

行政視察等報告書

2019年10月16日

米子市議会議長様

会派名 よなご・未来
 代表者氏名 西川章三
 提出者氏名 土光均



下記のとおり報告します。

記

項 目	<input checked="" type="checkbox"/> 現地調査 <input type="checkbox"/> 行政視察 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input checked="" type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	土光 均
期 日	2019年10月9日から2019年10月10日まで
〔概要〕（年月日・場所・内容） 2019年10月9日 産業廃棄物管理型最終処分場エコパークかごしま視察 2019年10月10日 講座：地方議員研究会 地方議員のための地域経済分析システム RESAS（リーサス） 活用【基礎編】【応用編】に参加	
〔所感〕 <エコパークかごしま視察>米子市で計画されている管理型最終処分場と同様な施設であるエコパークかごしまを訪れ、以下の2点に関して現状・見解を聞くことが目的だった。（※具体的なやりとりは別紙） ①報道等によると、遮水シートの損傷が何度か起きたということだが、その事実関係と、事実だとしたらそれに対してどのような対処をしたか。②屋根付きの施設（クローズド型）である（米子で計画されているものとは異なる）が、それに対しての、利点や欠点について <RESAU 講座>国が提供しているデータベースとその活用システムがどのようなものであるか、またどのようなことができるか習得できた。特に、人口推計、地域経済、税収など他自治体との比較が容易にでき、米子市の状況を客観的に知るための有効な手段であることもわかった。	
経 費	旅費総額..... 87,710円

<2019年10月9日 エコパークかごしまでの具体的なやりとり>

対応して下さった職員は以下3名の方

事務局次長:中尾 洋一 氏

業務課長:野田 俊一 氏

参事:田中 肇裕 氏

Q ネット記事で2014年3月から11月までの9ヶ月間に15回の遮水シートの損傷事故がありその都度補修していたとあるが、これは事実か。

A おおむね事実。

施工中に、高所から工具、ボルト落下、重機が接触など、局所的に力が加わった事が原因。

Q どのように対処したか。

A そういう事案が生じた場合、作業を中断して、関係する作業員全体で、現場の点検を行って、実際に損傷が確認された場合は、シートの張り替え等の形で補修を行った。

後は、加圧試験、負圧試験、補修が適切に行われたかどうか確認した。

建設途中のことであり、遮水シートそのものの品質・厚さ、接合部分、剪断強度など国の基準を上回っており、品質には問題ない。

また、遮水工全体でも、環境省の基準を上回り、多重の遮水機能を有する構造となっている。

遮水シートの上部に、マット、ベントナイト混合土があり、廃棄物と直接接することなく、局所的な力が加わることはない。

運用開始後の損傷事案はない。

Q 損傷が判明したのはどのような経緯からか。

A 現場から、報告を受けたから。

Q それ以外の損傷等の事案はないといえるか。

A ない。すべて報告されている。

チェック機能をしっかりするように、作業員に徹底している。

(遮水構造について)

Q この施設では、2重の遮水シートに上にベントナイト混合土の層がある。米子の例では、ベントナイト混合土が遮水シートの間にある構造になっている。どちらが優れていると思うか。

A それぞれ、地形、廃棄物の性状を勘案していると思うので、どちらが優れているとは言えない。

(電氣的漏えい検知システム)

Q耐用年数は？

Aいま、データは持っていない。

Qメーカーに確認は？

A聞けばわかるが、いまはわからない。把握していると思う。

Q電氣的漏えい検知システムは、処分場の稼働期間(少なくとも30年間)中、作動するとは限らないのでは？

Aこれは、損傷そのものを防ぐためのものではなく、損傷を確認するためのもの。

漏水したかどうかの一つの指標というのは、地下水の水質データをしっかりと継続的に押さえていくこと。そういったところで確認をしていく。

どこで損傷が起きたかを確認するのが、電氣的漏えい検知システムの一番の目的。

場所が特定されたら、その部分を補修する。

Q損傷されていることがわかった後、どのようにしてシートの補修をするのか

A深い場合はボーリングのような形で掘っていく。

シートのとこまで掘り下げる。

Q掘った後、どうやって補修するのか？

A詳細はメーカーに直接問い合わせていただきたい。

Qこれまで、全国の処分場で、補修した事例はあるのか

A私は知らない。

補修するのが目的ではない、遮水工をしっかり施工して安全な施設、安全に運営が基本。

電氣的漏えい検知システムは最終的な担保として持っているということ。

Q地下水の測定で漏れを検知されると言われるが、異常があったら手遅れではないか？

A上流、下流、周囲の観測井戸ではなく、地下点検井戸が下にある。40m下方、遮水工の下の方に、地下水が集まってくる場所に。

常時流れているので、そのところで水質を常時モニタリングしている。

異常があれば、遮断、すなわち搬入を止める。

(クローズド型に関して)

Qクローズド型は、全国的に見ても事例が少なく知見が蓄積されていないという意見があるが、どのような見解か。

A一般論としては何とも言えないが、当方がクローズド型を選択した理由は以下である。

環境に最大限配慮

処理水が外に流れない

水処理施設コンパクトにできる。

散水量を計画的にできる。

安定化をコントロールできる、天候に左右されない

廃棄物の飛散、臭いがない

事例は少ないが、専門家の協力を得て、安定化を早めるための研究をしている

Q跡地利用の際、建物があることが障害になるのでは？

A跡地利用は決まっていないので、何とも言えない。

終了するまでに、自治会等と協議して決める。

建物が障害になるかどうかは、どういう跡地用にするかによってきまる。

(建物を利用する形の跡地利用も考えられる)

(県外に搬出に関して)

Q現在、ここは、県外発生の産廃を受け入れているか？

A県の指導要綱(事前協議)をクリアしているものを受け入れている。

うちとしては、県内の排出事業者ということで受け入れている

(中間処理を通して、県外発生の廃棄物が混入しているかどうかの確認はしていない)

視察行程 会派：よなご・未来【土光 均（1名）】

月 日	行 程	宿 泊 地
10/7 (月)	13:25 15:39 米子駅 〓〓〓〓 岡山駅 JR 特急やくも 18号	岡山市内 ※政務活動費支出対象外
10/8 (火)	6:51 9:46 岡山駅 〓〓〓〓 鹿児島中央駅 JR 新幹線みずほ 601号	鹿児島市内 ※政務活動費支出対象外
10/9 (水)	12:48 12:59 鹿児島中央駅 〓〓〓〓 川内駅 JR 新幹線さくら 556号	
	エコパークかごしま視察 午後2時00分ごろから1時間程度 【調査項目】産業廃棄物管理型最終処分場「エコパークかごしま」について エコパークかごしま 電話：0996-21-1220	ホテルセンチュリー アート博多駅 ☎092-473-2111
	エコパークかごしま 15:42 17:17 川内駅 〓〓〓〓 博多駅 タクシー JR 新幹線さくら 406号	
10/10 (木)	◎「地方議員研究会 マイナンバー制度の第一人者による議員カアップ講座」 時間 10:00～16:30 場所 リアレンス駅東ビル（福岡市博多区博多駅東1丁目16-14）	
	17:10 18:52 19:04 21:16 博多駅 〓〓〓〓 岡山駅 〓〓〓〓 伯耆大山駅 JR 新幹線のぞみ 54号 JR 特急やくも 25号	

※私用（岡山市、鹿児島市）を含む部分は政務活動費支出対象外。JR運賃については、米子駅—川内駅往復（博多経由）部分のみ対象。

旅費計算表

令和元年10月9日～令和元年10月10日(1泊2日)

よなご・未来 会派視察・研修会参加
エコパークかごしま・地方議員研究会

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間数	目的地までの区数	運賃	グリーン	急行	料		泊料	
									別	金		
10/7 (月)	米子駅～岡山駅	JR				10,490		特 1,360	新幹線 <支出対象外>	議員1,500円 随行1,100円	甲 14,800円 乙 13,300円 <支出対象外>	
10/8 (火)	岡山駅～(川内駅) (川内駅)～鹿児島中央駅	JR JR				<支出対象外>			9,340 <支出対象外>	10,900円	9,800円 <支出対象外>	
10/9 (水)	鹿児島中央駅～川内駅 川内駅～博多駅	JR JR				<支出対象外> 10,490			3,870	1,500	8,080	
10/10 (木)	博多駅～岡山駅 ～米子駅	JR JR						1,100	5,470	1,500		
計	議員随出	旅費			53,200	20,980	0	2,460	18,680	3,000	0	8,080
	席議員	旅費			0							

議員旅費 53,200 × 1名 = 53,200 円
 タクシー代 4,510 × 1式 = 4,510 円 (川内駅⇄エコパークかごしま)
 研修会参加費 15,000 × 2講座 = 30,000 円
 旅費総額 87,710 円

私用で岡山市・鹿児島市を経由したため、その部分に係るJR運賃、
 宿泊代等は政務活動費支出対象外とする。
 対象となるのは米子駅⇄川内駅(博多経由)のJR運賃、10月9日の宿
 泊代、10月9日・10月10日の日当。

【JR代について】

- 総額44,880円…①[領収書参照]
- 米子⇄川内JR運賃(博多経由)42,120円…②政務活動費支出対象
[上記計算表参照]
- ①-②=2,760円…政務活動費支出対象外[岡山途中下車に係る
費用660円、米子⇄鹿児島中央JR乗車券21,580円と米子⇄川内JR乗
車券20,980円の差額600円、岡山→鹿児島中央新幹線9,970円と岡山
→川内新幹線9,340円の差額630円、鹿児島中央→川内870円]