

園児等子供が日常的に集団で移動する経路における安全対策箇所一覧表

	施設名	箇所名	路線名	危険要因	対策内容	事業主体	対策実施予定(年度)
①	みずほ幼稚園	陰田町地内	市道口陰田9号線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	R3以降
		陰田町地内	県道米子環状線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。	歩道設置	鳥取県	R4以降
②	米子市南保育園	長砂町地内	市道長砂町1号線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	実施済み
		長砂町地内	市道長砂町2号線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	R3以降
③	米子市ねむの木保育園	錦町3丁目地内	市道錦町3丁目1号線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	実施済み
④	ひなたぼっこ保育園	角盤町3丁目地内	市道尾高町通り線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	R3以降
⑤	えんぜる保育園	旗ヶ崎1丁目地内	市道内浜街道線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	実施済み
		花園町地内	県道米子港線	交差点部、ガードレールがなく車の交通量が多い。	ガードパイプ設置、車止め支柱設置	鳥取県	R3以降
⑥	住吉保育園	旗ヶ崎5丁目地内	市道旗ヶ崎中6号線	歩道がなく、ガードレールがない。交通量も一定量ある。	視線誘導標(デリネーター)設置	米子市	実施済み
⑦	良善幼稚園	安倍地内	市道内浜中央線	縁石のある歩道はあるが、ガードレールがない。交通量も一定量ある。	ガードレール設置が困難なため、縁石の復旧	米子市	実施済み
⑧	巖保育園	蚊屋地内	市道浦津蚊屋1号線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	R3以降
⑨	成美保育園	石井地内	県道米子広瀬線	押しボタン式の信号機で信号待ちをする場所がない。	ガードパイプ設置	鳥取県	R2以降
⑩	山光みらい保育園	尾高地内	市道尾高河岡線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。	側溝改修	米子市	実施済み
		尾高地内	法定外道路	歩道に面した側溝が深いため転落の危険性がある。	検討中	米子市	未定
		尾高地内	市道尾高石田2号線	農業用水路に転落防止柵がない。	転落防護柵設置	米子市	実施済み
⑪	キッズタウンさくら	日原地内	市道日原茶屋1号線	路側帯がなく、車両が子どもの至近を通る。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	R3以降
		日原地内	市道日原茶屋1号線	路側帯がなく、車両が子どもの至近を通る。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	R3以降
		兼久地内	国道181号	信号待ちをする待機場所に縁石はあるが、防護柵がなく、歩行者を守るものがない。	ガードパイプ設置	鳥取県	R2以降
		福市地内	国道181号	国道と交わる道路であるが防護柵もなく交通量も多くスピードが出ている。	ガードパイプ設置	鳥取県	R2以降
⑫	南クローバー保育園	福市地内	市道青木団地中央線	農業用水路にガードレールがなく高さもあるため転落の危険がある。	転落防護柵設置	米子市	実施済み
		八幡地内	市道五千石樋ノ口線	側溝の蓋が破損し欠けている。	側溝蓋補修	米子市	実施済み
		八幡地内	市道五千石八幡線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。	歩道設置が困難なため、路面標示、外側線設置により歩車分離を明示	米子市	実施済み
⑬	エルルこども学園	両三柳地内	市道米原前谷線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。	歩道設置が困難なため、外側線設置により歩車分離を明示	米子市	R3以降
		両三柳地内	国道431号	縁石のある歩道であるが、ガードレールがない。	ガードパイプ設置	鳥取県	R3以降
		米原9丁目地内	市道米原前谷線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。	歩道設置が困難なため、外側線設置により歩車分離を明示	米子市	R3以降
⑭	ヤクルト米子西センター にこここ園	上後藤8丁目地内	市道上後藤下三柳線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	実施済み
⑮	ひばり保育園	皆生5丁目地内	市道皆生北7号線	ラインはあるが歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量は少ない。	除草により歩行者スペース確保	米子市	実施済み
		上福原5丁目地内	市道上福原新田1号線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量も一定量ある。	歩道設置が困難なため、外側線復旧により歩車分離を明示	米子市	実施済み
		上福原地内	県道皆生西原線	バス停があり、歩道が狭くなっている。	植栽プランター撤去により歩行者スペース確保	鳥取県	R2以降
⑯	東みずほ幼稚園	福市地内	国道181号	信号待ちをする待機場所にガードレールがなく危険。	ガードパイプ設置	鳥取県	R2以降
⑰	かいけ心正こども園	新開4丁目	県道米子環状線	信号待ちをする待機場所に縁石はあるがガードレールがなく危険。	ガードパイプ設置	鳥取県	R2以降
⑱	ベアーズ	榎原地内	県道境車尾線	信号待ちをする待機場所に縁石はあるがガードレールがなく危険。	ガードパイプ設置	鳥取県	R2以降
⑲	皆生第二クローバー保育園	皆生温泉3丁目地内	市道皆生温泉21号線	曲がり角の視距が悪いため、死角になる。	路面標示設置(交差点マーク)	米子市	実施済み
		皆生温泉2丁目	県道米子環状線	歩道、横断歩道があるが、かなりの交通量がある。	ガードパイプ設置	鳥取県	R3以降
		皆生新田2丁目	県道米子環状線	歩道、横断歩道があるが、かなりの交通量がある。	ガードパイプ設置	鳥取県	R3以降
⑳	ブチマト保育園	皆生3丁目地内	市道皆生2号線	側溝の蓋がない箇所がある。	検討中	米子市	未定
㉑	上福原クローバー保育園	上福原地内	市道車尾上福原線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。	歩道設置が困難なため、外側線復旧、グリーンベルト設置により歩車分離を明示	米子市	実施済み
		上福原地内	市道中島1号線	歩道がないため、車両が子どもの至近を通る。交通量が多い。道路わきに高さのある側溝があるため危険。	検討中	米子市	未定
㉒	ズーフォニックスアカデミー 米子校	新開7丁目地内	市道西福原堀川7号線	道幅は広いが歩道がない。スピードを出す車への注意喚起。	歩道設置が困難なため、外側線設置により歩車分離を明示	米子市	R3以降
㉓	山陰労災病院 さんさん保育所	皆生新田地内	国道431号	山陰労災病院入口の4車線十字路について、縁石のある歩道はあるが、ガードレールがない。	ガードパイプ設置	鳥取県	R2以降
㉔	北クローバー保育園	皆生温泉1丁目地内	県道米子環状線	観光センター交差点にガードレールを設置してほしい。	ガードパイプ設置	鳥取県	R2以降
㉕	東クローバー保育園	二本木地内	国道431号	歩道わきに溝があり、高さがあるため危険。	転落防護柵設置	鳥取県	R3以降
		淀江町佐陀	国道431号	信号待ちをする待機場所に縁石はあるがガードレールがなく危険。	ガードパイプ設置	鳥取県	R2以降