に対する不満な点

鉄道の不満な点(重複回答)	人数	割合
自宅から駅が遠い	170人	20.0%
目的地の近くに駅がない	81人	9.5%
乗りたい時乗れる便がない	161人	18.9%
運賃が高い	39人	4.6%
使い方が分かりにくい	20人	2.4%
到着・発車が遅れることがある	14人	1.6%
その他	65人	7.6%

問4-C タクシーに対する不満な点

タクシーの不満な点(重複回答)	人数	割合
乗りたい時に乗れない	19人	2.2%
運賃が高い	90人	10.6%
使い方が分かりにくい	4人	0.5%
到着・発車が遅れることがある	4人	0.5%
その他	43人	5.1%

公共交通に対する意識調査(結果)

問5 普段使っている交通機関

普段使う交通機関(重複回答)	人数	割合
鉄道	51人	6.0%
バス	64人	7.5%
自家用車(運転)	668人	78.6%
自家用車(同乗)	232人	27.3%
自転車	215人	25.3%
原付・バイク	24人	2.8%
タクシー	79人	9.3%
その他	13人	1.5%

問6-1 バスでの市内移動、最大いくらまでなら支払えますか？ — 1回乗車(片道)

バス市内運賃上限・1回片道	人数	割合
0円	1人	0.2%
100円	32人	5.2%
130円	2人	0.3%
150円	23人	3.7%
180円~190円	2人	0.3%
200円	138人	22.3%
240円~250円	23人	3.7%
300円	155人	25.0%
330円~350円	9人	1.5%
360円~380円	2人	0.3%
400円	21人	3.4%
450円~480円	3人	0.5%
500円	164人	26.5%
550円	1人	0.2%
600円	3人	0.5%
680円以上	40人	6.5%
計	619人	
平均(600円以下のみ)	319.7円	

問6-2 バスでの市内移動、最大いくらまでなら支払えますか？ — 1か月乗り放題

バス市内運賃上限・1か月乗り放題	人数	割合
0円	1人	0.2%
300円~500円	17人	3.5%
600円~1,000円	82人	17.0%
1,500円	24人	5.0%
1,860円~2,000円	92人	19.1%
2,500円~3,000円	113人	23.4%
3,500円~4,000円	20人	4.1%
4,500円~5,000円	86人	17.8%
5,500円~6,000円	11人	2.3%
6,500円~7,000円	2人	0.4%
7,500円~8,000円	4人	0.8%
9,000円	1人	0.2%
9,800円~10,000円	21人	4.4%
12,000円	2人	0.4%
13,000円	2人	0.4%
15,000円	1人	0.2%
60,000円	2人	0.4%
計	482人	
平均(15,000円以下のみ)	3,220円	

公共交通に対する意識調査(結果)

問7-1 バスの始発は、最低何時くらいから運行してほしいですか？

バス始発時刻	人数	割合
0:00	2人	0.4%
4:00	4人	0.8%
4:20~4:40	5人	0.9%
5:00	27人	5.1%
5:30	13人	2.5%
6:00	185人	35.1%
6:30	74人	14.0%
6:40~6:50	5人	0.9%
7:00	137人	26.0%
7:15~7:20	2人	0.4%
7:30	23人	4.4%
8:00	32人	6.1%
8:30	5人	0.9%
9:00	7人	1.3%
9:30	3人	0.6%
10:00	3人	0.6%
計	527人	
平均	6:31	

問7-2 バスの終発は、最低何時くらいまで運行してほしいですか？

バス終発時刻	人数	割合
15:00	1人	0.2%
17:00	3人	0.6%
18:00	13人	2.4%
18:30	8人	1.5%
19:00	31人	5.7%
19:20~19:30	7人	1.3%
20:00	85人	15.7%
20:30	14人	2.6%
21:00	107人	19.8%
21:30	21人	3.9%
22:00	107人	19.8%
22:30	17人	3.1%
23:00	80人	14.8%
23:30~23:50	17人	3.1%
24:00~24:20	24人	4.4%
25:00	3人	0.6%
26:00	1人	0.2%
27:00	1人	0.2%
計	540人	
平均	22:22	

問8 わいわいパスを知っていますか？

わいわいパスを知っているか	人数	割合
知らない	740人	90.7%
名前だけは知っている	61人	7.5%
内容もだいたい知っている	15人	1.8%
計	816人	

問9 わいわいパスを使ってみたいと思いますか？

わいわいパスを使ってみたいか	人数	割合
使おうと思わない	438人	55.7%
機会があれば使ってみたい	343人	43.6%
今すぐにも使いたい	5人	0.6%
計	786人	