

行政視察等報告書

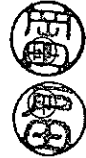
令和元年11月13日

米子市議会議長様

会派名 政英会

代表者氏名 岡田啓介

提出者氏名 戸田隆次



下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査 <input checked="" type="checkbox"/> 行政視察 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	戸田隆次
期日	令和元年11月11日（月）
〔概要〕（年月日・場所・内容） 11月11日 日本財団パラアリーナ「パラアリーナについて」 国土交通省「中国横断新幹線（伯備新幹線）について」	
〔所感〕 別紙のとおり	
経費	旅費総額 52,820円

「報 告 書」

1. 日本財団パラリンピックサポートセンター視察見学について

①日時 令和元年11月11日10時30分～11時30分

②場所 日本財団パラリンピックサポートセンター

③施設概要

- ・日本財団パラリンピックサポートセンターは、ダイバーシティ&インクルージョンを推進するための様々なプログラムを実施しており、障がい者スポーツのメッカ的存在である。

④アクションメニュー

- ・あすチャレ Akademy—障がいのある方との接し方を知りたい。パラリンピックやパラスポーツのことを知りたい
- ・あすチャレ運動会—運動会をパラスポーツでやってみたい。組織内のコミュニケーションを活発にしたい。
- ・パラスポーツパーク—パラスポーツを通じて地域を盛り上げたい。複数の競技が体験できるイベントを実施したい。
- ・パラスポーツメッセンジャー—パラアスリートに講演して欲しい。テーマに合わせて講演が出来る講師を探している。
- ・あすチャレスクール—パラアスリートから直接教えてもらいたい。挑戦や障がいについて考える機会をつくりたい。

- ・ あすチャレジュニアアカデミー—障がい当事者の声を直接聞かせたい。互いを尊重する大切さを子どもたちに伝えたい。
- ・ I'mPOSSIBLE—パラリンピック教育を授業に取り入れたい。パラスポーツについて正しく教えたい。

⑤施設の特徴

- ・ 広さ—2, 000 m²
- ・ 観客席なし
- ・ 建設費—10億円
- ・ 東京パラリンピックの練習体育館として建設したものであり、2021年度には解体撤去する。
- ・ トイレ・シャワールーム・トレーニングルームは障がい者の方々に細心の気配りが成され、使いがっの良各配置とされていた。
- ・ 車椅子のタイヤ痕の除去に苦労するとの事。

(考 察)

体育館の建設費がローコストであるとの事から、パラリンピックサポートセンターを視察見学致しましたが、躯体に外壁等の外装工事をしており、内装については軽微な工事しか施していない現状である。観客席もなく、東京パラリンピックのサブ体育館としての目的として建設されており、本市が計画してい

る米子市民体育館（避難場所機能併設）の将来図にはそぐわない感が否めないと感じた。只、障がい者の方々への気配り・配慮については多く学ばせて頂いた。今後の議会活動に反映させていきたい。

2. 「中国横断新幹線（伯備新幹線）に係る勉強会」

① 日時 令和元年11月11日14時～16時

② 場所 国土交通省

③ 勉強会内容

・新幹線鉄道網の現状

既設新幹線 整備計画路線（開業区間） 整備計画路線（建設中区間）

整備計画路線（未着工区間） 中央新幹線 基本計画路線 ミニ新幹線

④ 国土交通省の重点路線

・新函館北斗～札幌間 金沢～敦賀間 新鳥栖～武雄温泉間

東京～大阪間（中奥羽新幹線）

⑤ 中国横断新幹線（伯備新幹線）－基本計画路線であり、今後整備計画路線への格上げが必要である。

⑥ 新幹線鉄道ネットワーク等のあり方に関する調査

- ・新幹線の整備効果の検証
- ・新幹線整備効果に影響を与える要素の検討
- ・新幹線の整備効果の推計方法に係る検討
- ・新幹線整備が在来線へ与える影響の検証
- ・新幹線整備後の地域公共交通のあり方に係る検討

⑦ 新幹線整備効果の検証

- ・地価の上昇（金沢駅前約1.7倍上昇）

⑧ 新幹線の整備効果と相関関係にあると考えられる要因

- ・新幹線駅の存する都市の人口規模
- ・大都市圏との所要時間
- ・新幹線駅と中心市街地との距離

⑨ 新幹線整備後の在来線の将来像の検討

- ・沿線地域の特性
- ・新幹線整備による利用者動向野変化
- ・具体的な交通体系のあり方（在来線含む）

（考 察）

伯備新幹線の整備について、青木国土交通副大臣に要望するとともに、国土

交通省の職員から新幹線整備の考え方について教示頂いた。伯備新幹線の整備について、B/C等将来的シミュレーションは実施されているかと質したところ、現在全くしていないとの事であった。新幹線が整備されたところの経済効果は示唆されたが、基本計画路線である（伯備新幹線等）部分の予備調査は全くされていない現状下である。国土交通省においても予備調査について検討したい旨の発言があり、少し手応えを感じたところである。伯備新幹線の整備については、官民共同し国土交通省に粘り強く要望していく事が肝要と考える。

行政視察行程

戸田隆次

月 日	行 程
11/11 (月)	<p>7:20 米子空港 ——— 羽田空港 8:40 9:23 9:45 9:59 10:02 ANA382 便 東京モノレール・浜松町行 天王洲アイル駅 ===== 東京テレポート駅 パラアリーナ 東京臨海高速鉄道りんかい線 (徒歩12分)</p> <p>日本財団パラアリーナ視察 午前10時30分から午後11時30分まで</p> <p>【調査項目】パラアリーナについて</p> <p>11:42 11:58 12:09 12:11 12:19 12:21 [昼食] 東京国際クルーズターミナル ===== 新橋駅 ===== 銀座駅 ===== 霞が関駅 国土交通省 ゆりかもめ・新橋行 東京メトロ銀座線・浅草行 東京メトロ丸ノ内線・方南町行 (徒歩3分)</p> <p>国土交通省行政視察 午後2時00分から午後3時30分まで</p> <p>【調査項目】中国横断新幹線 (伯備新幹線) について</p> <p>16:04 16:09 16:15 16:49 18:25 19:50 霞が関駅 ===== 東銀座駅 ===== 羽田空港 ——— 米子空港 東京メトロ日比谷線・北千住行 都営浅草線急行 ANA387 便</p>

旅費計算表

政英会 会派行政視察

日本財団パラアリーナ・国土交通省

令和元年11月11日(日帰り)

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間数	目的地までのキ数	運賃	グリーン	急行料	金別	日	当宿	泊	料
11/11	米子空港～羽田空港	飛行機				49,380			新幹線	議員1,500円 随員1,100円	甲 14,800円 乙 9,800円		
(月)	～天王洲アイル駅	モノレール				500							
	～東京テレポート駅	りんかい線				210							
	東京国際クルーズターミナル駅～新橋駅	ゆりかもめ				390							
	～銀座駅	メトロ				170							
	～霞が関駅	メトロ											
	～東銀座駅	メトロ				170							
	～羽田空港	都営				500							
	～米子空港	飛行機											
計	議員旅費				52,820	51,320	0	0	0	1,500	0	0	0
	随員旅費				0								

出席議員 戸田隆次

議員旅費 52,820 × 1名 = 52,820 円
旅費総額 52,820 円