



米子市長定例記者会見資料	
令和3年11月11日	
担当課 (担当者)	交通政策課 山内
電話 (0859) 23-5274	

報道機関 各位

米子市循環バス「だんだんバス」新設コースの実証運行について

米子市では、令和3年12月から実験的に米子市循環バス「だんだんバス」の新たなコースを運行することをお知らせします。

記

1 事業目的

二次交通として利用されている循環バスの利便性を向上することによって、将来にわたりバス路線の維持・確保を図るため、新たに2コースの実証運行を行います。

実証運行のコースは、乗降客の多い米子駅、大学病院、高島屋前間の所要時間の短縮及びバスが運行していない場所を運行することで新たなバス利用者の掘り起こしを目的としています。

2 各コースの概要

バス1台を追加して「歴史コース」、「まちなかコース」の順に運行します。

※だんだんコース（現行コース）は通常通りバス2台で運行します。

① 歴史コース（1周約30分）

ア 利用者の多い大学病院、高島屋前間の所要時間を短縮。

乗車	降車	所要時間（現行）	所要時間（実験）	短縮時間
大学病院	→ 高島屋前	32分	11分	21分

イ 新たに米子城跡、ファミリーストアいしかわ、寺町通り付近を運行する。

② まちなかコース（1周約20分）

ア 利用者の多い米子駅、大学病院、高島屋前間の所要時間を短縮。

乗車	降車	所要時間（現行）	所要時間（実験）	短縮時間
高島屋前	→ 大学病院	28分	4分	24分
大学病院	→ 米子駅	40分	5分	35分
ふれあいの里	→ 大学病院	32分	8分	24分

3 実証運行開始日

令和3年12月1日（水）

【だんだんコース・歴史コース・まちなかコース】



【歴史コース・まちなかコースを拡大】

