

行政視察等報告書

令和元年12月2日

米子市議会議長様

議員名 渡辺 穰 爾



下記のとおり報告します。

記

項目	<input checked="" type="checkbox"/> 現地調査 <input checked="" type="checkbox"/> 行政視察 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	渡辺穰爾（中海架橋早期実現する安来・米子議員連盟）
期日	令和元年11月20日から令和元年11月21日まで
〔概要〕（年月日・場所・内容） 11月20日 山口県庁 漁業調整委員会室（山口県山口市滝町1-1） 「角島大橋橋梁整備事業について」 11月21日 角島大橋（山口県下関市） 「角島大橋橋梁整備事業について」現地調査	
〔所感〕 別紙のとおり	
経費	旅費総額 31,090円

報 告 書

1 11月20日～21日 角島大橋橋梁整備事業について調査を行った

(現在安来市議会と共に中海を横断する中海架橋の整備について研究・要望を行う上で、事業推進の方法また、事業効果、費用対効果を図るうえで先進地であり全国的にCM撮影等多くの事業効果をあげている)

2 11月20日 14時～15時30 山口県庁(漁業調整委員会室にて)担当者より事業の目的、橋梁の工法の選択経過、事業推進のため地元自治体・山口県の行った推進活動、事業完了後の費用対効果等について説明及び質疑応答を行った。

① 整備実績のある江島大橋は、港湾法による松江港の船舶通航が500トン級であるためPCラーメン箱桁橋を採用し、高さ44.7m、橋延長1446m、総工費228億円である。

角島大橋の想定する船舶は中海架橋整備後想定されるトン級程度のため、高さ18m、PC箱桁橋で1780m整備し総工費が149億円であった。

中海架橋は800mと想定されている。当初、江島大橋を参考として費用を算出してきたが、角島大橋を参考にすることで100億円前後の整備費であれば費用対効果は現在の想定より大きくなる。

② 事業を推進する上で、特に離島であった豊北町は人口減また角島灯台等あったが観光地ではなく過疎地となっていたため住民が多く関係者に手紙を送る等要望活動を行政と共に行った経過を伺った。

地元自治体・両市民に対し必要性を説明し、事業効果を啓発する必要がある。

③ 事業完了後豊北町の人口減は弱まった。当初観光を目的として整備していなかったが、その景観が全国的に有名となりCM撮影、映画撮影が殺到し山口県日本海側の有数の観光地となっている。現在中海架橋を整備する目的では産業・避難・渋滞緩和を想定している。

橋自体が観光地となることは江島大橋でも参考となるが、予想外の効果を生む事業である。

3 11月21日 10時～11時30 角島大橋(現地)において山口県担当者・維持管理業者より実際の工事状況、交通状況、周辺地域における環境・維持管理・観光等について説明及び質疑応答を行った。

① 江島・角島大橋と同様に中海架橋についても県道整備としての事業となるが、塩害による維持管理が必要となる。中海架橋については、塩分濃度等環境が違うため要望するには更に研究が必要と感じた。

② 当日観光バス等多くの観光者がおり、観光地と成ってることを実感できた。

③ 豊北町においては離島であったため台風等による災害等緊急避難・救急救命について海上の状況によって左右されていたが、橋の完成によりその不安解消がされた。

安来・米子間においても、災害による避難・鳥取大学医学部等緊急救命については交通渋滞等多くの問題が指摘されている。中海に架橋を整備することでその効果は大きいと感じた。

角島大橋を視察したことにより、これまで参考として江島大橋を想定してきたが、その整備工法、事業効果、費用対効果等現実的な提案が可能にする参考となった。

今後は、島根県・鳥取県・周辺両市民に対し視察結果を啓発しながら中海架橋実現のための活動に繋げていく必要がある。

行政視察行程

渡辺 穰爾

中海架橋早期実現する安来・米子議員連盟 13名 (島根県安来市議会議員6名 鳥取県米子市議会議員7名)

月 日	行 程	宿 泊 先
11/20 (水)	<p>7:30 米子市役所 7:50 安来市役所前 13:00 ごろ ※バス借り上げ 【高速道路】松江・尾道道、中国自動車道</p> <p>山口県行政視察 午後2時00分から午後3時30分まで 【調査項目】角島大橋橋梁整備事業について ※会場：山口県庁10階 漁業調整委員会室</p> <p>15:40 山口県庁 17:00 宿泊先 【高速道路】中国自動車道</p>	<p>ドーミーイン プレミアム下関 ☎083-223-5489</p>
11/21 (木)	<p>8:30 宿泊先 9:40 ごろ 角島大橋</p> <p>山口県行政視察 午前10時00分から午前11時30分まで 【調査項目】角島大橋橋梁整備事業について (現地視察) ※集合場所：別添「位置図」参照</p> <p>14:00 角島大橋 19:00 安来市役所前 19:20 米子市役所前 【高速道路】中国自動車道、松江・尾道道</p>	

旅費計算表

山口県（角島大橋）
渡辺穰爾 行政視察

令和元年11月20日～令和元年11月21日（泊2日）

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間ロ数	目的地までのキ数	運賃	グリーン	急行料		日	宿泊料	
								特別	新幹線		甲	乙
11/20 (水)	米子市役所～安来市役所 ～山口県庁	借り上げバス								議員1,500円 随行1,100円	甲 14,800円 10,900円	乙 13,300円 9,800円
	山口県庁～下関市内									1,500		11,290
11/21 (木)	下関市内～角島大橋 角島大橋～安来市役所 ～米子市役所									1,500		
計					14,290	0	0	0	0	3,000	0	11,290

出席議員 渡辺穰爾

議員旅費 14,290 × 1名 = 14,290 円
 バス借り上げ料 16,500 × 1名 = 16,500 円
 取扱手数料 300 × 1名 = 300 円
 旅費総額 31,090 円

※「中津架橋早期実現する安来・米子議員連盟」による行政視察・現地調査（安来市議会議員6名、米子市議会議員7名、計13名）。交通手段としてバスを借り上げ。（JR利用より安価で効率が良かったため。）
 ●バス借り上げ料：214,500円 ÷ 13名 × 1名（渡辺）＝ 16,500円