

行政視察等報告書

令和2年2月20日

米子市議会議長様

会派名 蒼生会
代表者氏名 尾沢三夫
提出者氏名 岩崎康朗



下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査 <input type="checkbox"/> 行政視察 <input checked="" type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	尾沢三夫、岩崎康朗
期日	令和2年2月19日
[概要] (年月日・場所・内容)	2月19日 国土交通省、参議院議員会館 中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線整備に係る要望活動
[所感]	別紙のとおり
経費	旅費総額 105,340円

新幹線要望活動報告書

蒼生会 尾沢 三夫
岩崎 康朗

- 1、 要望日時
令和2年2月19日
- 2、 要望場所
国土交通省及び参議院議員会館
- 3、 要望内容
別紙新幹線要望活動行程表及び参加者名簿の通り
- 4、 要望活動所感
青木一彦国土交通副大臣、舞立昇治参議院議員、三浦靖参議院議員及び西田昌司参議院議員と面会、要望活動を展開した。それぞれの先生から、力強いお言葉をいただき、我々の活動にエールを送っていただいた。
西田昌司参議院議員（京都府選出）は「整備新幹線議連の会長であり、日本全国の残された整備計画があつて、対応されていない全区間を、フル規格の整備新幹線としてすべき。最大の課題は地方の財政負担であり、法律改正して、すべて国家予算で残された区間の整備を図るべきであり、具体的には整備予算全体で約30兆円。これを年間2兆円支出して15年で整備を終える。」との構想を語っていただいた。これまでになくより具体的な話で大きな期待を感じるものであつた。
今回の幹事役であつた松江市議会から提案があり、できるだけ早い段階で、次期幹事役である米子市議会主催で西田昌司参議院議員を講師にお招きして講演会を企画することが確認された。

要望活動行程 舊生会

月 日	行 程
2 / 1 9 (水)	<p>9:00 米子空港 ANA384 便</p> <p>10:15 羽田空港</p> <p>11:05 浜松町駅 モノレール</p> <p>11:11 有楽町駅 JR 山手線内回り</p> <p>11:15 有楽町駅 東京メトロ有楽町線・和光市行</p> <p>12:08 桜田門駅 東京メトロ有楽町線・和光市行</p> <p>12:09 桜田門駅 東京メトロ有楽町線・和光市行</p> <p>13:57 永田町駅 東京メトロ有楽町線・和光市行</p> <p>13:59 永田町駅 東京メトロ有楽町線・和光市行</p> <p>※13:30 国土交通省前集合</p>
	<p>要望活動 (国土交通省等) 午後2時10分から1時間10分程度</p> <p>【要望内容】 中国横断新幹線 (伯備新幹線) 及び山陰新幹線整備について</p>
	<p>15:23 永田町駅 東京メトロ有楽町線・新木場行</p> <p>15:26 有楽町駅 JR 山手線外回り</p> <p>15:36 浜松町駅 JR 山手線内回り</p> <p>15:40 浜松町駅</p> <p>15:52 羽田空港</p> <p>16:10 羽田空港 ANA387 便</p> <p>18:25 米子空港</p> <p>19:50 米子空港</p>

旅費計算表

令和2年2月19日(日帰り)

蒼生会 会派要望活動

国土交通省：中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線の要望活動

月 日	区間	鉄道路線名	区間キロ数	目的地までのキロ数	運賃	グリーン	急行料		宿泊		料
							特別	金	日	当	
2/19	米子空港～羽田空港	ANA			24,690				甲 14,800円	乙 13,300円	
(水)	～浜松町駅	モレール			640				10,900円	9,800円	
	～有楽町駅	JR									
	～桜田門駅	外口			170						
	～永田町駅	外口			170						
	永田町駅～有楽町駅	外口			170						
	～浜松町駅	JR			140						
	～羽田空港	モレール			500						
	～米子空港	ANA			24,690						
計	議員 旅行 旅費			52,670	51,170	0	0	0	1,500	0	0
	随行 旅費			0							

出席 議員 岩崎康朗、尾沢三夫

議員旅費 52,670 × 2名 = 105,340 円
 旅費総額 105,340 円