

行政視察等報告書

令和元年11月12日

米子市議会議長様

会派名 公明党議員団
代表者氏名 安田 篤
提出者氏名 今城 雅子



下記のとおり報告します。

記

項目	<input type="checkbox"/> 現地調査 <input checked="" type="checkbox"/> 行政視察 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動 <input type="checkbox"/> 研修会への参加 <input type="checkbox"/> 会議への参加
参加者	今城雅子
期日	令和元年11月11日
[概要] (年月日・場所・内容) 11/11 日本財団パラリンピックサポートセンター 「パラアリーナについて」 担当；推進戦略部ディレクター 金子 知史 11/11 国土交通省 鉄道局 中国横断新幹線（伯備新幹線）に係る勉強会 「新幹線整備の現状と今後について」 担当；国土交通省 鉄道局 幹線鉄道課 安江 亮 課長補佐	
[所感] 別紙記載	
経費	旅費総額 52,820円

【所 感】

○日本財団パラリンピックサポートセンター 「パラアリーナについて」

説明者；推進戦略部ディレクター 金子知史 氏

日本財団パラリンピックサポートセンター（パラサポ）は、2015年5月に日本財団の支援により設立され、2020年東京パラリンピック大会およびパラリンピックスポーツ環境の発展と、パラリンピック競技団体の体制整備、パラリンピックスポーツの普及啓発事業、インクルーシブ社会の実現へ向けた事業を展開している。

パラアスリートに対してメジャースポーツのみならず、各競技団体を支援し日常の練習会場として活用するために「パラアリーナ」を建設し、一般のパラ選手のみならず日本のトップ選手の練習会場として活用されている。

この背景には、トップ選手の競技でさえ、一般の体育館等で練習会場の使用を断られたということが5人に1人あったということで、2020年東京パラリンピック大会へ向けたパラスポーツやパラアスリートの競技力向上へ不可欠な施設であると感じた。

設計段階からパラアスリートのアンケートなど行い、車椅子使用の選手のニーズが高いということから、車椅子での目線・動線・使い勝手などを十分考慮され、また、様々な障がいの特性にも対応できる設備を備えた施設となっている。まさに「障がいのある方が使い勝手の良い施設は、健常者にも使いやすい施設である」という「ユニバーサルデザイン」の考え方が徹底された施設であることに感激した。

残念なことに、この「パラアリーナ」は東京パラリンピック大会終了後の2021年までの施設であり、その後は解体されるということである。そのために、建設コストは極力低廉化されている。考え方を考えることで必要な施設や設備等は低廉化でき、運営や日常の整備・補修なども職員で行うことでイニシャルコストも削減できると感じた。

本市においても、市民体育館のあり方について検討しているが、今回視察させていただいた「パラアリーナ」のように、各競技団体やパラアスリートへのアンケートなどニーズ調査をもとに、基本構想や設計などに生かしていくことの大切さを感じた。

○国土交通省 中国横断新幹線（伯備新幹線）に係る勉強会

「新幹線整備の現状と今後について」

説明者；国土交通省 鉄道局幹線鉄道課 安江 亮 課長補佐

昭和48年に建設を開始すべき新幹線鉄道の路線として基本計画路線となっている「中国横断新幹線」について、「新幹線整備の現状と今後について」と題して、国土交通省の担当課長補佐からご講演いただいた。

「中国横断新幹線（伯備新幹線）」は現在、基本計画路線となっている。現状として、「整備計画路線」の未着工区間（武雄温泉―新鳥栖間、敦賀―新大阪間）の整備予算が2.7兆円見込まれているがこの予算措置が見通されていない。

このような状況下で、基本計画路線である「中国横断新幹線」が整備計画路線に採択されるためには、地元関係自治体はもちろん、地元経済界の連携強化や、地元住民の待望論

など様々な要件を整えていく必要があることをご教示いただいた。

また、新幹線次期整備路線発表時期は決まっているのか。基本計画路線の発着駅を松江市から出雲駅に延長できるのか。基本計画路線になかった路線（東小浜―鳥取間）が一足飛びに整備計画路線となりうるのか。新幹線開通後の伯備線の整備はどのようになるのか。全国の新幹線鉄道網の現状図から東海・東南海地震の想定を考えると、交通・物流の代替路線として災害に強いといわれる新幹線の整備は国土強靱化においても大切な視点であり、その意味において中国横断新幹線の位置づけは非常に重要となると考えるがどのような見解を持っておられるのか。などの意見交換を行った。

現状としては、財源の問題、関係自治体における考え方、中国山脈を貫くルート問題など加地は山積しているが、災害時においては交通網、とりわけ鉄道交通網の多重性（リダンダンシー）は重要であることから、本市の発展に寄与する中国横断新幹線（伯備新幹線）の整備について、関係自治体との連携をさらに強化しながら住民の機運を高めていくことの重要性を強く感じた。

行政視察行程

今城雅子

月 日	行 程
11/11 (月)	<p>7:20 米子空港 ——— 羽田空港 == == == == 天王洲アイル駅 == == == 東京テレポート駅 …… パラアリーナ ANA382便 東京モノレール・浜松町行 東京臨海高速鉄道りんかい線 (徒歩12分)</p> <p>8:40 9:23 9:45 9:59 10:02</p>
	<p>日本財団パラアリーナ視察 午前10時30分から午前11時30分まで</p> <p>【調査項目】パラアリーナについて</p>
	<p>11:42 11:58 12:09 12:11 12:19 12:21【昼食】</p> <p>東京国際クルーズターミナル == == == 新橋駅 == == == 銀座駅 == == == 霞が関駅 …… 国土交通省 ゆりかもめ・新橋行 東京メトロ銀座線・浅草行 東京メトロ丸ノ内線・方南町行 (徒歩3分)</p>
	<p>国土交通省行政視察 午後2時00分から午後3時30分まで</p> <p>【調査項目】中国横断新幹線（伯備新幹線）について</p>
	<p>16:04 16:09 16:15 16:49 18:25 19:50</p> <p>霞が関駅 == == == 東銀座駅 == == == 羽田空港 ——— 米子空港 東京メトロ日比谷線・北千住行 都営浅草線急行 ANA387便</p>

旅費計算表

公明党議員団 会派行政視察

日本財団パラアリーナ・国土交通省

令和元年11月11日(日帰り)

月日	区間	鉄道路線名	区キロ数	目的地までのキロ数	運賃	グリーン	急特	行料金		日当	宿泊料		
								別	幹線		甲	乙	
11/11 (月)	米子空港～羽田空港	飛行機			49,380					議員1,500円 随員1,100円	1,500	甲 14,800円 乙 13,300円	9,800円
	～天王洲アイル駅	モノレール			710								
	～東京テレポート駅	りんかい線											
	東京国際クルーズターミナル駅～新橋駅	ゆりかもめ			390								
	～銀座駅	メトロ			170								
	～霞が関駅	メトロ											
	霞が関駅～東銀座駅	メトロ			170								
	～羽田空港	都営			500								
	～米子空港	飛行機											
計	議員旅行	旅費		52,820	51,320	0	0	0	0	1,500		0	0
	随席	議員		0									

出 席 議員 今城雅子

議員旅費 52,820 × 1名 = 52,820 円
旅費総額 52,820 円