

設 計 数 量 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	摘 要
道路改良				
道路土工				
掘削工				
掘削	表土	m3	32	
掘削	土砂	m3	56	
路体盛土工				
路体盛土	W<2.5m	m3	54	
残土処理工				
残土処理		m3	82	
擁壁工				
作業土工				
床掘	土砂	m3	80	
埋戻	発生材	m3	17	
場所打擁壁工				
3号小型重力式擁壁		m	66.3	
4号小型重力式擁壁		m	6.0	
5号小型重力式擁壁		m	1.2	
排水構造物工				
作業土工				
床掘	土砂	m3	34	
埋戻	発生材	m3	36	
側溝工				
現場打ちL型側溝	LS1-B400-H500	m	72.5	
現場打ちL型側溝	底張りコンクリート	m	1.0	
自由勾配側溝	FSC-B300-H400	m	25.0	

設 計 数 量 内 訳 書				
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	摘 要
函渠工				
2号ボックスカルバート工	B1000-H1000 L=0.9m	式	1	
舗装工				
舗装準備工				
不陸整正	M-30 整正厚t=3cm	m2	98.2	
アスファルト舗装工				
下層路盤	RC-40 t=15cm W<1.4m	m2	51.3	
下層路盤	RC-30 t=10cm W<1.4m	m2	25.0	
下層路盤	RC-40 t=15cm W≥1.4m	m2	259.1	
上層路盤	M-30 t=10cm W<1.4m	m2	51.3	
上層路盤	M-30 t=10cm W≥1.4m	m2	259.1	
上層路盤	M-30 t=10cm W<1.4m	m2	25.0	
基層	再生粗粒度アスコン t=5cm W<1.4m	m2	51.3	
基層	再生粗粒度アスコン t=5cm W≥1.4m	m2	259.1	
表層	改質I型密粒度 t=5cm W<1.4m	m2	51.3	
表層	改質I型密粒度 t=5cm W≥1.4m	m2	259.1	
表層	再生密粒度 t=5cm W<1.4m	m2	25.0	
表層	再生密粒度 t=5cm W≥1.4m	m2	98.2	
歩道路盤	RC-30 t=10cm W≥1.4m	m2	118.0	
歩道表層	再生密粒度アスコン t=3cm W≥1.4m	m2	118.0	
縁石工				
縁石工				
歩車道境界ブロック	BSC1P	m	64.9	
歩車道境界ブロック	BSC1P(切り下げ)	m	9.6	
分離帯ブロック	BB-1-1(200)	m	81.5	
分離帯ブロック	BB-1-2(200)	m	22.0	
張コンクリート		m	43.5	

設 計 数 量 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	摘 要
防護柵工				
防止柵工				
転落防止柵	GP-1	m	68.6	
区画線工				
区画線工				
溶解式区画線	白色 実線 W=15cm	m	62.1	
溶解式区画線	白色 ゼブラ W=30cm	m	18.2	
溶解式区画線	白色 ゼブラ W=45cm	m	74.8	
溶解式区画線	白色 文字 W=15cm換算	箇所	1.0	
ペイント式区画線	白色 実線 W=15cm	m	418.8	
ペイント式区画線	白色 破線 W=15cm	m	35.0	
区画線消去	白色 破線 W=15cm	m	87.6	
道路付属施設工				
道路付属物工				
デリニエーター	D2(コンクリート建込)	本	2	
進入路工				
2号進入路工		箇所	1	
3号進入路工		箇所	1	
構造物撤去工				
防護柵撤去工				
防護柵撤去	転落防止柵 H=1.1m	m	70.7	
排水構造物撤去工				
路面排水管撤去	φ100	m	31.5	
道路付属物撤去工				
視線誘導標撤去		本	2	
植栽撤去	中木 H=1.5m	株	33	
植栽撤去	低木 H=0.5m	株	89	

設 計 数 量 内 訳 書

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数 量	摘 要
構造物取壊し工				
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m3	43.5	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物	m3	6.0	
舗装版取壊し	t=10cm	m2	128.1	
舗装版取壊し	t=3cm	m2	114.6	
舗装版切断	15cm以下	m	283.9	
運搬処理工				
殻運搬処分	コンクリート殻（無筋）	m3	43.5	43.5×2.35= 102 t
殻運搬処分	コンクリート殻（有筋）	m3	6.0	6.0×2.5= 15 t
殻運搬処分	アスファルト殻	m3	16.2	16.2×2.35= 38 t
運搬処分	防護柵	kg	883.8	
運搬処分	廃プラスチック	m3	0.5	
運搬処分	木くず	t	11	
仮設工				
地下水位低下工				
ウエルポイント工		式	1	
交通管理工				
交通誘導員	交通誘導員A	人	94	
	交通誘導員B	人	49	

道路土工 立積計算書

(県道米子境港線)

測点	単距離	表土掘削 : C1				土砂掘削 : C2				摘要
		修正距離	数量	平均	立積	修正距離	数量	平均	立積	
No. 6	14.6		(0.5) 0.5	0.50	7.3		0.5	0.25	3.7	
+15.4	15.4		0.6	0.55	8.5		0.6	0.55	8.5	
No. 7	4.6		0.5	0.55	2.5		0.6	0.60	2.8	
No. 8	20.0		0.4	0.45	9.0		0.4	0.50	10.0	
	10.9		0.4	0.40	4.4		0.4	0.40	4.4	NO. 8参照
+15.4	4.5		(0.0) 0.0	0.00	0.0		(4.4) 4.4	4.40	19.8	NO. 8+15.4参照
	1.5		0.0	0.00	0.0		4.4	4.40	6.6	NO. 8+15.4参照
合計	71.5 ^m				31.7 ^{m³}				55.8 ^{m³}	

道路土工 立積計算書

(県道米子境港線)

測点	単距離	路体盛土 : B1 (W<2.5m)				修正距離	数量	平均	立積	摘要
		修正距離	数量	平均	立積					
No. 6	14.6		(0.8) 0.8	0.80	11.7					
+15.4	15.4		0.8	0.80	12.3					
No. 7	4.6		0.6	0.70	3.2					
No. 8	20.0		0.2	0.40	8.0					
	10.9		0.2	0.20	2.2				NO. 8参照	
+15.4	4.5		(2.8) 2.8	2.80	12.6				NO. 8+15.4参照	
	1.5		2.8	2.80	4.2				NO. 8+15.4参照	
合計	71.5 ^m				54.2 ^{m³}				0.0 ^{m³}	

道路土工 作業土工集計表

土工配分図

掘 削		
表土 : C1	県道	31.7 m ³
	小計	31.7 m ³
	合計	31.7 m ³

土砂 : C2	県道	55.8 m ³
	合計	55.8 m ³

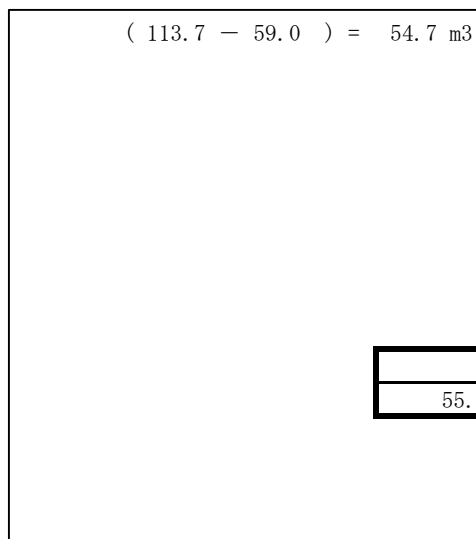
残土処理	
表土	31.7 m ³

盛 土		
路体盛土 : B1	県道	54.2 m ³
	小計	54.2 m ³
	合計	54.2 m ³
路床盛土 : B2	小計	0.0 m ³
	合計	0.0 m ³
合計		54.2 m ³

残土処理	
$55.8 + 54.7 - (54.2 / 0.9) = 50.3 \text{ m}^3$	

床 掘	
排水構造物工	33.6 m ³
擁壁工	80.1 m ³
合計	113.7 m ³

埋 戻	
排水構造物工	36.4 m ³
擁壁工	16.7 m ³
合計	53.1 m ³



$53.1 / 0.9 = 59.0$

擁壁工 作業土工計算書

(県道米子境港線)

測点	単距離	床掘 : E2				埋戻 : b2				摘要
		修正距離	数量	平均	立積	修正距離	数量	平均	立積	
No. 6	14.6	16.6	(1.4) 1.3	1.35	22.4	16.6	(0.3) 0.2	0.25	4.2	No. 5+5.4参照 擁壁端部
+15.4	15.4		1.5	1.40	21.6		0.3	0.25	3.9	
No. 7	4.6		1.3	1.40	6.4		0.3	0.30	1.4	
No. 8	20.0		0.8	1.05	21.0		0.2	0.25	5.0	
	10.9		0.8	0.80	8.7		0.2	0.20	2.2	No. 8参照
+15.4	4.5		(0.0) 0.0	0.00	0.0		(0.0) 0.0	0.00	0.0	No. 8+15.4参照
	1.5		0.0	0.00	0.0		0.0	0.00	0.0	No. 8+15.4参照
合計	71.5				80.1				16.7	

擁壁工 延長調書

(県道米子境港線)

3号小型重力式擁壁 (左側)			3号小型重力式擁壁 (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No.5 + 3.4 ~ No.7 + 14.4	51.0	
			No.7 + 15.6 ~ No.8 + 10.9	15.3	
合計	0.0		合計	66.3	
			左右計	66.3	m

擁壁工 延長調書

(県道米子境港線)

4号小型重力式擁壁 (左側)			4号小型重力式擁壁 (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No.8 + 10.9 ~ No.8 + 16.9	6.0	
合 計	0.0		合 計	6.0	
			左 右 計	6.0	m

擁壁工 延長調書

(県道米子境港線)

5号小型重力式擁壁 (左側)			5号小型重力式擁壁 (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No. 7 + 14.4 ~ No. 7 + 15.6	1.2	
合 計	0.0		合 計	1.2	
			左 右 計	1.2	m

排水構造物工 作業土工計算書

(県道米子境港線)

測点	単距離	床掘 : E1				埋戻 : b1				摘要
		修正距離	数量	平均	立積	修正距離	数量	平均	立積	
No. 5										NO. 5参照 隅切長
+5.4			0.3				0.4			
No. 6	14.6		0.3	0.30	4.4		0.4	0.40	5.8	
+15.4	15.4		0.3	0.30	4.6		0.4	0.40	6.2	
No. 7	4.6		0.3	0.30	1.4		0.4	0.40	1.8	
No. 8	20.0		0.3	0.30	6.0		0.4	0.40	8.0	
	13.9		0.3	0.30	4.2		0.4	0.40	5.6	NO. 8参照
+15.4	1.5		(0.0)				(0.0)			NO. 8+15.4参照
			0.0	0.00	0.0		0.0	0.00	0.0	
	1.5		0.0	0.00	0.0		0.0	0.00	0.0	NO. 8+15.4参照
合計	m 71.5				m ³ 20.6				m ³ 27.4	

排水構造物工 延長調書

(県道米子境港線)

現場打ちL型側溝 LS1-B400-H500 (左側)			現場打ちL型側溝 LS1-B400-H500 (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No. 5 + 3.4 ~ No. 7 + 14.5	51.1	
			No. 7 + 15.5 ~ No. 8 + 16.9	21.4	
合 計		0.0	合 計		72.5
			左 右 計		72.5 m

排水構造物工 延長調書

(県道米子境港線)

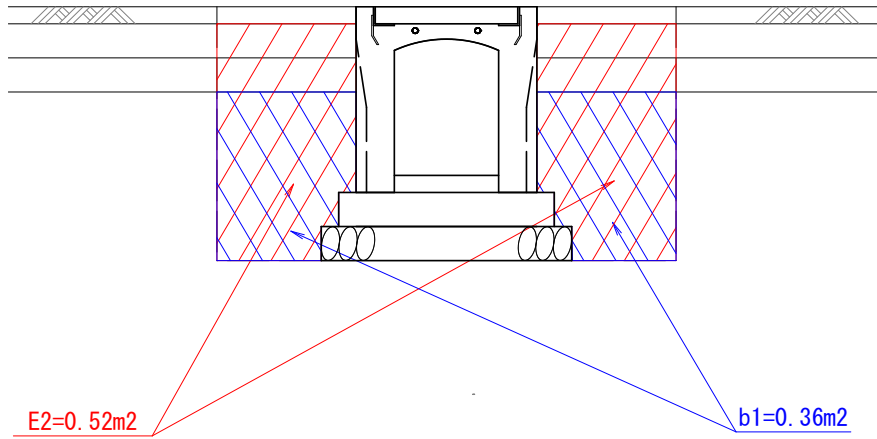
現場打ちL型側溝 底張りコンクリート (左側)			現場打ちL型側溝 底張りコンクリート (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No.7 + 14.5 ~ No.7 + 15.5	1.0	
合 計	0.0		合 計	1.0	
			左 右 計	1.0	m

排水構造物工 延長調書

自由勾配側溝				ボックスカルバート工			
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要		
BNo.0 + 5.0 ~ BNo.1 + 10.0	25.0		No.7 + 15.0	1.0	2号		
合 計	25.0	m	合 計	1.0	箇所		

単位当り数量計算書

自由勾配側溝					
細別	規格	計算式など	単位	数量	摘要
床掘	土砂	0.52×25.0		13.0	
埋戻	発生材	0.36×25.0		9.0	



舗装工 面積計算書

(県道米子境港線)

測点	単距離	車道舗装 : W1 (W < 1.4m)				車道舗装 : W1 (W ≥ 1.4m)				摘要
		修正距離	数量	平均	面積	修正距離	数量	平均	面積	
No. 0			0.00							
+10.0	10.0		0.25	0.125	1.3					
No. 1	10.0		1.17	0.710	7.1		0.00			
No. 2	20.0		0.00	0.585	11.7		3.00	1.500	30.0	
No. 3	20.0						3.00	3.000	60.0	
+10.0	10.0						3.00	3.000	30.0	
No. 4	10.0						(2.50) 2.50	2.500	25.0	NO. 4参照
+9.654	9.7						2.50	2.500	24.3	
No. 5	10.3						2.50	2.500	25.8	
+5.4	5.4						2.50	2.500	13.5	NO. 5参照
	1.5						(3.95) 3.95	3.950	5.9	NO. 5+5.4参照 同上
No. 6	13.1						(1.45) 1.45	1.450	19.0	NO. 6参照
+15.4	15.4		0.00	0.000	0.0		1.45	1.450	22.3	
No. 7	4.6		1.30	0.650	3.0		0.00	0.725	3.3	
No. 8	20.0		0.70	1.000	20.0					
+15.4	15.4		0.30	0.500	7.7					
	1.5		0.30	0.300	0.5					NO. 8+15.4参照
合計	m 176.9				m ³ 51.3				m ³ 259.1	

舗装工 面積計算書

(県道米子境港線)

測点	単距離	歩道舗装：W2				歩道舗装：W2 (市道取合部)				摘要
		修正距離	数量	平均	面積	修正距離	数量	平均	面積	
No. 0										
+10.0										
No. 1										
(+2.0)										
(+8.0)										
No. 2										
No. 3										
+10.0										
No. 4										
+9.654										
No. 5										
+5.4										
No. 6	14.6		(1.65) 1.65	1.650	24.1					
+15.4	15.4		1.65	1.650	25.4					
No. 7	4.6		1.65	1.650	7.6					
No. 8	20.0		1.65	1.650	33.0					
+15.4	15.4		1.65	1.650	25.4					
	1.5		1.65	1.650	2.5					No. 8+15.4参照
合計	m 71.5				m ³ 118.0					

市道終点部 舗装工計算図

S=1:250

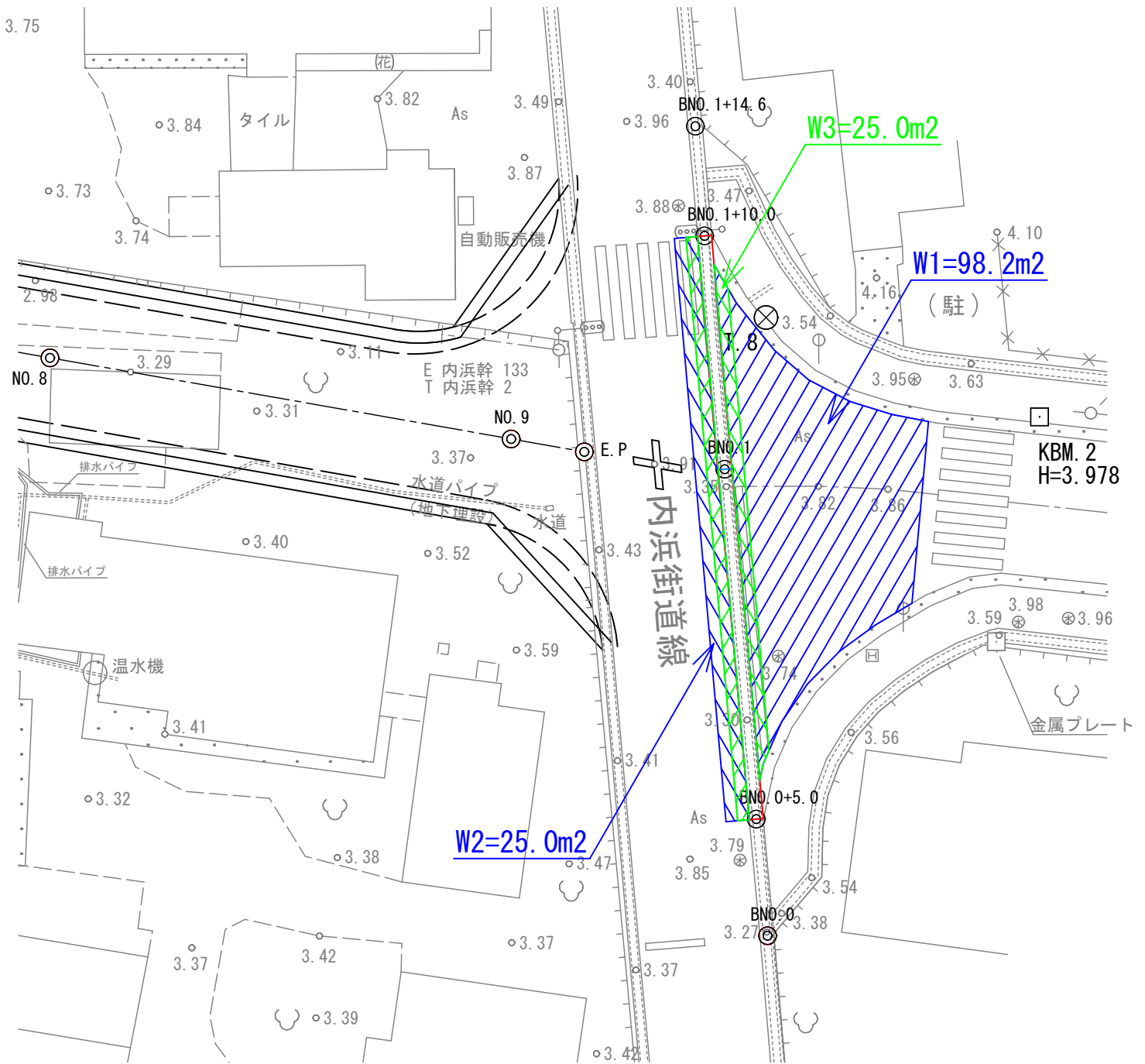
表層

車道舗装 : W1 (W \geq 1.4m)
98.2 m²

車道舗装 : W2 (W<1.4m)
25.0 m²

路盤

路盤 (下層・上層) : W3
25.0 m²



縁石工 延長調書

(県道米子境港線)

歩車道境界ブロック BSC1P (左側)			歩車道境界ブロック BSC1P (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No. 5 + 3.4 ~ No. 6 + 7.7	24.3	
			No. 6 + 12.7 ~ No. 8 + 13.3	40.6	
合 計	0.0		合 計	64.9	
			左 右 計	64.9	m

縁石工 延長調書

(県道米子境港線)

歩車道境界ブロック BSCIP(切下げ) (左側)			歩車道境界ブロック BSCIP(切下げ) (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No.5 + 2.4 ~ No.5 + 3.4	1.0	
			No.6 + 7.7 ~ No.6 + 12.7	5.0	
			No.8 + 13.3 ~ No.8 + 16.9	3.6	
合 計	0.0		合 計	9.6	
			左 右 計	9.6	m

縁石工 延長調書

(県道米子境港線)

分離帯ブロック BB-1-1(200) (左側)			分離帯ブロック BB-1-1(200) (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
No.1 + 12.0 ~ No.3 + 10.0	38.0		No.1 + 6.5 ~ No.3 + 10.0	43.5	
合 計	38.0		合 計	43.5	
			左 右 計	81.5	m

縁石工 延長調書

(県道米子境港線)

分離帯ブロック BB-1-2(200) (左側)			分離帯ブロック BB-1-2(200) (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
No.0 + 10.0 ~ No.1 + 12.0	22.0				
合 計	22.0		合 計	0.0	
			左 右 計	22.0	m

縁石工 延長調書

(県道米子境港線)

張コンクリート (左側)			張コンクリート (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No. 1 + 6.5 ~ No. 3 + 10.0	43.5	
合 計	0.0		合 計	43.5	
			左 右 計	43.5	m

防護柵工 延長調書

(県道米子境港線)

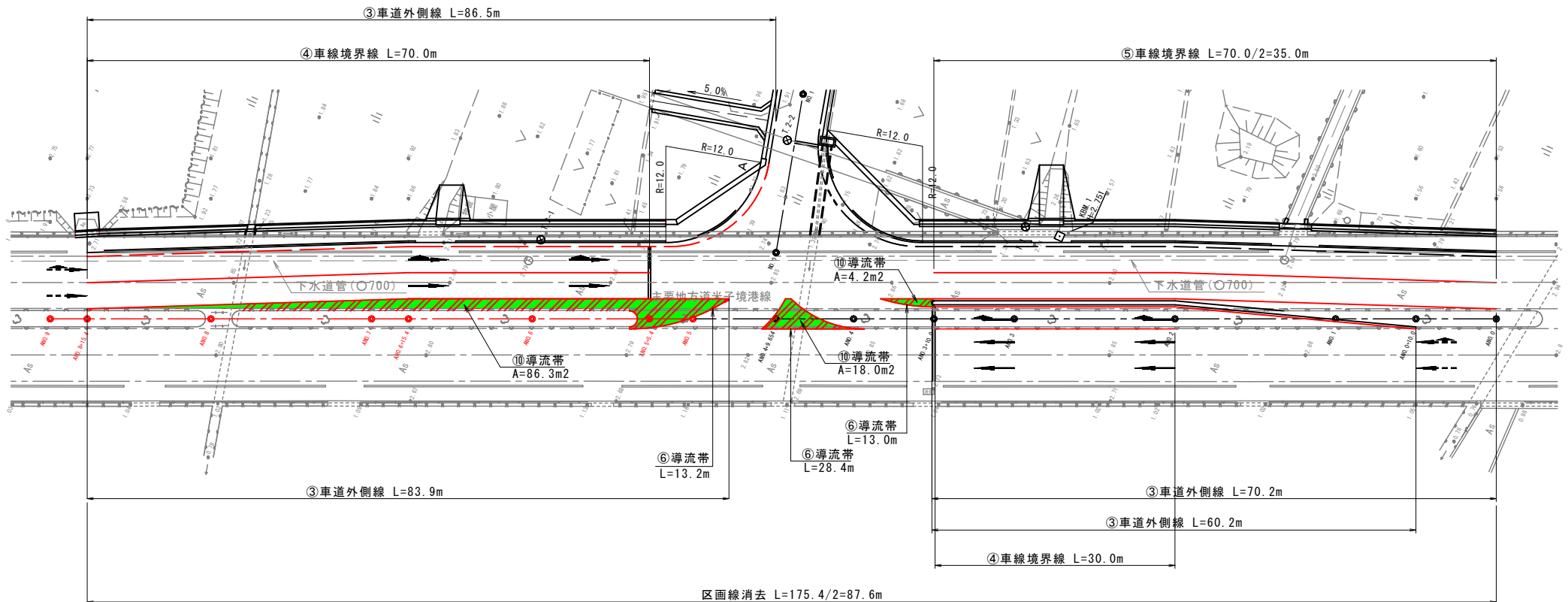
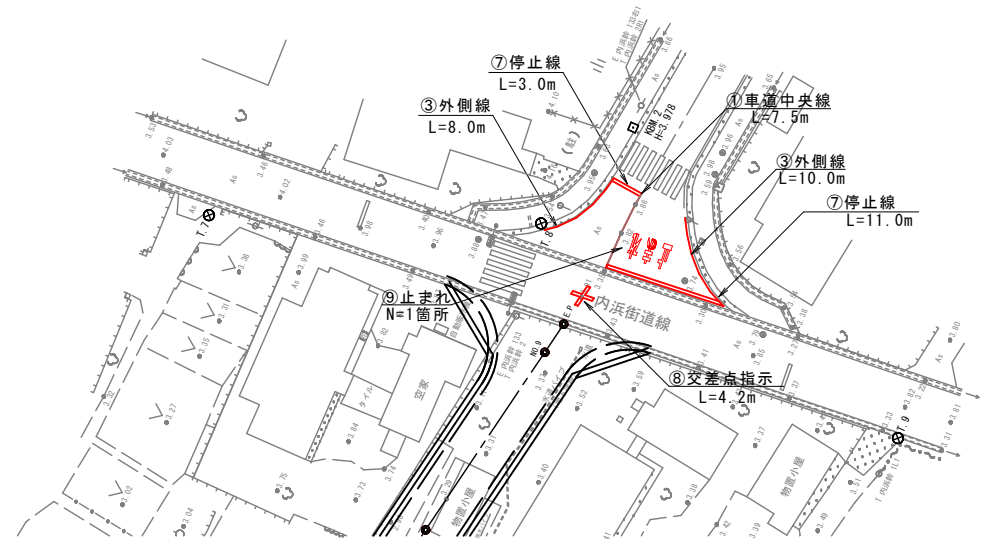
転落防止柵 GP-1 (左側)			転落防止柵 GP-1 (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No.5 + 2.0 ~ No.6 + 8.7	26.7	
			No.6 + 12.0 ~ No.8 + 13.9	41.9	
合 計	0.0		合 計	68.6	
			左 右 計	68.6	m

区画線工 細別集計表

名称	規格	単位	計算式など	数量	摘要
溶融式区画線					
①車道中央線	白色 実線 W=15cm	m		7.5	
⑤導流帯	白色 実線 W=15cm	m		54.6	
合計		m		62.1	
⑥停止線	白色 ゼブラ W=30cm	m		14.0	
⑦交差点指示	白色 ゼブラ W=30cm	m		4.2	
合計		m		18.2	
⑧導流帯	白色 ゼブラ W=45cm	m		74.8	
合計		m		74.8	
⑨止まれ	白色 文字 W=15cm換算	箇所		1.0	
合計		箇所		1.0	
ペイント式区画線					
②車道外側線	白色 実線 W=15cm	m		318.8	
③車道境界線	白色 実線 W=15cm	m		100.0	
合計		m		418.8	
④車道境界線	白色 破線 W=15cm	m		35.0	
合計		m		35.0	

区画線工

- ①車道中央線 (W=15cm)
L = 7.5m
- ②車道外側線 (W=15cm)
L = 86.5+83.9+70.2+60.2+8.0+10.0 = 318.8m
- ③車道境界線 (W=15cm 実線)
L = 70.0+30.0 = 100.0m
- ④車道境界線 (W=15cm 破線)
L = 35.0m
- ⑤導流帯 (W=15cm)
L = 13.2+28.4+13.0 = 54.6m
- ⑥停止線 (W=30cm)
L = 3.0+11.0 = 14.0m
- ⑦交差点指示 (W=30cm)
L = 4.2m
- ⑧導流帯 (W=45cm)
A = 86.3+18.0+4.2 = 108.5m²
L = 108.5/1.45 = 74.8m
- ⑨止まれ (W=15cm換算)
N = 1箇所



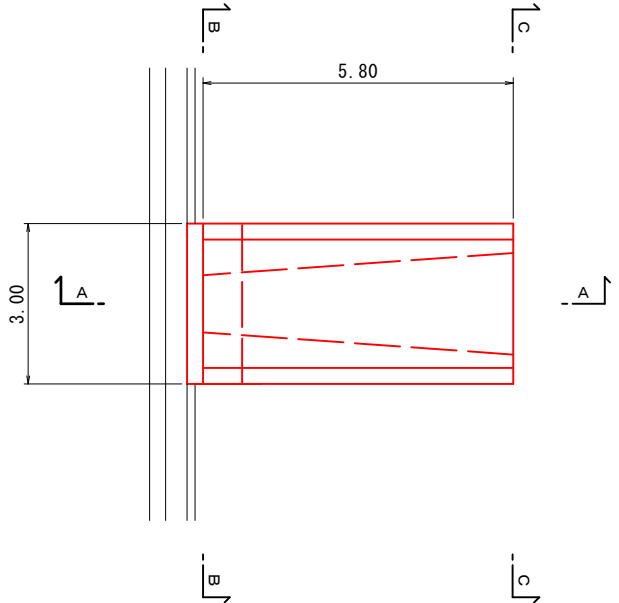
道路付属施設工 延長調書 (県道米子境港線)

デリニエーター (コンクリート建込) (左側)			デリニエーター (コンクリート建込) (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No. 6	1.0	
			No. 8 + 2.5	1.0	
合 計	0.0		合 計	2.0	
			左 右 計	2.0	本

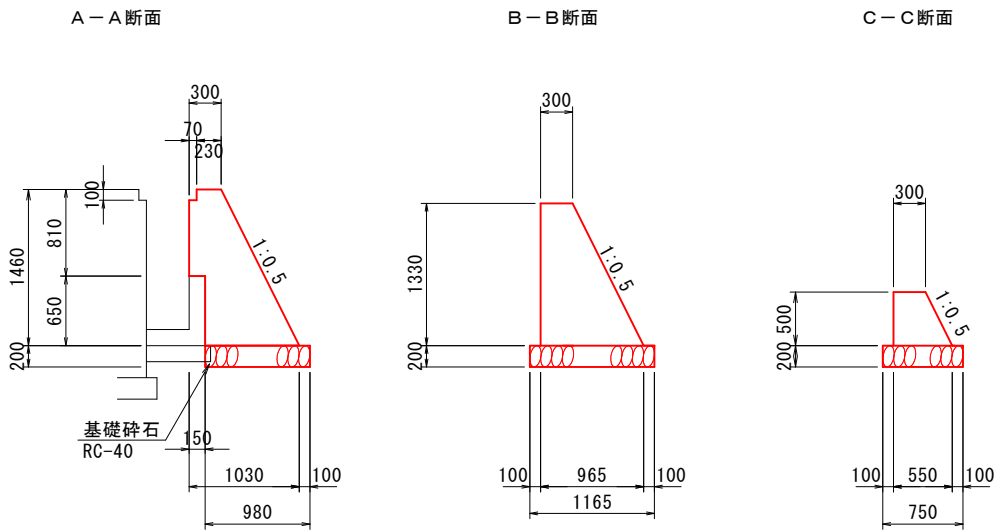
2号進入路工詳細図

(ANo. 6+10.4m右側)

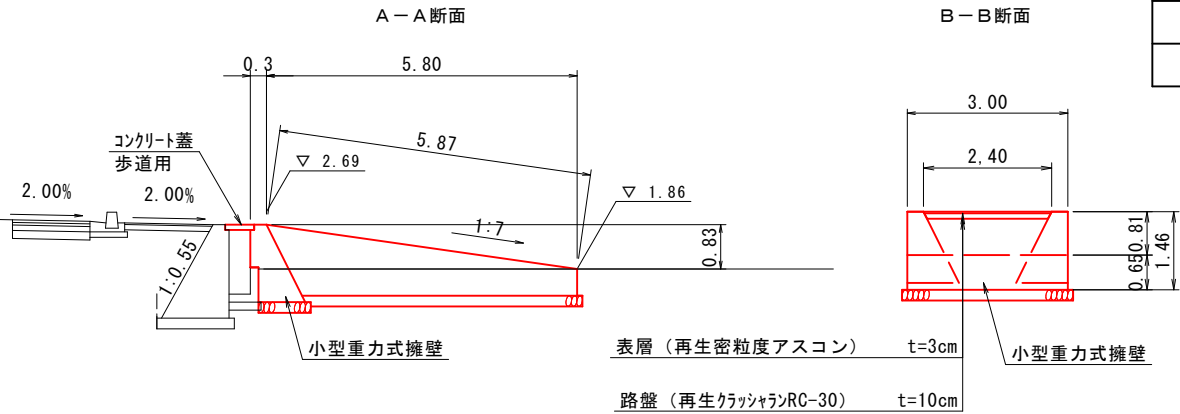
平面図



小型重力式擁壁構造図



断面図



2号進入路工 数量表 (1箇所当り)

名称	規格	計算式	単位	数量
小型重力式擁壁	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.866 \times 3.0 + ((0.3+0.76)/2 \times 0.92 \times 5.80) \times 2 - (0.626 \times 1.33/3) \times 2$	m ³	7.699
コンクリート蓋	歩道用	3.0/0.50	枚	6.000
表層工	再生密粒度アスコン t=3cm	2.40 × 5.87	m ²	14.1
路盤工	再生クラッシュランRC-30 (t=10cm)	2.40 × 5.87	m ²	14.1

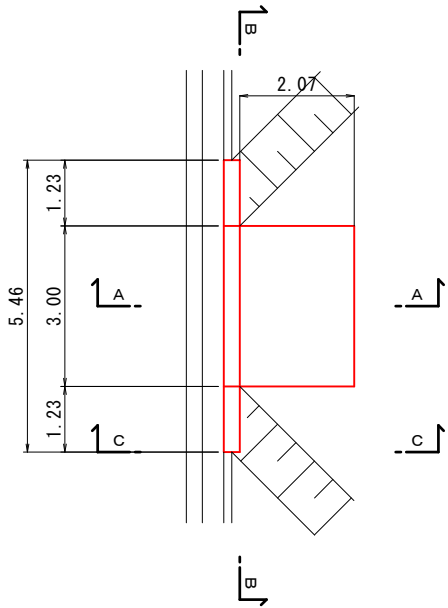
コンクリート平積

A-A断面 : $(0.30+1.03)/2 \times 1.49 - 0.07 \times 0.10 - 0.15 \times 0.65 = 0.851$

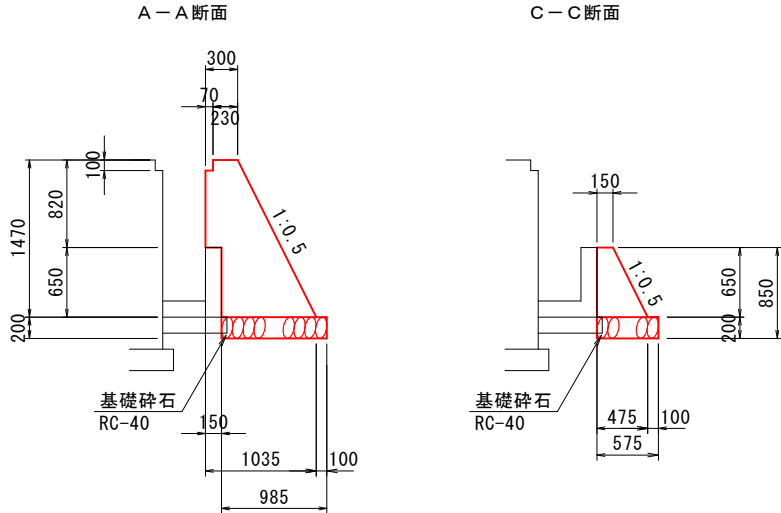
3号進入路工詳細図

(ANo. 8+15.4m右側)

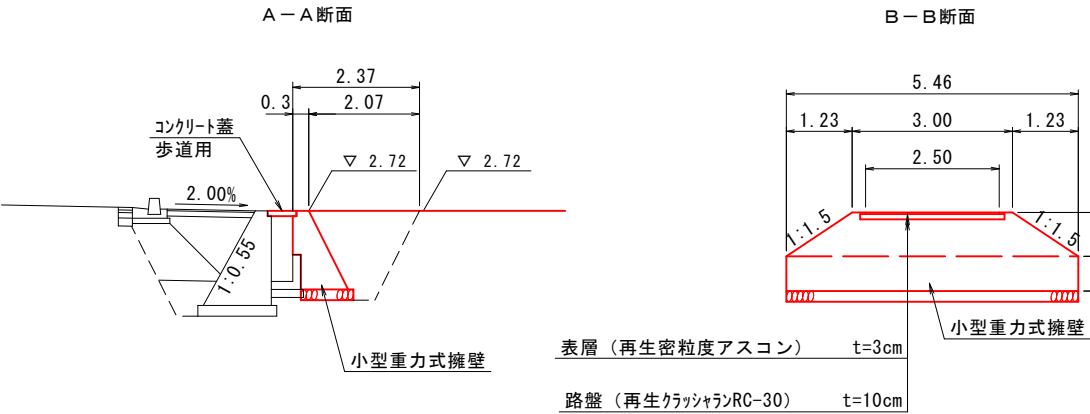
平面図



小型重力式擁壁構造図



断面図



3号進入路工 数量表 (1箇所当り)

名称	規格	計算式	単位	数量
小型重力式擁壁	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	$0.877 \times 3.0 + ((0.877 + 0.214) / 2 \times 1.23) \times 2$	m ³	3.973
コンクリート蓋	歩道用	3.0 / 0.50	枚	6.000
表層工	再生密粒度アスコン t=3cm	2.40 × 2.07	m ²	5.0
路盤工	再生クラッシュランRC-30 (t=10cm)	2.40 × 2.07	m ²	5.0

コンクリート平積

A-A断面 : $(0.30 + 1.035) / 2 \times 1.47 - 0.07 \times 0.10 - 0.15 \times 0.65 = 0.877$
 C-C断面 : $(0.15 + 0.475) / 2 \times 0.65 = 0.203$

構造物撤去工 立積計算書 (県道米子境港線)

測点	単距離	舗装版取壊し(t=10cm)				舗装版取壊し(t=3cm)				摘要
		修正距離	数量	平均	面積	修正距離	数量	平均	面積	
No. 0										
+10.0	10.0		0.25	0.125	1.3					
No. 1	10.0		0.25	0.250	2.5					
No. 2	20.0		1.55	0.900	18.0					
No. 3	20.0		1.55	1.550	31.0					
+10.0	10.0		1.55	1.550	15.5					
No. 4	10.0		0.50	1.025	10.3					
+9.654	9.7		0.50	0.500	4.9					
No. 5	10.3		0.50	0.500	5.2					
+5.4	5.4		0.50	0.500	2.7	1.65				
No. 6	14.6		0.50	0.500	7.3	1.65	1.650	24.1		
+15.4	15.4		0.50	0.500	7.7	1.65	1.650	25.4		
No. 7	4.6		0.50	0.500	2.3	1.55	1.600	7.4		
No. 8	20.0		0.50	0.500	10.0	1.55	1.550	31.0		
+15.4	15.4		0.60	0.550	8.5	1.60	1.575	24.3		
	1.5		0.60	0.600	0.9	1.60	1.600	2.4	NO. 8+15.4参照	
合計	^m 176.9				^{m²} 128.1				^{m²} 114.6	

構造物撤去工 立積計算書 (県道米子境港線)

測点	単距離	コンクリート取壊し : Co1				修正距離	数量	平均	立積	摘要
		修正距離	数量	平均	立積					
No. 0			0.00							
	8.0		0.00	0.000	0.0					No. 0参照
+10.0	2.0		(0.06)							No. 0+10.0参照
			0.06	0.060	0.1					
No. 1	10.0		0.06	0.060	0.6					
No. 2	20.0		0.12	0.090	1.8					
No. 3	20.0		0.12	0.120	2.4					
+10.0	10.0		0.12	0.120	1.2					
No. 4	10.0		(0.12)							No. 4参照
			0.12	0.120	1.2					
+9.654	9.7		0.12	0.120	1.2					
No. 5	10.3		0.12	0.120	1.2					
+5.4	5.4		0.12	0.120	0.6					No. 5参照
No. 6	14.6		(0.39)							No. 5+5.4参照
			0.28	0.335	4.9					
+15.4	15.4		0.28	0.280	4.3					
No. 7	4.6		0.28	0.280	1.3					
No. 8	20.0		0.28	0.280	5.6					
	10.9		0.28	0.280	3.1					No. 8参照
+15.4	4.5		(2.34)							No. 8+15.4参照
			2.34	2.340	10.5					
	1.5		2.34	2.340	3.5					No. 8+15.4参照
合計	m 176.9				m ³ 43.5					

構造物撤去工 延長調書

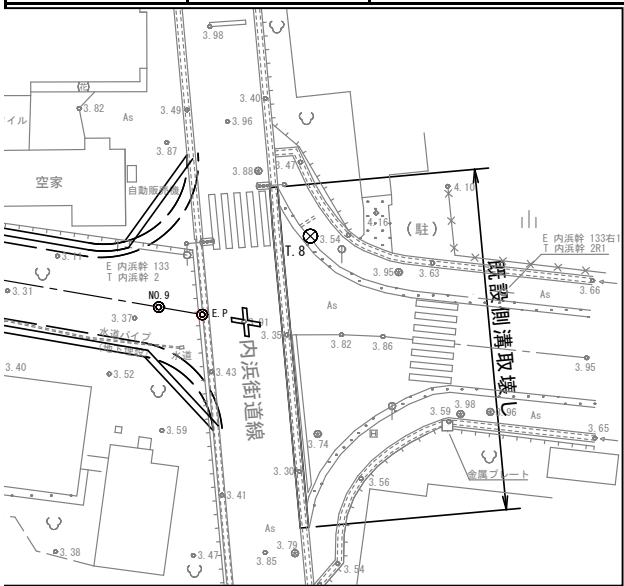
防護柵撤去 (カードパイプ) (左側)			防護柵撤去 (カードパイプ) (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No. 5 ~ No. 6 + 10.9	30.9	
			No. 6 + 14.1 ~ No. 8 + 13.9	39.8	
合 計	0.0		合 計	70.7	
			左 右 計	70.7	m

構造物撤去工 延長調書

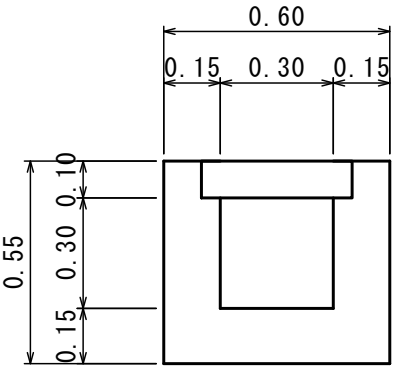
(左側)			路面排水管撤去 φ100 L=2.1m (右側)		
位置	数量	摘要	位置	数量	摘要
			No. 5 ~ No. 8 + 15.4	15.0	
			路面排水管合計	15.0	箇所
			路面排水管撤去延長	31.5	2.1m/箇所
合計	0.0		合計	31.5	
			左右計	31.5	

単位当り数量計算書

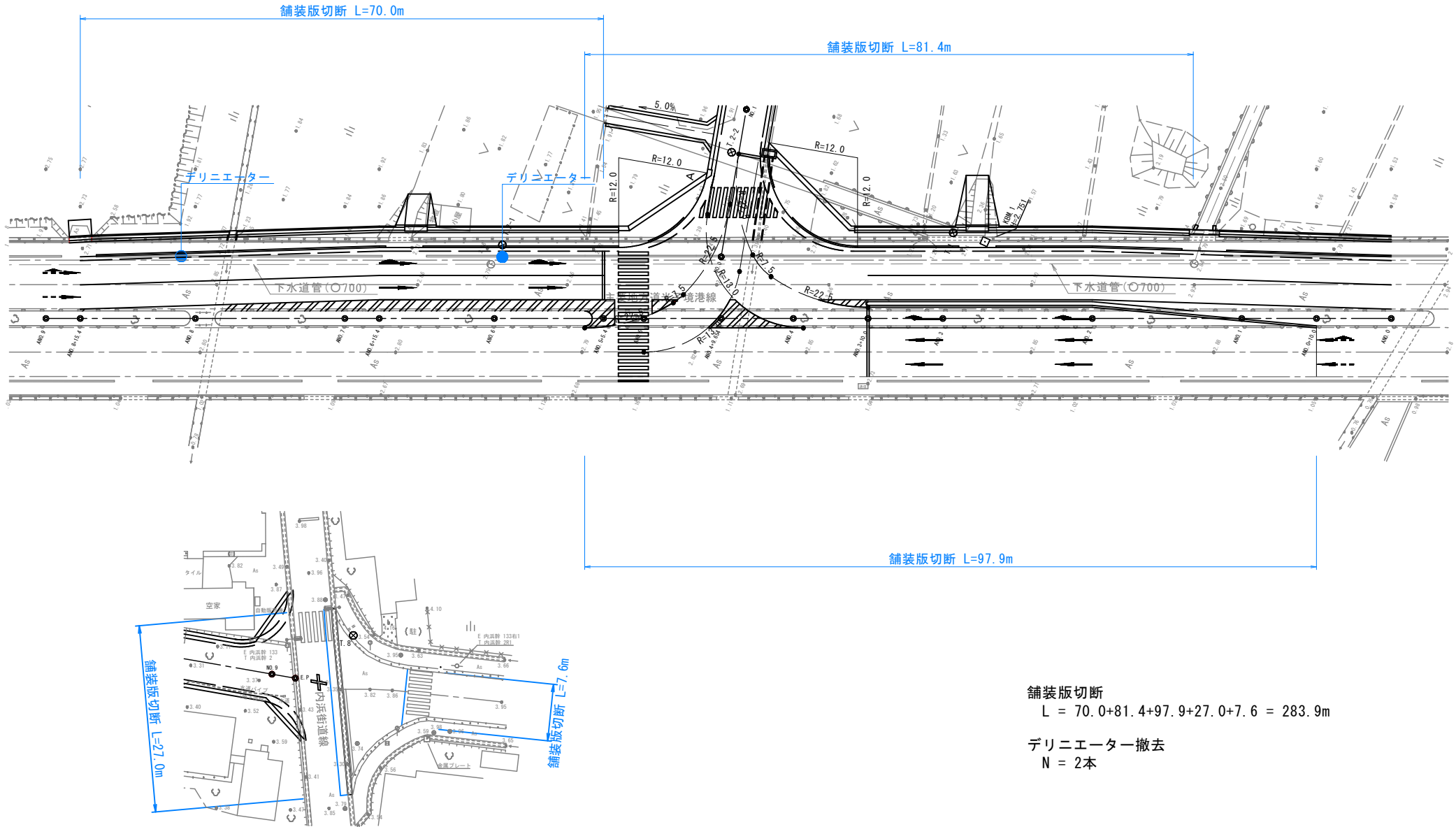
既設側溝取壊し						(一式当り)
細別	規格	計算式など	単位	数量	摘要	
コンクリート取壊し	鉄筋	$(0.60 \times 0.55 - 0.30 \times 0.30) \times 25.0$	m3	6.0		



既設側溝取壊し
L=25.0m



構造物撤去工



舗装版切断

$$L = 70.0 + 81.4 + 97.9 + 27.0 + 7.6 = 283.9\text{m}$$

デリニエーター撤去

$$N = 2\text{本}$$

