

行政視察等報告書

令和2年2月25日

米子市議会議長様

会派名 信風
代表者氏名 中田利幸
提出者氏名 安達卓是



下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査 <input type="checkbox"/> 行政視察 <input checked="" type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	安達 卓是
期日	令和2年2月19日
〔概要〕（年月日・場所・内容）	2月19日（水） 国土交通省及び参議院議員会館 内容：中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線整備に係る要望活動
〔所感〕	別紙のとおり
経費	旅費総額 52,670円

青木国土交通省副大臣室(13:30~13:45)

- ・全体総額(試算)約1兆4,000万円の1/3ずつを主な財源としてJR側と話し合いをやらねば(負担割合)という考えを持っている。事業運営者は、JRであることを理解しなければならないということである。
- ・意見交換する中で、2037リニア新幹線の完成のタイミングを見越し四国(新幹線)の側が頑張っているということで意見が一致する。
- ・副大臣からは、今まで以上にこの案件について情報を早く集約したい。
- ・今は、バッチをつけている者(=各級議員)が頑張るしかない。

三浦参議院議員【島根県大田市出身】事務所(14:20~14:30)

- ・伯備新幹線を要望する地元側と四国の側との比較では、四国の方が地域全体で盛り上げをしていて活発に動いているように見える。

舞立参議院議員事務所(14:40~14:50)

- ・本人から、基本計画路線から整備計画路線への格上げに向けて、自ら最大限に情報を集めて地元と気持ちをさらに共有していきたい。

西田参議院議員【京都府出身】事務所(15:00~15:20)

西田議員から、

- ・自民党部会では、鉄道PTの考えとして法案を変え「財政拡大」して全額国負担でという。25年~30年かかるころ残り全部を(財政緊縮を)交換して。
- ・麻生大臣は、残り全部の新幹線計画を実現にという思いがある。
- ・山陰本線は、貨物が走っている。そこは、残すように。

◇出席の議員から、「西田さんを講師に近いうちに研修会の計画をしては!」と意見。持ち帰り、米子市議会議長を中心に対応する。

《所感》

- ・鉄道新幹線の構想計画は、これからも中央の情報を収集し行動の計画を組み立てることが大切と思う。
- ・国会への要望活動は、いいタイミングを見て民間の方々(商工会議所など)を巻き込み、地域での盛り上げ活動などの取り組みを重ねていくことが必要と感じた。

要望活動行程 信風

月 日	行 程
2 / 19 (水)	<p>9:00 米子空港 — ANA384 便</p> <p>10:15 羽田空港 — モノレール</p> <p>11:05 浜松町駅 — モノレール</p> <p>11:15 有楽町駅 — JR 山手線内回り</p> <p>12:08 有楽町駅 — 東京メトロ有楽町線・和光市行</p> <p>12:09 桜田門駅 — 東京メトロ有楽町線・和光市行</p> <p>13:59 永田町駅 — ※13:30 国土交通省前集合</p>
	<p>要望活動 (国土交通省等) 午後2時10分から1時間10分程度</p> <p>【要望内容】中国横断新幹線 (伯備新幹線) 及び山陰新幹線整備について</p>
	<p>15:23 永田町駅 — 東京メトロ有楽町線・新木場行</p> <p>15:26 有楽町駅 — JR 山手線外回り</p> <p>15:36 有楽町駅 — JR 山手線内回り</p> <p>15:40 浜松町駅 — モノレール</p> <p>15:52 浜松町駅 — ANA387 便</p> <p>16:10 羽田空港 —</p> <p>18:25 羽田空港 —</p> <p>19:50 米子空港</p>

旅費計算表

令和2年2月19日 (日帰り)

信風 会派要望活動

国土交通省：中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線の要望活動

月 日	区間	鉄道路線名	区キ	間数	目的地までのキ数	運賃	グリーン	急行料金		日	当宿泊		料
								特	別		甲	乙	
2/19	米子空港～羽田空港	ANA				24,690			議員1,500円	議員1,500円	甲 14,800円	乙 13,300円	
(水)	～浜松町駅	モノレール				640			随員1,100円	随員1,100円	10,900円	9,800円	
	～有楽町駅	JR											
	～桜田門駅	メトロ				170							
	～永田町駅	メトロ				170							
	永田町駅～有楽町駅	メトロ				170							
	～浜松町駅	JR				140							
	～羽田空港	モノレール				500							
	～米子空港	ANA				24,690							
計	議員 旅行 費用				52,670	51,170	0	0	0	1,500	0	0	0
	随員 旅行 費用				0								

出席 議員 安達卓是

議員旅費 52,670 × 1名 = 52,670 円
 旅費総額 52,670 円