

行政視察等報告書

令和元年11月27日

米子市議会議長様

会派名 政英会
代表者氏名 岡田啓介
提出者氏名 戸田隆次



下記のとおり報告します。

記

項目	<input checked="" type="checkbox"/> 現地調査 <input checked="" type="checkbox"/> 行政視察 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	戸田隆次 （中海架橋早期実現する安来・米子議員連盟）
期日	令和元年11月20日から令和元年11月21日まで
〔概要〕（年月日・場所・内容）	11月20日 山口県庁 漁業調整委員会室（山口県山口市滝町1-1） 「角島大橋橋梁整備事業について」 11月21日 角島大橋（山口県下関市） 「角島大橋橋梁整備事業について」現地調査
〔所感〕	別紙のとおり
経費	旅費総額 31,090円

報 告 書

1. 角島大橋整備事業概要の説明及び現地視察について

2. 日時・場所

① 令和元年11月20日 14時～15時30分 (山口県庁)

② 令和元年11月21日 10時～11時30分 (角島大橋)

3. 角島大橋整備事業概要

① 事業名—過疎地域市町村道代行改築事業

② 路線名—豊北町特牛角島線 (供用後は一般県道角島神田線)

③ 事業実施地域—豊浦郡豊北町大字神田字原から同町大字角島辻ヶ畑まで
の間

④ 事業期間—平成3年～平成12年 (平成3年は町事業)

⑤ 事業費—約149億円

⑥ 事業内容—延長～2,080m (うち橋梁部1,780m)

幅員～橋梁部5.5m (6.5m) 取付道6.0m (11.0m)

⑦ 道路企画—第3種第4級

⑧ 設計荷重—B活荷重

⑨ 設計速度—40km/h

- ⑩ 計画交通量—供用10年後約1,000台（ピーク時約3,000台）
- ⑪ 車線数—2車線
- ⑫ 航路高—18m
- ⑬ 航路幅—70m
- ⑭ 補修工事について—平成22年に初回の橋梁点検実施
- ⑮ 平成25年—角島大橋橋梁長寿命化修繕計画策定
- ⑯ 平成26年度より補修計画実施
- ⑰ 補修点検の結果により下部工の補修実施（下部工1基当たり7千万円要す）
- ⑱ 補修内容—ひび割れ・表面含侵工・支承侵工対応

4. 角島大橋を整備した理由

角島は、北長門海岸国定公園の中核をなす自然環境に恵まれた島であるが、離島ゆえに、一旦荒天になると本土との行き来もままならないため、日常生活にも支障を来たしていたとの事です。それらの課題を解消すべく角島大橋を開通させたとの事。

また、更には角島大橋を開通させることにより、人口定住条件の整備や資源を生かした地域振興をはじめ、周辺地域を含めた活性化について大きく期待しているとの事。

5. 考察

この度は、中海架橋（米子～安来間）の早期実現を図るべく、類似した角島大橋について現地視察等の研修を行いました。角島大橋については、北長門海岸国定公園内に離島対策として建設されたものであり、橋長—1,780m・航路高さ—18m・航路幅—70mとし、事業費は約149億円であります。角島大橋整備後は、観光地として観光客が賑わい観光振興に大きく寄与しており、また映画等のロケ地として利用されている現状下との事です。

中海架橋は、約橋長—800mと想定しており、角島大橋の航路高・航路幅等を参考とした橋の整備を想定した場合、約80億円弱の事業費が見込まれると推察される。中海架橋の整備については、交通渋滞の回避・地域経済の活性化・災害時における避難路の確保・流通業務の円滑化等の観点から必要と考えます。

角島大橋は地域観光の拠点化と成しており、中海架橋も地域観光の核になると思料します。この度の視察研修を糧に、中海架橋の早期実現に向けて更に研鑽し、国・鳥取県・島根県等に強く提言していきたいと考えます。

行政視察行程

戸田隆次

中海架橋早期実現する安来・米子議員連盟 13名（島根県安来市議会議員6名 鳥取県米子市議会議員7名）

月 日	行 程	宿 泊 先
11/20 (水)	<p>7:30 米子市役所 ــــــــــــــــ 7:50 安来市役所前 ــــــــــــــــ 13:00 ごろ 山口県庁 ※バス借り上げ 【高速道路】松江・尾道道、中国自動車道</p> <p>山口県行政視察 午後2時00分から午後3時30分まで 【調査項目】角島大橋橋梁整備事業について ※会場：山口県庁10階 漁業調整委員会室</p>	<p>ドーミーイン PREMIUM下関 ☎083-223-5489</p>
11/21 (木)	<p>15:40 山口県庁 ــــــــــــــــ 17:00 宿泊先 【高速道路】中国自動車道</p> <p>8:30 宿泊先 ــــــــــــــــ 9:40 ごろ 角島大橋</p> <p>山口県行政視察 午前10時00分から午前11時30分まで 【調査項目】角島大橋橋梁整備事業について（現地視察） ※集合場所：別添「位置図」参照</p> <p>14:00 角島大橋 ــــــــــــــــ 19:00 安来市役所前 ــــــــــــــــ 19:20 米子市役所前 【高速道路】中国自動車道、松江・尾道道</p>	

旅費計算表

政英会 会派行政視察
山口県(角島大橋)

令和元年11月20日 ~ 令和元年11月21日(1泊2日)

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間口数	目的地までのキ口数	運賃	グリーン	急行料金		日当宿	泊料	
								別	新幹線		甲	乙
11/20 (木)	米子市役所 ~ 安来市役所 ~ 山口県庁 ~ 下関市内	借り上げバス						特	別	1,500	10,900円	9,800円
11/21 (木)	下関市内 ~ 角島大橋 角島大橋 ~ 安来市役所 ~ 米子市役所									1,500		
計					14,290	0	0	0	0	3,000	0	11,290

出席議員 戸田隆次

議員旅費 14,290 × 1名 = 14,290 円
 バス借り上げ料 16,500 × 1名 = 16,500 円
 取扱手数料 300 × 1名 = 300 円
 旅費総額 31,090 円

※「中海架橋早期実現する安来・米子議員連盟」による行政視察・現地調査(安来市議会議員6名、米子市議会議員7名、計13名)。交通手段としてバスを借り上げ。(JR利用より安価で効率が良かったため。)
 ●バス借り上げ料:214,500円 ÷ 13名 × 1名(戸田) = 16,500円