

行政視察等報告書

令和2年2月20日

米子市議会議長様

会派名 公明党議員団

代表者氏名 安田 篤

提出者氏名 安田 篤



下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査 <input type="checkbox"/> 行政視察 <input checked="" type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	安田 篤
期日	令和2年2月19日
[概要] (年月日・場所・内容)	2/19 国土交通省 合同庁舎第3号館 「中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線の要望」 <面会>国土交通省 青木 一彦 副大臣 2/19 参議院議員会館 「中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線の要望」 <面会>青木一彦参議院議員 三浦 靖参議院議員 舞立昇治参議院議員 西田昌司参議院議員
[所感]	別紙記載
経費	旅費総額 52,670円

【所 感】

国土交通省 合同庁舎第3号館

「中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線の要望」

訪問先：国土交通省 青木 一彦 副大臣

昭和48年、全国新幹線鉄道整備法に基づき、「中国横断新幹線」（伯備新幹線）と「山陰新幹線」は、閣議決定により基本計画路線となりましたが、その後45年以上にわたり進展を見ていない状況です。

特に、中海、宍道湖、大山圏域を含む山陰地方は、新幹線や高速道路等の基幹的な社会整備が他地域と比べ格段に後れをとっており、その発展にとって不利な状況が続いています。

この圏域には、約65万人の人口が集積しており、日本海側では、新潟、金沢に次ぐ3番目の都市圏であり、これからも大きく発展していく可能性を持っています。この魅力的な圏域と山陽側、関西圏等を結ぶ新幹線が整備されれば、大幅に時間が短縮され「定住促進、観光・ビジネス交流の拡大」「訪日外国人旅行者の利用拡大」「新たな設備投資等」による大きな経済波及効果により「地方創生」の実現が期待されています。また、災害に強い新幹線の導入により「圏域の強靱化」も達成することができます。

日本列島を「新幹線ネットワーク」で結ぶことにより、我が国の喫緊の課題である「人口減少・少子高齢化」「東京一極集中による地方都市の衰退」に歯止めをかけ、「国土均衡ある発展」と「地方創生の」の実現を果たしたいと考えています。また、「大規模災害時の代替機能の確保」や「日本海側国土軸の形成」など、国益にも大きく寄与すると確信しております。したがって、基本計画にある新幹線を、国の意思と責任において整備して頂きたいと切望しております。

よって、中国横断新幹線（伯備新幹線）整備推進会議及び中海・宍道湖・大山圏域の各議員連盟の総意を持って、以下のことを要望いたします。

1. 「中国横断新幹線」及び「山陰新幹線」を次期整備計画に位置付けること。
2. 新幹線整備にかかる予算総枠の拡大を図ること。
3. 整備事業費の地元負担のあり方の見直しを検討すること。
4. 並行在来線を経営分離しないために必要な措置を検討すること。

以下、下記の参議員議員にも要望活動を実施した。

参議員議員議会会館

「中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線の要望」

青木一彦参議院議員

三浦 靖参議院議員

舞立昇治参議院議員

西田昌司参議院議員

現状としては、「中国横断新幹線」及び「山陰新幹線」を次期整備計画に位置付けることの要望活動を実施する必要がある。

今後は、関係自治体との連携を強化しながら機運を高めていくことが重要だと感じた。

要望活動行程

公明党議員団

月 日	行 程
2 / 19 (水)	<p>9:00 米子空港 ———— ANA384 便</p> <p>10:15 羽田空港 ———— モノレール</p> <p>11:05 浜松町駅 ———— JR 山手線内回り</p> <p>11:15 有楽町駅 ———— 東京メトロ有楽町線・和光市行</p> <p>12:09 桜田門駅 ———— 東京メトロ有楽町線・和光市行</p> <p>13:59 永田町駅 ———— ※13:30 国土交通省前集合</p>
	<p>要望活動（国土交通省等） 午後2時10分から1時間10分程度</p> <p>【要望内容】 中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線整備について</p>
	<p>15:23 永田町駅 ———— 東京メトロ有楽町線・新木場行</p> <p>15:26 有楽町駅 ———— JR 山手線外回り</p> <p>15:40 浜松町駅 ———— JR 山手線内回り</p> <p>16:10 羽田空港 ———— モノレール</p> <p>18:25 羽田空港 ———— ANA387 便</p> <p>19:50 米子空港</p>

旅費計算表

令和2年2月19日(日帰り)

公明党議員団 会派要望活動
国土交通省：中国横断新幹線（伯備新幹線）及び山陰新幹線の
要望活動

月日	区間	鉄道路線名	区キ	間数	目的地までのキロ数	運賃	グリーン	急行料金		日	宿泊		料
								特別	新幹線		議員1,500円 随員1,100円	甲 14,800円 乙 9,800円	
2/19 (水)	米子空港～羽田空港	ANA				24,690				議員1,500円 随員1,100円	1,500		
	～浜松町駅	モノレール				640							
	～有楽町駅	JR											
	～桜田門駅	メトロ				170							
	～永田町駅	メトロ				170							
	永田町駅～有楽町駅	メトロ				170							
	～浜松町駅	JR				140							
	～羽田空港	モノレール				500							
	～米子空港	ANA				24,690							
計	議員旅費				52,670	51,170	0	0	0	1,500		0	0
	随員旅費				0								
	出席議員 安田 篤												

議員旅費 52,670 × 1名 = 52,670 円
旅費総額 52,670 円